

06 e 07 DE SETEMBRO 2025
REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA
Taça de Portugal GT de Ralis
Campeonato Promo Ralis
Campeonato Centro Ralis
Campeonato Centro Ralis 2RDM
Clitrophy Portugal

ORGANIZADOR:



PROMOTOR:



VISA FPAK N°2429/CProR/2025

Emitido em: 25/07/2025



PROGRAMA - HORÁRIO			
Data	Hora	Programa	Local
25-07-2025	12:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	Sportity-RCVDL25
		Publicação do itinerário e mapas	
		Abertura das inscrições	Portal FPAK
30-08-2025	08:00 ⇔ 14:00	Entrega de Road Book (se solicitado) e GPS Reconhecimentos	Piscinas Municipais de Vouzela
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
31-08-2025	23:59	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
	23:59	Data-limite para pedidos extras no Parque de Assistências (anexo VII)	Secretariado da Prova
02-09-2025	17:00	Publicação da lista de inscritos	FPAK
	18:00		Sportity-RCVDL25
	24:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Prova ou Web do Organizador
04/05-09-2025	08:00 ⇔ 16:00	Entrega de Road Book e GPS Reconhecimentos	Instalações Constálica 40.725000°, -8.129038°
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
05-09-2025	09:00 ⇔ 18:00	Abertura Parque de assistência	Instalações Constálica 40.723417°, -8.127474°
	10:45 ⇔ 14:05	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS -Horário Detalhado em Aditamento	Instalações Constálica 40.725000°, -8.129038°
	11:00 ⇔ 16:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS -Horário Detalhado em Aditamento	Instalações Constálica 40.724011°, -8.129187°
	14:30 ⇔ 19:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Instalações Constálica 40.724803°, -8.129232°
	18:00 ⇔ 18:30	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque Cerimónia de Partida	Feira S. Mateus - Viseu 40.663521°, -7.910996°
	18:45	Briefing Obrigatório	Casa da Ribeira 40.663414°, -7.910354°
	19:30	Cerimónia de Partida (Obrigatório a presença do Piloto e Navegador)	Feira S. Mateus - Viseu 40.663521°, -7.910996°
	20:15 ⇔ 20:45	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque de exposição	Sé de Viseu 40.659976°, -7.911461°

06-09-2025	07:00 ⇔ 10:30	Hora de retirada das Viaturas do Parque de exposição	Sé de Viseu 40.659976°, -7.911461°
	08:30	Abertura Parque de assistência	Instalações Constálica 40.723417°, -8.129274°
	08:30 ⇔ 11:30	Shakedown	Ermida
	09:00 ⇔ 22:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Instalações Constálica 40.724803°, -8.129232°
	11:50	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Instalações Constálica 40.724803°, -8.129232°
	12:50	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Sportity-RCVDL25
	13:10 ⇔ 13:45	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque Fechado de Partida	Termas Carvalhal (Castro Daire) 40.852264°, -7.935641°
	13:55	Foto de Grupo (Obrigatório a presença do Piloto e Navegador equipados com o fato de Prova)	Termas Carvalhal (Castro Daire) 40.852264°, -7.935641°
	14:45	Partida 1ª Etapa / 1ª Secção	Termas Carvalhal (Castro Daire) 40.852264°, -7.935641°
	15:51	Chegada 1ª Etapa / 1ª Secção	
	16:21	Partida 1ª Etapa / 2ª Secção	
	18:22	Chegada 1ª Etapa / 2ª Secção	Estação Comboio Figueiró (Viseu) 40.657413°, -7.971927°
	19:22	Partida 1ª Etapa / 3ª Secção	
	20:23	Chegada 1ª Etapa / 3ª Secção	Instalações Constálica 40.724803°, -8.129232°
	20:29	Partida 1ª Etapa / 4ª Secção	
	22:38	Chegada 1ª Etapa / 4ª Secção	
	23:10	Publicação da Classificação Provisória 1ª Etapa	Sportity-RCVDL25
	23:40	Publicação da Classificação Final 1ª Etapa	
07-09-2025	09:00	Publicação da Lista da ordem e das Horas de Partida para a 2ª Etapa / 5ª Secção	Sportity-RCVDL25
	10:00	Partida 2ª Etapa / 5ª Secção	Instalações Constálica 40.724803°, -8.129232°
	13:25	Chegada 2ª Etapa / 5ª Secção	Oliveira de Frades
	13:50	Partida 2ª Etapa / 6ª Secção	40.733149°, -8.174327°
	15:45	Chegada 2ª Etapa / 6ª Secção - Final do Rali	Parque Fechado (Vouzela) 40.722438°, -8.110294°

