



# CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 CHÃ TAVARES 2025

Regulamento Particular 24 e 25 de Maio de 2025

**VISA FPAK Nº2405/CISSET4X4/2025**

**Emitido em: 09/05/2025**

## PREÂMBULO

O presente regulamento particular regula a realização do 2º evento do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 2025, que irá ser realizado na localidade de Chã Tavares, concelho de Mangualde, a 24 e 25 de Maio de 2025. Evento pontuável para o CHALLENGE IBERICICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 2025. Este evento será pontuável para o Troféu Nortex4, no qual será o primeiro evento de 2025.

Será feito um regulamento específico para os participantes que venham participar e pontuar nesse Troféu.

Foi constituída uma parceria entre o promotor do Ciset4x4 e o promotor do Nortex4 no qual consiste num evento com 2 pontuações. Este evento terá a pontuação base do Ciset4x4 onde será tudo igual aos eventos anteriores, no qual todos os inscritos pontuam para o Ciset4x4. Também haverá uma pontuação para todos os inscritos que se inscrevam no Trofeu Nortex4, e aí o participante tem que formalizar uma inscrição também nesse trofeu, arriscando-se a não ser pontuado se não formalizar essa inscrição.

Essa inscrição no trofeu Nortex4 terá um valor diferente a inscrição do Ciset4x4, que será anunciada no regulamento específico apresentado pelo Nortex4.

Os vencedores do Ciset4x4 serão aqueles que dentro do regulamento do Ciset4x4 ficarem nos lugares cimeiros das classificações, sendo depois apurado os vencedores do trofeu Nortex4 onde levarão a classificação apurada sem os participantes do Ciset4x4.

## 1-ORGANIZAÇÃO

**1.1** – A organização do evento será da responsabilidade da Associação Portuguesa Trial Extremo, associado nº 109 da FPAK com a Freguesia de Chã Tavares como entidade coorganizadora.

**1.2** – O evento será realizado num espaço preparado para o efeito.

**Regulamentação aplicável:** Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) pelos regulamentos desportivo e técnico do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 2025 e pelo presente regulamento e seus aditamentos.

- **Nome da Prova:** CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4x4 CHÃ TAVARES 2025.

- **Elegibilidade:** CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 2025

---

## OFICIAIS DE PROVA

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	<b>Presidente –</b> António Pureza	CDI PT25/0043
	Sandra Santos	CDA PT25 4415
	Adriana Pirralho	CDB PT25 4199
Secretário(a) do CCD	Ivone Ribeiro	CDB PT25 4202
Diretor de Prova	Luis Pirralho	DP PT25 4195
Diretor de Prova Adjunto	José Rui Santos	DP PT25 4419
Responsável de Segurança	José Rui Santos	DP PT25 4419
Observador FPAK	António Pureza	CDI PT25/0043
Delegado Técnico FPAK	Daniel Silva	DT CTC PT25/0076
Comissário Técnico Chefe	Marco Pirralho	CTC PT25/ 4198
Comissário Técnico Chefe	Pedro Vidal	CTC PT25 /4426
Comissário Ambiental	Paulo Furtio	CDB PT25 4203
Secretário da Prova	Ana Pirralho	CDB PT25 4201
Relações com os Concorrentes	Iva Gonçalves	CDB PT25 4432
Responsável pelos Resultados	Mário Bandeira	CROI PT25/1041
Médico da Prova	Em Aditamento	

## ORGANIZADOR

Clube	Associação Portuguesa Trial Extremo --- Alvará nº 109
Morada	RUA DO AMEAL Nº928, 4200-056 PORTO
Telefones	918753863
E-mail	x.adventure.cch@gmail.com

SECRETARIADO PERMANENTE	
Clube	Associação Portuguesa Trial Extremo
Morada	RUA DO AMEAL Nº928, 4200-056 PORTO
Telefones/e-mail	918753863 / x.adventure.cch@gmail.com
Data de funcionamento	Até 21 de Maio
Horário de Funcionamento	Das 14 às 19 horas dias uteis.

SECRETARIADO DA PROVA	
Local:	Pista trial 4x4 localidade Chã Tavares
Horário	Dias 24 e 25 de Maio, entre as 11 e as 18 horas
Quadro Oficial da Prova:	

COMISSÃO ORGANIZADORA	
Associação Portuguesa de Trial Extremo representada por:	Luis Pirralho
Junta De Freguesia representada por:	Alexandre Constantino
ENDEREÇO:	RUA DO AMEAL Nº928, 4200-056 PORTO

## 2-PARTICIPANTES

**2.1** – São admitidos como participantes no CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4x4 CHÃ TAVARES 2025, todos os participantes que se inscrevam com viaturas de acordo com os Artigos 2,3e 4 do REGULAMENTO TÉCNICO TRIAL4X4 RESISTENCIA FPAK 2025.

**2.2** – De acordo artigo 5.º do REGULAMENTO DESPORTIVO DO Ciset 4X4, apenas serão admitidos a esta prova, exclusivamente, os Concorrentes, Condutores e Navegadores detentores de Licença Desportiva da FPAK, válidas à data da prova e de grau mínimo Nacional C (Concorrente / Condutor) e Navegador C (Navegador).

