

# **TRANS NORTE**

**- RALLY RAID -**

**FESTIVAL MOTORSPORT**

**REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA**

**2 a 8 dezembro 2024**

**VISA FPAK N° 2416/FM/2024 Emitido em 05/11/2024**



## Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

### 1.1 – Regulamentação aplicável

Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno (PETT), o Regulamento Técnico e Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Todo Terreno, o presente regulamento particular e anexos a estes.

### 1.2 - Nome da Prova – TransNorte Rally-Raid

#### 1.2.1 - Elegibilidade – Prova Extra (Festival Motorsport)

### 1.3 – Organizador

<b>Clube</b>	<b>Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)</b>	<b>Alvará n.º</b>	<b>072</b>
<b>Morada</b>	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA	
<b>Telefones</b>	(+351) 918 467 198		
<b>E-mail (geral):</b>	clubeaventuradominho@gmail.com		

### 1.4 – Secretariado Permanente

<b>Clube</b>	<b>Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)</b>		
<b>Morada</b>	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2, 4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA		
<b>Telefones / e-mail</b>	(+351) 918 467 198	cami.secretariado@gmail.com	
<b>Data de funcionamento</b>	até 01.12.2024		
<b>Horário de funcionamento</b>	das 15:00 às 20:00		

### 1.5 – Centro Operacional / Secretariado da Prova/Evento

<b>Local</b>	<b>Pavilhão Multiusos de Macedo de Cavaleiros</b>		
<b>Telefones - e-mail</b>	(+351) 918 467 198	cami.secretariado@gmail.com	
<b>Dia da semana / data</b>	<b>Segunda-feira – 02.12.2024 a Domingo – 08.12.2024</b>		
<b>Horário</b>	<b>07:00 ⇔ 23:00</b>		

### 1.6 – Quadro Oficial

<b>Quadro Oficial</b>	APP Sportity	Password: <b>TRANSNORTE24</b>
-----------------------	--------------	-------------------------------

### 1.7 – Comissão de Honra

<b>Benjamim Nascimento Pereira Rodrigues</b>	Presidente da Câmara Municipal de Macedo de Cavaleiros
--	--

### 1.8 – Comissão Organizadora

<b>Nome</b>	<b>Nuno Loureiro</b>	Presidente do CAMI
	<b>Jorge Castanheira</b>	Vice-Presidente do CAMI

### 1.9 – Oficiais da Prova/Evento

Cargo	Nome	Licença
<i>Comissários Desportivos</i>	Nelson Correia (Presidente)	CDA PT24/4678
	Mélanie Royer	CDA PT24/2205
	Jorge Azevedo	CDB PT24/1444
<i>Secretária do CCD</i>	Mélanie Royer	CDA PT24/2205
<i>Diretor de Prova</i>	Jorge Castanheira	DP PT24/1416
<i>Adjuntos da Direção de Prova</i>	Rui Cruz Silva	DPA PT24/1420
	José Rodrigues	DPA PT24/3057
<i>Responsável de Segurança</i>	Manuel Luís Soares	DP PT24/4110
<i>Adjunto do Responsável de Segurança</i>	Marco Ferreira	DP PT24/1418
<i>Comissário Técnico Chefe</i>	José Ferreira	CTC PT24/3063
<i>Comissário Técnico Adjunto</i>	Carlos Ribeiro	CTC PT24/3065
<i>Comissários Técnicos</i>	Mónica Santos	CTE PT24/4117
	André Pinto	CTE PT24/8719
	Rita Mendes	CTE PT24/8718
<i>Secretária da Prova</i>	Catarina Oliveira	DPE PT24/3061
<i>Relações com os Concorrentes</i>	José Carlos	CDB PT24/2351
<i>Responsável pela Comunicação Social</i>	Paulo Neves	AD PT24/4132
<i>Médico Chefe da Prova/Evento</i>	Dr. Tiago Calheiros	CM-MC PT24/0031
<i>Responsável pelo Parque Fechado</i>	José Rodrigues	DPA PT24/3057
<i>Responsável do Parque de Assistência</i>	Rui Cruz Silva	DPA PT24/1420
<i>Responsável Ambiental</i>	Isabel Borges	CA PT24/8720
<i>Responsável pelo Protocolo e Cerimónia de Pódio</i>	Adelaide João Amorim	AD PT24/3070

### 1.10 – Identificação dos Oficiais

<b>Diretor de Prova</b>	Camisa Branca	<b>Comissário Téc. Chefe</b>	Colete Preto c/ texto
<b>Diretores Adjuntos</b>	Camisa Branca	<b>Comissário Técnico</b>	Colete Preto
<b>Adjuntos Direção</b>	Polo Laranja	<b>Secretariado</b>	Polo Laranja
<b>Médicos</b>	Colete Branco	<b>Responsável do Sector</b>	Colete Vermelho c/ texto
<b>Comissários de Segurança</b>	Colete Laranja	<b>Media</b>	Colete Verde
<b>Responsável de Segurança</b>	Colete Laranja com risca branca e texto	<b>Chefes de Posto</b>	Colete Azul com risca branca e texto
<b>Controladores</b>	Colete Amarelo	<b>Rel. com Concorrentes</b>	Colete Vermelho com inscrição
<b>Comissários Parques</b>	Colete Amarelo	<b>Marshalls</b>	Colete Amarelo

## Art.º 2 – PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
Sexta-feira	01.11.2024

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
Sexta-feira	22.11.2024	23:00

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
Quarta-feira	27.11.2024	10:00	www.fpak.pt
		14:00	www.cami.pt / APP Sportity

### ABERTURA DO PARQUE DE ASSISTÊNCIA

Dia	Data	Hora
Segunda-feira	02.12.2024	08:00

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia	Data	Hora	Local
Segunda-feira	02.12.2024	12:00 ⇔ 21:00	Parque Municipal de Exposições de Macedo de Cavaleiros
Terça-feira	03.12.2024	09:00 ⇔ 12:00	

### ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO

Data / Hora	Local
Diariamente – 20 minutos antes da partida	Parque Municipal de Exposições de Macedo de Cavaleiros

### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
Segunda-feira	02.12.2024	14:00	Parque Municipal de Exposições de Macedo de Cavaleiros

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA E LISTA DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO

Dia	Data	Hora	Local
Segunda-feira	02.12.2024	14:30	Quadro Oficial

### BRIEFING

Dia	Data	Hora	Local
Segunda-feira	02.12.2024	14:30	Parque Municipal de Exposições de Macedo de Cavaleiros
	Diariamente	20:00	

### PARTIDA PARA O PRÓLOGO

Dia	Data	Hora
Terça-feira	03.12.2024	15:30

#### CERIMÓNIA DE PARTIDA

Dia	Data	Hora
Terça-feira	03.12.2024	19:30

#### PARTIDA PARA OS SETORES SELECTIVOS

Dia	Data	Hora
Diariamente		10:00

#### PUBLICAÇÃO DAS CLASSIFICAÇÕES

Dia	Data	Hora	Local
Diariamente		19:30	Quadro Oficial

#### PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	08.12.2024	16:30	Quadro Oficial

#### VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	08.12.2024	15 min. após entrada das viaturas em Parque Fechado Final	Parque Municipal de Exposições de Macedo de Cavaleiros

#### DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	08.12.2024	17:00	Parque Municipal de Exposições de Macedo de Cavaleiros

#### PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	08.12.2024	17:00	Quadro Oficial

#### SALA DE IMPRENSA

Dia	Data	Horário	Local
Diariamente		08:00 ⇄ 23:00	Parque Municipal de Exposições de Macedo de Cavaleiros

#### CONTROLO ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA

	Local
(conforme art.º 18 e 19 das P.G.A.K)	Parque Municipal de Exposições de Macedo de Cavaleiros

### Art.º 3 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

**3.1** – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição na competição através do Portal FPAK (<https://portal.fpak.pt>)

**3.2** – As inscrições serão de acordo com o descrito no art.º 9.3.1 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting a partir da publicação do presente Regulamento Particular nos termos dos art.ºs 3.8 a 3.20 do Código Desportivo Internacional.

**Até às 23:00 Horas do dia 22 de novembro de 2024**

**Nota Importante** – Aquando da inscrição no Portal FPAK, os concorrentes devem preencher corretamente todos os campos. Caso os mesmos não estejam devidamente preenchidos, a inscrição pode não ser aceite, sendo que a mesma só será considerada válida após a receção do comprovativo do pagamento referido no art.º 4.1 do presente Regulamento Particular.

3.3 – No ato da sua inscrição o concorrente é obrigado a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.

3.4 – Os concorrentes que por qualquer motivo não consigam efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderão enviar a documentação em formato “pdf” para o e-mail [cami.secretariado@gmail.com](mailto:cami.secretariado@gmail.com) até ao dia 25 de novembro de 2024. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar.

3.5 – Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador - podem ser comunicados à comissão organizadora até às Verificações Administrativas.

### 3.6 – Licenças requeridas

Nacional C ou superior

*Para licenciados de outras ADN, é necessário que os pilotos se façam acompanhar das suas licenças desportivas equivalentes e autorizações de participação (start permissions) emitidas pelas respetivas ADN.*

## Art.º 4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 – Os concorrentes poderão inscrever-se na prova completa (todos os seis dias) ou em dias específicos, individualmente.

4.2 – As taxas de inscrição (com seguro incluído) são as seguintes:

PROVA COMPLETA (com publicidade)	
Classe	Valor de inscrição
CARS	1800,00 €
SSV	1500,00 €

POR DIA DE PROVA (com publicidade)	
Classe	Valor de inscrição
CARS	350,00 €
SSV	300,00 €

Ao valor total da inscrição acresce o valor de 23%, referente ao IVA, se aplicável.

### 4.3 – Incluído na taxa de inscrição

Área de serviço (espaço de assistência com eletricidade)	6 passes individuais de <b>ASSISTÊNCIA</b> (Mecânicos)
1 passe individual <b>PILOTO</b> + 1 passe individual <b>CO-PILOTO</b> (se aplicável)	1 passe individual de <b>CHEFE DE EQUIPA</b> (Team Manager)
1 autocolante <b>ASSISTÊNCIA</b> (Camião ou Carrinha)	1 autocolante <b>CHEFE DE EQUIPA</b> (Team Manager)

4.4 – Placas **Assistência** ou **Auxiliar** adicionais terão um custo de 250 € por cada viatura.

4.5 – Sem a publicidade facultativa proposta pela organização, a taxa de inscrição será acrescida em 100%.

### 4.6 – Formas de pagamento relativamente ao art.º 4.2

Multibanco	NIB: 0010 0000 4738 2750 0017 5
Transferência bancária	IBAN: PT 50 0010 0000 4738 2750 0017 5
Obrigatório o envio de comprovativo de pagamento, até ao dia 22.11.2024, com indicação do concorrente para: <a href="mailto:cami.secretariado@gmail.com">cami.secretariado@gmail.com</a>	

#### 4.7 – Sistema GPS/GSM e Sistema de Aproximação

É obrigatório e deverá ser contratado diretamente ao fornecedor. O montante a liquidar não está incluído no valor da inscrição e deverá ser pago a:

ANUBE SPORT, Pol. Ind.  
Porto do Molle  
Nave 8B. Rúa Arroncal, 17  
36350 Nigrán, Pontevedra, Spain  
Tel: +34 986 124 542  
E-mail: info@anubesport.com

#### Art.º 5 – SEGURO

- 5.1 – Todos os concorrentes devem ser portadores de seguro válido, seja via federação ou seguro próprio.
- 5.2 – A prova/evento disputa-se em estradas abertas ao trânsito e deve ser respeitado, integralmente, o Código da Estrada Português em vigor.
- 5.3 – A responsabilidade da cobertura dos riscos dependerá, exclusivamente do seguro contratado pelo concorrente, de acordo com o art.º 5.1 do presente Regulamento.