15 minutos após a chegada 1º Concorrente	Entrega de Prémios	C. Municipal Vouzela 40.722121°, -8.109651°
15 minutos após final cerimónia pódio	Verificações Técnicas Finais	Instalações Constálica 40.724011°, -8.129187°
16:30	Publicação da Classificação Final Provisória	Sportity-RCVDL25
17:00	Publicação da Classificação Final Oficial	

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

O **Gondomar Automóvel Sport** designado à frente por titular da Licença de Organização nº 67 emitida pela FPAK, organiza a 6 e 7 de setembro uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada 12º Rallye Constálica Viseu Dão Lafões.

1.2 - Comissão de Honra

Presidente C. M. Castro Daire	Paulo Almeida
Vereador Desporto C. M. Castro Daire	Pedro Pontes
Presidente C. M. Oliveira de Frades	João Valério
Vereadora Desporto C. M. Oliveira de Frades	Elisa Oliveira
Presidente C. M. Viseu	Fernando Ruas
Vereador Desporto C. M. Viseu	Pedro Ribeiro
Presidente C. M. Vouzela	Carlos Oliveira
Vereador Desporto C. M. Vouzela	Marco Dias
Presidente GAS	Joaquim José Neves
Promolafões	José Correia

1.3 - Comissão Organizadora

Organizador:	Gondomar Automóvel Sport		
Morada	Rua Padre Andrade e Silva, 660	4420-243 Gondomar	
Telefones	220925629		
E-mail (geral):	geral@gas.com.pt	Web:	www.gas.com.pt
Representado por:	Presidente	Joaquim José Neves	
	Vice-Presidente	José Castro Neves	
	Tesoureira	Renata Moura	
	Promolações	José Correia	

1.4 - Quadro Oficial

Na página web do Organizador	<i>Sportity-RCVDL25</i>
Desde o dia 06-08-2025 até 03-09-2025	no Secretariado permanente do Rali
Desde o dia 04-09-2025 até final do rali	no Secretariado da Prova

O Quadro Oficial de Informação, será digital e estará acessível antes e durante o Evento pela APP Sportity para telemóveis e tablets. O Quadro Oficial de Informação também estará disponível no Website da Prova.

A app Sportity pode ser descarregada a partir do Google Play ou AppStore e a palavra-passe de acesso é "Sportity-RCVDL25".

Os Concorrentes devem ativar as Notificações push para mostrar qualquer novo documento publicado no Quadro de Avisos Digital.



1.4.1 – Representante Oficial do Concorrente

Cada Concorrente tem de nomear um Representante Oficial para receber toda e qualquer notificação que seja enviada a esse Concorrente. Essa Nomeação será feita, o mais tardar, nas Verificações Administrativas Iniciais. A esse Representante Oficial será entregue um código individual de identificação e acesso às Notificações Oficiais que sejam enviadas para esse Concorrente.

Qualquer Concorrente que não nomeie um Representante Oficial, não poderá efetuar as Verificações Administrativas.

