



FPAK 2025

TRIAL 4x4 CAMPEONATO PORTUGAL

4/5/6 VALONGO

Abril

design: padalmeneses

REGULAMENTO PARTICULAR

VISA FPAK Nº2430/CPT4X4/2025

Emitido em: 21/03/2025



Art. 1 - Organização**1.1 - Regulamentação aplicável**

Esta Prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAk), o Regulamento Desportivo do Campeonato Portugal Trial 4x4 e o Regulamento Técnico Trial 4x4, o presente regulamento particular, seus anexos e aditamentos, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

As modificações ou disposições complementares a este regulamento particular serão publicadas exclusivamente em aditamentos datados e numerados (emitidos pela Organização e sob aprovação da FPAK até ao início das verificações administrativas ou pelo Colégio de Comissários Desportivos após o início das verificações administrativas).

1.2 - Nome da Prova / evento: Trial 4x4 / Valongo 2025**1.2.1 - Elegibilidade:** Campeonato Portugal Trial 4x4 e Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4**1.3 - Organizador**

O Clube Trilhos do Norte, titular da Licença de Organização n.º 105, emitida pela Federação Portuguesa Automobilismo Karting - FPAK, com a colaboração do município de Valongo, organiza em parceria com o promotor do Campeonato Portugal Trial 4x4, de 4 a 6 abril 2025 uma manifestação desportiva de automobilismo, de carater nacional denominada: 1ª Prova do Campeonato Portugal de Trial 4x4 2025.

Clube	Clube Trilhos do Norte	Alvará nº	105
Morada	Rua Serpa Pinto, 111 - 6º Esq - Paredes		
Contactos	Antero Bessa: + 351 966 501 745 clubetrilhosdonorte@gmail.com geral.cpt4x4@gmail.com		
Promotor	Clube Trilhos do Norte	geral.cpt4x4@gmail.com	
Contactos	Antero Bessa: + 351 966 501 745 Fernando Mendes: + 351 918 189 691 Vítor Martins: + 351 919 666 501		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Clube Trilhos do Norte	
Morada	Rua Serpa Pinto - Paredes	
Telemóvel	Vítor Martins: + 351 919 666 501	Antero Bessa: + 351 966 501 745
E-mail	geral.cpt4x4@gmail.com	
Data	Até: 3 abril 2025	Até: 22h00

1.5 - Comissão de Honra

Presidente Câmara Municipal Valongo	José Manuel Pereira Ribeiro
Vereador Desporto Camara Municipal Valongo	Ivo Vale das Neves
Presidente Junta Valongo	Cláudia Maria Andrade Gonçalves Lima
Presidente Clube Trilhos do Norte	Antero Oliveira Bessa

1.6 - Secretariado da Prova

Dia da semana/Hora	Sexta-feira: 4 abril 2025	15h00	22h00
Local	Biblioteca Municipal Valongo: Avenida do Conhecimento - Valongo		
Dia da semana/Hora	Sábado : 5 abril 2025	08h00	20h00
	Domingo : 6 abril 2025	10h00	19h00
Local	Pista Trial 4x4: Rua do Valado - Valongo		
Telefone / e-mail	Vitor Martins : 919 666 501	geral.cpt4x4@gmail.com	
Informação	www.cpt4x4.com	www.fpak.pt	

1.7 - Comissão Organizadora

Clube Trilhos do Norte	Antero Oliveira Bessa	
	Fernando Mendes	
Clube Trilhos do Norte	Antero Bessa	+ 351 966 501 745
	Fernando Mendes	+ 351 918 189 691
Morada	Rua Serpa Pinto, 111 - 6º Esq - Paredes	
e-mail	clubetrilhosdonorte@gmail.com	geral.cpt4x4@gmail.com

1.8 - Verificações / Parque Fechado

Administrativas	Biblioteca Municipal Valongo: Avenida do Conhecimento - Valongo		
Dia da semana/Hora	Sexta-feira: 4 abril 2025	17h00	21h00
Técnicas	Biblioteca Municipal Valongo: Avenida do Conhecimento - Valongo		
Dia da semana/Hora	Sexta-feira: 4 abril 2025	17h15	21h15
Parque Fechado	Biblioteca Municipal: Avenida do Conhecimento-Valongo		
Entrada Parque Fechado	Sexta-feira: 4 abril	17h15	21h15
Abertura / Fecho parque Fechado	Sábado: 5 abril	07h30	08h00

1.9 - Programa antes do dia da prova

18 março 2025	Publicação do regulamento Particular da Prova
	Abertura das inscrições
31 março 2025 - 23h59	Fecho das inscrições
2 abril 2025 - 17h00	Publicação da Lista de inscritos

1.10 - Controlo Antidopagem/Alcoolemia

Conforme Art.º 18 e 19 PGAK	Pista Trial 4x4 – Rua do Valado, Valongo
-----------------------------	--

1.11 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Desportivos	Presidente - Manuel Paulo Ferreira	CDA PT25/0054
	Vitor José Pereira Martins	Em Aditamento
	Alberto Rolando Bessa	Em Aditamento
Secretário CCD	Vitor José Pereira Martins	Em Aditamento
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT25/0054
Delegado Técnico FPAK	Daniel Silva	DT CTC PT25/0076
Diretor de Prova	Venâncio Daniel Vieira de Sousa	Em Aditamento
Diretor Prova Adjunto	Antonio Tiago dos Santos Rosário	Em Aditamento
Responsável de Segurança	Fernando António Moreira Mendes	Em Aditamento
Segurança Adjunto	Fernando Martins	Em Aditamento
Comissário Técnico Chefe	José Avelino Duarte Gonçalves Rocha	Em Aditamento
Comissário Técnico Adjunto	Joaquim Alberto da Silva Pacheco	Em Aditamento
Comissários Técnicos	Ricardo Jorge Veloso Pires	Em Aditamento
	João Bernardo	Em Aditamento
	Nuno Miguel Cardoso Bernardo	Em Aditamento
Secretário da Prova	Em Aditamento	Em Aditamento
Secretários adjuntos da Prova	Vera Meneses	Em Aditamento
Relação com os Concorrentes	Vitor Sousa Telem.:	Em Aditamento
Responsável Cronometragem	Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável pelos Resultados	Em Aditamento	Em Aditamento
Médico da Prova	Em Aditamento	Em Aditamento
	Pedro Bernardo	Em Aditamento
Comissários Pista	Nuno Miguel Cardoso Bernardo	Em Aditamento
	Marco Sousa Rosário	Em Aditamento
	Nuno Miguel Azevedo Soares	Em Aditamento
	Sérgio Duarte Lopes	Em Aditamento
	Cristiano Fanica	Em Aditamento
	Fábio Daniel Soares Pais	Em Aditamento
	Rui Alexandre Antunes	Em Aditamento
	Gaspar António Beça Pacheco	Em Aditamento
	Carlos Manuel Pinheiro Andrade	Em Aditamento
	Pedro Nuno Lemos Almeida Sampaio	Em Aditamento

