



-REGULAMENTO PARTICULAR-

“63º Mação Verde Horizonte”

12 e 13 abril de 2025



VISA FPAK Nº2411/CPRx/2025

Emitido em: 31/03/2025



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAk), as Prescrições Específicas de Ralicross/Kartcross (PERx/PEKx), os Regulamentos Desportivo e Técnico, correspondentes, definidos no Art. 1.2.1, o presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova - 63º Mação Verde Horizonte.

1.2.1 - Elegibilidade - Campeonato de Portugal Ralicross/Kartcross

1.3 - Organizador

Clube	Clube Automóvel de Mação	Alvará nº	26
Morada	Pista da Boavista - 6120 Mação		
Telefones	962421638 /964424768		
E-mail	clubeaumacao@gmail.com		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Clube Automóvel de Mação		
Morada	Torre - Pista da Boavista, 6120 Mação		
Telefones	962421638/964424768	Email:	clubeaumacao@gmail.com
Data de funcionamento	Até 13 abril, Domingo		

1.5 - Secretariado da Prova

Local	Clube Automóvel de Mação - Pista da Boavista - Mação		
Dia da Semana	11/04- 6ª feira	12/04 - Sábado	13/04 - Domingo
Horário	19h00 ⇄ 23h00	08h00 ⇄ 19h00	08h00 ⇄ 19h00
Telefones	962421638 /964424768	Email:	clubeaumacao@gmail.com

1.6 - Comissão de Honra

Cargo	Nome

1.7 - Comissão Organizadora

Nome	António Alexandre Durão
	António Vicente Alves Reis
	Elisabete Marques Durão
	Pedro Miguel Coelho Pires
	Hugo Filipe Gregório Figueiredo de Sousa
	João Miguel Oliveira Carvalho
Morada	Pista da Boavista - 6120 Mação
Telefones	962421638 / 964424768

1.8 - Oficiais da Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Desportivos	José Nuno Sabido - Presidente	CDA PT25/0048
	Hugo Pereira	CDA PT25/0069
	António Maia	CDA PT25/ Em Aditamento
Secretário(a) do CCD	Hugo Pereira	CDA PT25/0069
Observador FPAK	António Pureza	CDI PT25/0043
Delegado Técnico FPAK Ralicross	Miguel Batouxas	CTC PT25/0074
Delegado Técnico FPAK Kartcross	Paulo Fernandes	DT CTC PT25/0073
Director de Prova	António Alexandre Durão	DP PT25/ Em Aditamento
Director de Corrida	Pedro Polido	DC PT25/0071

Director de Prova Adjunto	Fernando Vaz	DP PT25/ Em Aditamento
Responsável de Segurança	Rui Claro	DP PT25/ Em Aditamento
Juizes de Facto (Grelha de Partida)	Daniel Belejo	AD PT25/ Em Aditamento
	Ermelinda Capelo	AD PT25/ Em Aditamento
	Pedro Pires	DP PT25/ Em Aditamento
	João Carvalho	AD PT25/ Em Aditamento
Juizes de Facto (Race Control)	João Simões	DP PT25/ Em Aditamento
	Feliciano Vitorino	DP PT25/3052
Juizes de Facto (Joker Lap)	Paulo Ferreira	CCP PT25/ Em Aditamento
	José Pires	CCP PT25/ Em Aditamento
Comissário Técnico Chefe	Luís Afonso	CTC PT25/2844
Comissário Técnico Adjunto	Luís Bandeiras	CTC PT25/2499
Comissários Técnicos	Celestino Silva	CT PT25/2958
	José Faria	CT PT25/ Em Aditamento
	Fábio Machado	CT PT25/ Em Aditamento
	Jorge Carvalho	CTE PT25/ Em Aditamento
Secretário da Prova	Elisabete Durão	CDA PT25/ Em Aditamento
Comissários de Parque	Rui Louro	DPA PT25/ Em Aditamento
	Diogo Wahnnon	AD PT25/ Em Aditamento
Relações com os Concorrentes	David Santos	CDE PT25/ Em Aditamento
	Hugo Sousa	CDA PT25/2843
Responsável pela Cronometragem	Ricardo Carmo	CRO PT25/2322
Responsável pelos Resultados	Ricardo Carmo	CRO PT25/2322
Responsável pelos OCS	Ricardo Soares	AM PT25/0195
Médico da Prova	Dra. Sofia Afonso Leandro	Cédula nº 64200