1.5 - Secretariado Permanente do Rali

Clube	Gondomar Automóvel Sport		
Morada	Rua Padre Andrade e Silva, 660	4420-243 Gondomar	
Telefones - e-mail	220925629	geral@gas.com.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 06.08.2025	Até 03.09.2025	das 19:00 às 22:00

1.6 - Secretariado da Prova

Local	Instalações Constálica - 40.725000°, -8.129038°			
Dia da semana / data	04.09.2025	05.09.2025	06.09.2025	07.09.2025
Horário	08:00 ⇄ 18:30	08:00 ⇄ 19:00	08:00 ⇄ 00:30	08:00 ⇄ 19:00
Telefones - e-mail	910205054	geral@gas.com.pt		

1.7 - Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sexta	05 / 09 / 2025	10:00 ⇄ 20:30	Instalações Constálica
Sábado	06 / 09 / 2025	10:00 ⇄ 20:30	Instalações Constálica
Domingo	07 / 09 / 2025	08:30 ⇄ 20:00	Instalações Constálica

1.8 - Controle Anti-Dopagem Anti-Alcoolémia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº 30 das PER)	Instalações Constálica

Art. 2 - REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes aos Campeonatos/Taças/Troféus referidos no Art. 2.2, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 - Informação adicional, será publicada on-line e na App Sportity

2.2 - Esta prova será pontuável para o Taça de Portugal GT de Ralis, Campeonato Promo Ralis, Campeonato Centro Ralis, Campeonato Centro Ralis ZRM e Clio Trophy Portugal.

Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA

3.1 - Oficiais

Comissários Desportivos			
Presidente		Em Aditamento	Em Aditamento
		Fernando Sousa	CDA PT25/1457
		Jorge Castanheira	CDA PT25/2112
Secretária(o) do CCD			
		Em Aditamento	Em Aditamento
Observador FPAK			
		Em Aditamento	Em Aditamento
Delegado Técnico FPAK			
		Em Aditamento	Em Aditamento
Diretor de Prova			
		Joaquim José Neves	DP PT25/1052
Diretor(es) de Prova Adjunto(s)			
		José António Neves	DP PT25/1049
		João Quintã	DPA PT25/1059
		Abel Almeida	DPA PT25/1056
		Hugo Sousa	DP PT25/3539
Adjunto(s) da Direção de Prova			
		Paulo Machado	DP PT25/1048
		Renata Moura	DPE PT25/3621
		Marco Azevedo	DP PT25/3137
		Sérgio Moutinho	DPA PT25/3541
		Paulo Pardalejo	Em Aditamento
		Marco Esteves	DPA PT25/5886
		Bruno Barbosa	DPA PT25/3136
		José Correia	DP PT25/3881

Responsável de Segurança		
	José António Neves	DP PT25/1049
Responsável de Segurança Adjunto		
	Hugo Sousa	DP PT25/3539
Responsável das Montagens		
	Paulo Teixeira	DPA PT25/3880
	Abílio Silva	DPA PT25/3882
Comissário Técnico Chefe		
	Guilherme Órfão	CTC PT25/0370
Comissários Técnicos		
	Jorge Rodrigues	CT PT25/0306
	Nuno Esteves	CTC PT25/0437
	Alexandra Torre	CTE PT25/0452
	Xavier Ribeiro	CT PT25/0889
	Rui Leça	CTE PT25/6898
Secretária(o) da Prova		
	Renata Moura	CDA PT25/1051
Secretária(o) da Prova Adjunto		
	Vitor Castro	CDA PT25/3820
Relação com os Concorrentes		
	Paulo Pardalejo	CDA PT25/3540
Responsável Parque Fechado		
	Paulo Machado	DP PT25/1048
Responsável pela Cronometragem		
	João Gonçalves	Em Aditamento
Responsável pelos Resultados		
	ANUBE	Em Aditamento
Responsável pela Comunicação Social		
	Carlos Sousa	Em Aditamento
Médico da Prova		
	Em Aditamento	Em Aditamento

3.2 - Comissários de estrada

Demoporto	CAMI
Clube Automóvel da Régua	ADAVC

3.3 - Identificação dos Oficiais (Deve estar de acordo com o descrito no Art. 5.2.7 do Anexo H ao CDI)

