

INFORMAÇÃO PARA OS PILOTOS DO PARQUE DE ASSISTÊNCIA

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAS

Quem faz a primeira vez uma prova do Campeonato Portugal de Montanha 2025, nas Verificações Técnicas Iniciais é **OBRIGATÓRIO** a apresentação da totalidade do equipamento de segurança (Capacete, Hans, fato, luvas e roupa interior). Sem estes equipamentos, a VTI não é dada como concluída.

Os pilotos que já fizeram as rampas anteriores á Rampa do Caramulo, não necessitam de levar os equipamentos de segurança.

PARQUES DE ASSISTÊNCIA

A organização da Rampa do Caramulo, para a edição de 2025, definiu o mapa de assistência consoante o feedback dos pilotos e também tendo em conta os espaços disponíveis, e por forma a ir ao encontro das necessidades de cada um, elaborou os mapas que se anexam, e para os quais solicitamos a vossa melhor atenção e cuidado.

1. Estão definidos para cada um, o local onde devem montar a estrutura de apoio, pelo que se agradece que cumpram o que está estabelecido nos mapas. A partir de sexta-feira está sempre alguém da organização para colaborar na correta identificação do local da assistência.
2. No Parque de Assistência 1 (Interior da Escola) só é permitida a montagem das assistências a partir das 16h.
3. Nos parques de assistência, só poderão estar as viaturas de competição e **uma viatura de assistência**, sendo que todas as outras viaturas deverão ficar no parque que está definido para o efeito.
4. Atrelados – é expressamente proibido o estacionamento dos atrelados de transporte das viaturas, no espaço dos parques de assistência. Os atrelados deverão ficar parqueados no local que está criado para o efeito, junto ao parque P1 identificado no mapa do evento em anexo.
5. Casas de banho – No Parque P1 as Casas de banho a utilizar serão da Escola, no P2 as casas de banho de apoio serão as do pavilhão municipal, P3 as casas de banho ficam ao lado do Posto de Turismo.
6. Balneários – ficarão disponíveis os balneários do pavilhão municipal para utilização exclusiva de pilotos e mecânicos. O acesso é feito através de uma escada que fica em frente à entrada para o parque de reboques.
7. Durante os dois dias da prova, estarão elementos da organização a controlar e orientar a circulação de viaturas nos parques de assistência P1A, P1B, P2, P3, e que terão também por função verificar se as normas aqui enumeradas estão a ser seguidas por todos.

Resta solicitar a colaboração de cada um para o bem de todos.

Uma boa prova.

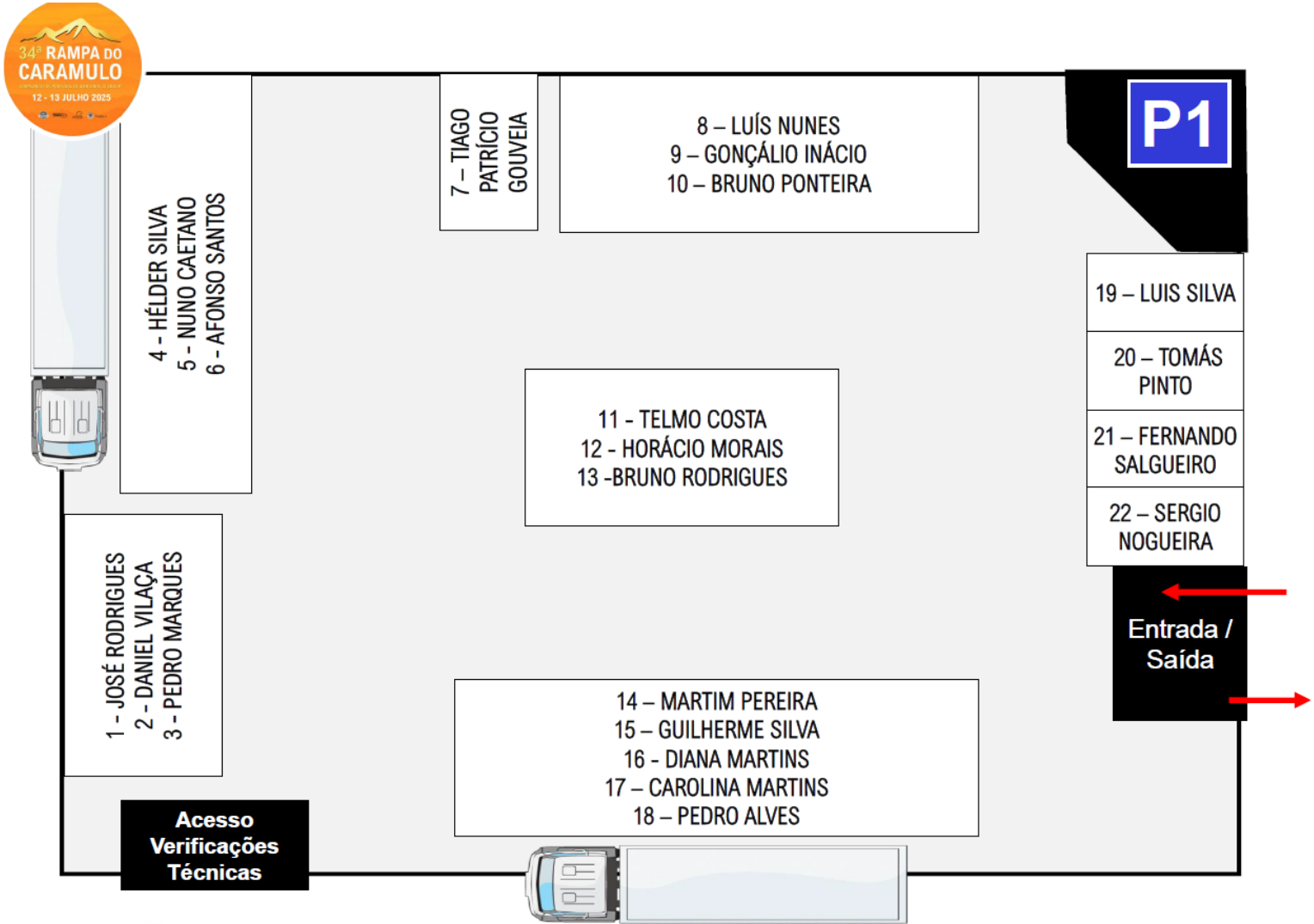
Pela Comissão Organizadora: _____

20h00 / Porto, 10 de julho de 2025

MAPA GERAL DO PARQUE DE ASSISTÊNCIA



PARQUE P1 (DENTRO DA ESCOLA)



PARQUE P2 (em frente ao Pavilhão)



PARQUE P3 (em frente ao Animacorpus)