#### Art.º 6 – PUBLICIDADE – Nº DE PROVA / EVENTO

##### 6.1 – Descrição da Publicidade



6.2 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme o anexo III do presente Regulamento particular.

#### Art.º 7 – PNEUS

- 7.1 – É proibido a utilização de pneus de pregos e de moto.
- 7.2 - Roda de reserva:
- Autos - 2 rodas (jante + pneu) suplentes
  - SSV - 1 rodas (jante + pneu) suplente
- 7.3 - Penalização por falta de roda de reserva:
- No prólogo 30 segundos.
  - Nos setores seletivos 5 minutos.
- 7.4 – É proibido o corte ou recorte deliberado e intencional dos pneus.

#### Art.º 8 – REABASTECIMENTO

8.1 - De acordo com o art.º 15 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

Locais	<p>- Parque de Assistência (combustível da Equipa)</p> <p>- Postos de Abastecimento Públicos:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Estação de Serviço Galp / Macedo de Cavaleiros – Av. Dr. Urze Pires (Via Sul) - <b>N: 41º 32.023' / W: 6º 57.744</b></li><li>• Bomba de Gasolina Q8 / Macedo de Cavaleiros – R. Damião de Gois, lugar de Vale D'Arca - <b>N: 41º 32.430' / W: 6º 57.980</b></li></ul>
--------	---

## Art.º 9 – ASSISTÊNCIA

9.1 - Conforme o FIA CCRSR.

9.2 – É proibida a saída do Parque de Assistência e a circulação dos veículos de competição:

- Entre as 23h00 da véspera e as 7h00 do dia da partida para a etapa;  
**A infração é penalizada com desqualificação.**

9.3 – O Parque de Assistência tem instalado, após a saída, uma Zona de Reabastecimento devidamente sinalizada.

## Art.º 10 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

10.1 - As Verificações Administrativas serão efetuadas nas instalações do Pavilhão Multiusos de Macedo de Cavaleiros:

- 02/12 => 12:00 - 21:00
- 03/12 => 09:00 - 12:00

10.2 - Identificação do 1º condutor e 2º condutor/navegador - de acordo com o art.º 9.1 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

10.3 - Verificações Técnicas Iniciais - As Verificações Técnicas Iniciais serão efetuadas nas instalações do Pavilhão Multiusos de Macedo de Cavaleiros:

- 02/12 => 12:00 - 21:00
- 03/12 => 09:00 - 12:00

10.4 - Verificações Técnicas Finais - As Verificações Técnicas Finais serão efetuadas nas instalações de Pavilhão Multiusos de Macedo de Cavaleiros.

## Art.º 11 – DESCRIÇÃO DA PROVA / EVENTO

11.1 – Detalhes da Prova/Evento

Quilometragem total da Prova		~1200 Km
Quilometragem de cada SS	SS1	~170 Km
	SS2	~260 Km
	SS3	~180 Km
	SS4	~160 Km
	SS5	~150 Km
Quilometragem total dos SS's		~920 Km
Quilometragem Total do Prólogo		~7 Km
Número de Etapas		6
Número de Secções		6
Número de Setores Seletivos		5

11.2 - Sistema GPS/GSM - o relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo Sistema GPS/GSM/Stella, será disponibilizado ao Diretor de Prova, que terá de comunicar ao Colégio de Comissários Desportivos, podendo este, aplicar as penalizações previstas no art.º 11.2 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

## Art.º 12 – DESENVOLVER DA PROVA / EVENTO

12.1 - Hora oficial durante toda a Prova - durante toda a prova, a hora oficial será a GPS (hora portuguesa = GMT / UTC 0)

12.2 – A Prova será disputada em duas modalidades:

- Prova completa – obrigatória a participação em todas as etapas;
- Prova diária – o concorrente apenas poderá competir no dia em que se inscrever.

12.3 - Sectores Seletivos – serão interpretados como uma prova isolada. No final de cada um, será emitida a classificação do mesmo.



**12.4 - Itinerário oficial** - caderno de itinerário de acordo com o art.º 11.1 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

### 12.5 – Partida

- a) a ordem de partida será pela ordem de numeração no 1º dia e por ordem de classificação nos dias seguintes. Os concorrentes que efetuam a prova completa serão os primeiros a partir.
- b) Os veículos devem apresentar-se na Zona de Partida 15 minutos antes da sua hora ideal. Caso não o façam, a direção de prova pode recusar a partida do concorrente.
- c) Em caso de atraso na partida imputável ao concorrente, poderá atribuída nova hora pelo diretor de prova, sendo a diferença de tempo entre a hora ideal de partida e a hora de partida efetiva adicionada ao tempo final da etapa efetuado pelo concorrente.

## Art.º 13 – PENALIZAÇÕES

**13.1 – Concorrente que não efetue a partida** – será atribuída a penalização máxima do setor seletivo, acrescida de uma hora.

### 13.2 – Penalizações a aplicar nos controlos

- **Controlo de Passagem (CP) falhado** – 15 minutos por cada controlo falhado
- **Controlo Horário (TC) falhado** – 30 minutos por cada controlo falhado

### 13.3 – Penalizações a aplicar nos setores seletivos

- **Penalização máxima a atribuir** – tempo máximo do setor seletivo + 2 horas + penalizações de Controlos de Passagem (CP) + Penalizações de Controlos Horários (TC)
- **Falha de Waypoint (WP)** – será atribuída a penalização de 10 min por cada WP falhado.