Diretor de Prova	Camisa Branca / Colete Preto	Comissário Téc. Chefe	Preto
Diretores Adjuntos	Camisa branca	Comissário Técnico	Preto
Adjuntos Direção	Camisa branca	Secretariado	Camisa branca / Polo azul
Médicos	Branco	Responsável da Especial	Vermelho com riscas brancas
Comissários de Segurança:	Laranja	Media	Verde
Responsável de Segurança:	Laranja com riscas brancas	Chefes de Posto	Azul com riscas brancas
Controladores	Amarelo	Rel. com Concorrentes	Casaco Vermelho
Comissários Parques	Vermelhos	Rádio intermédio	Amarelo com marca Azul

Art.4 - VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Art. 2 do Regulamento Técnico do(s) Campeonato(s) Promo de Ralis 2025, Campeonato Centro Ralis e Campeonato Centro Ralis 2RM bem como no Art. 1 do Regulamento Técnico da Taça de Portugal GT de Ralis.

Art. 5 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 - Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2025

5.2 - As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da prova

Até às 23:59 Horas do dia 31 de Agosto de 2025

Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Até 15 de Agosto 2025:

Com Publicidade Obrigatória, seguro e GPS				Sem Publicidade Facultativa
Valor da Inscrição	GPS	Valor do Seguro	Valor Total	Valor da Inscrição
Taça de Portugal GT de Ralis Campeonato Promo Ralis Campeonato Centro Ralis Campeonato Centro Ralis 2RM Clio Trophy Portugal				
391.50€	50€	88.50€	530€	630€

Após 15 de Agosto 2025:

Com Publicidade Obrigatória, seguro e GPS				Sem Publicidade Facultativa
Valor da Inscrição	GPS	Valor do Seguro	Valor Total	Valor da Inscrição
Taça de Portugal GT de Ralis Campeonato Promo Ralis Campeonato Centro Ralis Campeonato Centro Ralis 2RM Clio Trophy Portugal				
491.50€	50€	88.50€	630€	730€

Shakedown Facultativo:

A realização do shakedown terá uma inscrição prévia.

Com Publicidade Obrigatória, seguro e GPS				Sem Publicidade Facultativa
Valor da Inscrição	GPS	Valor do Seguro	Valor Total	Valor da Inscrição
SHAKEDOWN FACULTATIVO				
50€	-	-	50€	Não se Aplica

6.1.1 - Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art. 14 das PER 2025.

6.1.2 - Sistema de Tracking / GPS

De acordo com o Art.º 14 das Prescrições Específicas de Ralis 2025.

6.2 - Outras Taxas

- Placas "Auxiliar", 50,00 € / cada a partir da 3ª

6.3 - Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular - disponível on-line em <i>Sportity-RCVDL25</i>	
Conjuntos de mapas - disponível on-line APP <i>Sportity-RCVDL25</i>	
Caderno de itinerários (Road-Book) - 1 se solicitado no momento da inscrição	Digital
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	2
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar	1
Números de Prova	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências (*)	36 m² *
Resultados finais disponíveis on-line em <i>Sportity-RCVDL25</i>	

(*) - Por cada m² de área adicional 50,00 €

6.3.1 - Caderno de itinerários (Road-Book)

De acordo com o Artº 8.1 das PER, na época desportiva de 2025, o Road-Book passará a ser distribuído em formato digital e apenas fornecido fisicamente a quem o solicitar na inscrição da prova/evento.

6.4 - Formas de pagamento relativamente aos Art. 6.1.1 ao 6.3.1

Referencia Multibanco

ajnpay / Multibanco

Após a inscrição o concorrente receberá via email uma referencia multibanco para efectuar o pagamento, essa mesma referência tem uma duração de 72 horas.

Art. 7 - SEGURO DA PROVA

7.1 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

7.2 – Vigência do seguro

A apólice de seguro estará válida (Art.º 2.1.7 do CDI) desde as verificações administrativas, até ao fim das verificações técnicas finais ou no momento da desistência ou desqualificação.

7.3 – Danos cobertos

Apenas os danos causados pelos condutores titulares estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela Organização. Este seguro não cobre danos aos próprios pilotos ou danos aos carros participantes.