	Fernando Adelino de Sousa França	Em Aditamento
	José Manuel Vieira de Sousa	Em Aditamento
	Marco António Vieira de Sousa Leal	Em Aditamento
	Nuno Emanuel Gonçalves Santos	Em Aditamento
	Eduardo Jorge Magalhães Fonseca	Em Aditamento
	Vitor Hugo da Conceição Ribeiro	Em Aditamento
	João Rafael Sa Melo	Em Aditamento
	Pedro Miguel Teixeira Lima Nunes	Em Aditamento
	Ricardo Jorge Costa Gomes	Em Aditamento
	António Joaquim Moreira de Sousa	Em Aditamento
	Rogério Carlos da Rocha Moreira	Em Aditamento
	João Manuel Sousa Martins Meireles	Em Aditamento
	Ricardo António da Rocha Mendes	Em Aditamento
	Pedro Lima Nunes	Em Aditamento

Art. 2 - PROGRAMA

2.1 - Programa Oficial

Sexta-feira - 4 abril	
17h00 / 21h00	Verificações Administrativas Biblioteca Municipal: Avenida do Conhecimento-Valongo
17h15 / 21h15	Verificações Técnicas Técnicas: Biblioteca Municipal: Avenida do Conhecimento-Valongo
17h15 / 21h15	Parque Fechado: Biblioteca Municipal: Avenida do Conhecimento-Valongo
21h30	1ª Reunião Colégio Comissários Desportivos: Biblioteca Municipal: Avenida do Conhecimento-Valongo
22h00	Publicação Lista Concorrentes Admitidos á Partida/Participantes
22h00	Briefing da Organização, Apresentação c/ elementos equipas e entidades Sorteio para a ordem de partida das Classes para o Prólogo Local: Biblioteca Municipal: Avenida do Conhecimento-Valongo

Sábado - 5 abril	
07h30	Abertura Parque Fechado
08h00	Deslocação para Pista Trial 4x4 – Rua do Valado, Valongo
08h30	Neutralização / Briefing 1, com pilotos na Pista Trial 4x4
08h45	Pré grelha partida Prólogo
9h00 / 11h00	Prólogo; Qualificação da Ordem Partida: CPT4x4 e CPPT4x4

Regulamento Particular Valongo – Campeonato Portugal Trial 4x4/2025

11h00	Deslocação para Percurso / 1ª Etapa: Comissários / Staff / Meios Segurança
11h00	Corte de acessos ao percurso pela GNR/PSP
11h15	Publicação dos tempos Prólogo/Ordem Partida
11h30	Reconhecimentos de segurança 1ª Etapa (Motas 00)
12h15	Reconhecimentos de segurança 1ª Etapa (Motas 0)
12h15 / 12h30	Entrada Parque Partida / Pré-Grelha Ordem Partida 1ª Etapa
12h45	Neutralização / Briefing 2, com pilotos na Pista Trial 4x4
13h00	Início 1ª Etapa - Campeonato Portugal Trial 4x4 (4 horas)
13h10 (*)	Início 1ª Etapa - Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4 (3 horas)
17h30 (*)	Final 1ª Etapa (hora prevista)
17h30 (*)	Reagrupamento - Entrada
17h45 (*)	Saída Reagrupamento - Boxes
17h45 (*)	Afixação das Classificações Oficiosas / Provisórias – 1ª Etapa
17h45	2ª Reunião do Colégio comissários Desportivos
19h15	Pré Grelha Partida Super Especial Noturna
20h00 / 22h00	Super Especial Noturna
22h00	3ª Reunião do Colégio comissários Desportivos
22h15	Afixação das Classificações Oficiosas/Provisórias - Super Especial + 1ª Etapa
22h15	Cerimónia Entrega Prémios da Super Especial
22h45	Afixação das Classificações Oficiais
22h45	Abertura Parque Fechado CPT4x4/CPPT4x4

Domingo - 6 abril	
10h00	Deslocação para Percurso: Comissários / Staff / Meios de Segurança
10h00	Corte de acessos ao percurso pela GNR/PSP
10h30	Reconhecimentos de segurança 2ª Etapa (Motas 00)
11h00/11h30	Pré Grelha Partida: 2ª Etapa - CPT4x4 e CPPT4x4
11h15	Reconhecimentos de segurança 2ª Etapa (Motas 0)
11h45	Neutralização / Briefing com pilotos na grelha partida
12h00	Início 2ª Etapa - Campeonato Portugal Trial 4x4 (3 horas)
12h10 (*)	Início 2ª Etapa - Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4 (2 horas)
15h30 (*)	Final 2ª Etapa (hora prevista)
15h30 (*)	Encerramento Parque Fechado - CPT4x4/CPPT4x4 (hora prevista)
15h30	4ª Reunião do Colégio comissários Desportivos
15h45	Afixação das Classificações Oficiosas / Provisórias
15h45	Cerimónia Entrega Prémios no local da Prova c/ as Classificações Oficiosas
16h15	Afixação das Classificações Oficiais

16h15

Abertura Parque Fechado CPT4x4/CPPT4x4

(*) horário previsto – em função do número de viaturas admitidas à partida

Art. 3 - INSCRIÇÕES

(Artigos 10. e 12. Regulamento Desportivo)

3.1 – Concorrentes / Equipas Admitidas

A prova é aberta a concorrentes, condutores e navegadores portadores de Licença Desportiva emitida pela FPAK.

Serão admitidos a este Campeonato, exclusivamente, os Concorrentes, condutores, navegadores, 2º navegadores e equipas detentores de Licença Desportiva da FPAK, válidas á data da prova e de grau mínimo Nacional C (Concorrente/Conductor) e Navegador Nacional C -Trial 4x4.

3.2 - Inscrições**3.2.1 - Local da Inscrição - Portal da FPAK**

3.2.2 - As inscrições serão de acordo com o descrito no art.º 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular no portal web da FPAK (<https://portal.fpak.pt>) até 23h59 do dia 31 março 2025.

3.2.3 - A data-limite para envio / preenchimento online do boletim de inscrição – até á data de fecho das inscrições.

3.2.4 - O boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser validada.

Abertura Inscrições	terça-feira	18 março 2025	Portal FPAK
Será obrigatório o carregamento de toda a documentação necessária para as Verificações Administrativas, no Portal FPAK aquando da inscrição. As Verificações Administrativas serão feitas exclusivamente por forma eletrónica.			

