



# 6 Horas de **Karting** “Paulo Sérgio”2024



## **Regulamento** 21 De Dezembro de 2024

**VISA FPAK nº 2458/K Ex/2019****Emitido em: 04/12/2024****Art.1- ORGANIZAÇÃO**

**1.1 - Regulamentação aplicável** - esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Karting (PEK), o presente Regulamento e seus anexos.

**1.2 – Nome da Prova** – 6 Horas de Karting “Paulo Sérgio” 2024

**1.2.1 – Regulamento Desportivo das 6 Horas de Karting “Paulo Sérgio” do Clube Automóvel de Lousada**

Clube Automóvel de Lousada - Arcas - Cristelos - 4620-123 LOUSADA  
Fax. 255 815 365 / 255 811 997 [www.cal.pt](http://www.cal.pt) e-mail: [geral@cal.pt](mailto:geral@cal.pt)  
Representada por Luís Marinho e Carlos Pacheco

**1.3 – Organizador**

<b>Clube</b>	Clube Automóvel de Lousada	Alvará nº	32
<b>Morada</b>	Av. Jaime José Nunes de Moura – 4620-123 Lousada		
<b>Telefones</b>	914621457		
<b>E-mail</b>	Geral@cal.pt		

**1.4 - Secretariado Permanente**

<b>Clube</b>	<b>Clube Automóvel de Lousada</b>
<b>Morada</b>	<b>Av. Jaime José Nunes de Moura – 4620-123 Lousada</b>
<b>Telefones/e-mail/Fax</b>	914621457
<b>Inscrições</b>	PORTAL FPAK

<b>Dia</b>	18 DEZ	21 DEZ
<b>Horário</b>	21:30   23:00	08:30   19:00

**1.5 - Secretariado da Prova**

<b>Local</b>	Euro-Circuito de Lousada		
<b>Dia da Semana</b>	16 DEZ		
<b>Horário</b>	21:30	23:00	
<b>Telefones/e-mail/Fax</b>	geral@cal.pt		
<b>Local</b>	Kartódromo de Baltar		
<b>Dia da Semana</b>	21 DEZ		
<b>Horário</b>	08:30	19:00	
<b>Telefones/e-mail/Fax</b>	geral@cal.pt		

**1.6 - Comissão de Honra**

<b>Cargo</b>	<b>Nome</b>
Presidente Clube Automóvel de Lousada	<b>Luis Marinho</b>
Clube Automóvel de Lousada	<b>Carlos Pacheco</b>
Clube Automóvel de Lousada	<b>Paulo Nogueira</b>
Clube Automóvel de Lousada	<b>José Silva</b>
Clube Automóvel de Lousada	<b>Luis Teixeira</b>
Clube Automóvel de Lousada	<b>Edgar Costa</b>
Clube Automóvel de Lousada	<b>Ricardo Carvalho</b>
Clube Automóvel de Lousada	<b>Ricardo regadas</b>

**1.7 - Comissão Organizadora Comissão Organizadora**

Nome	Luís Marinho
	Carlos Pacheco
	Paulo Nogueira
	Ricardo Carvalho
	Edgar Costa
	José Silva
	Vitor Caldas
<b>Av. Jaime José Nunes de Moura Nº 211 - 4620-123 Lousada</b>	

## 1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Desportivos	<b>Presidente</b> - Miranda Cardoso	CDA PT24/1424
	Em Aditamento	Em Aditamento
	Em Aditamento	Em Aditamento
Secretário(a) do CCD	Em Aditamento	Em Aditamento

