



Campeonato Norte de Ralis
Campeonato Norte de Ralis 2RM

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

Clube Automóvel de Santo Tirso

Rua de S. Bento, 93, 4º sala 6, 4780-546 Santo Tirso
tlm 911 911 757 / 918 058 005, E-mail: cast.online.pt@gmail.com;
 CAST – Clube Automóvel de Santo Tirso, *APP Sportity*,

VISA FPAK Nº2434/CNR/2025

Emitido em: 01/04/2025



PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
01-04-2025	17:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	Quadro Oficial, APP Sportity
		Publicação do itinerário e mapas	Quadro Oficial, APP Sportity
		Abertura das inscrições	Portal da FPAK e Secretariado da Prova
16-04-2025	23:59	Encerramento das Inscrições a preços reduzidos	
30-04-2025	22:00	Encerramento das Inscrições	
	00:00	Data limite para pedidos extras no Parque de Assistências (anexo VII)	Secretariado da Prova
01-05-2025	08:00 ⇔ 16:00	Entrega do Caderno de Itinerário (Road Book) e mapas em papel	Foto Geno-Lg Coronel Batista Coelho
03-05-2025	14:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos PEC'S e Super Especial (estrada aberta ao trânsito)	Dos 2 dias, escolher 1
09-05-2025	08:00 ⇔ 12:00		
02-05-2025	17:00	Publicação da lista de inscritos	Site FPAK
	18:00		Quadro Oficial, APP Sportity
	00:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Site, cast.online.pt
09-05-2025	08:00 ⇔ 12:00	Entrega do Caderno de Itinerário (Road Book) e mapas em papel	Secretariado da Prova
	09:00	Abertura Parque de assistência	Recinto da Feira de Santo Tirso
	16:00	Hora limite de entrada das assistências no Parque	
	09:45 ⇔ 15:30	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS -Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições.	Secretariado da Prova
	10:00 ⇔ 16:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS -Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições	BOMBEIROS TIRSENSES, AVENIDA SOUSA CRUZ, 4780 – 365 Santo Tirso
	14:00 ⇔ 18:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Prova
	16:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	
	17:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Quadro Oficial, APP Sportity
	17:45	Briefing escrito para todos concorrentes	Quadro Oficial, APP Sportity
	17:30 ⇔ 18:20	Entrada das Viaturas no Parque Fechado de Partida	Praça 25 de Abril
	19:20	Partida do Rali – 1ª Etapa / 1ª Secção	Praça 25 de Abril
	22:05	Chegada 1ª Secção – Parque fechado	Praça 25 de Abril
10-05-2024	09:30	Partida 2ª Etapa / 1ª Secção	Praça 25 de Abril
	13:05	Chegada 1ª Secção - Reagrupamento	Praça 25 de Abril
	13:35	Partida 2ª Secção	Praça 25 de Abril
	17:35	Chegada 2ª Secção – Parque fechado - Final Rali	Praça 25 de Abril
	18:00	Entrega de Prémios	Pódio - Praça 25 de Abril
	10 minutos após final cerimónia pódio	Verificações Técnicas Finais	BOMBEIROS TIRSENSES, AVENIDA SOUSA CRUZ, 4780 – 365 Santo Tirso
	19:00	Publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial, APP Sportity
	19:30	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial, APP Sportity

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O Clube Automóvel de Santo Tirso designado à frente por titular da Licença de Organização nº 56 emitida pela FPAK, organiza em 9 e 10 de Maio de 2025 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada Rali de Santo Tirso 2025.

1.2 – Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Santo Tirso	Alberto Costa
Vereadora do Desporto da Câmara Municipal de Santo Tirso	Sara Moreira
Piloto Tirsense	Armando Araújo

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Automóvel de Santo Tirso		
Morada	Rua de S. Bento, 93, 4º SALA 6	4780-546, Santo Tirso	
Tlm	918 058 005; 911 911 757		
E-mail (geral):	cast.online.pt@gmail.com	Web:	APP Sportity
Representado por:	Presidente do Clube Automóvel de Santo Tirso		Carlos Guimarães
	Presidente Adjunto do Clube Automóvel de Santo Tirso		José António Marques
	Presidente da Câmara Municipal de Santo Tirso		Alberto Costa
	Vereadora do Desporto da Câmara Municipal de Santo Tirso		Sara Moreira