Encerramento Inscrições	segunda-feira	31 março 2025	23h59
O encerramento das inscrições compreende a data – limite do carregamento da documentação obrigatória às Verificações Administrativas, no Portal FPAK (feitas exclusivamente por forma eletrónica e não presencial)			

Publicação Lista Inscritos (Art. 9.7 e 9.7.1 das PGAK)	Quarta-feira	2 abril 2025 às 17 h	www.fpak.pt
	www.cpt4x4.com	www.facebook.com / cptrial4x4	

Taxas Inscrição

Classes CPT4x4 / CPPT4x4	Valor Inscrição Valongo	Valor Seguro (Incluído inscrição)	Inscrição Anual 5 provas
Super Proto	500,0 €	94,5 €	5x450€=2250,0€
Proto e Proto	450,0 €	94,5 €	5x400€=2000,0€
Promoção / SSV	400,0 €	94,5 €	5x350€=1750,0€

Taxas Inscrição 2º navegador

Valor da inscrição de um 2º navegador de acordo com o Art. 12.4 do Regulamento Desportivo do CPTRIAL 4x4 e CPPTRIAL 4x4 - 2025:

- Classes: Extreme / Proto / Super Proto: 100€
- Classes: Promoção / SSV 75€

Inscrição Inclui:

- a) Apoio logístico, Seguro de Responsabilidade Civil de acordo com o Art 17 das PGAK, Lembrança de participação, pulseiras de identificação: 1 piloto; 1 navegador; 2 assistentes; 1 chefe de equipa. Acresce 1 ao 2º navegador (quando aplicável - inscrito).
- b) As inscrições só serão aceites quando acompanhadas do seu respetivo pagamento até ao dia da prova, conforme Art 9.3 e 9.3.1 das PGAK.
- c) Oferta de uma lembrança participação a cada participante (piloto / navegador).
- d) PLACAS DE ASSISTÊNCIA – Cada concorrente receberá uma placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência numerada e com a matrícula da viatura, que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR numerada da mesma forma e que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.
- e) As equipas na sua inscrição devem mencionar se tem boxes partilhadas com outras.
- f) Cada equipa terá acesso a 2 coletes assistência, de cor laranja e devidamente numerados (caução de 20 €/por colete) que serão de uso obrigatório na assistência à viatura em pista.

3.3 - Seguro de prova

3.3.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK

3.3.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK

Art. 4 - Terminologia / CCD

4.1 - A Prova rege-se de acordo com o Art. 1.1 do presente regulamento.

4.2 - As comunicações e eventuais alterações, serão sempre efetuadas por aditamentos.

4.3 - É obrigatória a presença de pelo menos um dos elementos da equipa no Briefing de apresentação, podendo ser substituído pelo Diretor de Equipa (devidamente licenciado).

4.4 - É obrigatório a presença da equipa (Piloto e Navegador) nos Briefing que antecedem o início de cada uma das etapas e Super especial.

Art. 5 - Verificações Administrativas e Técnicas

(Artigo 25. Regulamento Desportivo)

5.1 - As Verificações Administrativas e Técnicas são no local do secretariado e horário indicado, conforme quadro identificativo no Art.º 1.9 deste mesmo regulamento, devendo as viaturas estar equipadas com todo o material obrigatório definido no Regulamento Técnico. Qualquer falta terá de ser colmatada até a hora da partida da prova.

5.2 - A entrega do material aos concorrentes (autocolantes e documentação), será somente admitido a um elemento por equipa. O interveniente assinará protocolo de confirmação do(s) levantamento(s) e terá de ser portador de pelo menos um documento FPAK por concorrente do qual o material levanta.

5.3 - Aquando das Verificações Administrativas os elementos da equipa, condutor e navegador terão que se disponibilizar para a foto identificativa do CPT4x4 e CPPT4x4.

5.4 - No final de cada uma das etapas/Super especial, as viaturas ficam em parque fechado/final, sendo o seu local a indicar no decorrer do Briefing.

Art. 6 - Tempo Limite

6.1 - Para o estabelecimento da classificação do Prólogo Cronometrado será tido em conta o melhor tempo entre as voltas realizadas pela equipa.

6.2 - As Classes do CPPT4x4, que incluem: Promoção e SSV é considerado “Tempo Limite de cada uma das Etapas” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido para percorrer as 3 voltas ao percurso é de:

6.2.1 - Na 1ª Etapa - 3 horas; na 2ª Etapa - 2 horas.

6.3 - O Campeonato Portugal Trial 4x4 que incluem as Classes: Extreme, Proto e Super Proto é considerado “Tempo Limite de cada uma das Etapa” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite para percorrer aas 3 voltas ao percurso é de:

6.3.1 - Na 1ª Etapa - 4 horas; Na 2ª Etapa - 3 horas.

6.4 - O Tempo Limite para a realização da Super Especial será de 3 minutos.

6.4.1 - Uma equipa que não termine a Super Especial dentro do tempo limite, levará esse mesmo tempo (3 minutos) no final da SE.

6.4.2 - Uma equipa que não participe na Super Especial levará o tempo máximo destinado para a sua realização: 3 minutos, acrescido de uma penalização de 5 minutos.

Art. 7 - Reconhecimento / Prólogo

(Artigo 22. Regulamento Desportivo)

7.1 - O reconhecimento do Prólogo é livre a todos os concorrentes, sendo apenas possível a pé.

7.2 - O Prólogo será realizado na manhã de sábado, de acordo com o horário publicado neste Regulamento Particular.

7.3 - O Prólogo será um percurso de prova, percorrido em velocidade, com uma distância que não ultrapassará os cinco quilómetros a percorrer uma vez. O melhor tempo realizado por cada um dos concorrentes, de cada uma das Classes, determinará a ordem de partida para a 1ª Etapa.

7.3.1 - A equipa que obtiver o melhor tempo nos Treinos Cronometrados/Prólogo, arrancará no 1º lugar para a partida da 1ª etapa da prova/evento de resistência e assim sucessivamente.
(Art 14.5 RD)

7.4 - A ordem de partida das equipas para o Prólogo, nesta prova será por sorteio no BRIEFING da prova de sexta-feira.

7.4.1 - As primeiras Classes a partirem para o Prólogo serão as do CPT4x4 (Super Proto, Proto e Extreme), por esta ordem; seguindo-se as Classes do CPPT4x4 (SSV e Promoção), por esta ordem.

7.8 - Em caso de empate de acordo com o Art. 22.8.1 do Regulamento Desportivo.

Art. 8 - Identificação / Classes / Equipas

(Artigo 13. Regulamento Desportivo)

8.1 - As Equipas terão acesso a cinco (5) creditações livre-trânsito.

8.1.2 - As creditações livre-trânsito destinam-se:

1 Piloto; 1 Navegador; 2 Assistências; 1 Chefe de Equipa.

8.1.3 - Durante a prova/evento, os elementos constituintes da equipa tem de estar devidamente identificados com as creditações que foram fornecidas pela Organização.

8.2 - Cada equipa terá acesso a 2 coletes de assistência, cor laranja e devidamente numerados (caução de 20€) que serão de uso obrigatório na assistência á viatura e nas condições que determina a alínea 10.1 do n.º 6.10 (Assistências) do Art. 6 do regulamento Desportivo CPT4x4.

8.3 - Cada concorrente receberá 1 placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência, que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.

8.4 - A cada uma das classes do Campeonato Portugal Trial 4x4 (Super Proto - Azul; Proto – Vermelho; Extreme - Branco) e Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4 (Promoção - amarelo; SSV – Amarelo é atribuída uma cor identificativa, de base ao número de porta, faixa de para-brisas, retrovisor e chapa vertical fixo no tejadilho exterior.