### 13.4 – Penalizações a aplicar nos setores de ligação:

- **Diferença entre hora ideal e hora efetiva de controlo** – será aplicada a razão de 1 min de penalização por cada minuto de atraso ou avanço
- **Penalização Máxima a atribuir** - tempo máximo + 2 horas + penalizações de Controlos de Passagem (CP)

### 13.5 – Penalizações a aplicar por excesso de velocidade:

- **Para excessos até 10 Km/h** – 30 seg. de penalização por cada km/h a mais
- **Para excessos entre 10 e 20 Km/h** – 1 min. de penalização por cada km/h a mais
- **Para excessos entre 20 e 40 Km/h** – 2 min. de penalização por cada km/h a mais
- **Para excessos acima de 40 Km/h** – desqualificação da etapa

### 13.6 – Outras penalizações:

- **Pedidos de assistência à organização**
  - **Por cada pedido** - 15 mins. a acrescer ao tempo realizado na etapa
  - **Acima de três pedidos** – será aplicada a penalização máxima

### 13.7 - Tempos máximos

- O limite máximo para cumprimento da ligação é de 50% do tempo ideal. Acima deste tempo, é considerado abandono.
- Para obtenção do limite máximo do setor seletivo, é considerada a média de 30 Km/h. Se um concorrente não cumprir esta média, será considerado como desistente e deverá seguir para o final da etapa pelo percurso de ligação.
- Se o concorrente não cumprir a ligação, ser-lhe-á atribuído o tempo máximo para a ligação, acrescido de 3 horas.
- Se um concorrente não efetuar o setor seletivo, ser-lhe-á atribuído o tempo máximo do setor seletivo, acrescido de 1 min por cada quilometro do setor.

**13.8 – Análise de eventuais desvios ou atalhos** – A análise de uma qualquer irregularidade no cumprimento do percurso da prova, relativamente a qualquer erro (ou desvio momentâneo) em relação ao percurso da prova indicado no Caderno de Itinerário (roadbook) e considerado

desnecessário pelo Colégio de Comissários Desportivos, determinará a aplicação de uma penalização em tempo e poderá determinar a desqualificação da equipa.

#### Art.º 14 – VIATURAS ADMITIDAS

- **Ultimate:** Prototype Cross-Country Vehicles.
- **Stock:** Series Production Cross-Country Cars.
- **Challenger:** Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles.
- **SSV:** Modified Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles.

#### Art.º 15 – SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

**15.1 - Equipamento dos condutores** - Os capacetes, dispositivos HANS e vestuário ignífugos da equipa serão verificados nas Verificações Técnicas Iniciais, conforme cronograma estipulado no programa da Prova / Evento e em conformidade com o Anexo L, capítulo III do Código Desportivo Internacional.

**15.2 - Equipamento de viaturas** – conforme FIA CCRSR art.º 12º

#### Art.º 16 – RECLAMAÇÕES / APELOS / REVISÕES

##### 16.1 - Reclamações

**16.1.1** – Os concorrentes têm o direito de reclamação que lhes confere o art.º 13 do Código Desportivo Internacional e que será remetida ao Colégio de Comissários Desportivos, para análise e decisão.

**16.1.2** – O valor da Taxa de Reclamação é de **500 €**, de acordo com o art.º 14.1.1 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

**16.1.3** – Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá realizar depósito de garantia, conforme art.º 14.1.2 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, no valor de:

- a) **1000 €** - incidindo apenas sobre um determinado órgão da viatura;
- b) **3000 €** - incidindo sobre diferentes órgãos da viatura;

**16.1.4** – Em caso de reclamação com a desmontagem, a taxa de depósito será calculada pelo Comissário Técnico Chefe e aprovada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

##### 16.2 – Apelos

**16.2.1** – Os concorrentes têm o direito de apelo que lhes confere o art.º 15 do Código Desportivo Internacional.

**16.2.2** – O valor da Taxa de Apelo é de **2500 €**, de acordo com o art.º 14.2.1 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

##### 16.3 – Direito de Revisão

**16.3.1** – Os concorrentes têm o direito de revisão que lhes confere o art.º 14 do Código Desportivo Internacional e que será remetido ao Colégio de Comissários Desportivos, para análise e decisão.

**16.3.2** – O valor da caução é de **1500 €**, de acordo com a alínea a) do art.º 14.4.2 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

##### 16.4 – Forma de Apresentação

**16.4.1** – Todas as reclamações, apelos e/ou direito de revisão devem ser apresentados nos termos dos artigos 13º e 15º do Código Desportivo Internacional e, quando aplicável, com as Regras Disciplinares e Judiciais da FIA.

#### Art.º 17 – CLASSIFICAÇÕES

**17.1** – As classificações serão elaboradas por etapa.

**17.2 - Classificação final da prova completa** – a classificação final será ordenada pela soma dos tempos obtidos nos diversos setores seletivos, mais as eventuais penalizações a aplicar, sendo declarado vencedor o concorrente que tiver gasto menos tempo a cumprir o percurso.

## Art.º 18 – PRÉMIOS

18.1 – A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no art.º 2 do presente Regulamento Particular e de acordo com o art.º 16 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

### 18.2 – CLASSIFICAÇÃO GERAL

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

### 18.3 – CLASSIFICAÇÃO CARS

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

### 18.4 – CLASSIFICAÇÃO SSV

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

18.5 – Aos co-pilotos / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1ºs pilotos.

## Art.º 19 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Verificações Administrativas / Técnicas Iniciais
	Cerimónia de Partida
	Secretariado – 1ª Reunião CCD (se convocados)
	Publicação lista de admitidos à Partida
	Briefings com os concorrentes
<b>José Carlos</b>	Zonas de Partida
<b>Telemóvel: 963 841 868</b>	Secretariado – Afixação Classificações

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um “Colete Vermelho” com a inscrição

**“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”**

## Art.º 20 – DIVERSOS

**20.1 - Bivouac** – Está localizado junto ao Pavilhão Multiusos de Macedo de Cavaleiros e recinto da Feira de São Pedro- (ver anexos II, VII, VIII e IX do presente Regulamento Particular).