Cargo	Nome	Licença nº
Diretor de Prova	Vítor Sousa	DP PT24/2545
Diretor de Corrida	Pedro Polido	DC PT24/0065
Diretor de Prova Adjunto	Carlos Carneiro	DP PT24/7850
Responsável de Segurança	Luís Marinho	DP PT24/0360
	Paulo Nogueira (Adjunto)	DPA PT24/7852
Juízes de Facto (Grelha de Partida)	Ricardo Regadas	CP PT24/7845
	Rogério Moreira	CP PT24/2893
	Abílio Costa	CP PT24/7846
Responsável pela Pré-Grelha	Ricardo Carvalho	DPA PT24/7854
Juiz de Facto (Câmaras do Circuito)	Pedro Machado	DP PT24/7851
Juízes de Facto (Passagem pelas boxes)	Diogo Barbosa	CP PT24/7830
	Fernando Morais	CP PT24/7847
Comissário Técnico Chefe	Hélder Pacheco	CTC PT24/7857
Comissário Técnico Adjunto	Alberto Dias	CT PT24/7858
	Miguel Sousa	CT PT24/7841
	Tiago Ferreira	CT PT24/7840
	Rodrigo Matias	CT PT24/7859
Secretário da Prova	Daniela Cristina	DPA PT24/3670
Relações com os Concorrentes	Miguel Ferreira	CDE PT24/7856
	Pedro Sousa	CDB PT24/0488
Responsável pela Cronometragem	José Ricardo Carmo	CRO PT24/4528
Responsável pelos Resultados	José Ricardo Carmo	CRO PT24/4528
Responsável pelos OCS	Edgar Costa	CP PT24/7835
Médico da Prova (Domingo)	A Indicar em Aditamento	

## 1.9 - Identificação dos Comissários Técnicos

Comissários Técnicos	Azul
----------------------	------

## Art. 2 - PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
6ª FEIRA	29 NOV

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
2ª FEIRA	16 DEZ	18:00

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
4ª FEIRA	18 DEZ	16:00	Website da FPAK

### INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data
2ª FEIRA	16 DEZ

### INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Local
SÁBADO	21 DEZ	Kartódromo de Baltar

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Dia	Data	Local
SÁBADO	21 DEZ	VA – Kartódromo de Baltar
Horário		Administrativas
		08:00 ⇔ 09:00

### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	21 DEZ	09:15	Sala Comissários Desportivos

### LOCALIZAÇÃO DO QUADRO OFICIAL DA PROVA

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	21 DEZ	08:00	Entrada para a Zona de Boxes

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	21 DEZ	09:20	Quadro Oficial de Prova (Na entrada para a box)

### BRIEFING

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	21 DEZ	09:25	Zona de Boxes

### HORÁRIOS DE TREINOS / QUALIFICAÇÕES E CORRIDAS

*Relativamente aos horários abaixo indicados, os concorrentes têm de dar entrada no Parque de Pré-Partida, 10 MINUTOS, antes de cada Sessão de Treinos, ou Corridas.*

**TREINOS LIVRES / CRONOMETRADOS**

Dia	Data	Hora	Divisão
SÁBADO	21 DEZ	09:30 ⇔ 09:50	1 Sessão - Todas as Categorias

**SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)**

Dia	Data	Horário	Local
SÁBADO	21 DEZ	08:00 ⇔ 17:00	Sala de Imprensa do Circuito

**2ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS**

Dia	Data	Horário	Local
SABADO	21 DEZ	17:30	Sala Comissários Desportivos

**INICIO DAS 6 Horas de Karting “Paulo Sérgio” 2024**

Dia	Data	Hora	Divisão	Public. de classific. Provisórias
SABADO	21 DEZ	10:15 ⇔ 16:15	GERAL	Quadro Oficial de Prova

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA**

Dia	Data	Hora	Local
SABADO	21 DEZ	15 Min Após o Final	Quadro Oficial de Prova

**DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS NO PÓDIO**

Dia	Data	Hora	Local
SABADO	21 DEZ	15 Min Após o Final	Pódio do Circuito

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO OFICIAL**

Dia	Data	Hora	Local
SABADO	21 DEZ	30 Min Após a afixação das classificações provisórias	Quadro Oficial de Prova

**QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DE RESULTADOS**

Dia	Data	Hora	Local
SABADO	21 DEZ	Permanente	Quadro Oficial de Prova

**CONTROLE ANTIDOPAGEM**

	Local
(Cf. Art. 18 Das PGAK)	Sala Médica do Circuito
<b>CONTROLE ANTIALCOOLÉMIA</b>	
(Cf. Art. 19 Das PGAK)	Sala Médica do Circuito

**Art.3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO**

**3.1 - Local de inscrição** - Definido no Art. 1.4 e de Acordo com o art. 9.3.1 das PGAK.

**3.1.1 - Ficha de Inscrição** - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.

**3.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição** - definido no Art. 2.

Boletim de Inscrição, conforme Art.º 9.3 das PGAK.

