



FIA HISTORIC RALLY EUROPEAN CHAMPIONSHIP

HISTORIC RALLY FAFE

07-08 NOV 2025

07-08
NOV



2025 HISTORIC RALLY FAFE



CAMPEONATO EUROPEU CLÁSSICOS RALLIES 2025

Historic Rally Fafe

4 – 8 Novembro 2025

REGULAMENTO PARTICULAR

1 INTRODUÇÃO	3
2 ORGANIZAÇÃO	3
3 PROGRAMA	6
4 INSCRIÇÕES	9
5 SEGURO	12
6 PUBLICIDADE & IDENTIFICAÇÃO	12
7 PNEUS	13
8 ASSISTÊNCIA E COMBUSTÍVEL	15
9 RECONHECIMENTOS	16
10 VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	18
11 VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, MARCAÇÕES E SELAGENS	18
12 OUTROS PROCEDIMENTOS	20
13 IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS DE PROVA	22
14 PRÉMIOS	23
15 VERIFICAÇÕES FINAIS E PROTESTOS	24
APPENDIX 1 – ITINERÁRIO	25
APPENDIX 2 – HORÁRIO DOS RECONHECIMENTOS	28
APPENDIX 3 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	29
APPENDIX 4 – NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE	30
APPENDIX 5 – CAPÍTULO III EQUIPAMENTOS DOS PILOTOS DO APPENDIX L	31
APPENDIX 6 – EXTINTORES ISENÇÃO APPENDIX J, ARTº 253, ARTº 7.3.1	32
APPENDIX 7 – PROCEDIMENTOS EM CASO DE ACIDENTE	33

1. INTRODUÇÃO

1.1 GERAL

Este rali será realizado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA, incluindo os apêndices, os Regulamentos Desportivos da FIA EHRC 2025, os Códigos da WADA/NADA e os Regulamentos Antidoping da FIA, conforme alterados periodicamente. Todos os Regulamentos Nacionais de Trânsito Rodoviário serão aplicáveis. Salvo disposição em contrário nestes Regulamentos Suplementares, as disposições das Regras e Regulamentos acima referidos serão aplicáveis.

As modificações, alterações e/ou emendas a estes Regulamentos Suplementares serão anunciadas apenas por boletins numerados e datados (emitidos pelo organizador ou pelos comissários).

O Regulamento Desportivo do FIA EHRC 2025 pode ser consultado em: www.fia.com/historic-regulations

1.2 TIPO DE PISO

100% Asfalto.

1.3 DISTÂNCIA TOTAL DO RALLY E DAS PEs

Distância Total PEs	130,48 Km
Distância Total Rally	351,08 Km
Número de PEs	12
Número de Secções	4
Número de Etapas	2

2. ORGANIZAÇÃO

2.1 TÍTULOS PARA OS QUAIS O RALLY PONTUA:

TÍTULOS FIA

- FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers - Overall
- FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers – Category 1
- FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers – Category 2
- FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers – Category 3
- FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers – Category 4
- FIA Trophy for EHRC Teams
- FIA Historic Rally Front Wheel Drive Trophy
- FIA Historic Rally 1600cc Trophy
- FIA EHRC Championship Classes 1A to J2D* (*subject to entry criteria defined in Sporting Regulations)

OUTROS TÍTULOS:

- TPCR – Taça Portugal Clássicos Ralis
- TPCR 2RM – Taça Portugal Clássicos Ralis 2 Rodas Motrizes

2.2 NÚMEROS VISA

FIA: **10EHRC/21082025**

emitido em: **22/08/2025**

ASN: **FPAK 2391**

emitido em: **28/07/2025**

2.3 ORGANIZADOR NOME E DETALHES DE CONTACTOS

nome: Demoporto Clube Desportos Motorizados do Porto

morada: R. Avelar Brotero – Bairro do Regado, BL 12, loja 296 / 4202-801 Porto / Portugal

Tel: + 351 916 417 589 Ricardo COELHO

+ 351 917 276 006 Gonçalo MANAHU

E-mail: geral@demoporto.com

Web: [Rally website](#)

2.4 COMISSÃO ORGANIZADORA

Membro	Antero Barbosa – Fafe’ Mayor
Membro	Parcídio Summavielle - Fafe’s Vice Mayor
Presidente	Carlos Cruz – Demoporto’s President
Membro	Ricardo Coelho - Demoporto
Membro	Gonçalo Manahu - Demoporto

2.5 COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Presidente (nomeado pela FIA)	Henrik FRANK (FIN)
FIA Comissário (nomeado pela FIA)	Uwe SCHMIDT (DEU)
ASN Comissário	TBA
Secretaria do Colégio de Comissários Desportivos	TBA