1.4 – Quadro Oficial

Na página web do Organizador	APP Sportity
Desde o dia 01-03-2025 até 08-05-2025	no Secretariado permanente do Rali
Desde o dia 09-05-2025 até final do rali	no Secretariado da Prova

1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Clube Automóvel de Santo Tirso		
Morada	Rua de S. Bento, 93, 4º SALA 6	4780-546, Santo Tirso	
Tlm - e-mail	918 058 005; 911 911 757	cast.online.pt@gmail.com	
Secretariado - Contatar os números de tlm para atendimento.			
Data e hora de funcionamento	De: 01.03.2025	Até 08.05.2025	das 10:00 às 16:00

1.6 – Secretariado da Prova

Local	Pavilhão Municipal de Santo Tirso	
Dia da semana / data	Sexta-feira – 09.05.2025	Sábado – 10.05.2025
Horário	08:00 ⇄ 23:30	09:00 ⇄ 19:30
Tlm - e-mail	918 058 005; 911 911 757	cast.online.pt@gmail.com

1.7 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sexta	09.05.2025	18:00 ⇄ 23:30	Pavilhão Municipal de Santo Tirso
Sábado	10.05.2025	09:00 ⇄ 19:30	Pavilhão Municipal de Santo Tirso

1.8 – Controle Anti-Dopagem Anti-Alcoolémia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº 30 das PER)	Pavilhão Municipal de Santo Tirso

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 – Informação adicional, será publicada on line no guia oficial do Rali. [APP Sportity](#)

2.2 – Esta prova será pontuável para o Campeonato Norte de Ralis e Campeonato Norte de Ralis 2RM.

Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA

3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	Paulo Costa	CDA PT25/0049
	Paulo Pinto	CDA PT25/0289
	Luís Pedro Pinto	CDA PT25/0591
Secretária(o) do CCD	Luís Pedro Pinto	CDA PT25/0591
Observador FPAK	Renato Faria	CDA PT25/0050
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT25/0013
Diretor de Prova	Carlos Guimarães	DP PT25/0318
Diretor(es) de Prova Adjunto(s)	Pedro Pinto	DPA PT25/1858
	Nuno Castro	DP PT25/1314
Adjunto(s) da Direção de Prova	José Rebelo	DPA PT25/0317
	Fábio Torres	DPA PT25/3176
Responsável de Segurança	Nuno Castro	DP PT25/1314
Comissário Técnico Chefe	Manuel António Pimenta	CTC PT25/0776
Comissários Técnicos	Jorge Paulo	CTC PT25/2836
	Carlos Carneiro	CT PT25/3178
	Luís Marques	CT PT25/2992
	Jorge Santos	CT PT25/2990
	Ricardo Teixeira	CT PT25/2991
	Nuno Esteves	CTC PT25/0437
	Alexandra Torres	CTE PT25/ 452
Secretária(o) da Prova	Rute Pinto	CDA PT25/0067
Relações com os Concorrentes	António Vasques	CDA PT25/3007
Coordenador Parque Assistência	João Ferreira	CCP PT25/3183
Responsável Parque Fechado	Sócrates Martins	CCP PT25/3181
Responsável Zona Refueling	Ivo Carneiro	AD PT25/3177
Responsável pela Cronometragem	Em Aditamento ANUBE	Em Aditamento
Responsável pelos Resultados	Em Aditamento ANUBE	Em Aditamento
Responsável Comunicação Social	José António Marques	Em Aditamento
Médico da Prova	Em Aditamento	Em Aditamento

3.2 – Comissários de estrada

Clube Automóvel de Santo Tirso
ADAVC

Chrono Gallaecia
Parallel Velocity Club

3.3 – Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Camisa Azul / Branca	Comissário Téc. Chefe	Colete Preto
Diretores Adjuntos	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Camisa Branca	Secretariado	Camisa Branca
Médicos	Colete Branco	Responsável da Especial	Colete Laranja
Comissários de Segurança:	Colete Verde	Media	Colete Verde
Responsável de Segurança:	Camisa Branca	Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete Vermelho
Comissários Parques	Colete Vermelho	Rádio intermédio	Colete Verde

Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Art. 2 do Regulamento Técnico do(s) Campeonato(s) de Ralis dos Açores/Madeira/Promo/Norte/Centro/Sul e Super Especiais 2025

4.1 - São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Art. 2 do Regulamento Técnico dos Campeonatos de Ralis dos Açores-Madeira-Promo, Campeonato Promo- Norte-Centro-Sul de Ralis e Super Especiais 2025

4.2-As viaturas elegíveis ao campeonato 2RM Norte/Centro/ Sul serão exclusivamente de tração duas rodas motrizes

4.2.1 – As viaturas do grupo FIA Rally 4 descritas no Regulamento Técnico com homologação a partir de 01 de janeiro de 2019 e conforme Anexo J Art. 260 de 2022 nos Campeonatos Ralis Norte, Centro e Sul não são elegíveis para pontuar e terão de integrar o Grupo X5.

