



FESTIVAL OFF-ROAD TRIAL COUÇO 2025

Regulamento Particular
12 e 13 de JULHO de 2025



VISA FPAK Nº2407/CISET4X4/2025

Emitido em: 30/05/2025

PREÂMBULO

O presente regulamento particular regula a realização do 3º evento do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 2025 e o 1º X-OFFROAD COUÇO 2025, que irá ser realizado na localidade de Couço, concelho de Coruche, a 12 e 13 de Julho de 2025. Evento pontuável para o CHALLENGE IBERICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 2025.

1-ORGANIZAÇÃO

1.1 – A organização do evento será da responsabilidade da Associação Portuguesa Trial Extremo, associado nº 109 da FPAK com o Moto Clube Sacho como entidade coorganizadora.

1.2 – O evento será realizado num espaço preparado para o efeito.

Regulamentação aplicável: Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) pelos regulamentos desportivo e técnico do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 2025 e pelo presente regulamento e seus aditamentos.

-Nome da Prova: CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4x4 COUÇO 2025.

-Elegibilidade: CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 2025

OFICIAIS DE PROVA

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Presidente –Manuel Paulo Ferreira	CDA PT25/0054
	Fernando Santos	CDA PT25/ 0014
	Adriana Pirralho	CDB PT25/ 4199
Secretário(a) do CCD	Ivone Ribeiro	CDB PT25/ 4202
Director de Prova	Luis Pirralho	DP PT25/ 4195
Director de Prova Adjunto	Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável de Segurança	Luis Pirralho	DP PT25/4195
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT25/0064
Delegado Técnico FPAK	Rui Fonseca	DT CTC PT25/ 0075
Comissário Técnico Chefe	Marco Pirralho	CTC PT25/4198
	Paulo Furtio	CDB PT25/4203
Comissario Ambiental	Em Aditamento	Em Aditamento
Delegado Ambiental	Em Aditamento	Em Aditamento
Secretário da Prova	Ana Pirralho	CDB PT25/4201
Relações com os Concorrentes	Paulo Furtio	CDB PT25/4201
Responsável pelos Resultados	Mário Bandeira	CRO I PT25/1041

ORGANIZADOR

Clube	Associação Portuguesa Trial Extremo --- Alvará nº 109
Morada	RUA DO AMEAL Nº928 , 4200-056 PORTO
Telefones	918753863
E-mail	x.adventure.cch@gmail.com

Médico da Prova

Dr. José Teles

CP - 27122

SECRETARIADO PERMANENTE

Clube	Associação Portuguesa Trial Extremo
Morada	RUA DO AMEAL Nº928 , 4200-056 PORTO
Telefones/e-mail/Fax	918753863 / x.adventure.cch@gmail.com
Data de funcionamento	11 de JULHO
Horário de Funcionamento	Das 14 às 19 horas dias uteis.

SECRETARIADO DA PROVA

Quadro Oficial da Prova:

Local	Pista trial 4x4 localidade Couço, Coruche Dias
Horário	12 e 13 de Julho, entre as 8 e as 19 horas

COMISSÃO ORGANIZADORA

Associação Portuguesa de Trial Extremo representada por:

Luis Pirralho

Moto clube Sacho representada por:

Marco Pirralho

Endereço: Rua do Ameal nº 928
4200-056 Porto

2-PARTICIPANTES

2.1 – VIATURAS ADMITIDAS

2.1.1 – Evento Ciset 4x4: São admitidos como participantes no CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4x4 COUÇO 2025, todos os participantes que se inscrevam com viaturas de acordo com o Artigo 4º do Regulamento Técnico de Trial 4x4 2025.

2.1.2 – Evento X-Offroad:

2.1.2.1 - São admitidos como participantes no X-OFFROAD 2025, todos os participantes que se inscrevam com viaturas que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno, nos artigos 10, 11 e .12. (Classes T8, T9, T0 e TA)

2.1.2.2 – Os equipamentos deverão cumprir os requisitos do Regulamento Técnico de Trial 4x4, categoria Promoção, no que diz respeito a validade e homologações.

2.2 – PILOTOS E NAVEGADORES

2.2.1 - Para poderem participar no evento Ciset 4x4 ou evento X-Offroad, os pilotos e navegadores devem ser detentores de licença desportiva válida, de categoria “C” ou superior.

