



Regularidade Sport

6º Circuito do Castelo

7 e 8 junho de 2025

7 Junho – Desfile Noturno

8 – Junho - Zona Industrial de Porto de Mós

REGULAMENTO PARTICULAR

VISA FPAK Nº2418/REG S/2025

Emitido em: 13/05/2025



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), o presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova – 6º Circuito do Castelo

1.3 - Organizador

Clube	CLUBE AUTOMOVEL 1994	Alvará nº	84
Morada	EDIFICIO ESCOLA DA CORREDOURA – APARTADO 75 – 2480-901 PORTO DE MÓS		
Telefones	961 730 244		
E-mail	caportomos@gmail.com		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	CLUBE AUTOMOVEL 1994		
Morada	EDIFICIO ESCOLA DA CORREDOURA – APARTADO 75 – 2480-901 PORTO DE MÓS		
Telefones/e-mail/Fax	961 730 244	caportomos@gmail.com	
Data de funcionamento	02/06/2025 a 06/06/2025	21:00h às 00:00h	

1.5 - Secretariado da Prova

Local	Zona Industrial de Porto de Mós		
Dia da Semana	07/06/2025 a 08/06/2025		
Horário	07:00	18:00	
Telefones/e-mail/Fax	961 730 244	Caportomos@gmail.com	

1.7 - Comissão Organizadora

Nomes	Manuel Barroso - Presidente da Junta de Freguesia de Porto de Mós		
	Eduardo Amaral – Vereador Município Porto de Mos		
Endereço	EDIFICIO ESCOLA DA CORREDOURA – APARTADO 75 – 2480-901 PORTO DE MÓS		

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Joaquim Santos (Presidente)	Em aditamento
	Em aditamento	Em aditamento
	Tânia Ribeiro	CDE PT25/4229
Secretária(o) do CCD	Rita Ribeiro	CDE PT25/4230
Diretor de Prova	João Santos	DP PT25/3104
Diretor(es) de Prova Adjunto(s)	Tony Trovão	DP PT25/6358
Responsável de Segurança	João Santos	DP PT25/3104
Comissário Técnico Chefe	Pedro Alves	Em aditamento
Comissário Técnicos	Luis Beato	CT PT25/4190
	João Ribeiro	Em aditamento
Secretária(o) da Prova	Em aditamento	Em aditamento
Relações com os Concorrentes	Rui Filipe	CDB PT25/3695
Responsável pela Cronometragem	Miguel Santos	Em aditamento
Responsável pelos Resultados	Miguel Ribeiro	Em aditamento
Responsável pela Comunicação Social	Rita Ribeiro	DP PT25/6358
Médico da Prova	Em aditamento	Em aditamento

1.9 - Identificação dos coletes dos Oficiais de Prova

Dir. de Prova	Vestuário adequado / identificado	Comiss. Téc. Chefe	Azul – escuro
Dir. Adjuntos	Vestuário adequado / identificado	Comissário Técnico	Vestuário adequado / identificado
Adj. Diretores.	Vestuário adequado / identificado	Rel. com Concorrentes	Vestuário adequado / identificado
Médicos	Branco	Secretariado	Vestuário adequado / identificado
Chefes de Posto	Amarelo	Marshalls	Laranja
Controladores	Vestuário adequado / identificado		

Art. 2 - PROGRAMA**ABERTURA DAS INSCRIÇÕES**

Dia	Data
07	maio

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
2	junho	23:59

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
3	junho	16:00	Site da FPAK
3	junho	21:00	Facebook do Clube Automóvel de Porto de Mós

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia	Data	Hora	Local
7	junho	15:00h às 20h00	Zona Industrial de Porto de Mós

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia da semana	Data	Local				
Sabado	7 junho	VA- Zona Industrial de Porto de Mós				
		VTI- Zona Industrial de Porto de Mós				
HORÁRIO	Viatura nº	Administrativas	Técnicas	Viatura nº	Administrativas	Técnicas
	01 ⇔ ...	15:00 ⇔ 19:00	15:05 ⇔ 19:30			
Dia da semana	Data	Local				

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
7	junho	19:30	Zona Industrial de Porto de Mós

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
7	junho	19:45	Zona Industrial de Porto de Mós

Desfile Noturno

Dia	Data	Hora	Local
7	junho	20:00 às 23:00	Zona Industrial de Porto de Mós

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
8	junho	08:00 ⇔ 09:00	Zona Industrial de Porto de Mós

RECONHECIMENTO

Dia	Data	Hora	Local
8	junho	09:00	1 (uma) passagem de reconhecimento

INICIO DA 1º PECR

Dia	Data	Hora	Local
8	junho	11:00	1º PECR

INICIO DA 2º PECR

Dia	Data	Hora	Local
8	junho	14:00	2º PECR

INICIO DA 3º PECR

Dia	Data	Hora	Local
8	junho	16:00	3º PECR

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS PARCIAIS PROVISÓRIOS / INFORMAÇÕES NO QUADRO OFICIAL

Dia	Data	Hora	PECR	Local
8	junho	13:00h	1	Zona Industrial de Porto de Mós
8	junho	15:15h	2	Zona Industrial de Porto de Mós
8	junho	17:45h	3	Zona Industrial de Porto de Mós

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
8	junho	18:00	Zona Industrial de Porto de Mós

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
8	junho	18:35	Zona Industrial de Porto de Mós

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
8	junho	15 min. após o final da prova	Zona Industrial de Porto de Mós

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
8	junho	18:30	Zona Industrial de Porto de Mós

CONTROLE ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA (Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Local
	Hospital Santo André - Leiria

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO**3.1 - Local de inscrição** – Portal FPAK**3.2 - Data limite para inscrição** – definido no Art. 2.**3.4 - Licenças requeridas**

