



14º CAM KIB FESTIVAL MOTORSPORT

REGULARIDADE

REGULAMENTO PARTICULAR

14 e 15 dezembro de 2024



VISA FPAK Nº 2400/FM/2024 Emitido em 11/11/2024



CAM KIB FESTIVAL MOTORSPORT- Regularidade

INTRODUÇÃO

O Clube Automóvel do Minho organiza nos dias 14 e 15 de dezembro de 2024, um Rali de Regularidade denominado **14º CAM /KIB Rali Festival Motorsport**. O Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2024 (PGAK), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2024 (PEPR) e o presente Regulamento Particular.

A. PROGRAMA

Data	Hora	Local	
11/11/2024	09:00	Abertura das Inscrições	Sede do CAM
02/12/2024	18:00	Fecho das Inscrições	Sede do CAM
04 /12/2024	18:00	Publicação da Lista de Inscritos	FPAK e Sede do CAM
14/12/2024	10:00 / 17:30	Reconhecimentos de acordo com Horário Anexo	Pista Kart + Velocidade
	09:00 / 17:30	Verificações Documentais Facultativas	Secretariado Tenda do CAM
	09:00 / 17:30	Verificações Técnicas Facultativas	
15/12/2024	07:00 às 08:45	Verificações documentais Entrega do material às equipas	Secretariado Sede do CAM
	07:15 às 08:50	Verificações Técnicas Entrega do material às equipas	Junto da Partida
	09:00	1ª Reunião do CCD	Sala CCD 1º andar zona boxes
	09:10	Publicação da lista de equipas admitidas à partida	Secretariado Sede do CAM
	09:23	Início do 14º CAM / KIB FESTIVAL MOTORSPORT 2024	
	09:30	PECR 1 - KIB I	Pista Kart + Velocidade
	11:56	PECR 2 - KIB II	Pista Kart + Velocidade
	13:20	Afixação dos resultados	Quadro Oficial da Prova
	18:00	Distribuição de Prémios	Pódio

1. ORGANIZAÇÃO

Nome da Prova:	CAM KIB FESTIVAL MOTORSPORT
Clube Organizador:	CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

1.1. Comissão Organizadora

Composição: Rogério Peixoto
Carlos Vilas Boas

Morada do Secretariado Permanente:

KARTÓDROMO INTERNACIONAL DE BRAGA
Telefones: +351.253 300 450 - Fax: +351 253 300 459 * E-mail: cam@camminho.com

1.2. Oficiais da Prova

Função	Nome	Licença
Presidente Colégio de Comissários Desportivos	Armando Ribeiro	CDA PT 24/0050
Comissário Desportivo	Pedro Macedo	CDA PT 24/4171
Comissário Desportivo	António Rito	CDA PT 24/0045
Secretário do CCD	Hugo Pereira	CDA PT 24/0063
Diretor da Prova	Antonino Gomes	DP PT 24/3857
Diretor de Prova Adjunto	Oscar Sousa	DPA PT 24/4180
Diretor de Prova Adjunto	Nuno Vicente	DPA PT 24/4179
Responsável das PE	Oscar Sousa	DPA PT 24/4180
Comissário Técnico Chefe	Rui Rito	CTC PT 24/4183
Comissário Técnico Adjunto	Miguel Castro	CTC PT 24/4182
Comissários Técnicos	Rui Domingues	CT PT 24/4187
Secretário da Prova	Anabela Pereira	CDA PT 24/4172
Responsável pela Segurança	Hugo Peixoto	DP PT 24/4176
Relações com os Concorrentes	João Azevedo Bruno Gregório	CDI PT 24/0540 CDE PT 24/4174
Relações com a Comunicação Social	TBA	TBA
Responsável pela Cronometragem e Resultados da Prova	TBA	TBA
Médico Chefe da Prova	Rogério Peixoto	CP 21018

CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

Rua Bernardo Sequeira, 533, cave, 4710-507 Braga * Tel.: 253.300450 * Fax: 253.300459 * E-mail: cam@camminho.com *

2. DESCRIÇÃO

Serão disputadas 2 Provas Especiais de Classificação de Regularidade (PECR), pela junção do percurso da Pista de Karting e da Pista de Velocidade do KIB. Cada uma das provas de regularidade tem uma extensão de 7 km.

Serão disputadas, no sentido dos ponteiros do relógio.

3. VIATURAS ADMITIDAS

3.1 Serão admitidos automóveis ligeiros de passageiros, construídos a partir de 1 janeiro de 1946 até 09 de Dezembro de 2024 com ou sem preparação específica para competição, sendo que a partir de 31 de dezembro de 1990 têm que ter vocação desportiva.