2.2.2- Poderão ser admitidos como participantes no evento Ciset 4x4 os pilotos e navegadores vindos de Espanha que não tenham licença desportiva nacional, desde que subscrevam um seguro de acidentes pessoais junto da FPAK no valor de 30 Euros. A subscrição é feita através do preenchimento de formulário facultado pelo secretariado da prova no local. Esta subscrição tem que ser feita obrigatoriamente antes de iniciar o evento.

3-INSCRIÇÕES E SEGURO

3.1 – INSCRIÇÕES

3.1.1 – As inscrições serão de acordo com o Art. 9.3.1 das PGAK no portal FPAK antes da hora limite para o fecho das inscrições. As inscrições são feitas On-line através do preenchimento de um formulário criado para o efeito e que está acessível no site do promotor, em www.extremetrial4x4.com, ficando depois a aguardar validação.

3.1.2 – O prazo a inscrição no CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 COUÇO 2025 termina no dia 8 de Julho.

3.1.3 – O prazo de inscrição para o X-OFFROAD termina a dia 1 de Julho de 2025.

3.2 – VALOR DAS INSCRIÇÕES

3.2.1 – Os valores das inscrições para o evento válido para o **Ciset 4x4** são os seguintes:

3.2.1.1 – Classes Proto e Super-Proto: 200 euros

3.2.1.2 – Classes Promoção, Fun e SSV: 150 euros

3.2.2 – Os valores das inscrições para o evento **X-OFFROAD** são as seguintes.

3.2.2.1 - Classes Promoção T8 e T9: 390 euros

3.2.2.2 - Classes Promoção T0 e TA: 350 euros

3.3.3 – As equipa vindas de Espanha (Apenas Ciset 4x4) sem licença desportiva terão que subscrever um seguro no valor de 30 € por pessoa.

3.3 – SEGURO DE PARTICIPAÇÃO NA PROVA

3.3.1 – De acordo com o Art. 17 das PGAK.

4 - PROGRAMA

4.1 - O programa previsto é o seguinte

- Abertura das inscrições: A partir da publicação do presente regulamento particular no portal FPAK <https://portal.fpak.pt/> ou no site oficial em www.extremetrial4x4.com
- Encerramento das Inscrições: Dia 8 de Julho de 2025 às 23h59m
- Publicação da lista de Inscritos : Dia 09 de Julho de 2025 às 16 horas no site da FPAK

Dia 11 de Julho de 2025 – Sexta feira (Facultativo X-Offroad):

18:00 - Abertura secretariado – Verificações Administrativas

18:30 - Abertura Verificações Técnicas

21:00 - Encerramento verificações administrativas.

22.00 - Encerramento verificações técnicas.

Dia 12 de Julho de 2025 – Sábado (Dia X-Offroad)

06:00 - Abertura do secretariado – Verificações Administrativas

06:30 - Abertura de Verificações técnicas

07:00 - Fim verificações administrativas

07:30 - Fim verificações técnicas

08:00 - 1ª Reunião do CCD

08:15 - Briefing geral do evento (Parque de merendas Santa Justa)

08:45 - Volta reconhecimento com todas as equipas

09:30 - Inicio Prologo

11:00 - Inicio 1º setor

15:00 - Inicio 2º setor

18:00 - Afixação classificações finais provisórias

18:30 – Afixação das Classificações finais Oficiais e Entrega de prémios

19:00 – Abertura Verificações técnicas e documentais Ciset4x4 2025

22:00 – Encerramento Verificações técnicas e documentais.

Dia 13 de Julho de 2025 – Domingo (Dia Ciset 4x4)

07:00 - Abertura verificações Administrativas e técnicas

08:30 - Fecho verificações Técnicas

09:00 - Reunião do CCD

09:15 - Briefing Geral evento

09:45 - Inicio do Prologo classes Proto e Super-Proto – Duração 10 minutos

10:00 - Inicio do Prologo classe Promoção – Duração 10 minutos

11:00 - Inicio da Resistência classe Super-Proto



12:00 - Início da Resistência da classe Proto

13:00 - Início da Resistência da classe Promoção

16:00 - Fim das Resistências

17:00 - Reunião do CCD

17:30 – Publicação da Classificação Final Provisória e Cerimónia entrega de prémios

18:00 – Publicação da Classificação Final Oficial.

