



Regulamento Particular

C1 EURO CUP 24H Estoril 5 a 8 de Dezembro de 2024



VISA FPAK nº 2428/VE Ex/2024 Emitido em: 02/12/2024

Data	Hora	Programa	Local
02 -12-2024	16:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web da FPAK
11-11-2024	10:00	Abertura das Inscrições	www.motorsponsor.pt
02-12-2024	23:00	Encerramento das Inscrições	
03-12-2024	12:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
03-12-2024	18:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Email do Organizador

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

A A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda, em colaboração com a Associação de Comissários de Desportos Motorizados, designado à frente por ACDME, titular da Licença de Organização nº 21 emitida pela FPAK, organiza de 05 a 08 de Dezembro de 2024 uma manifestação desportiva de Automobilismo, denominada **C1 Eurocup 24H Estoril**.

1.2 – Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados	
Morada	Av ^a Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13,- Apartado nº 95 P	2645-901 ALCABIDECHE
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	
E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com	Web:
Representado por:	Carlos Lisboa Fátima Carrasqueira António Mourinha João Filipe	Presidente

1.3 –Organizador

Organizador:	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados	
Morada	Av ^a Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13,- Apartado nº 95 P	2645-901 ALCABIDECHE
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	
E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com	Web:

1.4 – Secretariado da prova/evento

a) até ao início das verificações administrativas

ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados			
Morada	Av ^a Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95 P	2645-901 ALCABIDECHE	
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com
Data e hora de funcionamento	de: 04-11-2024	até 04-12-2024	14:30⇔17:30

b) desde início das verificações administrativas até final da prova/ evento

Local	Circuito do Estoril – 1º andar da torre de controle – secretariado da prova/evento		
Dia da Semana	Quinta-feira a Domingo		
Data	05 a 08-11-2024		
Horário	08:30⇔17:30		
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) afim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova/evento em causa.

1.5 – Sala de Imprensa

Data	Horário	Local
06-11-2024	08:30 – 18:30	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A
07-11-2024	08:30 – 18:30	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A
08-11-2024	08:30 – 18:30	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A

1.6 – Início verificações administrativas

Quinta-feira	05-12-2024	09:00⇔12:30	C1	Ver Art. 1.4
--------------	------------	-------------	----	--------------

1.6.1 – As verificações administrativas serão feitas preferencialmente por forma eletrónica / não presencial.

a) No ato da sua inscrição o concorrente ou a A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal, Lda são obrigados a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.

b) O concorrente ou a A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal, Lda se por qualquer motivo não conseguir efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderá enviar a documentação solicitada no Art. 1.6.1.1 em formato “pdf” para o e-mail geral.acdme@gmail.com até ao dia 02 de dezembro de 2024. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar.

1.6.1.1 – Documentação / Licenças

De acordo com o Artigo 4 do Regulamento Desportivo 2024 - C1 Eurocup.

1.6.1.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova /evento em causa.

1.7 – Verificações Técnicas Iniciais

DATA	Hora	Categoria	Local
05-12-2024	14:30 ⇄ 17:00	C1	Boxe de cada Concorrente

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Velocidade (PEV), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

Art. 3 – CIRCUITO

3.1 – Detalhes

Localização e acessos	Autódromo Fernanda Pires da Silva		
GPS:	(entrada do túnel de acesso ao paddock)		
	Latitude: 38° 45' 1.79" N	Longitude: -9° 23' 23.39" W	
Comprimento de uma volta:	4.163 metros		
Número de voltas ou tempo de cada corrida	Corrida	24H	
Direção:	No sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	309 m no lado direito após a linha		
Pole-position	Lado direito	Tipo de partida	Lançada
Homologação do Circuito (FIA – Grau 1) válida até	31.01.2026		

3.2 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala Comissários Desportivos	Piso 1 da Torre de controle
Localização Sala Diretor de Corrida	Piso 1 da Torre de controle
Localização Sala Diretor de Prova	Piso 1 da Torre de controle
Local das verificações administrativas	Como definido no Art. 1.4
Local das verificações técnicas iniciais	Boxe de cada Concorrente
Briefing com os condutores	Presencial Sala de Briefing no Media Center
Parque Fechado Final de Cada Dia	Na reta da meta do Circuito do Estoril
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sede da ACDME, Loja 11 e 13

3.3 – Quadro Oficial

Quadro Oficial (Digital)	https://www.fpak.pt/calendario/quadroOficial?prova=14934
--------------------------	---

Art. 4 – OFICIAIS DO EVENTO**4.1 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:**