3.2 Categorias e Classes

As Categorias Clássicos e Desportivos terão Classificações distintas:

CATEGORIA	Data de Construção	Classes		
		até 1300cc	de 1301cc a 2000cc	mais de 2000cc
CLÁSSICOS A	Até 31/12/1970	A1	A2	A3
CLÁSSICOS B	01/01/1971	B4	B5	B6
	31/12/1980			
CLÁSSICOS C	01/01/1981	C7	C8	C9
	31/12/1990			
DESPORTIVOS D	01/01/1991	D10	D11	D12
	31/12/1993			
DESPORTIVOS E	01/01/1994	E13	E14	E15
	31/12/1999			
DESPORTIVOS F	01/01/2000	F16	F17	F18
	29/01/2016			

3.3 Nos termos do art. 252.3 do anexo J do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1.7 para motores a gasolina e 1.5 para motores diesel.

Nas viaturas até 31-12-1987 e de acordo com o Art. 252.3 do Anexo J 1987 do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1.4.

Sendo as viaturas reclassificadas em ambos os casos na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada/motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real.

3.4 Os automóveis serão qualificados nas respectivas categorias e classes pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exactidão dos dados fornecidos à organização nos boletins de inscrição.

3.5 No caso de, em qualquer classe, não haver no mínimo três viaturas participantes, a mesma será anexa à classe imediatamente seguinte.

3.6 Os automóveis descapotáveis ou com tejadilho de abrir serão obrigados, por razões de segurança, a efectuar todas as provas de regularidade (PRC, PRR e PRS), com a capota ou o tejadilho de abrir fechada incluindo o eventual painel traseiro, sob pena de desqualificação imediata, salvo se estiverem equipados com arco de segurança.

CAM KIB FESTIVAL MOTORSPORT- Regularidade

4. CONCORRENTES ADMITIDOS - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

- 4.1 São admitidos como concorrente/conductor os possuidores de Carta de Condução válida. Recomendamos a licença desportiva NACIONAL D, que inclui um seguro.
- 4.2 Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (20€ para concorrentes nacionais, 55€ para concorrentes espanhóis – não inclui repatriamento - e 85€ para concorrentes de outros países estrangeiros – não inclui repatriamento).
- 4.3 Cada equipa será obrigatoriamente constituída por duas pessoas a bordo de cada viatura. Os dois membros são designados por Conductor e Navegador.
- 4.4 Na verificação documental, deverão ser exibidos o Livrete e Título de Registo de Propriedade ou Documento Único do veículo ou documentos equivalentes do país de matrícula do veículo, bem como a Carta de Condução do conductor. No caso de a viatura não ser propriedade de um dos ocupantes, autorização do proprietário para participação na prova.
- 4.5 A falta de apresentação de algum destes documentos até ao termo da verificação documental, determina a impossibilidade de participação na prova.
- 4.6 Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição na prova/evento através do Portal FPAK (<https://portal.fpak.pt>)
- 4.7 Ao assinar o Boletim de Inscrição, o Concorrente e todos os membros da equipa submetem-se às jurisdições desportivas estabelecidas no CDI da FIA e seus anexos, nas PGAK, nas PEPR e no presente Regulamento.
- 4.8 Se o Boletim de Inscrição for enviado e-mail, conforme Art. 9.3.1 das PGAK.
- 4.9 Número máximo de inscrições admitidas: 150. As inscrições serão consideradas por ordem de recepção dos respectivos Boletins.
- 4.10 Os pedidos de inscrição que sejam recebidos para além do limite estabelecido ficarão em lista de espera, podendo ser admitidos como concorrentes, no caso de se verificarem desistências até à data de encerramento das inscrições.
- 4.11 No caso referido no número anterior, a organização informará o candidato a concorrente da situação de lista de espera, bem como da eventual ocorrência de vaga que abra a possibilidade de ser admitido como concorrente.
- 4.12 A Comissão Organizadora reserva-se o direito de não organizar a prova se, à data do fecho das inscrições, não estiverem inscritos um número mínimo de setenta (70) equipas.

5. TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

- 5.1 O valor global da inscrição é de **158,50 €** (cento e cinquenta e oito euros e cinquenta cêntimos) correspondente a uma taxa de inscrição de **120,00 €** (cento e vinte euros), ao qual se adiciona o valor da taxa de seguro da prova de **38,50 €** (trinta e oito euros e cinquenta cêntimos).
- 5.2 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas de acordo com o Art. 9.8 das PGAK:
- 5.3 **Descrição da cobertura do seguro**
- 5.3.1 A apólice do Seguro de Responsabilidade Civil do Concorrente foi efectuada nos termos definidos pelo Art.17 das PGAK 2024.
- 5.3.2 O Clube Automóvel do Minho, bem como a Comissão Organizadora da Prova, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização das Provas de Regularidade
- 5.4 O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:
Em Numerário; Cheque (à ordem do Clube Automóvel do Minho) e Depósito / Transferência Bancária:

NIB	PT50 0033 0000 0508 0165 8787 5
-----	--

6. VERIFICAÇÃO DOCUMENTAL E TÉCNICA

- 6.1 As verificações documentais e técnicas serão efectuadas na data e local indicado no programa da prova.
- 6.2 Os Concorrentes terão de apresentar os seguintes documentos, sem os quais a partida lhes poderá ser recusada:
- Carta de Condução;
 - Livrete e Título de Registo de Propriedade do veículo ou Documento Único. No caso de a viatura não ser propriedade de nenhum dos ocupantes, autorização do proprietário para participação na prova.
 - Licença Nacional D - opcional
- 6.3 Os automóveis concorrentes deverão estar equipados com, pelo menos, um extintor de incêndios.

6.4 Se alguma viatura apresentar aspeto descuidado e/ou falta de algum componente que ponha em causa a segurança da viatura ou colida com o aspeto que a Organização entenda existir para dar a devida dignidade da prova a todos os outros participantes, **NÃO SERÁ DADO O NECESSÁRIO VISTO TÉCNICO PARA A SUA PARTICIPAÇÃO NA PROVA**, até que as necessárias correções sejam implementadas.

7. PUBLICIDADE

7.1 Os Concorrentes poderão, livremente, afixar toda a publicidade nas suas viaturas desde que:

- Seja autorizada pelas leis nacionais (chama-se a atenção para a interdição de publicidade a tabaco e aos condicionalismos sobre bebidas alcoólicas);
- Não colida com os espaços destinados a placas e números de competição;
- Não impeça a visibilidade através dos vidros.

7.2 É autorizada a colocação, na parte superior e a toda a largura do pára-brisas, de uma banda com 10 cm de altura.

7.3 Pormenores respeitantes à colocação da publicidade e dos números de competição:

- **Publicidade Obrigatória - CAM KIB FESTIVAL MOTORSPORT**
- **Números de Competição** - um para cada porta da frente (60 x 20 cm)

8. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

8.1 Os números de competição são atribuídos por ordem definida pela organização baseada em critérios de segurança, característica da viatura e currículo desportivo do concorrente.

8.2 Os números de competição fornecidos pela organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A infracção ao disposto neste artigo será penalizada com 600 pontos.

9. APLICAÇÃO E INTERPRETAÇÃO DO REGULAMENTO

9.1 O Director da Prova é o responsável pela aplicação do presente Regulamento durante o decorrer da prova. Sem prejuízo, deve informar o Colégio de Comissários Desportivos (CCD) de todas as decisões importantes que tiver tomado no quadro da regulamentação geral ou particular do rali.

9.2 Qualquer reclamação sobre essa aplicação será comunicada por escrito pelo concorrente ao Director de Prova que submeterá para instrução e decisão do CCD (Art.13 do CDI)

9.3 Todos os casos omissos no presente Regulamento serão apreciados pelo CCD, que detém o exclusivo poder de decisão (Art. 11.9 do CDI).

9.4 Para a exata interpretação deste texto, serão tidas em consideração as seguintes definições: “**CONCORRENTE**” - refere-se obrigatoriamente ao condutor.

9.5 A organização reserva-se o direito de introduzir as alterações ao presente regulamento que julgar convenientes ou necessárias, cancelar ou adiar a prova, sob reserva da aprovação das Autoridades competentes.

9.6 Todas as disposições deste regulamento apenas poderão ser alteradas ou modificadas de acordo com o Art. 3.6 do CDI. Neste caso, os concorrentes serão avisados no mais curto espaço de tempo. Todas as eventuais modificações ou disposições suplementares, serão anunciadas por Aditamentos, datados e numerados e que passarão a fazer parte do presente regulamento. Estes aditamentos serão afixados no Secretariado e igualmente serão comunicados directamente aos concorrentes, que deverão acusar a recepção, salvo caso de impossibilidade material, durante o desenrolar da prova.