2.6 DELEGADOS E OBSERVADOR FIA

FIA Sporting Delegate	Jamie EDWARDS (GBR)
FIA Safety Delegate	Michèle MOUTON (FRA)
FIA Observer	Paavo VIRTANEN (FIN)
FIA Eligibility Delegate	Petteri SAPPINEN (FIN)
FIA Media Delegate	Sven GOOD (GBR)
FIA EHRC Championship Manager	Mathias DOUTRELEAU (FRA)

2.7 OFICIAIS DE PROVA

Diretor de Prova	Ricardo COELHO
Diretor de Prova Adjunto	Paulo MACHADO
Diretor de Prova Adjunto / Responsável Segurança	Carlos CRUZ
Responsável Segurança Adjunto	João LOURENÇO
Secretário da Prova	Rui GUIMARÃES
Secretário da Prova Adjunto	Joaquina CRUZ
Secretário da Prova Assistente	Adélia CARVALHO
Médico Chefe	TBA
Comissário Técnico Chafe	Miguel BATOUXAS
Oficial de Imprensa	Adalberto RAMOS
Responsável pelos Resultados	TBA ANUBE Sport
Responsável Cronometragem	TBA ANUBE Sport
Responsável Relações Concorrentes	Gonçalo MANAHU
Responsável Relações Concorrentes Adjunto	António RITO
Responsável Parque Assistência	Pedro BARROSO
Responsável GPS / Tracking	TBA ANUBE Sport

2.8 LOCALIZAÇÃO E CONTACTOS RALLY HQ

Rally HQ de segunda feira, novembro 3 até sábado, novembro 8

Pavilhão Multiusos

morada: Av. Tenente Coronel Melo Antunes, 32 / 4820-142 Fafe

Tel.: (Mobile) Adélia Carvalho + 351 918 211 079 / Rui Guimarães +351 917 547 142

GPS coordenadas: **41° 27' 11,882" N 8° 10' 37,275" W**

Rally HQ horário:

Segunda feira, novembro 3	10:00 – 17:00
Terça feira, novembro 4	09:00 – 19:00
quarta-feira, novembro 5	07:30 – 19:00
quinta-feira, novembro 6	08:00 – 20:00
sexta-feira, novembro 7	08:00 – 20:00
sábado, novembro 8	07:30 – 20:00

2.9 QUADRO OFICIAL DE INFORMAÇÕES

O Quadro Oficial de Informações (DNB) do evento estará disponível na plataforma Sportity apenas como Quadro Digital de Avisos (DNB). O ONB será atualizado durante todo o evento. Para aceder ao DNB, todos os competidores devem usar o canal oficial da Sportity usando a senha: **ehrcfafa2025**.



2.10 LOCALIZAÇÃO DO PARQUE FECHADO

Parque da Feira Velha

Data: sexta-feira, novembro 7 e sábado, novembro 8.

Local: Praça Mártires do Fascismo – Feira Velha

GPS coordenadas: **41 27' 9,386" N 8 10' 16,985" W**

2.11 LOCALIZAÇÃO DO PARQUE DE ASSISTÊNCIA E DO PARQUE DE REBOQUES

2.11.1 LOCALIZAÇÃO DO PARQUE DE ASSISTÊNCIA

Horário: de quarta-feira, novembro 5 às 20:00 até sábado, novembro 8 às 20:00 encerramento)

Local: Praça das Comunidades - Fafe

GPS coordenadas: **41 26' 59" N 8 10' 31" W**

Horário:

Abre quarta-feira novembro 5	20:00
Instalação das Equipas quarta-feira novembro 5	20:00 – 24:00
Instalação das Equipas quinta-feira novembro 6	07:00 – 13:00
Fecha sábado, novembro 8	20:00

2.11.2 LOCALIZAÇÃO DO PARQUE DE REBOQUES

Horário: de quarta-feira, novembro 5 às 20:00 até sábado, novembro 8 às 20:00 (encerra)

Local: Por trás Rally HQ Pavilhão Multiusos - Av. Tenente Coronel Melo Antunes, 32 / 4820-142 Fafe