Classes	Cor do fundo com número a preto	Cor
Super Proto	AZUL - Número a Preto	000
Proto	VERMELHO - Número a Preto	000
Extreme	BRANCO - Número a Preto	000
Promoção / SSV	AMARELO - Número a Preto	000

Art. 9 - Assistência

(Artigo 21. Regulamento Desportivo)

9.1 - Durante a prova/evento a assistência apenas poderá ser efetuada nas Boxes e Parques de Assistência (PA), exceto pelos membros da equipa (piloto e navegador), utilizando apenas os meios de que disponham a bordo da viatura e sem qualquer assistência física exterior, poderão efetuar em qualquer parte do percurso, desde que não ponham em causa a sua integridade física e dos restantes concorrentes, assim como não sejam em zonas de Parque Fechado.

9.1.1 - Qualquer violação do previsto neste artigo implicará a desqualificação da prova, aplicada pelo CCD.

9.2 - Serão previstas dois PA “secundários e temporais” ao longo do percurso, devidamente marcados no mapa geral do percurso das Etapas e do evento.

9.3 - Pode ser solicitada ajuda da organização.

Art. 10 - Publicidade e Números de Competição

(Artigo 18. Regulamento Desportivo)

10.1 - As Equipas devem assegurar-se da correta colocação da publicidade durante todo o evento. A falta ou má colocação da publicidade obrigatória implicará uma penalização.

10.2 - Descrição da Publicidade Obrigatória (Em Aditamento) - conforme Art.º 15 das PGAK.

10.3 - Descrição da Publicidade Facultativa (Em Aditamento) - conforme Art.º 15 das PGAK.

10.4 - Todos os concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade e números de competição, sob jurisdição do Diretor da Prova, de acordo com o Artigo 13 do Regulamento Desportivo.

10.5 - Todos os concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade obrigatória do Promotor de acordo com o definido no Art.º 18 do Regulamento Desportivo CPT4x4

10.6 - As equipas devem assegurar-se da correta colocação da publicidade (autocolantes oficiais) durante todo o Evento.

10.7 - Ausência, deterioração ou má colocação da publicidade obrigatória e ou a sua colagem em local diferente do determinado no presente regulamento, e respetivo croquis, implicará a recusa na participação e a impossibilidade de participar no evento.

Art. 11 - Desenrolar da Prova / Penalizações Segurança

(Artigo 20. Regulamento Desportivo)

11.1 - O evento inicia-se com as verificações administrativas e técnicas que serão constituídas por duas partes em parque fechado. A primeira parte será realizada antes do início do evento verificações técnicas iniciais (onde são verificados os órgãos de segurança e o estado geral da viatura). A segunda parte será concretizada no final da prova/evento Verificações técnicas finais onde é verificada a conformidade da viatura com o regulamento e a classe onde está inserida.

11.2 - Será feito um briefing/Apresentação de acordo com o Artigo 19 deste Regulamento Desportivo, entidades, convidados, e equipas, para uma apresentação e explicação breve sobre o desenvolvimento do evento; e um segundo Briefing (oficial) com a presença de todas as equipas antes da partida de cada uma das etapas, conforme descrito no Artigo 19, alíneas: 19.1.1 e 19.1.2, para esclarecimento de dúvidas por parte das equipas.

11.3 - O evento será composto por: Prólogo, 2 Etapas e uma Super Especial.

11.3.1 - Um concorrente que não termine umas das duas etapas pode participar na outra.

11.3.2 - Existe uma pontuação em cada uma das Etapas.

11.3.3 - O tempo da Super Especial será acumulado ao tempo gasto na 1ª Etapa.

11.3.4 - O Parque Fechado da 1ª Etapa será feito no final da Super Especial em local a indicar pelo Diretor de Prova.

11.4 - No decorrer do evento não é permitida a alternância entre Condutor e Navegador, assim como a troca de veículo por parte da equipa, que implicará a desqualificação.

11.5 - No decorrer do evento não é permitida ajuda do público. Será atribuída a responsabilidade ao concorrente pela ajuda externa e implicará a desqualificação.

11.6 - No decorrer da prova/evento caso a pista se torne intransponível, ou que ponha em causa a integridade física dos participantes ou público, esta poderá ser alterada, cabendo unicamente essa decisão ao Diretor da Prova.

11.7 - O Diretor de Prova reserva-se o direito de retirar qualquer viatura da pista, quando esta esteja imobilizada e impedir a passagem de outras, ou seja, o normal desenrolar do circuito.

11.8 - As equipas são obrigadas a seguir as indicações do comissário, responsável pelo sector seletivo, sob pena de penalização.

11.9 - Durante todo o evento, qualquer comportamento incorreto ou desrespeito ao Diretor de Prova, aos comissários, aos assistentes, por parte de uma equipa ou elementos identificados da mesma, implicará penalização que poderá ir até à desqualificação, podendo ainda ser alvo de sanções pela Federação Portuguesa Automobilismo e Karting.

11.10 - Durante todo o evento, as equipas deverão respeitar, escrupulosamente, as regras de defesa do Meio Ambiente, concretamente a proibição de fazer fogo nas zonas de mata, deitar lixo para o chão, deteriorar a vegetação, não permitindo o derrame de lubrificantes e combustíveis. O incumprimento das normas de respeito pelo Meio Ambiente, incorrerão nas penalizações definidas no Quadro de Penalizações do Regulamento Desportivo (Artigo 27).

11.11 - No final de cada Etapa os veículos entram em Parque Fechado e/ou Reagrupamento. Este parque será posterior à meta, num local a designar pelo Diretor de Prova.

11.12 - As penalizações a atribuir pelo Colégio Comissários Desportivos por atos ou ocorrências decorrentes da prova serão de acordo com o Regulamento Desportivo CPT4x4 2025.

11.13 - Os aspetos relacionados com a segurança do evento e seus intervenientes, serão os tidos em conta no Regulamento Técnico CPT4x4.

Art. 12 - Classificações

(Artigo 26. Regulamento Desportivo)

12.1 – As classificações serão afixadas no Quadro Oficial. Disponibilizado e acessível a todas as equipas no decorrer do evento e junto ao secretariado (camião CPT4x4).

Art. 13 - Prémios

(Artigo 30. Regulamento Desportivo)

13.1 - Todos os participantes, pilotos e navegadores, terão uma lembrança de participação.

13.2 - Aos três (3) primeiros classificados de cada uma das classes do CPT4x4 e CPPT serão entregues troféus personalizados – Piloto e Navegador.

13.3 - Haverá entrega de prémios para cada uma das etapas, no final do evento.

13.4 - Haverá prémios para os melhores classificados na Super especial.

13.5 - A entrega de prémios da prova será realizada em local e horário previsto no programa, sendo obrigatória a presença do piloto e navegador.

13.6 - Todas as equipas (Pilotos / Navegadores) que não compareçam na cerimónia de entrega de prémios, perderão o direito aos mesmos.