1.8.1 - Identificação dos Comissários Técnicos

Comissários Técnicos	AZUL
----------------------	------

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
4ª feira	12-03-25

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
6ª feira	04-04-25	23h59

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
3ª feira	08-04-25	13h00	Website da FPAK
3ª feira	08-04-25	*	Clube (*após publicação no website da FPAK)

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	
6ª feira	04-04-25	clubeautomacao@gmail.com

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Local
6ª feira	11-04-25	Sala de Imprensa - Pista da Boavista - Mação

HORÁRIO

Conforme Anexo ao presente regulamento particular

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Conforme previsto no horário tipo do CPRx/CPKx
--

QUADRO OFICIAL FÍSICO DE AFIXAÇÃO DE RESULTADOS

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	12-04-25	15 minutos após o final das corridas	
Domingo	13-04-25	conforme o art. 12.1 das PGAK	

QUADRO OFICIAL DIGITAL DE AFIXAÇÃO DE RESULTADOS Local Endereço

Endereço
QRcode ou App/evento/password

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	12-04-25	08h30 ⇄ 19h00	Torre - Pista da Boavista - Mação
Domingo	13-04-25	08h30 ⇄ 19h00	

CENTRO DE APOIO MÉDICO

Telefone	Local
241577020	Centro de Saúde de Mação

LOCAL DE PESAGENS

Local
Junto à Pré-grelha

CONTROLE ANTIDOPAGEM/ ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Centro de Saúde de Mação

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 - Local de inscrição - Site da FPAK, em <https://portal.fpak.pt/>.

3.1.1 - Ficha de inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respectivo pagamento.

3.2 - Data limite para envio do Boletim de inscrição - definido no Art. 2.

3.3 - Licenças requeridas

Iniciados	NAC. C ou superior	Super Cars	NAC. A ou superior
Nacional 2RM	NAC. B ou superior	S1600	NAC. A ou superior
Kartcross	NAC. C ou superior		

3.4 - Licenciados de outras ADN - Para a aceitação da inscrição é necessário que o piloto se faça acompanhar da sua licença desportiva e respectiva autorização da ADN.

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

	Com Publicidade Obrigatória
Categoria	Tx Inscrição + Seguro
Iniciados de Ralicross (Div.1.0)	250,00€
Nacional 2 RM (Div. 1 e Div.2)	335,00€
Super 1600	350,00€
Super Cars (Div. 1 e Div. 2)	350,00€
Kartcross	335,00€
Troféu Júnior de Kartcross	250,00€

4.2 - Formas e local de pagamento - ver Art. 1.3.

Por numerário, cheque ou Transferência Bancária para:	IBAN - PT50 003504140000792313002
---	-----------------------------------

Enviar comprovativo de pagamento por email clubautomacao@gmail.com (identificar piloto) ou via portal FPAK.

4.3 - Recibo

O recibo deverá ser solicitado nas Verificações Administrativas. O Clube Automóvel de Mação não se responsabiliza pelo envio posterior.

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - de acordo com o Art. 15 das PGAK

1	Município de Mação (Verde Horizonte)
2	

6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - de acordo com o Art. 15.6.2 das PGAK

1	<i>Em Aditamento</i>
---	----------------------

6.3 - Colocação da Publicidade - conforme o Art. 15 das PGAK.

6.4 - Números de Competição - conforme o Art. 11 das PERxKx.

Art. 7 - VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA E TÉCNICA

7.1 - Procedimentos - de acordo com os Art. 22 e 23 das PERxKx e Art. 10 das PGAK.