10. PARQUE DE PARTIDA

10.1 Qualquer viatura admitida deve ser obrigatoriamente colocada no parque de partida até hora publicada no horário. Parque de Partida: será aplicada uma penalização de 10 pontos por cada minuto ou fracção de atraso. A partida poderá ser recusada se o atraso for superior a 15 minutos.

11. RECONHECIMENTOS

11.1 No Sábado de véspera dos RALIS, cada piloto tem o direito de proceder ao reconhecimento de cada um dos dois percursos que compõem a prova, num total de 2 passagens.

11.2 O uso do capacete é obrigatório. Se depois de todos os participantes efectuarem as 2 passagens, restar algum tempo, é permitido a todos os pilotos, que queiram, rodar mais vezes na pista.

11.3 Excepcionalmente para esta prova, os reconhecimentos poderão ser efectuados nas próprias viaturas de competição.

11.4 CONTROLO GERAL DE SEGURANÇA NOS RECONHECIMENTOS E NA PROVA

No decorrer dos Reconhecimentos e no decorrer da Prova não serão permitidos e serão reportados ao Colégio de Comissários Desportivos, para eventual desqualificação, casos de condução antidesportiva nomeadamente derrapagens controladas (vulgo DRIFT) e sucessivos e premeditados piões quer no percurso quer fora do percurso da prova. Como complemento e reforço do acima regulamentado acresce que será julgado como antidesportivo o seguinte:

- a) impedir intencionalmente a passagem dos veículos participantes ou dificultar-lhes as ultrapassagens;*
- b) comportamento de maneira incompatível com o espírito desportivo;*
- c) praticar (concorrentes ou membros da sua equipa) qualquer manobra desleal, incorreta ou fraudulenta;*
- d) em qualquer momento do evento, qualquer viatura participante, circular sem as 4 rodas completas (jante e pneu).*
- e) Podem ser aplicadas coimas para as infrações acima*

12. PROVA

12.1 Partida

- 12.1.1 Os locais das partidas e chegadas das Provas de Regularidade encontram-se indicadas no "Road Book", sendo estabelecido no horário da Prova (Programa) 10 minutos após a partida do último concorrente do Rali Regional, devendo os restantes Concorrentes partir com o intervalo de 30 segundos, caso existam mais de 40 inscritos.
- 12.1.2 Se algum conjunto concorrente partir com atraso ou avanço em relação à hora que lhe tiver sido indicada, dentro do limite fixado, deverá, contudo, respeitar as médias inscritas na sua carta de controlo, isto é, não deverá recuperar o atraso verificado à partida.
- 12.1.3 Todo o atraso ou avanço na apresentação da partida da 1ª etapa ou qualquer secção, será penalizado com 1 minuto por cada minuto ou fracção, até ao limite de 10 minutos.
- 12.1.4 A partida será recusada a qualquer veículo que se apresente com:
 - a) Irregularidade no controlo de documentos;
 - b) Irregularidade no controlo técnico dos órgãos de segurança;
 - c) Mais de dez minutos de atraso na hora ideal de partida, de qualquer das Provas de Regularidade.
- 12.1.5 A ordem de partida é do número mais baixo para o número mais alto.
- 12.1.6 **Em qualquer local do percurso da prova, a velocidade média determinada pelo Organizador não pode exceder os 50Km/h.**

12.2 Controlos

12.2.1 **Cartas de Controlo** - As cartas de controlo conterão as seguintes indicações:

- a) Hora e local de partida.
- b) Localização dos controlos.
- c) Distância quilométrica a respeitar.

12.2.2 **Zona de Controlo** - A «ZONA DE CONTROLO» é definida de acordo com o esquema apresentado no anexo II.

- a) Não é permitida a paragem dos automóveis dentro de uma zona de controlo, senão durante o tempo indispensável para regularização da carta de controlo, bem como quaisquer manobras, nomeadamente a inversão de marcha, seja para que efeito for.
- b) Não é permitida a entrada dentro das zonas de controlo a qualquer membro da sua equipa, quando não ocupem o automóvel concorrente.
- c) Os concorrentes deverão, obrigatoriamente, regularizar a sua passagem nos locais que para o efeito lhe forem assinalados na respectiva carta de controlo.

12.2.3 Controlos por avanço

Os controlos 1A, 2A, podem ser efectuados por avanço sem qualquer tipo de penalização.