GPS coordenadas: 41 27' 08" N 8 10' 36" W

2.12 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO DO MEDIA CENTRE

Local: Pavilhão Multiusos - Av. Tenente Coronel Melo Antunes, 32 / 4820-142 Fafe

GPS coordenadas: 41° 27' 11,882" N 8° 10' 37,275" W

Horário de funcionamento:

quarta-feira, novembro 5 15:00 – 19:00

quinta-feira, novembro 6 09:00 – 20:00

sexta-feira, novembro 7 08:00 – 20:00

sábado, novembro 8 08:00 – 20:00

2.13 PRINCIPAIS COORDENADAS GPS

Rally HQ e Centro Media	41° 27' 11,882" N 8° 10' 37,275" W
Partida do Rally e Podium Final	41 27' 8,764"N 8 10' 12,858" W
Verificações Técnicas Iniciais	41 26' 50,005" N 8 10' 32,434" W
Verificações Técnicas Finais	41 26' 50,005" N 8 10' 32,434" W
Shakedown Stage início	41°31'006" N 8°06'679" W
Parque Fechado	41 27' 9,386" N 8 10' 16,985" W
Parque de Assistência	41 26' 59" N 8 10' 31" W

3. PROGAMA

3.1 PROGRAMA ATÉ À SEMANA DO RALLY

Segunda feira 1 de Setembro		
09:00	Publicação do Regulamento Particular	Rally website / Official Notice board, VNB
	Abertura das Inscrições	https://registrations.fia.com/EHRC
sexta-feira Outubro24 th		
23:59	Fecho das Inscrições	https://registrations.fia.com/EHRC
23:59	Fecho dos pedidos de Acreditação Media	Rally website / press@demoporto.com
23:59	Originais dos Documentos dos Concorrentes têm que chegar à Organização	Secretariado Permanente
23:59	Data limite para pedidos de espaço e ordem de serviços extra no Parque de Assistência	competitors@demoporto.com
23:59	Data limite para pedidos de espaço adicional e áreas conjuntas de Assistência	competitors@demoporto.com
Tuesday Outubro28 th		
20:00	Publicação da Lista de Inscritos	Rally website / Official Notice board, VNB / FPAK website
quinta-feira Outubro30 th		

23:59	Data limite para pagamento de pedidos de espaço e ordem de serviços extra no Parque de Assistência, espaço adicional e espaço conjunto	competitors@demoporto.com
-------	--	--

3.2 PROGRAMA DURANTE A SEMANA DO RALLY

Segunda-feira novembro 3		
10:00 – 17:00	Abertura Rally HQ	Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
Terça-feira novembro 4		
09:00 – 19:00	Abertura Rally HQ	Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
14:00 – 18:00	Verificações administrativas facultativas com: Inscrição para reconhecimento Recolha do road book, mapa do percurso e outros documentos Recolha do dispositivo de localização para reconhecimento / dispositivo de localização de segurança do rali Verificação dos carros de reconhecimento	Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
quarta-feira novembro 5		
07:30 – 19:00	Abertura Rally HQ	Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
07:30 – 10:00	Verificações administrativas facultativas com: Inscrição para reconhecimentos, Recolha do road book, mapa do percurso e outros documentos Recolha do dispositivo de localização para reconhecimento / dispositivo de localização de segurança do rali e Verificação dos carros de reconhecimento	Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
08:00 – 18:00	Reconhecimentos	Ver Appendix 2
15:00 – 19:00	Abertura Centro Media e acreditação de Imprensa	Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
16:00 – 19:00	Verificações administrativas obrigatórias com: Inscrição para reconhecimentos, Recolha do road book, mapa do percurso e outros documentos Recolha do dispositivo de localização para reconhecimento / dispositivo de localização de segurança do rali e Verificação dos carros de reconhecimento	Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
19:00	Publicação do Briefing Equipas	Rally website / Official Notice board, VNB
20:00	Abertura Parque de Reboques	Por trás do Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
20:00 – 24:00	Abertura Parque de Assistência para instalação das Equipas	Praça das Comunidades Fafe
quinta-feira novembro 6		
07:00 – 13:00	Abertura Parque de Assistência para instalação das Equipas	Praça das Comunidades Fafe
08:00 – 20:00	Abertura Rally HQ	Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
08:00 – 15:00	Reconhecimentos	Ver Appendix 2