7.4 – Seguro opcional dos concorrentes

Os participantes e concorrentes são livres de contratar qualquer apólice de seguro individual que escolham, independentemente do seguro de responsabilidade mencionado nos artigos anteriores.

7.5 – Isenção de responsabilidade do Organizador

Os concorrentes, condutores e demais elementos afetos às suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores do evento (GAS – Gondomar Automóvel Sport e a Comissão Organizadora da Prova / Evento) e seus oficiais de prova.

7.6 – Ações em caso de acidente

Em caso de acidente, o concorrente ou representante deverá notificar por escrito o Diretor de Prova, com a maior brevidade possível, e dentro do prazo máximo de 24 horas. A notificação deve fornecer detalhes sobre o acidente, incluindo danos e consequências a pessoas ou bens, e identificação de quaisquer testemunhas que observaram o incidente. Os nomes e informações de contato de eventuais feridos devem, obrigatoriamente, ser indicados.

7.7 - Exclusões

Os veículos de assistência, mesmo aqueles com placas especiais emitidas pelo organizador, nunca poderão ser considerados participantes oficiais do rali. Portanto, eles não estão cobertos pela apólice de seguro do rali e permanecem de responsabilidade exclusiva do seu proprietário.

Art.8 - PUBLICIDADE - Nº DE PROVA

8.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK.

1	12º Rallye Constálica Viseu Dão Lafões
2	Constálica, Câmara Castro Daire, Câmara Oliveira de Frades, Câmara Viseu , Câmara Vouzela, Promolafões e GAS

8.2 - Colocação da Publicidade e números de Prova - conforme os Art. 9 das PER.



Art. 9 - DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 - Detalhes da Prova

Distância total o percurso	302,03 Km	Número de Etapas	2
Número de PEC	11	Número de Secções	6
Distância total de PEC	89,20 Km	Tipo de Piso	Asfalto

Art. 10 - DESENNOLAR DA PROVA

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art. 20 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a prova - Hora GPS

10.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4 – Controlos Horários (entrada por avanço) – no Controlo 4I, 4J e 6H, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3.6 das PER.

10.5 – A super especial Vouzela - será disputada conforme o Art. 21 das PER. A classificação será obtida pelo somatório da PEC 5A com a PEC 5B. *Por derrogação FPAK.

10.5 – Ordem de Partida

10.5.1 – 1ª Etapa / 1ª, 2ª e 3ª Secções De acordo com o art. 17.4.1 das PER.

10.5.2 – 1ª Etapa / 4ª Secção Pela ordem de entrada no CH 3D “Reagrupamento C ENTRADA / Final da 3ª Secção”.

Todos os concorrentes partem para a 4ª Secção (Super Especial A + B) com intervalos de 2 minutos

10.5.3 – 2ª Etapa Pela ordem da classificação geral da 1ª Etapa.

Art. 11 - RECLAMAÇÕES - DIREITO DE REVISÃO E APELOS

11.1 - De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13, 14 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 26 das PER 2025 e sendo caso disso de acordo com os Art. 25 e 27 das mesmas.

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 31 das PER

13.2 – Classificação Geral do Rali

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3 – Classificação Campeonato de Portugal GT de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.4 – Classificação Campeonato Promo de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.5 – Classificação Campeonato Centro de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.6 – Classificação Campeonato Centro Ralis 2RM

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.7 – Classificação Clio Trophy Portugal

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.8 – Classificação Grupos

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.9 – Taça de Senhoras

1º	Troféu
----	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.10 - Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.11 - Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

Art. 14 - CARTÃO BRANCO

14.1—De acordo com o Art. 1.10 das PGAK 2025

ANEXO I - ITINERÁRIO

Publicado em separado e de acordo com o exemplo publicado no Anexo V das PER 2025