12.3 Desqualificações /Penalizações

12.3.1 **Será desqualificado o concorrente por:**

- a) Condução perigosa;
- b) Irregularidade na composição da equipa;
- c) Automóvel não conforme;
- d) Cometer qualquer ato tendente a falsear o espírito deste Regulamento.
- e) Cometer qualquer infração grave ao Código da Estrada ou aos regulamentos de Trânsito.
- f) Ameaçar qualquer Comissário ou Oficiais da Prova.
- g) Praticar atos antidesportivos
- h) Perda da Carta de Controlo
- i) Apresentação no controle em sentido inverso ao da Prova.
- j) Se apresente sem capacete à partida das provas de regularidade
- k) Passagem pelo controle, 10 minutos após a hora prevista
- l) **Em caso de efetuar sucessivos e premeditados piões quer no percurso quer fora do percurso da prova**

CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

12.3.2 São fixadas as seguintes penalizações:

- | | |
|--|-----------------|
| a) Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo. | - 1 ponto. |
| b) Por cada segundo de avanço ou de atraso nos controlos horários | - 1 ponto. |
| c) Por cada inconformidade técnica constatada no veículo em relação às verificações técnicas | - 60 pontos |
| d) Perda da placa de concorrente | - 300 pontos. |
| e) Perda de números autocolantes, por cada número | - 300 pontos. |
| f) Falta de extintor de incêndio, por cada constatação após a partida | - 600 pontos. |
| g) Falha de um Controle Horário (CH) | - 6.000 pontos |
| h) Não entregar a carta de controlo devidamente preenchida nos Postos de Controlo Horário (CH) | - 6.000 pontos. |
| i) Não cumprir total ou parcialmente uma etapa | - 60.000 pontos |
| j) Ultrapassar a velocidade média permitida | - 60.000 pontos |

13. CLASSIFICAÇÕES

13.1 A Pontuação final de cada concorrente será determinada pela soma dos pontos acumulados nas provas de regularidade e restantes penalizações.

13.2 Em caso de igualdade de classificação, o desempate será decidido a favor do concorrente com menor pontuação registada na primeira prova especial de classificação. Se persistir o empate, ter-se-á em conta a pontuação registada na segunda prova de classificação. Se mesmo assim persistir o empate, o mesmo será desfeito pela verificação mês/ano da viatura mais antiga.

13.3 Para que uma equipa conste da classificação final deverá ter controlado no CHC (Controle Horário de Chegada) do final da prova.

13.4 Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Geral Clássicos
- Geral Desportivos

13.5 Haverá 2 Classificações à geral: CLASSICOS e DESPORTIVOS

13.6 Aos Concorrentes com menor pontuação, nas categorias CLASSICOS e DESPORTIVOS será atribuído o título de **Vencedores do 14º CAM KIB Festival Motorsport 2024**.

14. PARQUE FECHADO

14.1 As reparações e os reabastecimentos são interditos quando os veículos se encontram sujeitos ao regime de parque fechado.

14.2 Os veículos estão sujeitos ao regime de parque fechado desde a sua entrada num parque de partida.

14.3 Qualquer infração ao regime de parque fechado implicará uma penalização à descrição do CCD, a qual poderá ir até 6000 pontos.

15. RECLAMAÇÕES - APELOS

Todas as reclamações e/ou apelos devem ser apresentados de acordo com o estipulado no CDI (Art. 13 e 15) e do Art. 12 das PEPR 2024.

16. PRÉMIOS

Serão atribuídos os seguintes prémios em CLÁSSICOS e DESPORTIVOS:

- **1º ao 3º Concorrente Classificado à Geral** – Taças ou Troféus
- **1º Concorrente Classificado à Geral CLÁSSICOS** – Taça ou Troféu
- **1º Concorrente Classificado à Geral DESPORTIVOS** – Taça ou Troféu

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

17. ENTREGA DE PRÉMIOS

17.1 A distribuição de prémios terá lugar de acordo com o programa da prova e de acordo com o Art. 16 das PGAK 2024.

17.2 Todos os concorrentes com direito a prémio, deverão estar presentes na cerimónia da entrega de prémios da Regularidade, sem a qual não poderão receber os prémios a que tiverem direito.

Art. 18 - CONTROLOS ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA

18.1 - De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK.

18.2 - **Local:** KARTÓDROMO INTERNACIONAL DE BRAGA

CAM KIB FESTIVAL MOTORSPORT- Regularidade

ANEXOS

- ANEXO I - ITINERÁRIO COMUM (Em aditamento)
- ANEXO II - MAPA DE CLASSIFICATIVAS (Em aditamento)
- ANEXO III - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES (Em aditamento)
- ANEXO IV - PLANO DO PARQUE FECHADO/PARQUE DE ASSISTÊNCIA (Em aditamento)
- ANEXO V - PROGRAMA DOS RECONHECIMENTOS NO SÁBADO (Em aditamento)