Art. 14 - Reclamações / Apelos / Modificações

(Artigo 33. Regulamento Desportivo)

14.1 - Qualquer reclamação ou apelo devem ser apresentados nos termos do Art.13.1 e seguintes do CDI, bem como nos Art. 14 das PGAK, e apreciados pelo Colégio Comissários Desportivos.

14.2 - Todos os casos não previstos neste Regulamento Particular, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo CCD, sempre salvaguardado o direito de apelo de acordo com os Art.º 14 das PGAK e Art.º 15 do CDI.

14.3 - Os concorrentes, e apenas estes, têm o direito de reclamação que lhes confere o Art.º 33 do Regulamento Desportivo Campeonato Portugal trial 4x4 de 2025 em vigor.

14.4 - Podem igualmente os concorrentes apelar das decisões tomadas pelo Colégio Comissários Desportivos, mediante a liquidação da taxa de apelação prevista no Art.º 14 das PGAK e Art.º 33 RECLAMAÇÕES/APELOS /MODIFICAÇÕES do Regulamento.

14.5 - Casos não previstos. De acordo com o Art. 11.9 do CDI, todo o caso não previsto na regulamentação será decidido pelo Colégio de Comissários Desportivos, sendo este o único com poderes para tomar uma decisão

Art. 15 - Emergência / Centro Apoio Médico

Bombeiros Voluntários Valongo	Tel. 22 422 00 02
Polícia de Segurança Pública	Tel. 22 421 98 00
Centro Saúde de Valongo	Tel. 22 422 98 29
Hospital Distrital	Tel. 22 422 28 04

Art. 16 – Comunicação Social / Informações**16.1 – Comunicação Social / Sala Imprensa**

Pedido Acreditação	Até 1 abril 2025	geral.cpt4x4@gmail.com press.cpt4x4@gmail.com
Informação	www.cpt4x4.com	geral.cpt4x4@gmail.com
Telefone / e-mail	919 666 501 – Vítor Martins	geral.cpt4x4@gmail.com press.cpt4x4@gmail.com
Entrega documentação	Biblioteca Municipal Valongo - Avenida do Conhecimento	
Dia da semana / Hora	4 abril (sexta-feira)	17h00 21h00
Sala Imprensa	Biblioteca Municipal Valongo - Avenida do Conhecimento	

Entrega documentação	Pista Trial 4x4 – Rua do Valado, Valongo (Camião CPT4x4)		
Dia da semana / Hora	5 e 6 abril (sábado e domingo)	9h00	17h00
Sala Imprensa	Pista Trial 4x4 – Rua do Valado, Valongo (Camião CPT4x4)		

16.2- Como Chegar / Coordenadas GPS

Parque Fechado (sexta-feira)		Pista	
Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
41°11'52.73"N	8°29'22.79"W	41°11'44.57"N	8°29'19.66"W

Secretariado (sexta-feira)		Secretariado	
Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
41°11'52.73"N	8°29'22.79"W	41°11'52.73"N	8°29'22.79"W

16.3 - Informações

Direção do Evento	Antero Bessa	+351 966 501 745	geral.cpt4x4@gmail.com
Diretor de Prova	Daniel Sousa	+351 962 683 499	
Informações CPT4x4	Antero Bessa	+351 966 501 745	
Secretariado	Vítor Martins	+351 919 666 501	
Viaturas / Técnica	José Gonçalves	+351 914 864 135	
Segurança	Fernando Mendes	+351 918 189 691	

Art. 17 – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

17.1 - É obrigatória a utilização de uma cobertura ou Tapete Ambiental:

17.1.1 - No Parque Assistência, cobrindo toda a área de assistência da viatura;

17.1.2 - Em todas as zonas de reabastecimento oficiais;

17.2 - É recomendada a utilização de uma cobertura ou Tapete Ambiental, adequado ao tamanho do veículo, no Parque Fechado.

17.4 - Aquando das operações de reabastecimento, o solo deverá estar protegido por um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), por forma a minimizar os efeitos de eventuais derrames. É da responsabilidade das Equipas/Concorrentes utilizar, cada uma, o seu próprio Tapete Ambiental. Em caso algum este Tapete Ambiental será fornecido pela Organização.

17.6 - O Parque está provido de contentores de lixo e ecopontos, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.

17.7 - Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas.

17.9 - Os óleos não poderão ser deitados nos recipientes de lixo nem deixados no parque.

17.10 - Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento

Art. 18 - Omissões

18.1 – Os casos não previstos neste Regulamento Particular, assim como as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo Colégio de Comissários Desportivos.

18.2 - Índice Regulamento Desportivo:

ARTIGO 01. - ORGANIZAÇÃO DO CAMPEONATO

ARTIGO 02. - PROVAS PONTUÁVEIS

ARTIGO 03. - CAMPEONATOS PORTUGAL TRIAL 4x4

ARTIGO 04. - TERMINOLOGIA

ARTIGO 05. - REGULAMENTAÇÃO, APLICAÇÃO E INTERPRETAÇÃO DO REGULAMENTO

ARTIGO 06. - EQUIPAS

ARTIGO 07. - RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

ARTIGO 08. - CONCORRENTES, CONDUTORES, NAVEGADORES, EQUIPAS E ASSISTENTES DE EQUIPA

ARTIGO 09. - AUTOMÓVEIS ADMITIDOS

ARTIGO 10. - PEDIDO DE INSCRIÇÃO

ARTIGO 11. - PONTUAÇÃO NOS CAMPEONATOS

ARTIGO 12. - INSCRIÇÃO NA PROVA/EVENTO E TAXA DE INSCRIÇÃO/SEGURO DE PROVA/EVENTO

ARTIGO 13. - IDENTIFICAÇÃO

ARTIGO 14. - ORDEM DE PARTIDA/NÚMEROS

ARTIGO 15. - PROVAS DE RESISTÊNCIA E TRIAL AVENTURA

ARTIGO 16. - SECTORES SELECTIVOS/ETAPAS/PRÓLOGO

ARTIGO 17. - CADERNO DE ITINERÁRIO E CIRCULAÇÃO

ARTIGO 18. - PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

ARTIGO 19. - BRIEFING

ARTIGO 20. - DESENVOLVIMENTO do EVENTO

ARTIGO 21. - ASSISTENCIA

ARTIGO 22. - PRÓLOGO / RECONHECIMENTO

ARTIGO 23. - REAGRUPAMENTOS

ARTIGO 24. - PARQUE FECHADO

ARTIGO 25. - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

- ARTIGO 26. - CLASSIFICAÇÃO POR PROVA/EVENTO
- ARTIGO 27. - QUADRO DAS PENALIZAÇÕES
- ARTIGO 28. - CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO
- ARTIGO 29. - SEGURANÇA / REABESTECIMENTO
- ARTIGO 30. - PRÉMIOS POR PROVA/EVENTO - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS
- ARTIGO 31. - PRÉMIOS FINAIS DO CAMPEONATO PORTUGAL TRIAL 4x4 A ATRIBUIR PELO PROMOTOR OFICIAL EM GALA ESPECÍFICA EM LOCAL A DEFENIR.
- ARTIGO 32. - ENTREGA DE PRÉMIOS DO CAMPEONATO PORTUGAL TRIAL 4x4 e CAMPEONATO PORTUGAL PROMOÇÃO TRIAL 4x4 - FPAK
- ARTIGO 33. - RECLAMAÇÕES / APELOS / MODIFICAÇÕES
- ARTIGO 34. - CÂMARAS DE FILMAR
- ARTIGO 35. - APLICAÇÃO E INTERPRETAÇÃO DAS PRESENTES PRESCRIÇÕES
- ARTIGO 36. - DIREITOS COMERCIAIS
- ARTIGO 37. - CONTROLE ANTIDOPAGEM E ANTIALCOOLÉMIA
- ARTIGO 38. - OMISSÕES
- ARTIGO 39. - MODIFICAÇÕES
- ARTIGO 40. – VALIDADE