4.2.3 – As Viaturas dos grupos com homologação válida FPAK e de outras ASN's integram neste campeonato os grupos "P" ou "X" conforme as características do veículo.

Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2025

5.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na [APP Sportity](#) página web do organizador da competição

5.2.1 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – GPS/GSM

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Inscrições e respetivo pagamento até dia 16/Abril/2025, Campeonato Norte de Ralis e Norte de Ralis 2RM

Com Publicidade Obrigatória							Sem Publicidade Facultativa
Tp. Prova	Inscrição	IVA	GPS	IVA	Seguro	Total	
C. Norte, C. Norte 2RM	230,00 €	52,90 €	50,00 €	11,50 €	88,50 €	432,30 €	460 €
Equipas Santo Tirso *			50,00 €	11,50 €	88,50 €	150,00 €	250€

Inscrições e respetivo pagamento do dia 17/Abril/2025 até ao final das inscrições, Campeonato Norte de Ralis e Norte de Ralis 2RM

Com Publicidade Obrigatória							Sem Publicidade Facultativa
Tp. Prova	Inscrição	IVA	GPS	IVA	Seguro	Total	
C. Norte, C. Norte 2RM	300,00 €	69,00 €	50,00 €	11,50 €	88,50 €	519,00 €	600 €
Equipas Santo Tirso *			50,00 €	11,50 €	88,50 €	150,00 €	250€

* Para estas taxas de inscrição a equipa ou o piloto ou navegador tem que ser natural de Santo Tirso (concelho).

6.1.1 – Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art. 16.1 e seguintes das PER

6.1.2 – Sistema de Tracking / GPS

De acordo com o estipulado no Art. 13 do Regulamento Desportivo Campeonatos Norte; Centro e Sul de Ralis de 2025

6.2 – Outras Taxas (Facultativo)

- Placas “Auxiliar”, 50,00 € / cada
- Placas “Motorhome” 100,00 € / cada

6.3 – Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular – disponível on-line em APP Sportity	
Conjuntos de mapas – disponível on-line APP Sportity	
Caderno de itinerários (Road-Book)	1
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	4
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar	1
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória e facultativa	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências	36 m ²
Resultados finais disponíveis on-line em APP Sportity	

6.4 – Formas de pagamento relativamente aos Art. 6.1

Por numerário	
Cheque - Passado à ordem de:	Clube Automóvel de Santo Tirso
Multibanco	NIB 0010 0000 2276 1300 0011 0
Transferência bancária	IBAN PT 50 0010 0000 2276 1300 0011 0
Banco BPI - Beneficiário	Clube Automóvel de Santo Tirso

Art. 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK.

Município de Santo Tirso	Indicar em aditamento	Indicar em aditamento
--------------------------	-----------------------	-----------------------

8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK.

A Indicar em Aditamento

8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art. 9 das PER.



Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes da Prova

Distância total o percurso	193,26 Km	Número de Etapas	2
Número de PEC	10	Número de Secções	4
Distância total de PEC	61,35 Km	Tipo de Piso	Asfalto

Art. 10 – DESENROLAR DA PROVA

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art. 20 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a prova - Hora GPS

10.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4 – Controlos Horários (entrada por avanço) – no Controlo 1.09, 1.10 e 1.34, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3.6 das PER.

10.5 – Ordem de Partida

10.5.1 – 1ª Etapa / 1ª Secção / 2ª Secção - Pela ordem decrescente da lista de admitidos à partida com intervalo de 1 minuto para a PEC 1 e intervalo de 2 minutos para a PEC 2.

2ª Etapa / 3ª e 4ª Secção - Pela ordem da classificação da 1ª etapa, partida com intervalo de 1 minuto.

10.6 – Super especial

10.6.1 – Será disputada de acordo com o descrito no Art. 21 das PER.

Art. 11 – RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13, 14 e 15 do CDI.

Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 26 das PER.

Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 31 das PER.