**20.2 – Centro Operacional da Prova** – Está localizado no Pavilhão Multiusos de Macedo de Cavaleiros (ver anexo II do presente Regulamento Particular).

**20.3 – Prólogo** - O Prólogo é, organizado, sob a forma de SS

**20.4 – Desistências** – É obrigatória a comunicação aos Organizadores em caso de desistência durante a prova. Tal comunicação poderá ser efetuada no Controlo mais próximo ou através do telefone de emergência **910 822 352**

## Art.º 21 – QUADRO OFICIAL

Na APP Sportity inserindo a senha:



A APP Sportity pode ser descarregada do Google Play ou AppStore.

Download no Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Download na AppStore: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

**Nota:** ativar as notificações push para mostrar qualquer novo documento publicado no Quadro Digital.

## ANEXO I – MAPA DE CONTROLOS HORÁRIOS

1ª ETAPA (PRÓLOGO) - Terça-feira 03 dezembro 2024						
TC	Localização	SS	Liaison	Total Km	Target	1st car due
SS		Km	Km	Total	Time	
<b>0</b>	Pavilhão Multiusos de Macedo de Cavaleiros					<b>15:30</b>
0A	CHC		10,00	10,00	00:30	16:00
<b>1</b>	<b>PRÓLOGO</b>	<b>6,50</b>			00:05	<b>16:05</b>
T3RZ 1	Reabastecimento Distância até próximo Reabastecimento					
<b>1A</b>	<b>STOP Prólogo</b>		0,57	7,07	00:15	16:10
<b>1B</b>	Bivouac IN (Largo da Feira de S. Pedro - M.Cavaleiros)		16,00	16,00	00:47	16:57
	Assistência A					
2ª ETAPA - Quarta-feira 04 dezembro 2024						
TC	Localização	SS	Liaison	Total Km	Target	1st car due
SS		Km	Km	Total	Time	
<b>1C</b>	Bivouac OUT (Largo da Feira de S. Pedro - M.Cavaleiros)					<b>10:00</b>
1D	CHC		15,00	15,00	00:45	10:45
<b>2</b>	<b>SS1</b>	<b>170,00</b>			00:05	<b>10:50</b>
T3RZ 2	Reabastecimento Distância até próximo Reabastecimento					
<b>2A</b>	<b>STOP SS1</b>		0,41	170,41	03:50	14:40
<b>2B</b>	Bivouac IN (Largo da Feira de S. Pedro - M.Cavaleiros)		12,00	12,00	00:34	15:14
	Assistência B					
3ª ETAPA - Quinta-feira 05 dezembro 2024						
TC	Localização	SS	Liaison	Total Km	Target	1st car due
SS		Km	Km	Total	Time	
<b>2C</b>	Bivouac OUT (Largo da Feira de S. Pedro - M.Cavaleiros)					<b>10:00</b>
2D	CHC		18,00	18,00	00:55	10:55
<b>3</b>	<b>SS2</b>	<b>260,00</b>			00:05	<b>11:00</b>
T3RZ 3	Reabastecimento Distância até próximo Reabastecimento					
<b>3A</b>	<b>STOP SS2</b>		0,38	260,38	05:50	16:50
<b>3B</b>	Bivouac IN (Largo da Feira de S. Pedro - M.Cavaleiros)		10,00	10,00	00:30	17:20
	Assistência C					

4ª ETAPA - Sexta-feira 06 dezembro 2024						
TC	Localização	SS	Liaison	Total Km	Target	1st car due
SS		Km	Km	Total	Time	
<b>3C</b>	Pavilhão Multiusos de Macedo de Cavaleiros					<b>10:00</b>
3D	CHC		8,00	8,00	00:25	10:25
<b>4</b>	<b>SS3</b>	<b>180,00</b>			00:05	<b>10:30</b>
T3RZ 4	Reabastecimento Distância até próximo Reabastecimento					
<b>4A</b>	<b>STOP SS3</b>		0,40	180,40	04:00	14:30
<b>4B</b>	Bivouac IN (Largo da Feira de S. Pedro - M.Cavaleiros)		10,00	10,00	00:30	15:00
	Assistência D					
5ª ETAPA - Sábado 07 dezembro 2024						
TC	Localização	SS	Liaison	Total Km	Target	1st car due
SS		Km	Km	Total	Time	
<b>4C</b>	Bivouac OUT (Largo da Feira de S. Pedro - M.Cavaleiros)					<b>10:00</b>
4D	CHC		20,00	20,00	01:00	11:00
<b>5</b>	<b>SS4</b>	<b>160,00</b>			00:05	<b>11:05</b>
T3RZ 5	Reabastecimento Distância até próximo Reabastecimento					
<b>5A</b>	<b>STOP SS4</b>		0,52	160,52	03:30	14:35
<b>5B</b>	Bivouac IN (Largo da Feira de S. Pedro - M.Cavaleiros)		15,00	15,00	00:45	15:20
	Assistência E					
6ª ETAPA - Domingo 08 dezembro 2024						
TC	Localização	SS	Liaison	Total Km	Target	1st car due
SS		Km	Km	Total	Time	
<b>5C</b>	Bivouac OUT (Largo da Feira de S. Pedro - M.Cavaleiros)					<b>10:00</b>
5D	CHC		9,00	9,00	00:27	10:27
<b>6</b>	<b>SS5</b>	<b>150,00</b>			00:05	<b>10:32</b>
T3RZ 6	Reabastecimento Distância até próximo Reabastecimento					
<b>6A</b>	<b>STOP SS5</b>		0,38	150,38	03:30	14:02
<b>6B</b>	Bivouac IN (Largo da Feira de S. Pedro - M.Cavaleiros)		15,00	15,00	00:45	14:47
	Assistência F					