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELATÓRIO COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
	05 / 09 / 2025	10:45	Verificações Documentais
		11:00	Verificações Técnicas
		18:45	Briefing Obrigatório
		19:30	Cerimónia de Partida
	06 / 09 / 2025	08:30	Início Shakedown
		14:45	Partida Rali – 1ª Etapa 1ª Secção
		15:51	Chegada – 1ª Etapa 1ª Secção
		16:21	Partida Rali – 1ª Etapa 2ª Secção
		18:22	Chegada – 1ª Etapa 2ª Secção
		19:22	Partida Rali – 1ª Etapa 3ª Secção
		20:23	Chegada – 1ª Etapa 3ª Secção
		20:29	Partida Rali – 1ª Etapa 4ª Secção
		22:38	Chegada – 1ª Etapa 4ª Secção
	07 / 09 / 2025	10:00	Partida Rali – 2ª Etapa 5ª Secção
		13:25	Chegada – 2ª Etapa 4ª Secção
		13:50	Partida Rali – 2ª Etapa 6ª Secção
		15:45	Chegada do Rali
		15 minutos após a chegada 1º Concorrente	Entrega de Prémios
		16:30	Publicação da Classificação Provisória
Paulo Pardalejo			
Telemóvel: 932234627		17:00	Publicação da Classificação Final Oficial

ANEXO III - LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)

- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO IV - NÚMERO DE EMERGÊNCIA - SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

910916686

ANEXO V - SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

De acordo com o Art. 12 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Promo de Ralis.

ANEXO VI - OBRIGAÇÕES GERAIS

1 - Notificações Oficiais

1.1 - As Notificações Oficiais e demais Documentos Individuais a entregar individualmente aos Concorrentes (como por exemplo as Notificações de Verificações Técnicas Finais) serão feitas através da APP Sportity. Para esse efeito será entregue a cada um dos Concorrentes, no momento das Verificações Administrativas, um QR Code que o Representante Oficial do Concorrente usará para se autenticar na APP Sportity para efeitos de entrega desses documentos.

1.2 - Instruções de autenticação:

Login do Representante Oficial do Concorrente (Utilizador):

O Utilizador deverá clicar no Menu no canto superior direito do ecrã da APP e seleccionar "Login". Isto vai abrir a câmara do telefone para fazer scan do QR code. Ao fazer esse scan o Utilizador fica automaticamente autenticado no Sportity para receber Notificações e outros Documentos Individuais. **NOTA:** se necessário, ativar nas definições do telefone a autorização para o Sportity poder aceder à câmara do telefone

NOTA: de modo a que os Utilizadores possam aceder e utilizar esta funcionalidade, estes devem, previamente, ter entrado no canal específico da Prova

2 – Verificações Administrativas

No ato de inscrição, o concorrente é obrigado a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas, cujos originais têm de ser mostrados nas verificações administrativas:

A – Licença Desportiva de concorrente (quando aplicável)

B – Licença Desportiva de concorrente / condutor

C – Licença Desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)

D – Licença Desportiva dos Condutores (Condutor e Navegador)

E – Carta de condução (Piloto e Navegador)

F – Passaporte Técnico da viatura

G – Título Registo Propriedade / Livrete ou Certificado de Matrícula (DUA)

H – Ficha de Homologação (quando aplicável)

I – Declaração Autorização do proprietário de veículo, não sendo propriedade do condutor /navegador

J – Comprovativo de pagamento da inscrição (dentro dos prazos definidos para o efeito)

A falta dos documentos exigíveis poderá inviabilizar a participação no evento.

ANEXO VII – RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art.º 16 das Prescrições Específicas de Ralis.

1 - Registo para os reconhecimentos - Os concorrentes devem indicar, obrigatoriamente no Portal FPAK, e em simultâneo com a sua inscrição, os dados referentes aos reconhecimentos.

