



## REGULAMENTO PARTICULAR

21 e 22 de junho de 2025



**VISA FPAK nº 2420/DREx/2025 Emitido em: 05/06/2025**

## PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
01-06-2025	11:00	Abertura de Inscrições	<a href="http://www.402clubeportugal.pt/provas">www.402clubeportugal.pt/provas</a>
05-06-2025		Publicação do Regulamento Particular da Competição	<a href="http://www.fpak.pt">www.fpak.pt</a>
16-06-2025	20:00	Encerramento de pedido de credenciamento dos órgãos de comunicação social	<a href="http://www.402clubeportugal.pt">www.402clubeportugal.pt</a>
21-06-2025	09:30	Encerramento das Inscrições	<a href="http://www.402clubeportugal.pt/provas">www.402clubeportugal.pt/provas</a>
21-06-2025	10:00	Publicação da lista de inscritos	<b>Após aprovação CCD / Quadro Oficial da Prova / Secretariado da prova</b>
21-06-2025	10:00 ⇔ 18:00	Entrega da documentação aos órgãos de comunicação social	Secretariado da prova
21-06-2025 (Sábado)	09:00 ⇔ 13:00 14:00 ⇔ 18:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	Secretariado da prova
	10:00 ⇔ 13:00 14:00 ⇔ 18:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS	Pré-grelha
	10:30 ⇔ 11:45	TREINOS LIVRES	Pré-grelha
	12:00 ⇔ 13:00	PROVA EXTRA	Pré-grelha
	14:00 ⇔ 15:00	PROVA EXTRA	Pré-grelha
	15:10 ⇔ 16:00	TREINOS LIVRES	Pré-grelha
	16:10 ⇔ 18:00	PROVA EXTRA	Pré-grelha
	18:10 ⇔ 20:00	TREINOS LIVRES	Pré-grelha
22-06-2025 (Domingo)	10:00 ⇔ 12:30	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS -Prova Extra (2ª fase)	Secretariado da prova
	10:05 ⇔ 12:30	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS-Prova Extra (2ª fase)	Pré-grelha
	10:15 ⇔ 13:00	Prova Extra	Pré-grelha
	14:00 ⇔ 15:00	Treinos Livres	Pré-grelha
	15:30 ⇔ 16:30	Finais TOP 16	Pré-grelha
	17:15	Entrega de Prémios Prova Extra	FUN ZONE

### Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

#### 1.1 – Definição

O **402 Clube de Portugal** organiza de 21 a 22 de junho 2025 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada *drag Racing Mogadouro*.

#### 1.2 – Nome da Competição – 4ª Edição Drag Racing Mogadouro

#### 1.3 – Elegibilidade – Prova Extra Drag Racing 2025

#### 1.4 – Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente da Câmara Municipal de Mogadouro	António Pimentel
Vereadora da Câmara Municipal de Mogadouro	Márcia Barros

## 1.5 – Comissão Organizadora

Organizador:	402 Clube de Portugal	Alvará nº	115
Morada	Rua Dr. Artur Figueiroa Rego 104 Letra N	2500-186 Caldas da Rainha	
Telefones	916786588 – 919458911 - 912908414		
E-mail (geral):	<a href="mailto:geral@402clubeportugal.pt">geral@402clubeportugal.pt</a>	Web:	<a href="http://www.402clubeportugal.pt">www.402clubeportugal.pt</a> <a href="http://www.dragracing.pt">www.dragracing.pt</a>
Representado por:	Pedro Costa, Bruno Querido e Tiago Agostinho		

## 1.6 – Quadro Oficial

Desde o dia 21-06-2025 até 22-06-2025	no Secretariado Permanente da Competição e WhatsApp
Desde o dia 21-06-2025 até final da competição	no Secretariado da Prova

## 1.7 – Secretariado Permanente

Clube	402 Clube de Portugal		
Morada	Rua Dr. Artur Figueiroa Rego N°104N	2500-186 Caldas da Rainha	
Telefones – e-mail	916786588 919458911 912908414	<a href="mailto:geral@402clubeportugal.pt">geral@402clubeportugal.pt</a>	
Data e hora de funcionamento	De: 01.06.2025	Até 20.06.2025	das 21:30 às 22h30
Representado por:	Tiago Agostinho		