ANEXO II – MAPA DO CENTRO OPERACIONAL DA PROVA/EVENTO E BIVOUAC

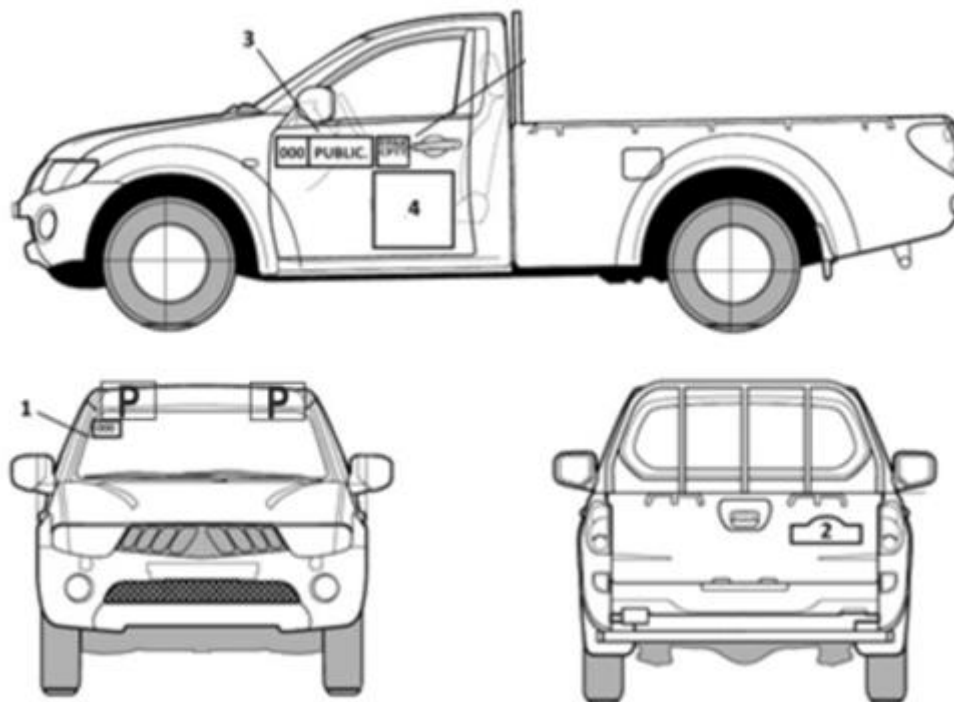


**ANEXO III – PUBLICIDADE**

A publicidade, bem como os números de prova e a placa de prova, têm de estar colocadas antes das Verificações Técnicas e estar visíveis durante o decorrer da prova/evento.

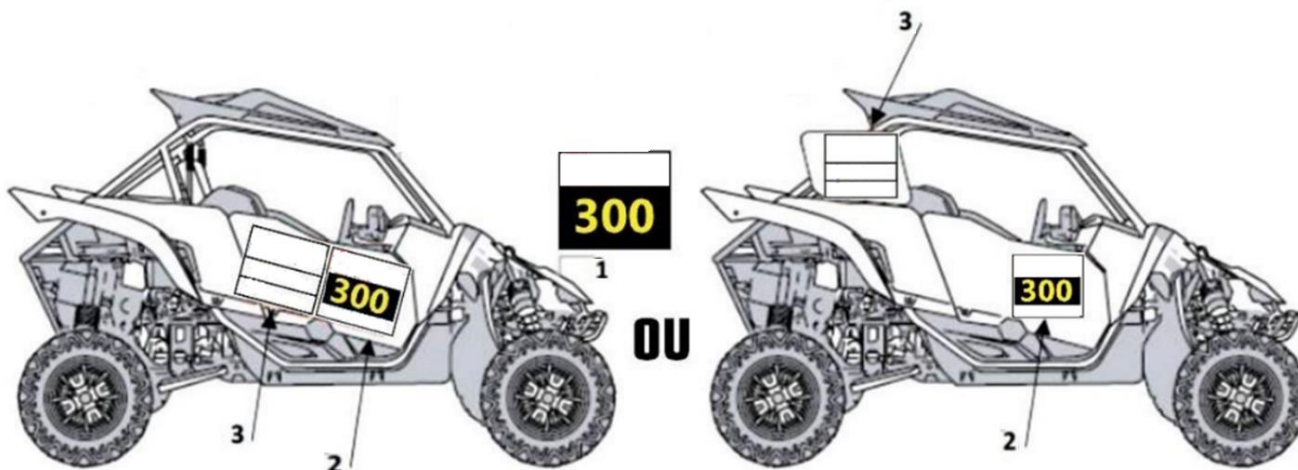
**Localização da Publicidade**

**CARS**



- 1 – Um número de prova (15 x 19 cm), colocado na parte superior direita do para-brisas, imediatamente abaixo da publicidade.
- 2 – Uma placa de prova (43 x 21,5 cm) colocada verticalmente na traseira da viatura.
- 3 – Dois painéis de prova (17 x 67 cm) com número de concorrente e publicidade colocadas nas portas dianteiras da viatura, onde constará, e por esta ordem, o número de concorrente e publicidade.
- 4 – Um painel (50 x 52 cm) com publicidade, a colocar nas portas ou guarda-lamas traseiros, ou em local equivalente, definidos no regulamento da prova.

**SSV**



- 1 – Um número de prova (19 x 18 cm), colocado na frente do veículo.
- 2 - Dois painéis de prova (30 x 31 cm), que serão colocados na parte mais avançada da porta, de ambos os lados, com número de concorrente e publicidade obrigatória.
- 3 – Dois painéis (30 x 31 cm), que serão colocados na lateral do veículo, junto ao número de competição ou num painel lateral, com a publicidade obrigatória.