Art. 19 - Validade

O presente regulamento entra em vigor, a partir da sua publicação no site FPAK.

ANEXO I – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: ANACOM PORTUGAL

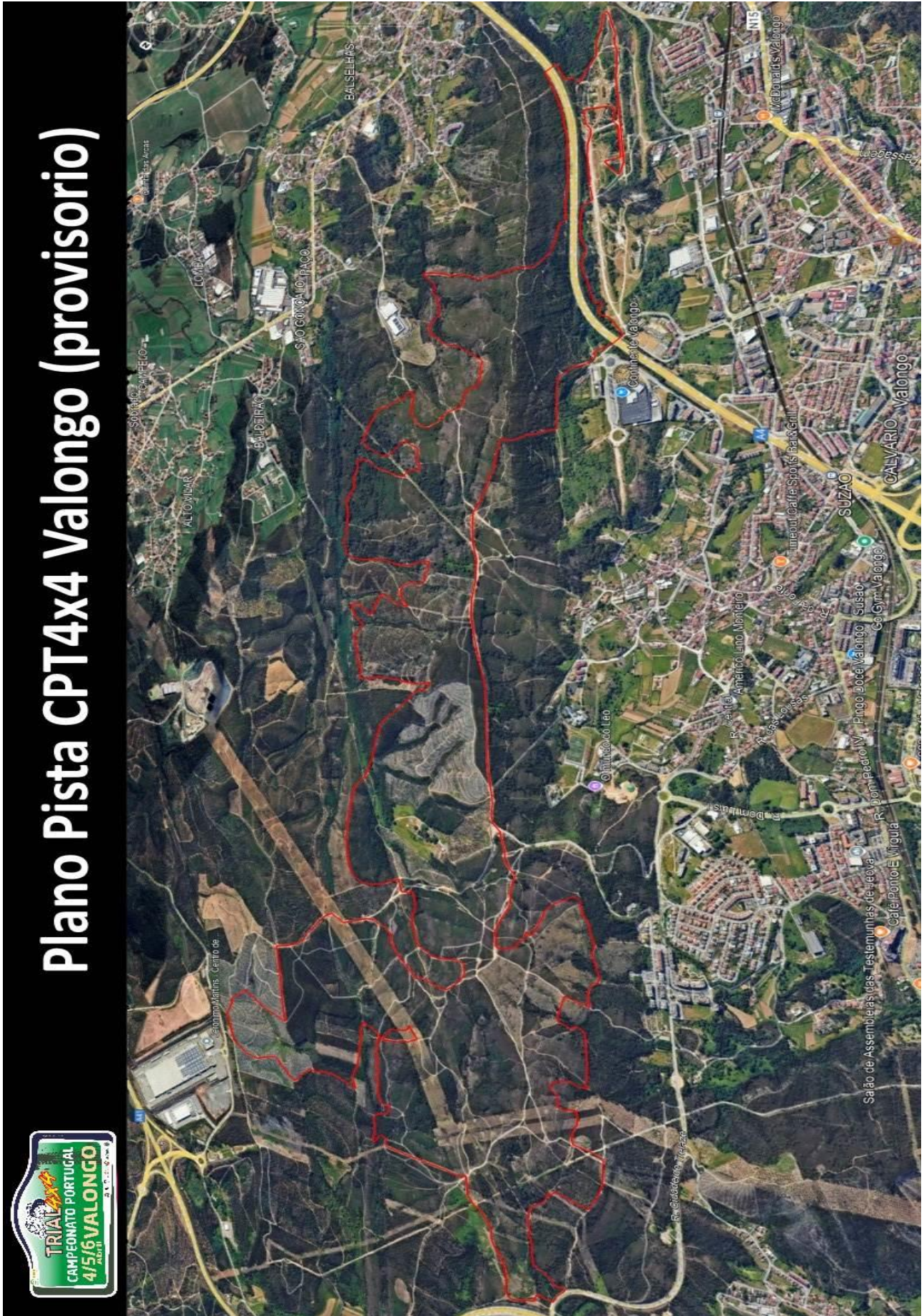
Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento Público: Chamada grátis: 800206665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 214348500 / Fax: 214348501
Porto	Rua Direita do Viso, 59, 4250-198 Porto	Tel.: 226198000 / Fax: 226198001