**3.3 - Licenças requeridas**

- KARTING LAZER ou superior
- É permitido a participação de pilotos com idade inferior a 16 anos, desde que os mesmos já possuam licença FPAK.

**3.4 - Licenciados de outra ADN** - Para a aceitação da inscrição é necessário que piloto se faça acompanhar da sua licença desportiva e respetiva autorização da ADN.

## Art.4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória		
Categoria	Taxa de inscrição + Seguro (16€)	Total
KARTING	Taxa de inscrição + Seguro	750 €

4.2 - Formas e local de pagamento - ver Art. 1.3.

Por numerário, cheque	<b>NIB – PT50 0010 0000 5816 8930 0018 7</b> <b>SWIFT/BIC - BCOMPTPL</b>
-----------------------	---

## Art.8 – DESCRIÇÃO DA PROVA

8.1- Detalhes da Prova

Nome do circuito	KARTODRAMO DE BALTAR	
Nº Homologação	68/2024	
Data / Validade da Homologação	25 /03/2024	31/12/2026
Extensão da pista	1023 m	
Percentagem de asfalto	100 %	
Largura de Referência	8m	8 m
Sentido do percurso	Sentido dos ponteiros do relógio (horário)	
Lado da Pole position Parada/Lançada	Direito	
Localização da pista	Baltar	
Coordenadas GPS	41° 11' 16.229 N	8° 23' 51.025" W

## Art.9 – KARTS ADMITIDOS

9.1 – Apenas são autorizados a participar os Karts do Kartódromo.

## Art.10 - DESENROLAR DA PROVA

10.1 – De acordo com Art. 16 do presente regulamento.

## Art.11 - CRONOMETRAGEM

11.1 – Cronometragem do Kartódromo.

## Art.13 - RECLAMAÇÕES - APELOS

13.1 - Conforme com o Art. 14 Das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

## Art.14 - CLASSIFICAÇÕES

14.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 16 do presente regulamento 6 Horas de Karting "Paulo Sérgio" 2024.

## Art.15 - PRÉMIOS

### 15.1 –GERAL

<b>1º Classificado</b>	1 Troféu por Piloto + 400 € (Por Equipa)
<b>2º Classificado</b>	1 Troféu por Piloto + 250 € (Por Equipa)
<b>3º Classificado</b>	1 Troféu por Piloto + 150€ (Por Equipa)

**1 Prémio por Piloto para a equipa vencedora das 6 Horas de Karting (Geral)**

**1 Prémio por piloto para a melhor equipa feminina vencedora das 6 Horas de Karting (Geral)**

**1 Prémio para o Piloto com a Pole-Position**

## Art.16 - OUTROS PROCEDIMENTOS

### 16.1 Generalidades

- O Clube Automóvel de Lousada organiza um evento de karting denominado como 6 Horas de Karting “Paulo Sérgio” 2024, que consistirá em uma única prova.
- Esta prova de Karting será disputada de acordo com o presente regulamento o qual todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.
- No caso de o evento ser anulado, será restituído às equipas, sem direito a compensação ou indemnização, a totalidade do valor da inscrição ou o valor já entregue, salvo se já tiver dado início a qualquer prova ou treino.
- Em caso de desqualificação da prova por incumprimento grave, previsto ou não, neste regulamento, as equipas não terão direito a ser restituídas de qualquer valor pago no ato da inscrição.

### 16.2 Formato de Equipas

- As equipas podem ser constituídas por 3 a 6 pilotos;
- Cada equipa deverá indicar um Chefe de Equipa que a representará perante a Direção de Prova.
- Nas verificações administrativas cada participante da equipa receberá uma pulseira de identificação para o controlo de turnos e peso.
- Cada piloto só poderá ser inscrito numa equipa.
- No início da prova será feito um briefing para todos os Chefes de Equipa, ficando responsáveis de passar toda a informação aos restantes pilotos da sua equipa.

### 16.3 Karting

- Apenas os karts fornecidos pela Organização serão admitidos, sendo a sua atribuição às equipas efetuadas por sorteio.
- Não serão permitidas alterações nas pressões dos pneus. Qualquer outra alteração ou adulteração, quer a nível de chassi, quer a nível de motor, implicarão a desqualificação do evento.
- Não é permitido a instalação de equipamentos de cronometragem e/ou telemetria desde que estes estejam preparados para serem amovíveis.
- A frota escolhida para esta resistência é a RT10 390cc.
- Cada equipa será responsável pela boa condução e funcionamento do kart até ao final do evento. Se isto não se verificar, estes poderão ser subsidiariamente responsabilizados por todos e quaisquer danos causados aos karts, equipamento de pista e terceiros.