Licença Desportiva NACIONALC ou superior (Piloto e Navegador)

Art. 4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – GPS/GSM**4.1** – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória			
Tp.	Inscrição	Seguro	Total
Sócios	188,00€	57,00€	245,00€
N/Sócios	208,00€	57,00€	265,00€

4.2 – Formas E local de pagamento

Por numerário ou	IBAN PT50004552404025784282078
------------------	--------------------------------

4.3 – Sistema GPS/GSM – N/Aplicável**4.4 – Placas de Assistência e Auxiliar** – serão distribuídas de acordo com os Art. 12.5.1 e 12.5.2 das PER.**Art. 5 – SEGURO DE PROVA****5.1 – Devolução da taxa de inscrição e seguro** – conforme o Art. 9.8 das PGAK.**5.2 – Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.**Art. 6 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO****6.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória** – conforme Art. 15 das PGAK.

1	A definir em Aditamento
2	A definir em Aditamento

Art. 7 – DESCRIÇÃO DA PROVA**7.1- Detalhes da Prova para Classificação Final**

Dia	Data	Hora	Local
8	junho	08:00	Zona Industrial de Porto de Mós
Total de Km da Prova		26,1km	

Total de Km de PEPR	8,7Km			
Número de PEPR	3	Tipo de Piso	Asfalto	

Art. 8 - DESENROLAR DA PROVA

8.1 - Provas Especiais de Classificação de Regularidade - conforme o Anexo III das PEPR

8.2 - Hora oficial durante toda a prova – (UTC+00:00) Dublin, Edimburgo, Lisboa, Londres

8.3 - Partida - as viaturas admitidas à partida da prova têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Art. 2. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

8.4 - Ordem de partida - em ordem *crescente* da numeração

8.5 – A prova será disputada em 3 passagens pela P.E.C.R.

8.6 – De acordo com o Artigo 2.4 o Anexo III das PEPR – O tempo de referência será obtido na 1ª PEPR.

8.7 – A diferença de tempo entre a 1ª e a 2ª e a 1ª e a 3ª passagem e o tempo de referência obtido em cada controlo instalado será de 2 segundos por cada segundo de avanço em relação ao tempo de referência, isto dentro da tolerância permitida.

8.8 Caso a tolerância de 10% seja ultrapassada (71,5km/h) a mesma implica a desqualificação imediata da prova/ evento.

8.8.1 – A média para as 3 PEPR é de 65km/h

8.8.2 – Caso exceda a média horária imposta em mais de 10% implica desqualificação imediata, de acordo com o Art 2.5.1 do Anexo III das PEPR.

8.8.3 – A não realização de uma passagem da prova será penalizada com 20 minutos

.8.5.4– Derrube de pinos ou jersey penaliza 5 seg.

8.5.5– Não respeito de Bandeiras Desqualificação

Art. 9 - VIATURAS ADMITIDAS

9.1 - Conforme o(s) regulamento(s) correspondentes e Art. 11.2 das PGAK.

CATEGORIAS / CLASSES

Categoria	Tração	Até 1300	1301-1600	1601-2000	>2000
Transformados de competição	Dianteira	D1	D2	D3	D4
Transformados de competição	Traseira	T1	T2	T3	T4
Transformados de competição	Integral	I1	I2	I3	I4
Protos	Classe Única				

Art. 10 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

10.1 - Equipamento de viaturas - conforme o Art. 11 das PGAK, Art. 5 do anexo IV das PEPR E Art. 6 do anexo IV das PEPR.

- Rollbar;
- Cinto mínimo 4 pontos;
- Extintor mínimo 2 kg;
- Corte corrente;
- Equipamento de iluminação;

10.2 - Equipamento dos condutores – serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

- Capacete;
- Fato;
- Luvas;
- Botas;

Art. 11 – RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

11.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e Art. 13, 14 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o a seguinte tabela.

Categoria	Tração	Até 1300	1301-1600	1601-2000	>2000
Transformados de competição	Dianteira	D1	D2	D3	D4
Transformados de competição	Traseira	T1	T2	T3	T4
Transformados de competição	Integral	I1	I2	I3	I4
Protos	Classe Única				

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será:

PRÉMIOS:

Serão atribuídos os seguintes prémios

- 1º Concorrente Classificado à Geral - Vencedor da Prova - Taça ou Troféu
- 2º Concorrente ao 5º Concorrente Classificado à Geral - Taças ou Troféus
- 1º Concorrente de cada categoria - Taça ou Troféu
- 1º Concorrente de cada classe - Taça ou Troféu
- 1º Concorrente Feminino - Taça ou Troféu

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

PROTOS

1º Concorrente Classificado à geral - Vencedor da Prova - Taça ou Troféu

2º Concorrente Classificado Taça ou Troféu

3º Concorrente Classificado Taça ou Troféu

Art. 14 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

14.1 - NOME Rui Filipe- Telemóvel: 914 21 1041

Horário	Local
08:00h	Zona Industrial de Porto de Mós
09:00h	PARTIDA
11:00h	Zona Industrial de Porto de Mós
13:30h	Zona Industrial de Porto de Mós
15:30h	Zona Industrial de Porto de Mós

Art. 15 - DIVERSOS

15.1 -

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do ICP – Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa

Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001 – Número Verde (grátis): 800 206 665

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP (ANACOM) COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

6º Circuito do Castelo



Nº DE CONCORRENTE

--

				1ª Passagem			2ª Passagem			3ª Passagem			
Partida	H	M	S		H	M	S		H	M	S		
	Chegada	H	M	S		H	M	S		H	M	S	
		TEMPO	H	M	S		H	M	S		H	M	S

Anexos:

Mapa do Circuito