ANEXO II – NÚMERO DE EMERGENCIA - SOS

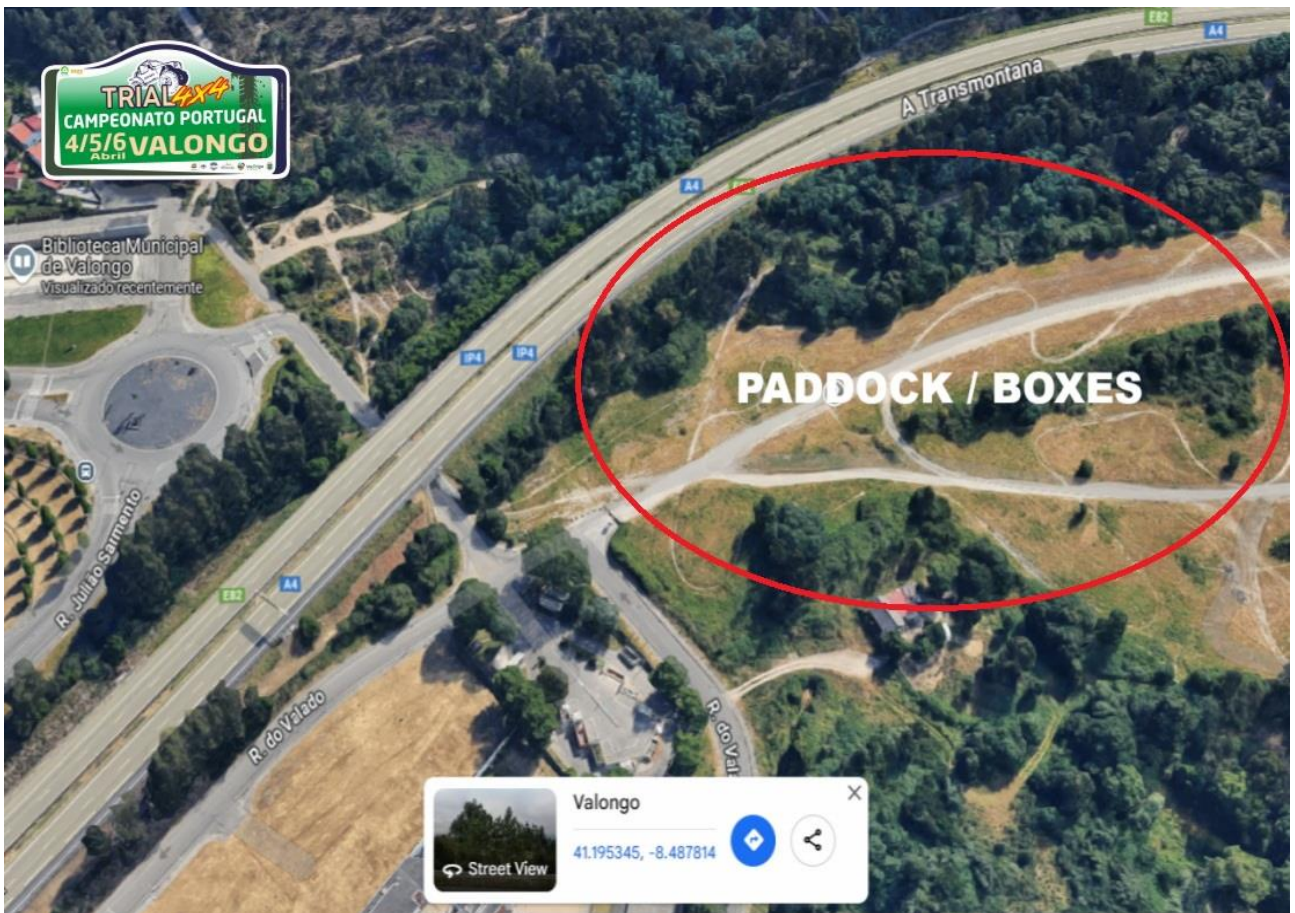
NÚMERO DE EMERGÊNCIA

919 666 501

Art. 19 - Croquis local Pista/Outros

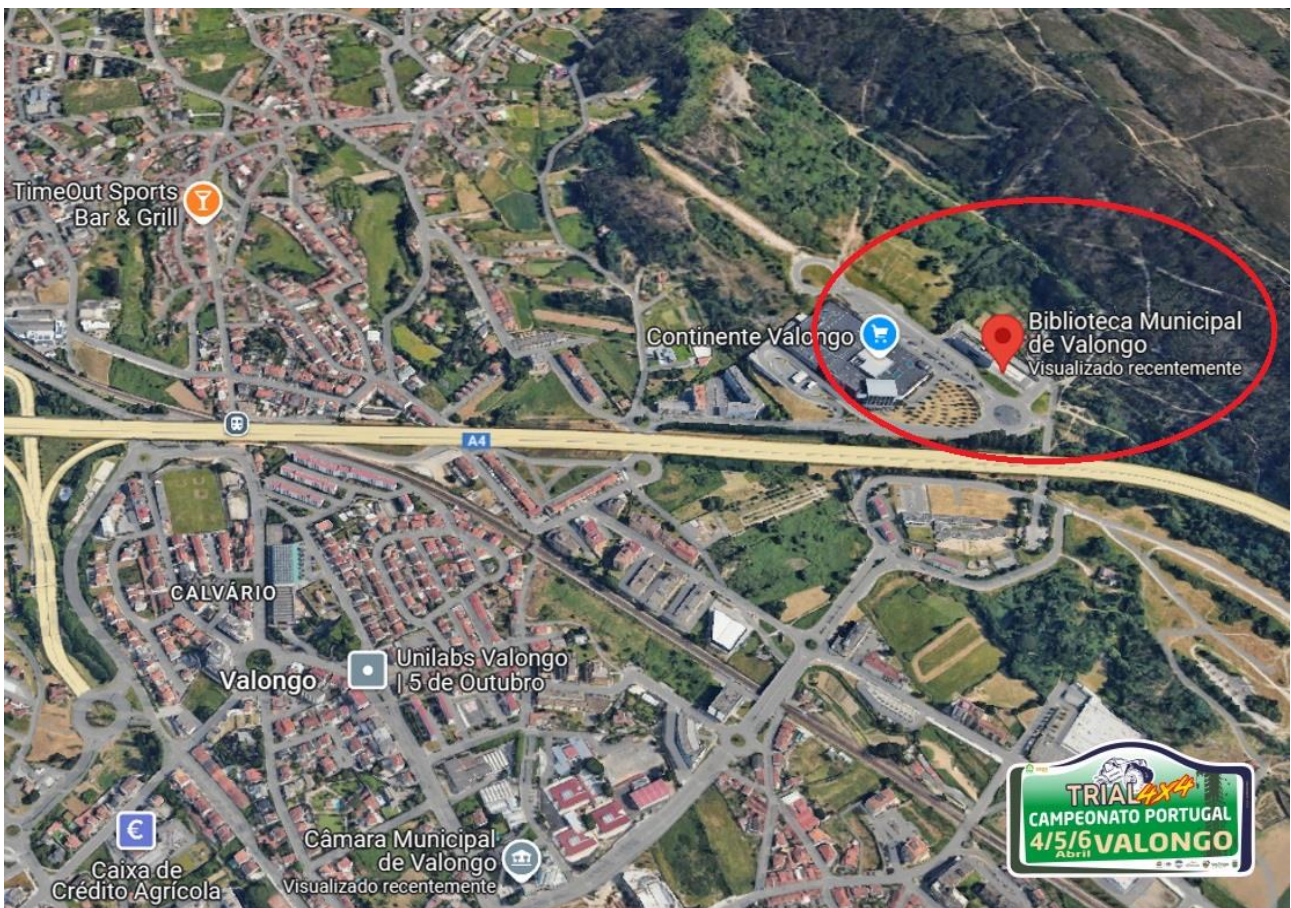


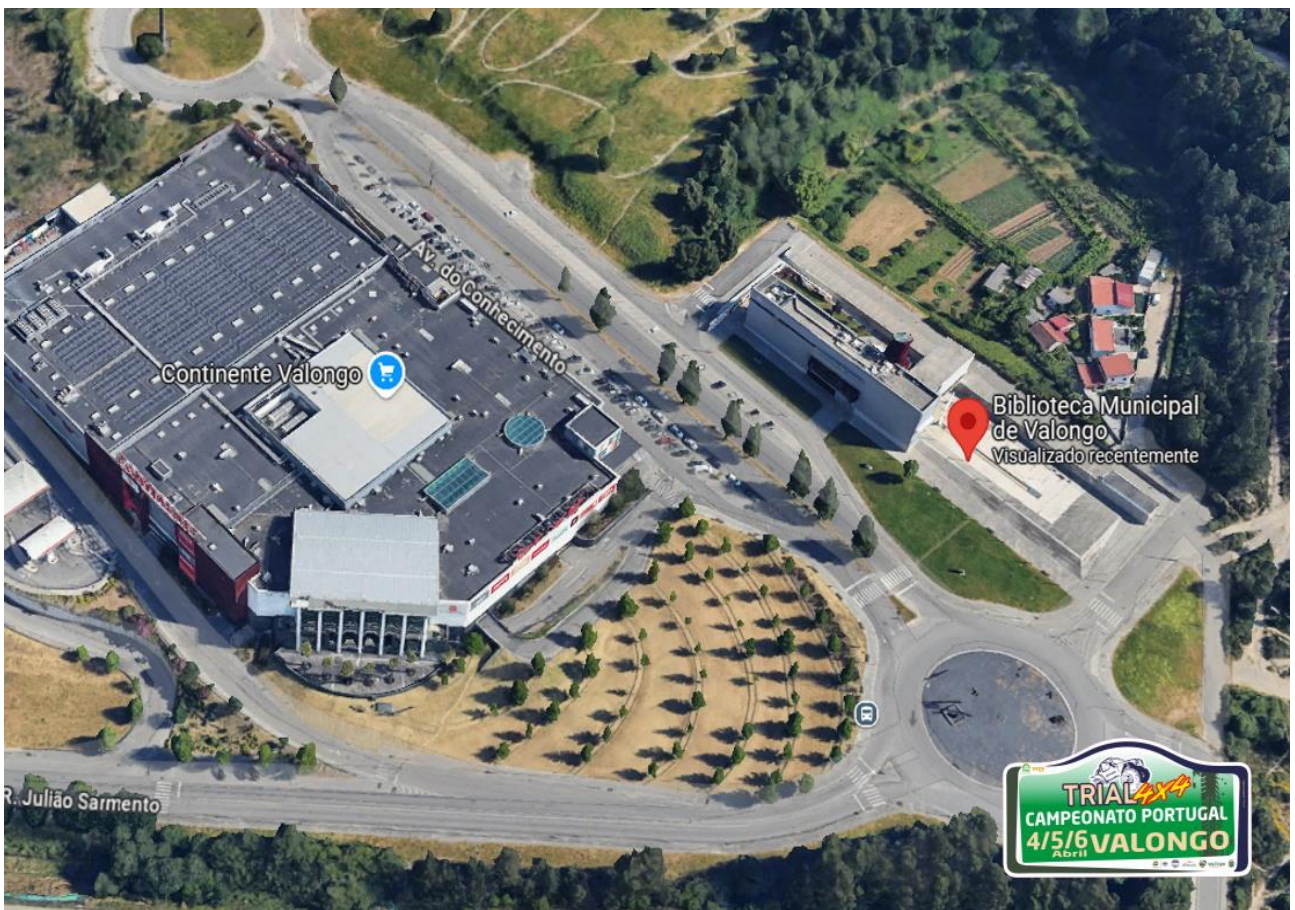