#### **16.4 Equipamento Pilotos**

- Capacete integral com viseira – **OBRIGATÓRIO**
- Luvas – **OBRIGATÓRIO**
- Fato de competição – **OBRIGATÓRIO**
- Colete Protetor – **OPCIONAL**
- Pescoceira – **OPCIONAL**
- Todos os participantes que não cumpram com estas condições serão impedidos de entrar em pista.

#### **16.5 Formato da Prova**

- A corrida será disputada durante 6 Horas, havendo uma sessão de treinos cronometrados de 20 minutos.
- Não é obrigatório a participação de todos os pilotos nos treinos cronometrados.
- A partida será tipo “Le Mans”.
- No caso de, por avaria ou acidente, uma equipa não ter sido cronometrada em nenhuma volta, o CCD decidirá pela avaliação das condições de condução e comportamento em pista da equipa em questão, da autorização para que a mesma possa alinhar na prova, partindo neste caso do último lugar da grelha.
- Em caso de duas equipas estarem empatadas na classificação dos treinos cronometrados, será o desempate efetuado a favor da equipa que tenha registado a 2ª volta mais rápida, e assim sucessivamente.
- A equipa vencedora, será a equipa, que completar o maior número de voltas ao fim de 6 horas, e levar a bandeira de xadrez, ou seja, terá que cortar a linha de meta. Caso não cruze a linha de meta, não será classificada.
- Se a prova não se iniciar dentro dos horários previstos no presente regulamento, a Direção de Prova poderá dar o evento por encerrado antes de completar as 6 Horas previstas.
- Se houver uma bandeira vermelha a menos de 10 minutos das 6 Horas de prova, a prova é dada por terminada e contará para efeitos de classificação final, a ultima passagem pela meta.
- Não há trocas de karts nos treinos cronometrados, isto é, o Kart que for sorteado para os treinos cronometrados é o mesmo kart com que dará o início a corrida, a não ser que este esteja danificado e apresentado ao colégio um relatório elaborado pelo comissário técnico.
- Não haverá reabastecimento entre os treinos cronometrados e o início da corrida.

## 16.6 Turnos de Condução

- As voltas em que serão efetuadas as trocas de pilotos, o tempo dessas mesmas voltas, não poderão ser efetuadas num tempo inferior a 6 minutos.  
Ex: O piloto sai, entra na box, troca de piloto, volta a entrar na pista e quando voltar a passar na linha de meta, essa mesma volta não pode registar um tempo inferior a 6 minutos.
- Cada equipa terá que fazer no mínimo 6 Passagens pela box em formato de troca de piloto, ou seja, terá que fazer 6 passagens, em que o tempo de cada uma dessas 6 passagens, não pode ser inferior a 6 minutos.
- A cada paragem na BOX para troca de piloto, as equipas tem obrigatoriamente trocar de Karting. Esta troca é feita e acompanhada pelos elementos da organização.
- O peso de referencia em cada Karting é no mínimo 80Kg.
- A troca de piloto será feita numa zona indicada no briefing, onde estará uma balança para a pesagem do piloto antes de entrar no Karting.
- A pesagem é efetuada com o equipamento completo.
- Sempre que existir uma troca de piloto, haverá também troca de Karting.
- É da **responsabilidade** do piloto a **colocação da placa do número com o transponder no kart**, no entanto, um elemento do Kartódromo irá confirmar se a placa está bem colocada.
- O Tempo de condução é livre.
- Não haverá troca obrigatória de piloto a cada paragem, portanto, sem descanso entre turnos.
- Não há turno mínimo de condução, nem tempo mínimo de piloto, embora seja obrigatório a participação de todos os pilotos na corrida.
- Tempo de paragem será contabilizado como tempo de prova.
- A gasolina do evento é fornecida pela organização

## 16.7 Cronometragem

- A cronometragem é assegurada pela Organização da Prova através de um sistema eletrónico APEX-TIMING.
- A responsabilidade da colocação do transponder é da Organização.
- A equipa é responsável pelo correto funcionamento do transponder assim como a sua conservação.
- Não será aceite qualquer reclamação sendo as equipas responsáveis pelo transponder colocado na placa de número do seu kart.
- Em caso de perda ou danificação do transponder em treinos ou corrida, todas as voltas em falta não serão, em caso algum, considerados para a classificação.

