







| | | DECISÃO CCD | 10:23 | |
|--------------------------|---|--|---------------------|--|
| De: | Colégio de Comissái | rios Desportivos | S | Data: 0 + 12 - 24 Jessão: 2000 |
| Para: | Concorrente Condutor | Categoria: | SLEX P | dora: 10 US Doc n.º: |
| | io de Comissários, ter guinte(s) facto(s) | ndo recebido um relató | io do Diretor de P | rova / Diretor de Corrida acerca |
|)etermi | na o seguinte: | | | |
| nfração | | o nit lane: | | |
| | ruzar a linha branca d de entrada (Artº, 4 | d) do Cap. IV Anexo L do | CDI) | |
| Ī | | do Cap. IV Anexo L do (| | |
| Z U | Itrapassar a velocidad | le máxima permitida no | pit lane - 9+ | _ km /h (Artº. 16.15 PEV 2024) |
| _ D | Desrespeito pela(s) bandeira(s) amarela(s) (Artº. 16.33 PEV 2024) repetidamente | | | |
| | | | | hrs na curva/sector |
| - | | tes de pista (Artº. 16.19 | PEV 2024) | repetidamente |
| | alsa partida (Artº. 13. | 2 c) PEV 2024) o semáforo vermelho ao | oco (Art9 20 1 7 DI | EV 2024) |
| manufacture and a second | aida do pit iane com o rovocar uma colisão o | | | (Artº. 13.2 d) PEV 2024) |
| ones. | | a sair de pista (Artº. 13. | | (7410. 25.24) (24 2521) |
| | | | | (Artº. 13.2 f) PEV 2024) |
| | Falha no cumprimento do tempo de paragem obrigatório (handicap) por seg. | | | |
| | Outro: | 6 35 353 | | 24.75.40 Europe 2.22 Erroll 250 Erroll |
| | | | | |
| ecisão | | | | |
| | kepreensão Aulta € | | | |
| married . | Tempo adicionado ao tempo total de corrida seg (Artº. 13.7 a) PEV 2024) Tempo adicionado ao tempo de paragem obrigatória de seg (Artº. 13.7 b) PEV 2024 | | | |
| | | | | |
| | rive-through (Artº. 13 | 3.7 c) PEV 2024) 🔲 Con | vertido em | seg (Artº. 13.9 a.4) e d) PEV 2024 |
| Z S | top & go de O se | g (Artº. 13.7 d) PEV 2024 | Convertid | o em seg (Artº. 13.9 a.4) |
| | I) PEV 2024) | | | |
| | Anulação do melhor te | | | _melhores tempos |
| | Anulação do tempo da volta onde ocorreu a infração | | | |
| | Perda de lugares na grelha de partida para a corrida Bandeira Preta (Artº. 2.5.4.1 d) Anexo H do CDI) | | | |
| many . | Outra: | | •1 | |
| Aos conc | correntes é recordado o | direito de apelar de certas | decisões dos Comis | sários Desportivos, de acordo com |
| Artº. 15 | do CDI da FIA e do | Artº. 14 das Prescrições | Gerais de Automol | pilismo e Karting, dentro do prazo |
| egulami | entado. De acordo com o | o Artº. 12.3.4 do CDI e 13.8 | das PEV algumas pe | nalidades não estão sujeitas a apelo intenção de apelo desta Decisção (cj |
| | 3.3.b do CDI). | е ирпсиий, тезто ет сизо | de apresentação de | michigae de apere desta Decisção (e) |
| | o de Comissários | | | |
| | | | | Control to the control |
| | Paula Rodrigues | Nuno Sabido | Alcino Bastos | Carlos Aguirar |
| | / / / 0 | 446 1 | of Bal | - Jada A |
| | Leve | - XXXX | 1 74 | Carr |
| | 1 700 | | | , |
| | | / | | |
| | | Recebido pelo | Concorrente | |
| Data: | 2/02/06/4 | Nomes 10 | | |
| | + (15/100) | Schen | your, - | |
| Hora: | 12:07 | Posição na Equipa: | | |
| | 10101 | Series of the se | | |