13.2 – Classificação Geral da Prova

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3 – Classificação Geral Campeonato Norte de Ralis

1º	Troféu +150€	2º	Troféu + 100€	3º	Troféu + 50€
----	--------------	----	---------------	----	--------------

13.4 – Classificação Geral Campeonato Norte de Ralis 2RM

1º	Troféu +150€	2º	Troféu +100€	3º	Troféu +50€
----	--------------	----	--------------	----	-------------

13.5 – Classificação Classes

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.6 – Piloto de Santo Tirso*

1º	Troféu + inscrição Águeda Rali travocar (não inclui seguro e GPS)
----	---

13.7 – Navegador de Santo Tirso*

1º	Troféu + inscrição Águeda Rali travocar (não inclui seguro e GPS)
----	---

13.8 – Taça de Senhoras

1º	Troféu + 100€	2º	Troféu + 60€	3º	Troféu + 30 €
----	---------------	----	--------------	----	---------------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.9 – 1º Classificado na 2ª PEC

Campeonato Norte de Ralis - Trofeu João Pedro Castro

1º Troféu

Campeonato Norte de Ralis 2RM - Trofeu João Pedro Castro

1º Troféu

13.10 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.11 – Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

13.12 – Cartão Branco - de acordo com o Art. 1.18 das PGAK.

* Para competir para este prémio o piloto ou navegador tem que ser natural de Santo Tirso (concelho).

ANEXO I – ITINERÁRIO

Publicado em separado e de acordo com o exemplo publicado no Anexo V das PER 2025

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
	09 / 05 / 2025	10:00	Verificações Administrativas
		14:00	Verificações Técnicas
		19:20	Partida do Rali
		22:05	Chegada da 1ª Etapa/2ª Secção
	10 / 05 / 2025	09:30	Partida da 1ª Etapa/3ª Secção
		13:05	Reagrupamento entrada
		13:35	Reagrupamento saída
		17:35	Chegada Rali
	18:00	Pódio	
Nome: António Vasques			
Telemóvel: 965634803			

ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA	Tel. (351) 217211000
------	---------------------------------------	----------------------

	Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO IV – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

927 501 178

ANEXO V – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

De acordo com o Art. 13 do Reg. Desportivo do Campeonato Norte e Norte 2RM de Ralis 2025

ANEXO VI – OBRIGAÇÕES GERAIS

1 - Reconhecimentos: a velocidade máxima permitida durante os reconhecimentos é de 80 Km/h nas Provas Especiais de Classificação - (não invalida o respeito pelo código da estrada de acordo com o Art.º 16.7 das PER).

2. Parque de Assistência

2.1. Para terem acesso ao Parque de Assistência, todas as viaturas têm de ter colada no vidro frontal a Placa de Assistência. Sem a referida placa o acesso ao Parque está vedado.

2.2. Só será permitida dentro do Parque de Assistência 1 (uma) viatura por concorrente.

2.4. Os reboques têm uma zona específica, no parque de assistência.

3. Tempos online disponíveis para consulta no site da ANUBE e SPORTITY

4. Outros Artigos que a Comissão Organizadora verifique que têm interesse para a sua competição

APP Sportity



ANEXO VII – Sustentabilidade Ambiental

1. Todos os veículos no Parque Fechado têm de estar em cima de um Tapete Ambiental. (adequado ao tamanho do veículo).

2. É obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental no Parque de Assistência, que deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.

3. É obrigatória a utilização de uma lona impermeável de proteção na zona do motor dos veículos de assistência, de modo a evitar contaminação de solo por derrame.
4. Aquando das operações de reabastecimento, o solo deverá estar protegido por um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), por forma a minimizar os efeitos de eventuais derrames.
5. O não cumprimento do estipulado nos pontos 1 a 4 do presente anexo, será reportado ao Colégio de Comissários Desportivos que decidirá a penalidade a aplicar ao abrigo do estipulado no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK.
6. O Parque de assistência está provido de contentores de lixo, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.
7. Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.
8. A Organização providencia sacos para recolha de lixo diferenciados que vão ser entregues no momento das verificações administrativas.
9. Os óleos e pneus usados não poderão ser deitados nos recipientes de lixo nem deixados no parque. Irá existir recipientes específicos para o efeito.
10. Estarão disponíveis, em diversos pontos do Parque de Assistência, Parque Fechado e Zona de Reabastecimento e Zonas de Controlo das Provas Especiais de Classificação, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.
11. Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.
12. É proibida a lavagem de viaturas dentro do Parque de Assistência.

A Comissão organizadora