5- CONTROLO DE VOLTAS DO SETOR DE RESISTÊNCIA

5.1 – O controlo do número de voltas ou setores, bem como dos tempos realizados pelos pilotos será feito por uma entidade externa e independente.

5.2 – Cada participante irá colocar no seu veículo um transponder fornecido pela equipa de cronometragem e que a cada passagem na zona de tomadas de tempos permitirá registar a sua passagem bem como o tempo gasto por volta.

5.3 – As passagens dos concorrentes serão registadas por postos de controlo, localizados em locais estratégicos do percurso.

5.4 – O piloto é responsável pelo transponder, o qual deverá entregar em boas condições imediatamente após a prova. **Caso não entregue o transponder ou entregue danificado ficará sujeito ao pagamento de 300 euros.**

6-PERCURSOS

6.1 - Os percursos estarão delimitados com fitas, setas e demais sinalética obrigatória. É proibida a circulação fora do percurso ou em sentido oposto ao mesmo pelos participantes.

6.2 – Os percursos terão zonas de tomada de tempos, onde todos os participantes devem obrigatoriamente passar para contabilizar as suas voltas

6.3 – Os percursos terão uma zona de assistência, identificada como “ZA”, os participantes podem proceder à assistência da sua viatura.

6.4 – Os percursos terão uma zona de abastecimento, identificada como “GAS”, junto à zona de assistência.

7- SEGURANÇA

7.1 - A organização irá distribuir ao longo dos percursos comissários e instalar postos de controlo, aos quais os pilotos se devem dirigir em caso de emergência.

7.2 - Em caso de acidente, a assistência médica será prestada por uma das equipas de socorristas dispostas em pontos estratégicos dos percursos.

7.3 - Os participantes devem zelar pela sua segurança e de terceiros dentro e fora do percurso, antes, durante e depois o evento. Condutas de risco estão sujeitas a penalizações.

8- TROFÉUS

8.1 – Serão atribuídos troféus aos três primeiros classificados de cada uma das classes presentes.

8.2 – Todos os participantes terão direito a lembrança de participação.



9 – RESPONSABILIDADES

9.1 – O participante ao inscrever-se e participar neste evento reconhece de forma automática que esta é uma atividade que acarreta riscos, pelo que não poderá imputar á organização quaisquer indemnizações ou responsabilidades por danos que cause ou venha a sofrer durante a realização do evento.

9.2 – Ao inscrever-se neste evento, o participante declara que leu o Regulamento Técnico e o Regulamento Desportivo do Challenge Ibérico Super Extreme Trial 4x4, o regulamento particular da prova e bem como todos os seus aditamentos, aceitando sem quaisquer reservas todas as regras que os mesmos contêm.

9.3 – Ao participante poderá ser exigido que leia e assine uma declaração onde declara ter lido o regulamento, bem como assumir-se como responsável por tudo quando possa advir da sua participação neste evento.

10- GENERALIDADES

10.1 – O promotor e a organização do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 COUÇO 2025 e do X-OFFROAD 2025 podem alterar este regulamento particular através de aditamentos numerados e aprovados pela FPAK até ao início das verificações administrativas ou por aditamentos emitidos com a aprovação do CCD estes a partir do início das verificações administrativas, não podendo ser responsáveis por qualquer dano que daí possa advir.

10.2 – O promotor e a organização do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 COUÇO 2025 e do X-OFFROAD 2025 podem suspender, mudar de data, mudar de local ou até mesmo cancelar o evento, não podendo ser responsabilizados por quaisquer danos que daí possam advir.

10.3 – Em caso de cancelamento do evento, a organização restituirá aos participantes que já tenham pago a taxa inscrição o valor da mesma no prazo máximo de 15 dias uteis, sem direito a qualquer indemnização.

10.4 – Em caso de suspensão, mudança de data ou mudança de local, a organização irá dar ao participante a oportunidade de permanecer inscrito ou optar pela anulação da sua inscrição, sendo que caso opte pela anulação da inscrição ser-lhe-á restituído o valor pago de taxa de inscrição no prazo máximo de 15 dias uteis sem direito a qualquer indemnização.

11 – CONTROLO ANTI DOPING/ ANTI ALCOOLÉMIA

11.1 – De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK.

Local: Na prova / Sem horário

O promotor.

X-Adventure