08:00 – 12:00	Verificações Técnicas, Selagens, Marcações de componentes (incluindo validação de Passaportes FIA HTP) para os participantes no Shakedown	Quartel Bombeiros de Fafe – Av. Brasil
09:00 – 20:00	Abertura Centro Media e acreditação de Imprensa	Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
12:00 – 18:00	Verificações Técnicas, Selagens, Marcações de componentes (incluindo validação de Passaportes FIA HTP) para Equipas não participantes no Shakedown.	Quartel Bombeiros de Fafe – Av. Brasil
14:00 – 18:00	Shakedown	Fafe –Gontim
18:30	Conferência de Imprensa Pré-Rally / Sessão de Autógrafos	Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
20:00	Publicação Lista de Admitidos à Partida / Ordem de Partida 1ª Etapa	Rally website / Official Notice board, VNB
sexta-feira novembro 7		
08:00 – 20:00	Abertura Rally HQ	Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
08:00 – 20:00	Abertura Centro Media e acreditação de Imprensa	Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
09:00	Hora limite de chegada dos Carros ao Parque Pré Partida / Parque Fechado	Pr. Mártires do Fascismo (Feira Velha)
09:30	Partida 1ª Etapa / 1ª Secção / TC 1	Câmara de Fafe
18:54	Chegada 1ª Etapa / 2ª Secção / TC 6C – Permitido Check-in antecipado	Parc Fermé - Pr. Mártires do Fascismo (Feira Velha)
21:00	Publicação da Lista e Ordem de Partida 2ª Etapa / 3ª Secção	Rally website / Official Notice board, VNB
sábado novembro 8		
07:30 – 20:00	Abertura Rally HQ	Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
08:00 – 20:00	Abertura Centro Media	Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
09:30	Partida 2ª Etapa / 3ª Secção / TC 6D	Parc Fermé - Pr. Mártires do Fascismo (Feira Velha)
15:59	Chegada 2ª Etapa / 4ª Secção / TC 12A Permitido Check-in antecipado	Parc Fermé - Pr. Mártires do Fascismo (Feira Velha)
15 minutos após CH 12A	Cerimónia de Pódio e Entrega de Prémios	Pódio Câmara de Fafe

15 minutos após CH 12A	Conferência de Imprensa Pós-Rally	Câmara de Fafe
Após Cerimónia de Pódio de Chegada	Verificações Técnicas Finais para os Concorrentes seleccionados.	Quartel Bombeiros de Fafe – Av. Brasil - Fafe
17:00	Publicação da Classificação Provisória	Rally website / Official Notice board, VNB
20:00	Encerramento do Parque de Assistência	Praça das Comunidades Fafe

4. INSCRIÇÕES

4.1 DATA LIMITE DAS INSCRIÇÕES

sexta-feira, Outubro 24th 23:59

4.2 PROCEDIMENTOS DE INSCRIÇÃO

4.2.1.1 Inscrição

Qualquer concorrente que deseje participar no Rally Histórico de Fafe 2025 deve utilizar a Plataforma Oficial de Inscrição Online da FIA para o seu procedimento de inscrição, a fim de ser aceite.

Todas as equipas que desejarem pontuar no campeonato FIA EHRC devem inscrever-se utilizando o formulário de inscrição padrão para o campeonato, disponível na aplicação da FIA em: <https://registrations.fia.com/EHRC>.

4.2.1.2 FIA EHRC Inscrições ‘Wildcard’.

Qualquer concorrente que deseje participar imediatamente após a classificação prioritária do FIA EHRC no rali pode inscrever-se como **participante «wildcard» do FIA EHRC**. O custo é de 100 € por evento, acessível e pagável através da plataforma de inscrição da FIA acima referida.

As inscrições com wildcard da FIA EHRC não são elegíveis para pontuação no campeonato, mas participarão na 1.ª etapa entre as equipas registadas no campeonato da FIA EHRC (classificadas com base no desempenho) e, nas etapas seguintes, serão misturadas na ordem de classificação dos resultados.

As inscrições com wildcard devem usar e enviar o formulário de inscrição disponível em <https://registrations.fia.com/EHRC> devidamente preenchido antes da data limite para inscrições.

4.2.1.3 Pre-2000 or ‘Class P2’ Entries.

Todas as inscrições colocadas na «**Classe P2» (pré-2000)** do evento devem ser registadas como uma inscrição registada FIA EHRC Wildcard* (*a menos que o piloto já esteja totalmente registado no campeonato FIA EHRC).

4.2.2 Quaisquer outras equipas (pilotos não prioritários com veículos elegíveis para as categorias 1, 2, 3 e 4) que não estejam registadas na EHRC devem utilizar e enviar o formulário de inscrição disponível em <https://registrations.fia.com/EHRC> devidamente preenchida antes da data de fecho das inscrições.

Os pilotos NPD correrão juntos em todos os dias da competição, sempre seguindo o pelotão principal do EHRC.

Tenha em atenção que a plataforma de registo da FIA requer um nome de utilizador e uma palavra-passe para aceder ao sistema de inscrição. Não espere até ao último momento para se inscrever, para não perder o prazo de inscrição!