7.2 - Registo Digital do Concorrente - este registo, efetuado na aplicação Sportity, individual para cada concorrente, é obrigatório, nas Verificações Administrativas, pelo concorrente e/ou seu representante legal, conforme artigo 5.1.3 das PGAK.

Art. 8 - CARBURANTE COMERCIAL

8.1 - De acordo com os RTNRxKx e as PERxKx. Será considerado como carburante comercial oficial da prova, a gasolina comercializada no seguinte posto de abastecimento:

- **designação comercial do posto de abastecimento:** João Serras - Comércio de Pneus e combustível, Lda
- **tipo do carburante:** sem chumbo 98
- **número exato da bomba de abastecimento:** 1 e 2
- **localização:** Bairro de Santo António, 6120-729 Mação

Art. 9 - DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1- Detalhes da Prova

Nome do circuito	Circuito de Mação - Boavista	
Nº Homologação	62/2022	
Data / Validade da Homologação	24-04-2022	31-12-2024
Comprimento da pista / com Joker Lap	970m	1000m
Percentagem de asfalto - terra	36%	64%
Largura máxima / mínima	16m	13m
Sentido do percurso	Anti-horário	
Lado da Pole position	Esquerdo	
Passagem pela Joker Lap na 1ª volta	Proibido	
Localização da pista	Mação - acesso através da A23 e EN3-12 até Mação, situa-se no km 1,850 da EN3-12.	
Coordenadas GPS	39.541236	-8.006970

9.2 - Nº de voltas - de acordo com os Art. 10 e 11 do Regulamento do CPRx, Art. 11 e Art.13 do Regulamento do CPKx.

Categoria	Nº de Voltas	
	Qualificação	Finais
CPRx	5	7
CPKx	6	8

9.3 - "Joker Lap" - para todas as categorias do CPRx, CPIRx, CPKx, é obrigatório percorrer a *Joker Lap* nos termos previstos no Art. 6 das PERx sendo facultativa a sua utilização nos treinos livres, treinos cronometrados e *Warm-up*.

Art. 10 - VIATURAS ADMITIDAS

10.1 - Conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes.

Art. 11 - DESENROLAR DA PROVA

11.1 - CPRx / CPKx - de acordo com os Art. 9, 10 e 11 dos Regulamentos Desportivos de Ralicross e Kartcross.

Art. 12 - CRONOMETRAGEM

12.1 - CPRx /CPKx - nos termos definidos no Art 16 das PERx/Kx.

O transponder oficial deverá ser levantado durante as verificações administrativas. Uma declaração subscrita pelo concorrente/Piloto, na qual se responsabiliza a indemnizar o organizador ou a empresa de cronometragem, no caso de o transponder se danificar ou perder quando estiver sob a sua responsabilidade, será obrigatória.

Pela utilização do transponder oficial disponibilizado pela organização deverá ser liquidada no secretariado da prova (antes do levantamento do transponder) a taxa de utilização no valor de:

Taxa de utilização	30,00 €
--------------------	---------

Art. 13 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

13.1 - Equipamento de viaturas - conforme o Art. 11.1 das PGAK.

13.2 - Equipamento dos condutores - serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

Art. 14 - RECLAMAÇÕES - APELOS - DIREITO DE REVISÃO

14.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e Art. 13, 14 e 15 do CDI.

Art. 15 - CLASSIFICAÇÕES

15.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com os Art. 14 (Kx) e Art. 12 (Rx).

Art. 16 - PRÉMIOS (os quadros abaixo são a título de exemplo)

16.1 - A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art. 2 e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 34 das PERxKx.

16.2 - Classificação por Divisões

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

16.3 - Classificação por Subdivisão

1º	Taça
----	------

16.4 - Classificação de Senhoras

1º	Taça
----	------

16.5 - Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

16.6 - Cartão Branco - De acordo com o Art. 1.10 das PGAK.