Comissários Desportivos		
Presidente do CCD	Paula Rodrigues	CDA PT24/0486
	Nuno Sabido	CDA PT24/0051
	António Alcino Bastos	CDA PT24/0251
	Carlos Aguiar	CDA PT24/0241
Diretor de Prova		
	Carlos Lisboa	DC PT24/3451
Diretor de Corrida		
	Fátima Carrasqueira	DC PT24/0066
Adjuntos da Direção de Prova		
	Luís Preto	DPE PT24/0358
	Mário Claro	DPE PT24/4980
Diretor de Corrida Adjunto		
	Rodrigo Ferreira	DP PT24/2782
Responsável (eis) de Segurança		
	Carlos Lisboa	DC PT24/3451
	António Mourinha	DP PT24/3145
Juízes de fato		
Grelha de Partida	João Filipe	DPE PT24/2908
Velocidade Pit Lane	Luís Filipe Marques	CP PT24/1081
Falsa Partida	José Santos	CDE PT24/5993
Condutor e Observador SC	António Mourinha	DP PT24/3145
	Sílvia Serafim	CP PT24/3146
Comissário Técnico Chefe		
	João Braguez	CTC PT24/0787
Comissários Técnicos		
	Luís Lopes	CTC PT24/0349
	Pedro Pascoal	CT PT24/0298
	Rodrigo Lopes	CTC PT24/6617
	António Azevedo	CT PT24/1597
Estagiário	José Carlos Correia	CTE PT24/0534
Comissários de Parque		
	António Parente	CCP PT24/3847
Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane		
	José Santos	CDE PT24/5993
	João Filipe	DPE PT24/2908

Secretária(o) da Prova		
	Gonçalo Filipe	DCE PT24/2856
	Marta Janeca	CDE PT24/6594
Relações com os Concorrentes		
	Ana Gonçalves	CDE PT24/3854
Responsável pela Cronometragem		
	Jorge Pinto	CRO C PT24/0707
Responsável pelos Resultados		
	Jorge Pinto	CRO C PT24/0707
Médico da Prova / Evento		
	Marcelo Vilares (Dr.)	MC PT24/0081

4.2 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona norte do paddock
Telefone	+351 910621057

4.3 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona norte do paddock,

Art. 5 – OUTROS ARTIGOS DE INTERESSE

5.1 – Taxas de inscrição / seguro:

5.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal, Lda

5.2 - Seguro

5.2.1 - **Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.

5.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente do C1 Eurocup é de: **105,00€**, o qual deverá ser liquidado pelo promotor A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal, Lda diretamente à FPAK

5.3 – Sistema de Cronometragem

5.3.1 – **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14 das PEV.

a) Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14 das PEV, poderá solicitar à organização da Prova/Evento o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente no secretariado da prova/evento e terá um valor de 70 € por todos os dias da prova/evento.

b) A entrega dos Transponders será efetuada no local definido no Art. 5.3.1 a) de acordo com as horas descritas no Anexo I – Horário da Prova/Evento, contra a entrega de um cheque de caução emitido em nome da ACDME com o valor de 600 € (Seiscentos Euros) ou em alternativa depósito da licença Desportiva. No caso de cheque este ficará na posse da organização da Prova/Evento até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem da ACDME e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo ou caso tenha optado pela entrega da licença desportiva neste caso o concorrente terá de liquidar à organização o valor de 600 € (Seiscentos Euros)

5.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

5.4.1 – Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

5.5 – PRÉMIOS

5.5.1 – **C1 Eurocup** de acordo com o descrito no Art. 20 do regulamento desportivo desta categoria.

5.6 – Entrega de Prémios

A distribuição de prémios será, de acordo com os Art. 16 das PGAK e Art. 39 das PEV.

5.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.18 das PGAK

5.8 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - Plano de Presenças

	Estará presente nos seguintes locais
	Secretariado da prova/evento
	Local das Verificações Técnicas iniciais
	Secretariado - Publicação dos Admitidos
	Briefing com todos os Condutores
	Secretariado / Afixação Classificação Provisória
	Secretariado / Afixação Classificação Final Oficial
Ana Gonçalves	
Telemóvel: 917360227	

Art. 6 – DIVERSOS

6.1 – Final de Corrida

a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrado a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

6.2 – STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO está situado no início do Pit Lane do lado direito. Este local encontra-se devidamente assinalado.

ANEXO I – HORÁRIO DA PROVA/EVENTO

A publicar em Separado

A Comissão Organizadora, 02/12/2024