**2.2.1-** São admitidos como participantes os pilotos e navegadores vindos de Espanha que não tenham licença desportiva, poderão contrair um seguro de acidentes pessoais junto da FPAK, preenchendo um formulário facultado pela organização e efetuando o pagamento de 30 € por cada pessoa. Esta documentação terá que ser entregue antes de se iniciar o evento.

### **3-INSCRIÇÕES E SEGURO**

#### **3.1 – INSCRIÇÕES**

**3.1.1** – As inscrições serão de acordo com o Art. 9.3.1 das PGAK no portal FPAK antes da hora limite para o fecho das inscrições. As inscrições são feitas On-line através do preenchimento de um formulário criado para o efeito e que está acessível no site do promotor, em [extremetrial4x4.com](http://extremetrial4x4.com), ficando depois a aguardar validação.

**3.1.2** – O prazo para a inscrição on-line para o CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 CHÃ TAVARES 2025 termina no dia 19 de Maio de 2025.

#### **3.2 – CUSTOS DAS INSCRIÇÕES**

**3.2.1** – Os custos para as inscrições (com seguro incluído) feitas on-line, até dia 19 de Maio de 2025, através do formulário presente no site oficial em [extremetrial4x4.com](http://extremetrial4x4.com) são os seguintes:

**3.2.1.1** – Classes Proto/ SUPER-PROTO – 200 euros

**3.2.1.2** – Classes Promoção, (FUN e SSV-classe de evento) – 150euros

**3.2.1.3** - Equipa vinda de Espanha sem licença desportiva terão que adquirir um seguro com o custo de 30 € por pessoa.

**3.2.1.4** – Equipas que pontuem para as 2 classificações o valor de inscrição duplica.

#### **3.3 – SEGURO DE PROVA**

**3.3.1** – De acordo com o Art. 17 das PGAK.

### **4 - PROGRAMA**

**4.1** - O programa previsto é o seguinte:

**Abertura das inscrições:** A partir da publicação do presente regulamento particular no portal FPAK <https://portal.fpak.pt/> ou no site oficial em [www.extremetrial4x4.com](http://www.extremetrial4x4.com)

**Encerramento das Inscrições:** Dia 19 de Maio de 2025 às 23h59m

**Publicação da lista de Inscritos:** Dia 21 de Maio de 2025 às 17 horas no site da FPAK

#### **Dia 24 de Maio de 2025:**

10:00 – Abertura do secretariado e Verificações Administrativas (Praia Artificial de Mangualde)

10:30 - Abertura de Verificações Técnicas (Praia Artificial de Mangualde)

13:15 – Fim Verificações Administrativas

13:30 – Fim Verificações Técnicas

13:45 – 1ª Reunião do CCD

14:00 – Publicação da lista de admitidos à partida.

14:00 – Briefing geral (Praia Artificial de Mangualde)

15:00 – Início especiais de Perícia (Praia Artificial de Mangualde)

18:00- Fim especiais de Perícia

21:00- Especial Noturna Urbana (Praia Artificial de Mangualde)

24:00 - Encerramento

---

## **Dia 25 de Maio de 2025**

- 10:00- Briefing pista trial (Serra das Pousadas)
- 11:00- Inicio resistência super-proto (2,30hr)
- 14:00- Inicio resistência (proto-2,30hr)
- 14:30- Inicio resistência (promoção- 2h)
- 16:30 - Fim resistências
- 17:00- Afixação Classificações finais provisórias
- 17:00- Reunião do CCD
- 17:30- Afixação Classificações finais oficiais
- 17:30- Entrega de prémios (Praia Artificial de Mangualde)

## **5- CONTROLO DE VOLTAS DO SETOR DE RESISTÊNCIA**

- 5.1** – O controlo do número de voltas, bem como dos tempos realizados pelos pilotos será feito por uma entidade externa e independente.
- 5.2** – Cada participante irá colocar no seu veículo um transponder fornecido pela equipa de cronometragem e que a cada passagem na zona de tomadas de tempos permitirá registar a sua **passagem bem como o tempo gasto por volta.**
- 5.3** – As passagens dos concorrentes serão registadas por postos de controlo, localizados em locais estratégicos do percurso.
- 5.4** – O piloto é responsável pelo transponder, o qual deverá entregar em boas condições imediatamente após a prova. **Caso não entregue o transponder ou entregue danificado ficará sujeito ao pagamento de 300 euros.**

## **6-PERCURSO**

- 6.1** – O percurso estará delimitado com fitas e setas. É proibida a circulação fora do percurso ou em sentido oposto ao mesmo pelos participantes.
- 6.2** – O percurso irá ter uma zona de tomada de tempos, onde todos os participantes devem obrigatoriamente passar para contabilizar as suas voltas
- 6.3** – O percurso irá ter uma zona de assistência, identificada como “ZA”, os participantes podem proceder à assistência da sua viatura.
- 6.4** – No percurso irá existir uma zona de abastecimento, identificada como “GAS”, junto à zona de assistência.