2 - GPS - O GPS é obrigatório, de acordo com o Art.º 14.1.1 das Prescrições Específicas de Ralis. Para os reconhecimentos será entregue e devolvido conforme dados no quadro seguinte:

DATA	Horário Entrega (Roadbooks e GPS)	Horário Devolução (GPS)	Local
Sábado, 30-08-2025	Das 08:00 às 18:00	-	Piscinas Municipais de Vouzela
Quinta, 04-09 -2025	Das 08:00 às 18:00	Até às 19:00	Secretariado da Prova (Instalações Constálica)
Sexta, 05-09 -2025	Das 08:00 às 18:00	Até às 19:00	Secretariado da Prova (Instalações Constálica)

3 – Entrega de roadbooks

O roadbook poderá ser levantado no local e horários apresentados no quadro do número anterior, desde que solicitado de acordo com o Artº 6.3.1 do presente regulamento

4 – Indicação de datas

DATA	Horário dos reconhecimentos
Sábado, 30-08-2025	Das 08:00 às 18:00
Quinta, 04-09 -2025	Das 08:00 às 18:00
Sexta, 05-09 -2025	Das 08:00 às 18:00

5 – Reconhecimentos

A velocidade máxima permitida durante os reconhecimentos é de 80 km/h.

Os reconhecimentos decorrerão em estradas abertas ao público, no estrito e rigoroso cumprimento das normas do código da Estrada Português nos dias e horários estabelecidos no presente Regulamento Particular e serão efetuados de acordo com o Art.º 16 das Prescrições Específicas de Ralis.

6 - Excesso de velocidade

O Excesso de velocidade durante os reconhecimentos das provas especiais será sancionado pela FPAK da seguinte forma: 25€ por cada km/h acima dos limites de velocidade estabelecidos, tendo a taxa o valor máximo de 1000€ (Art.º 16.7.1.1 das Prescrições Específicas de Ralis).

Velocidades máximas permitidas em Portugal

Nas localidades – 50 km/h	Estradas Nacionais - 90 km/h
Estradas Municipais - 70 km/h	Autoestradas – 120 km/h

7 – Tripulantes

O número máximo de pessoas a bordo durante os reconhecimentos das PEC está limitado a duas pessoas por viatura.

8 – Circulação

É proibido circular em sentido inverso ao do Rali em todas as PEC.

9 – Viaturas a utilizar

As viaturas a utilizar nos reconhecimentos deverão respeitar o disposto no Art.º 16.4 das Prescrições Específicas de Ralis.

A realização de reconhecimentos fora dos horários previstos, bem como o incumprimento das normas de reconhecimentos, será considerada infração grave, passível de penalização ao critério do Colégio de Comissários Desportivos.

ANEXO VIII – SISTEMA DE TRACKING / GPS

De acordo com Anexo I – GPS SISTEMA SPICA / ANUBE do Regulamento Desportivo CProR.

ANEXO IX – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

- 1- Aconselha-se que todos os veículos no Parque Fechado estar em cima de um Tapete Ambiental. (adequado ao tamanho do veículo).
- 2- É obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental no Parque de Assistência, que deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de Prova e deverá ser de material impermeável.
- 3- É obrigatória a utilização de uma lona impermeável de proteção na zona do motor dos veículos de assistência, de modo a evitar contaminação de solo por derrame.
- 4- O não cumprimento do estipulado nos pontos 1 a 3 do presente anexo, será reportado ao Colégio de Comissários Desportivos que decidirá a penalidade a aplicar ao abrigo do estipulado no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK.
- 5- O Parque está provido de contentores de lixo, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.
- 6- Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.
- 7- Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.
- 8- É proibida a lavagem de viaturas dentro do Parque de Assistência.

ANEXO X – REABASTECIMENTO

- 1- O reabastecimento só pode ser realizado durante o rali dentro das zonas de reabastecimento designadas, conforme especificado no Caderno de Itinerário e de acordo com o Artº 12.7 das Prescrições Específicas de Ralis.
- 2- Os operadores de reabastecimento, em número de dois por viatura, devem estar equipados com vestuário resistente ao fogo (fato, balaclava e luvas).
- 3- É obrigatória a utilização de uma proteção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de reabastecimento da viatura de Prova e deverá ser de material impermeável.
- 4- Em caso de avaria, a viatura deve ser empurrada para fora da zona de reabastecimento, pela equipa, pelos oficiais de prova ou pelos dois operadores referidos, sem incorrer em qualquer penalização.

A Comissão Organizadora, 24/07/2025