## 16.8 Pesos

- Foi estabelecido como peso mínimo o conjunto Kart e Piloto num Total de 250kg sem tolerância.
- Existem lastros de 2,5kg, 5kg e 10kg.
- A equipa é responsável pelo correto funcionamento do transponder assim como a sua conservação.
- Não será aceite qualquer reclamação, sendo as equipas responsáveis pelo transponder colocado na placa de número do seu kart.

- 

### **16.9 Interrupção de corrida**

- Caso haja interrupção da corrida com bandeira vermelha, a mesma será considerada como sendo disputada em duas ou mais mangas. A classificação da primeira ou seguintes mangas será definida de acordo com a ordem e classificação existente aquando da penúltima passagem na linha de chegada do 1º classificado em prova antes da interrupção. (Ex. Bandeira vermelha mostrada a 90ª volta, contará a classificação no final da 88ª volta).
- A grelha de partida para a segunda manga, será formada pela classificação da primeira manga e assim sucessivamente para as seguintes mangas.
- Apenas os Karts que tomaram parte da partida inicial, e que não tenham, entretanto, assumido oficialmente a desistência, poderão alinhar na grelha de partida da segunda manga.
- Se a interrupção se dever a condições meteorológicas adversas, ou a falta de energia geral, e se estiverem completados, pelo condutor que a lidera, 75% do tempo total previsto, a Organização poderá considera-la como terminada.

### **16.10 Penalizações** (ver apêndices)

- Diretor de Prova poderá ter necessidade de aplicar a uma equipa penalizações do tipo “STOP&GO” e/ou em VOLTAS.
- Diretor de Prova mandará informar o Chefe de Equipa de tal decisão e mostrará a placa com a inscrição “STOP&GO” juntamente como número do kart a quem se destina. O piloto terá de sair na próxima volta e dirigir-se a zona “STOP&GO.
- A penalidade de “STOP&GO” exige um tempo mínimo de permanência na zona de penalização de 1 minuto (60 segundos). O controlo deste tempo é da responsabilidade de um comissário, staff ou DP.
- Qualquer penalização que não seja possível atribuir durante a Corrida e/ou Treinos será aplicada no final.

### **16.11 Jurisdição**

- Tudo o que estiver omissa no presente regulamento será analisado e decidido pelo CCD que pode, para o efeito, ouvir quem entender para auxiliar a tomada de decisão.

## **ANEXO – PENALIDADES**

A lista de penalidades abaixo descritas não é limitativa; outras penalidades poderão ser aplicadas ao critério do colégio de comissários desportivos.

<b>Ultrapassagem sob Bandeiras Amarelas</b>	<b>Stop &amp; Go de 5 m</b>
<b>Condução Anti – Desportiva</b>	<b>Stop &amp; Go de 3 m</b>
<b>Desobediência de qualquer elemento da Equipa do Concorrente (Conductor ou Assistência) a instruções dos Oficiais de Prova.</b>	<b>Stop &amp; Go de 5 m</b>
<b>Excesso de velocidade nas Boxes</b>	<b>Stop &amp; Go de 3 m</b>
<b>Reabastecimento fora da Zona Autorizada</b>	<b>Stop &amp; Go de 5 m</b>
<b>A não devida identificação (utilização de abraçadeiras e Pulseiras) dos membros da equipa nas Boxes</b>	<b>Stop &amp; Go de 2 m</b>
<b>A não devida identificação na Zona do Rail (Abraçadeira)</b>	<b>Stop &amp; Go de 1 m</b>
<b>Troca de piloto na volta com tempo inferior a 6 minutos</b>	<b>Stop &amp; Go de 10 m</b>
<b>Não efectuar as 6 passagens obrigatórias pela Box</b>	<b>Stop &amp; Go de 15 m</b>
<b>Outras infracções a analisar pelo CCD</b>	<b>Aplicação em voltas</b>

**A Comissão Organizadora, 02 de dezembro de 2024**