## **7- SEGURANÇA**

- 7.1** – A organização irá distribuir ao longo do percurso comissários e instalar postos de controlo, aos quais os pilotos se devem dirigir em caso de emergência.
  - 7.2** – A assistência em caso de acidente será prestada por uma das equipas de socorristas presentes no percurso.
  - 7.3** – Os participantes devem zelar pela sua segurança e de terceiros dentro e fora do percurso, antes, durante e depois do evento. Condutas de risco estão sujeitas a penalizações.
-

## **8- TROFÉUS**

**8.1** – Serão atribuídos troféus aos três primeiros classificados de cada uma das classes presentes.

**8.2** – Todos os participantes terão direito a lembrança de participação.

## **9 – RESPONSABILIDADES**

**9.1** – O participante ao inscrever-se e participar neste evento reconhece de forma automática que esta é uma atividade que acarreta riscos, pelo que não poderá imputar á organização quaisquer indemnizações ou responsabilidades por danos que cause ou venha a sofrer durante a realização do evento.

**9.2** – Ao inscrever-se neste evento, o participante declara que leu o Regulamento Técnico e o Regulamento Desportivo do Challenge Ibérico Super Extreme Trial 4x4 o regulamento particular da prova e bem como todos os seus aditamentos, aceitando sem quaisquer reservas todas as regras que os mesmos contêm.

**9.3** – Ao participante poderá ser exigido que leia e assine uma declaração onde declara ter lido o regulamento, bem como assumir-se como responsável por tudo quando possa advir da sua participação neste evento.

## **10- GENERALIDADES**

**10.1** – O promotor e a organização do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 CHÃ TAVARES-MANGUALDE 2025 podem alterar este regulamento particular através de aditamentos numerados e aprovados pela FPAK até ao início das verificações administrativas ou por aditamentos emitidos com a aprovação do CCD estes a partir do início das verificações administrativas, não podendo ser responsáveis por qualquer dano que daí possa advir.

**10.2** – O promotor e a organização do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 CHÃ TAVARES-MANGUALDE 2025 podem suspender, mudar de data, mudar de local ou até mesmo cancelar o evento, não podendo ser responsabilizados por quaisquer danos que daí possam advir.

**10.3** – Em caso de cancelamento do evento, a organização restituirá aos participantes que já tenham pago a taxa inscrição o valor da mesma no prazo máximo de 15 dias uteis, sem direito a qualquer indemnização.

**10.4** – Em caso de suspensão, mudança de data ou mudança de local, a organização irá dar ao participante a oportunidade de permanecer inscrito ou optar pela anulação da sua inscrição, sendo que caso opte pela anulação da inscrição ser-lhe-á restituído o valor pago de taxa de inscrição no prazo máximo de 15 dias uteis sem direito a qualquer indemnização.

## **11- COMPOSIÇÃO DO EVENTO**

**11.1** – O evento de Chãs Tavares será composto por 3 setores pontuáveis para a classificação final.

SETOR DE PERICIA - Especial individual onde a equipa percorre a especial individualmente e terá uma pontuação por cada especial.

O somatório de todas as especiais de perícia levará a um vencedor que terá uma pontuação máxima de 500 pontos e todos os outros da respetiva classe 25 pontos de diferença entre cada equipa.

---

A fórmula e pontuações destas especiais será colocada em aditamento ou entregue no dia aos participantes.

#### SETOR ESPECIAL NOTURNA(PROLOGO)

Este setor será composto por uma Especial de Trial Urbano que se ira realizar ao fim da tarde de Sábado e que é composta por obstáculos artificiais onde cada equipa terá que percorrer por 2 voltas a contar para a classificação, sendo que é considerado vencedor quem percorrer o setor em menor tempo e com menos tempo de penalização.

A classificação deste setor será para o vencedor 150 pontos e a diferença entre cada equipa de 3 pontos entre cada equipa da respetiva classe.

#### SETOR RESISTÊNCIA

Este setor terá as mesmas regras do art. 20 do REGULAMENTO DESPORTIVO DO Ciset4x4 2025.

#### SOMATÓRIO PONTUAÇÃO SETORES

- Será considerado vencedor do evento aquela equipa que angariar o maior número de pontos no somatório dos 3 setores.
- ex (equipa nº 1 – setor perícia -500pts, setor especial noturna – 150 pts, setor resistência -500pts = 1150 pts, equivale a 25pts para o campeonato)
- Equipa que não concluir a resistência terá 0 pontos, mas classifica com o somatório dos outros 2 setores.
- Todas equipas pontuam para o Ciset4x4 Chãs Tavares e as classificações originais e on-line em tempos real serão referentes ao Ciset4x4.
- As classificações para o Troféu Nortex4 Ultra4 Sul Serão apresentadas após terminar o evento.

## 12 – CONTROLO ANTI DOPING/ ANTI ALCOOLÉMIA

**12.1** – De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK.

**Local:** No secretariado da prova

### A Comissão Organizadora

---