Art. 17 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

17.1 - NOMES

Hugo Sousa

Telemóvel (+351 913425518)

Lic Desp. CDA nº PT25/2843



David Santos

Telemóvel (+351 914869801)

Lic Desp. Em Aditamento



Plano de Presenças

DATA	HORA	Local
11-04-25	18:00 - 22:00	Torre - Pista da Boavista
12-04-25	08:00 - 19:00	
13-04-25	08:00 - 19:00	

Art. 18 - OUTROS PROCEDIMENTOS

18.1 - Após a conclusão da Corrida Final e, nos termos previstos no Art. 20.12 das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross, é autorizado aos condutores efetuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões) entre os postos 1 e 2 (junto ao pódio).

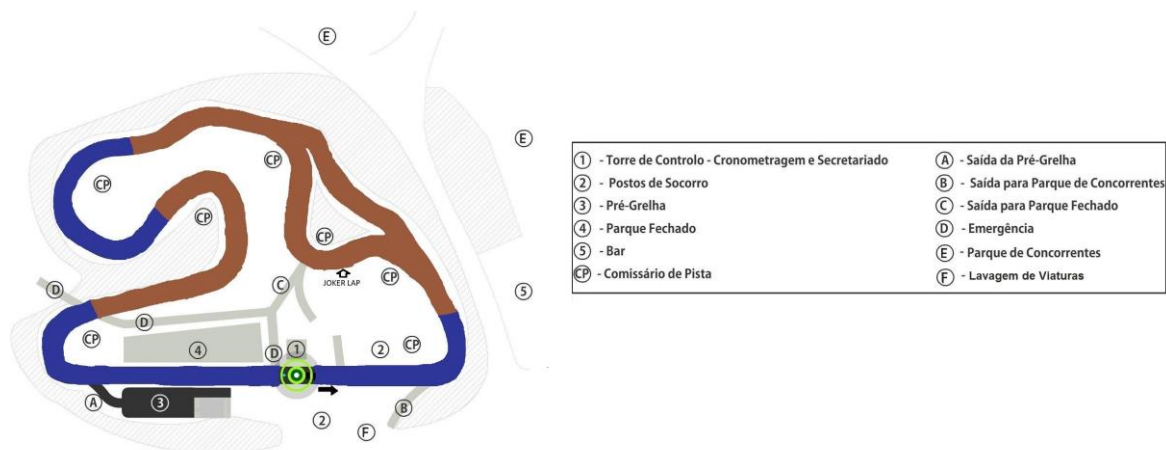
18.2 - Para efeitos de ordenação do Parque de Assistência, todos os Concorrentes têm de obrigatoriamente escolher o seu lugar, bem como mencionar junto com quem partilham a assistência, ou junto a quem pretendem ficar.

18.2.1 - O Concorrente que não cumprir o disposto no ponto 18.2, será distribuído no Parque de Assistência de acordo com o critério da organização.

Art. 19 - MAPA GERAL



Art. 20 - MAPA DA PISTA



Art. 21 - Paddock

21.1 - É expressamente proibido efetuar marcações ou reservas no paddock (alcatroado). As marcações deverão ser feitas com o clube organizador, através do email clubautomacao@gmail.com ou através do contacto 913425518 (Hugo Sousa).

21.2 - É expressamente proibido ocupar um lugar de paddock, que não lhe tenha sido atribuído.

21.3 - Em caso de dúvida, relativamente ao seu lugar de paddock, consulte os Comissários de Parque.

21.4 - O paddock em terra batida não está sujeito a marcação prévia.

Art. 22 - PROVA DE DEMONSTRAÇÃO - POPCROSS 2CV / CAMIÃO RACING

22.1 - O horário das corridas será da responsabilidade da organização, nos tempos entre corridas, de forma a não prejudicar os horários estabelecidos; da seguinte forma:

22.1.1 - Treinos Livres e Cronometrados (2 voltas de livres e 3 voltas de cronometrados)

22.1.2 - 2 Corridas de Qualificação - com nº total de pilotos (6 voltas)

22.1.3 - Final com total de pilotos - máximo 20 pilotos (8 voltas)

A Comissão Organizadora