## 1.8 – Secretariado da Prova

Local	Aeródromo Municipal de Mogadouro		
Dia da semana / data	21 a 22 de Junho 2025		
Horário	10:00 ⇄ 18:00		
Telefones - e-mail	919 458 911	<a href="mailto:geral@402clubeportugal.pt">geral@402clubeportugal.pt</a>	

## 1.9 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário
Sábado a Domingo	21 a 22 junho 2025	10:00 ⇄ 18:00

## 1.10 – Controlo Anti-dopagem e Alcoolémia

(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK)	Junto ao Secretariado
-----------------------------------	-----------------------

## Art. 2 - REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Drag Racing (PEDR), respetivos regulamentos técnicos e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 – Informação adicional, será publicada online no guia oficial da competição Drag Racing, site [www.402clubeportugal.pt](http://www.402clubeportugal.pt)

### Art. 3 - DEFINIÇÃO DA PISTA

Local	Aeródromo de Mogadouro
Comprimento	1/4 de milha – 402 metros
Largura da pista	20 metros
Sistema de partida	Sistema de Crono RaceAmerica 2700XL Pro – Sequência Standard 0.500seg
Speed traps	Média dos últimos 20 metros da pista
Local de reabastecimento	Parque de Assistência
Comprimento da pista	1200Metros
Área de travagem	500Metros

### Art. 4 - OFICIAIS DA PROVA

#### 4.1 - Oficiais

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Desportivos	PRESIDENTE - Fernando Sousa	CDA PT25/1457
	Marco Vilas Boas	CDB PT25/0633
	Melanie Royer	CDA PT25/2115
Secretário(a) do CCD	Melanie Royer	CDA PT25/2115
Diretor de Prova	Pedro Costa	DP PT25/7336
Diretor de Corrida	Bruno Querido	DP PT25/7337
Responsável de Segurança	EM ADITAMENTO	EM ADITAMENTO
Secretariado da Prova	Joana Veríssimo	CDE PT25/7341
Comissário Técnico Chefe	Luís Cabral	CTC PT25/0247
Comissários Técnicos	EM ADITAMENTO	EM ADITAMENTO
Comissário Técnico estagiário	José Santos	CTE PT25/7340
Comissário Pista	Diogo Vieira	EM ADITAMENTO
Comissario Pista	Soraia Reis	AD PT25/7339
Comissário Pista	Fábio Santos	AD PT25/7338
Relações com os concorrentes	Liliana Costa	CDE PT25/7335
Responsável pela Cronometragem	Pedro Costa	EM ADITAMENTO
Responsável pelos resultados	Tiago Agostinho	EM ADITAMENTO
Médico da Prova	EM ADITAMENTO	EM ADITAMENTO

### Art. 5 - IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS

#### 5.1 - Identificação dos Oficiais (Deve estar de acordo com o descrito no Art. 5.2.7 do Anexo H ao CDI)

Diretor de Prova	Colete vermelho com texto	Comissário Técnico Chefe	Colete preto
Diretor de Corrida	Colete vermelho com texto	Comissário Técnico	Colete preto
Responsável de Segurança	Colete laranja com texto	Relações com os concorrentes	Casaco/colete vermelho
Médicos	Branco	Oficiais de pista / Marshals	Laranja

## Art. 6 - VIATURAS ADMITIDAS

6.1 - São admitidas a participar na competição todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Art. 20 das PEDR.

## Art. 7 - CONCORRENTES

7.1 – **CONCORRENTES/CONDUTORES ADMITIDOS à Prova Extra** – detentores de licença desportiva NACIONAL D ou superior. NO CASO DE NÃO SEREM DETENTORES DE LICENÇA DESPORTIVA - Os concorrentes/condutores não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação que terá um custo de 30€ (para qualquer nacionalidade, sem direito a repatriamento). Têm os mesmos de entregar à Organização da prova, uma declaração escrita e assinada, isentando os Organizadores da prova de toda e qualquer responsabilidade em caso de acidente. Têm de assinar uma lista em que tomaram conhecimento do uso obrigatório de capacete e de roupa apropriada à prática da modalidade.

## Art. 8 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

8.1 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como em [www.402clubeportugal.pt](http://www.402clubeportugal.pt).