19.1 - Localização Início Pista Trial 4x4, Paddock e Boxes

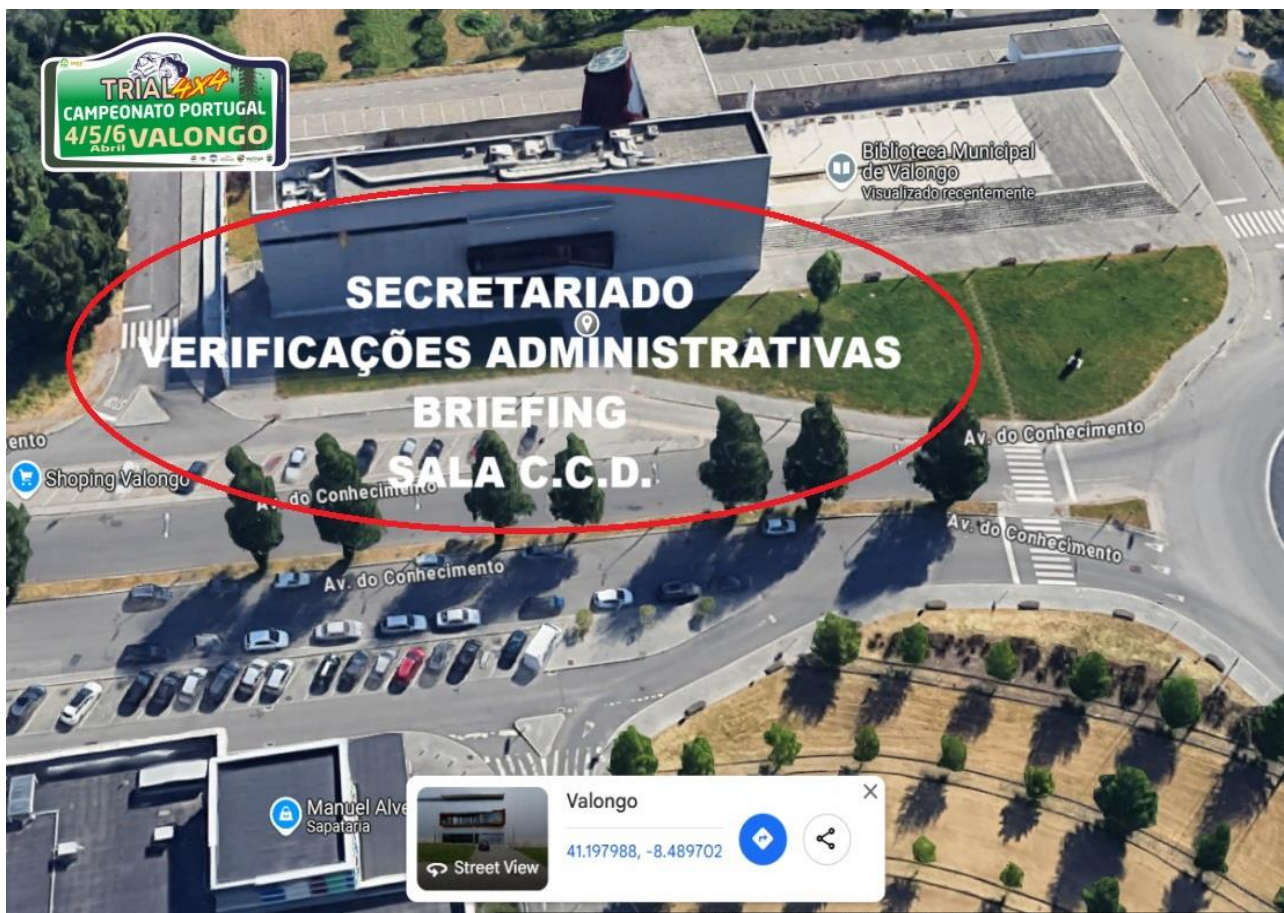




18.2 - Verificações Administrativas / Técnicas / Briefing / Parque fechado









Campeonato Portugal Trial 4x4 – Valongo
4, 5 e 6 Abril 2025