#### ANEXO IV – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor / recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.**

**(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)**

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

#### ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA <i>Atendimento ao Público: 800 206 665 (Chamada grátis)</i> <b>www.anacom.pt</b> * E-mail: <b>info@anacom.pt</b>	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

#### ANEXO V – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

# NÚMERO DE EMERGÊNCIA

# 910 822 352

#### ANEXO VI – OBRIGAÇÕES GERAIS

##### 1 - Notificações Oficiais

**1.1 -** As Notificações Oficiais e demais Documentos Individuais a entregar individualmente aos Concorrentes (como por exemplo as Notificações de Verificações Técnicas Finais) serão feitas através da APP Sportity.

**1.2 -** O Representante Oficial do Concorrente deverá marcar presença nas Verificações Administrativas de modo a fazer o registo dos seus contactos.



1.3 - Aquando das Verificações Administrativas será entregue ao Representante Oficial do Concorrente, um QR Code que este deverá usar para se autenticar área reservada da APP Sportity, (através de telemóvel ou tablet / iPad) para efeitos de entrega dos documentos referidos no ponto 1.1 do presente anexo, devendo esse registo na aplicação ser feito de imediato, de modo a garantir o seu correto funcionamento.

1.4 - De acordo com o Art. 5.1 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, "(...) **No caso do regulamento particular da prova/evento prever o registo digital do concorrente e/ou do seu representante legal, as notificações digitais emitidas pela "app" indicada serão vinculativas relativamente à data e hora da sua emissão e remissão ao notificado.**"

1.5 – Instruções de autenticação:

**Login do Representante Oficial do Concorrente (Utilizador):**

O Utilizador deverá clicar no Menu no canto superior direito do ecrã da APP e selecionar "Login". Isto vai abrir a câmara do telefone para fazer scan do QR code. Ao fazer esse scan o Utilizador fica automaticamente autenticado no Sportity para receber Notificações e outros Documentos Individuais.

**NOTA:** se necessário, ativar nas definições do telefone a autorização para o Sportity poder aceder à câmara do telefone.

## ANEXO VII – PARQUE DE ASSISTÊNCIA / ZONA DE REABASTECIMENTO

1 – Durante toda a prova/evento a Assistência e o Reabastecimento aos veículos participantes só é permitida em zonas destinadas ao efeito.

2 – Bivouac

2.1 – O Bivouac será localizado no Largo da Feira de São Pedro e no Pavilhão Multiusos de Macedo de Cavaleiros.

2.2 - As equipas que partilhem os mesmos meios e estruturas, devem **obrigatoriamente**, dentro do prazo estipulado no programa da prova/evento, informar a **Comissão Organizadora (cami.secretariado@gmail.com)** e indicar quantos metros de área pretendem.

2.3 - Em caso de incumprimento do ponto 2.2 do presente anexo, o local será atribuído pela Comissão Organizadora não podendo o mesmo ser alterado.

2.4 - O desrespeito pelo espaço que lhe está destinado, implica que o concorrente tenha de adaptar o espaço que eventualmente está a ocupar ao que está devidamente demarcado. Caso não o faça o comissário responsável pelo Parque de Assistência comunicará ao Colégio de Comissários Desportivos a infração que está a ser cometida e este decidirá em conformidade.

2.5 - O Concorrente, caso o entenda necessário, pode solicitar o aumento da sua área no Parque de Assistência **até às 23 horas do dia 25 de novembro de 2024**. Cada módulo extra de 64 m<sup>2</sup> terá um custo adicional de 150 €.

2.6 - Por cada viatura concorrente, e durante o desenrolar de toda a Prova/Evento, só será permitido o acesso e permanência da viatura de **ASSISTÊNCIA** e da viatura do **TEAM MANAGER**, devidamente identificadas pelas respetivas placas fornecidas pela organização aquando das Verificações Administrativas, coladas no vidro da frente da viatura. O não cumprimento desta regra origina a retirada de qualquer viatura do parque de assistência.

2.7 - Os atrelados de transporte das viaturas de competição, serão obrigatoriamente colocados no espaço a eles destinado, não sendo permitido o estacionamento em qualquer outro local do Parque de Assistência. A circulação de um atrelado no Parque de Assistência somente é permitida para a operação de descarga ou carga da viatura participante, no espaço de tempo estritamente necessário.

### Responsável do Parque de Assistência



Rui Cruz Silva

963 069 816

2.8 - As infrações aos pontos 2.2, 2.4 e 2.6 do presente anexo, serão alvo de participação ao Colégio de Comissários Desportivos.

## ANEXO VIII – NORMAS A CUMPRIR

### 1 – Parque de Assistência

#### 1.1 – Acesso ao interior

1.1.1 – Aquando das Verificações Administrativas, serão entregues as placas que dão acesso às viaturas de assistência e do Team Manager ao interior do Parque de Assistência e devem cumprir com o estipulado no ponto 2.6 do Anexo VII do presente Regulamento Particular.

#### 1.2 – Identificativo da equipa

1.2.1 – Na altura da entrega dos documentos a cada equipa serão entregues duas credenciais devidamente identificadas que se destinam a ser utilizadas pelo piloto e do co-piloto (se aplicável) e a sua não colocação não permite o acesso destes ao interior do Parque de Assistência.

1.2.2 – Na altura da entrega dos documentos a cada equipa serão entregues sete credenciais devidamente identificadas que se destinam a ser utilizadas pelos mecânicos (6) e pelo responsável pela equipa (1) e a sua não colocação não permite o acesso destes ao interior do Parque de Assistência.

1.3 – O espaço que está destinado a cada equipa não pode ser alterado.

### 2 – Zona de reabastecimento

2.1 – Quando for permitido o reabastecimento das viaturas, os mecânicos que estiverem escalados para tal, estão obrigados a cumprir o estipulado no art.º 15.2.2 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

## ANEXO IX – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

1 - É obrigatória a utilização de uma cobertura ou Tapete Ambiental:

- a) No Parque de Assistência, cobrindo toda a área de assistência da viatura de competição;
- b) Em todas as zonas de reabastecimento oficiais;
- c) Sob todos os geradores ou máquinas de lavar motores a combustão;
- d) Sob todos os reservatórios de armazenamento de gasolina, óleos ou outros líquidos que possam contaminar solos.