### 8.1.1 – Notas Importantes

- O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

### 8.2 – Máximo de inscritos

8.2.1 – Máximo de inscritos prova extra: 120 (Caso o número seja ultrapassado a seleção será efetuada pela data e hora de inscrição)

## Art. 9- TAXAS DE INSCRIÇÃO PROVA EXTRA

### 9.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

PROVA EXTRA	TAXA DE INSCRIÇÃO (Valor C/IVA)	Autorização de Participação (AP) (isento de IVA)	SEGURO (isento de IVA)	TAXA DE INSCRIÇÃO +SEGURO (Valor C/IVA)	TAXA DE INSCRIÇÃO +SEGURO+(AP) (Valor C/IVA)
Pilotos com Licença FPAK	3.50€	---	41.50€	45,00€	---
Pilotos sem Licença FPAK	3.50€	30,00€	41.50€	---	75,00€

### 9.2 - Formas e local de pagamento

Transferência bancária	NIB: 0079 0000 7994 0947 1012 5
MBWAY	
Banco	Indicar o nome do piloto

**Obrigatório o envio de comprovativo de pagamento para o e-mail: [inscricoes@402clubeportugal.pt](mailto:inscricoes@402clubeportugal.pt) com o assunto (Exemplo: Comprovativo de pagamento – “Nome do piloto”) até ao dia 16 de junho de 2025.**

9.3 – Os dados para emissão do Recibo deverão ser indicados no momento da inscrição no portal da FPAK.

### 9.4 - Credenciais

9.4.1 – Cada Concorrente da prova extra tem direito:

Descrição	
Regulamento Particular – disponível on-line em <a href="http://www.fpak.pt">www.fpak.pt</a> e <a href="http://www.402clubeportugal.pt">www.402clubeportugal.pt</a>	
Identificativos para os condutores	1
Identificativos para os elementos da assistência	2
Números de competição	1

## Art. 10 - SEGURO DE PROVA

**10.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro** - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

**10.2 - Descrição da cobertura do seguro** - conforme o Art. 17 das PGAK.

## Art. 11 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

**11.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória e nº de competição**

Colocado no vidro lateral esquerdo traseiro

## Art. 12 - DESCRIÇÃO E DESENVOLVER DA COMPETIÇÃO

**12.1 – Competição extra** – Regula-se pelo presente regulamento. A Prova extra designa-se de “Prova Extra” e o limite de inscrições é de 120 veículos. As viaturas admitidas na prova extra têm de entrar para pista de acordo com o definido no Programa Horário, fazendo uma fila até ao início da zona de Burnout e esperar pelas indicações do responsável para realizar o aquecimento do pneu e para a sua entrada na linha de partida. No final dos 402 metros percorridos o piloto deve permanecer com o automóvel na zona de segurança e após autorização retornar para o início da fila, aguardando novamente pela sua vez de arrancar. Não há limite de partidas.

**12.2** – As taxas de inscrição regem-se pelo artigo 9. do presente regulamento. Diferenciando nas categorias, as categorias a implementar são as descritas abaixo.

CATEGORIA STREET	CATEGORIA PRO
A – Diesel / Turbo Diesel	H – DIESEL
B – Gasolina Atmosféricos até 1700cc	I – GAS. ATMOSFERICOS
C – Gasolina Atmosféricos + 1700cc	J – GAS. TURBO
D – Gasolina Turbo/Comp. até 1500cc	K – 4X4
E - Gasolina Turbo/Comp. + 1500cc	
F – 4X4	
G - Elétricos	

**12.3 – Eliminatórias** – São apurados os 16 (dezasseis) melhores participantes/tempos e 2 (dois) suplentes. Os apurados recebem prémio extra.

## Art. 13 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

**13.1** - Equipamento de viaturas - conforme o Art. 11 das PGAK.

**13.2** - Equipamentos dos condutores - serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

## Art. 14 - PRÉMIOS

**14.1** - A distribuição de prémios será a seguinte para cada categoria/classe:

1º	TROFÉU	2º	TROFÉU	3º	TROFÉU
----	--------	----	--------	----	--------

**14.2** - A distribuição de prémios das finais TOP 16 será a seguinte:

1º - 500€ + TROFÉU

2º - 350€ + TROFÉU

3º - 250€ + TROFÉU

4º - 150€ + Medalha

5º a 8º - 100€ + Medalha

9º a 16º - 50€ + Medalha

# ANEXO I - MAPA DA PROVA