2 - É recomendada a utilização de uma cobertura ou Tapete Ambiental, adequado ao tamanho do veículo, no Parque Fechado.

3 - Aquando das operações de reabastecimento, o solo deverá estar protegido por um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), por forma a minimizar os efeitos de eventuais derrames. É da responsabilidade das Equipas/Concorrentes utilizar, cada uma, o seu próprio Tapete Ambiental. Em caso algum este Tapete Ambiental será fornecido pela Organização.

4 - Quando nos locais referidos nos pontos 1 e 2 do presente anexo não seja possível a utilização da cobertura ou Tapete Ambiental, poderão os mesmos ser substituídos por uma lona impermeável, desde que ignífuga.

5 - O Parque está provido de contentores de lixo e ecopontos, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.

6 - Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.

7 - A Organização providencia sacos para recolha de lixo diferenciados que podem ser levantados no momento das verificações administrativas.

8 - Os óleos não poderão ser deitados nos recipientes de lixo nem deixados no parque.

9 - Os pneus usados devem ser retidos e encaminhados pelo concorrente, equipa ou fabricantes.

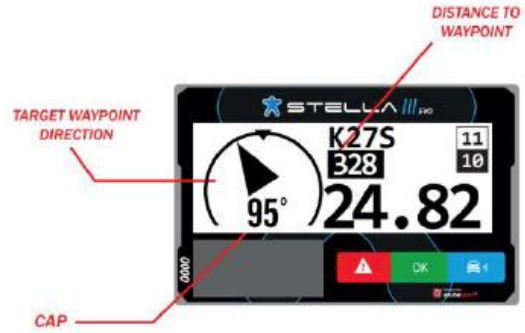
10 - Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.

**ANEXO X – INSTRUÇÕES PARA A UTILIZAÇÃO DO SISTEMA GPS**

**MAIN SCREEN**



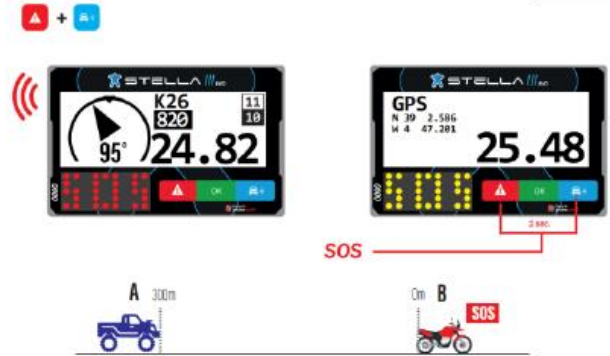
**WAYPOINT PROXIMITY**



**SPEED ZONE**



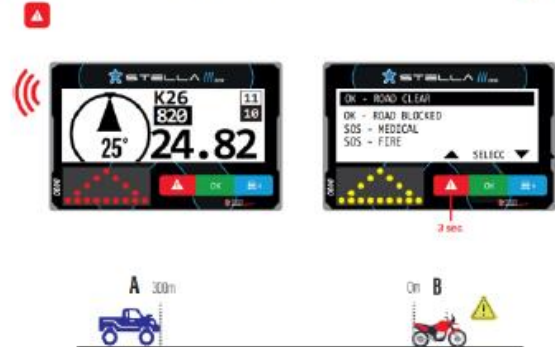
**REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY**



**REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY**



**CAUTION VEHICLE STATIONARY**



**DANGER 3 !!!**



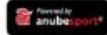
ALERTING 300m before an area marked on the roadbook as "Danger 3"



**OVERTAKING / BLUE FLAG**



OVERTAKING / BLUE FLAG



OVERTAKING / BLUE FLAG



**GREEN**  
Blue flag delivered for the vehicle ahead

**FLASHING IN BLUE**  
Blue flag received from faster competitor behind

DISTANCE IN METERS

**OVERTAKE ACCEPTED**

**BLUE STEADY**  
The competitor must facilitate the overtaking safely

ACCEPT OVERTAKING

SPEED ZONE



SPEED ZONE



**YELLOW**  
Speed zone proximity warning

SZ FZ

PENALTY ZONE

Braking Tolerance

Acceleration Tolerance

**RED FLASHING**  
OVERSPEED

SPEED LIMIT

SZ FZ

PENALTY ZONE

Braking Tolerance

Acceleration Tolerance

SPEED ZONE



NEUTRALIZATION ZONE



SIGN HAS DISAPPEARED  
End of speed zone

SZ FZ

PENALTY ZONE

Braking Tolerance

Acceleration Tolerance

TIME TO RESTART

NEU IN

NEU OUT

NEUTRALIZATION ZONE



NEUTRALIZATION ZONE



COUNTDOWN  
to restart

NEU IN

NEU OUT

COUNTDOWN  
Last minute

NEU IN

NEU OUT

NEUTRALIZATION ZONE



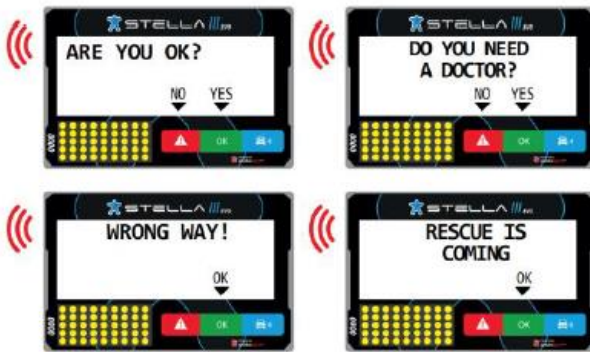
MAXIMUM SPEED ACCORDING TO  
THE CATEGORY



MESSAGES



LIST OF WAYPOINTS



SETTING TRIP TO ZERO