4.2.3 Aceitação da Inscrição

A inscrição só será aceite se estiver devidamente preenchida e acompanhada da transferência bancária do valor total da taxa de inscrição para a conta bancária do Organizador.

4.2.4 Equivalência entre Licenças Nacionais / Internacionais

As Licenças de Competição emitidas pela FPAK têm o mesmo valor que as Licenças Internacionais para o rali.

Nota: Os pilotos e copilotos **que desejarem pontuar no EHRC têm que participar no rali apenas com Licenças de Competição Internacionais.**

4.2.5 Restrições do FIA EHRC

Todos os concorrentes devem ter em conta que qualquer inscrição no Campeonato FIA EHRC deve ser concluída antes de **1 de julho da temporada do campeonato, a fim de pontuar no campeonato FIA EHRC.**

4.3 NÚMERO DE INSCRIÇÕES E CLASSES ACEITES

4.3.1 O número máximo de inscrições aceites será de **80. Se forem recebidas mais de 80 inscrições**, o Organizador reserva-se o direito exclusivo de decidir quais as inscrições entre os pilotos não registados no EHRC que serão aceites. As equipas registadas na EHRC têm sempre prioridade nas inscrições.

4.3.2 Carros Elegíveis para participar no o Rally

Os carros que cumprem o Regulamento Desportivo do FIA EHRC, Art. 12, são elegíveis, com uma classe adicional para veículos até 31 de dezembro de 2000 com um HTP válido da FIA.

Todos os carros devem ter um documento FIA HTP válido, a menos que o concorrente tenha solicitado um FIA HTP e o pedido tenha sido recebido, mas ainda não concedido pela FIA. Para que esta isenção se aplique, o pedido **DEVE** ter saído da ASN e sido recebido diretamente pela FIA.

4.3.3 Classes dos Carros Elegíveis

CATEGORIAS	CLASSES	
Category 1 Road legal cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT cars, models homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969.	1A	All cars up to 1300 cm ³
	1B	All cars up to 1600 cm ³
	1C	All cars over 1600 cm ³
Category 2 Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1975.	2A	All cars up to 1300 cm ³
	2B	All cars up to 2000 cm ³
	2C	All cars over 2000 cm ³
Category 3 Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1976 and 31/12/1981.	3A	All cars up to 1600 cm ³
	3B	All cars up to 2000 cm ³
	3C	All cars over 2000 cm ³

Category 4 Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1982 and 31/12/1987 (Period J1) and models homologated between 1/1/1988 and 31/12/1992 (Period J2)	J1A	Period J1 - Two wheel drive up to 1600 cm ³
	J1B	Period J1 - Two wheel drive up to 2000 cm ³
	J1C	Period J1 - Two wheel drive above 2000 cm ³
	J1D	All 4WD Period J1 cars
	J2A	Period J2 – Two wheel drive up to 1600 cm ³
	J2B	Period J2 – Two wheel drive up to 2000 cm ³
	J2C	Period J2 – Two wheel drive over 2000 cm ³
	J2D	All 4WD Period J2 cars
Pre-2000 / P2 Class All Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Group A, N, World Rally Car, Kit Car models (KC/KCR) homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000 .	P2	All vehicles with a valid in-data FIA HTP from the period 1st January 1993 to 31st December 2000 – unless the competitor has applied for a new FIA HTP and the process is underway with the FIA directly.

4.3.4 CLASSE PRE-2000

Em 2025, os concorrentes podem participar no rali com carros fabricados entre **1 de janeiro de 1993 e 31 de dezembro de 2000** numa única classe, conhecida como «Pré-2000» (ou «P2»). Esta classe **não** é elegível para vitórias gerais ou pontos no campeonato, sendo apenas elegível para um **prémio de classe única** no evento com a sua própria classificação, com um troféu atribuído aos vencedores da classe.

4.3.5 ALTERAÇÕES DE ELEGIBILIDADE NA CATEGORIA 4 DA FIA.

Os concorrentes devem ter em atenção que, a partir de 2025, o Apêndice K da FIA reviu as datas de elegibilidade dos veículos para a Categoria 4 da FIA, conforme definido no Regulamento Desportivo do FIA EHRC. Anteriormente, a Categoria 4 terminava em 31 de dezembro de 1990. A partir de 1 de janeiro de 2025, a data limite para *veículos homologados* pela Categoria 4 da FIA passa a ser **31 de dezembro de 1992**.

4.4 TAXAS DE INSCRIÇÃO

A Taxa de Inscrição para o Rally é fixada em **1.400,00 € por carro**.

4.4.1 Pacote de Inscrição

A Taxa de Inscrição inclui:

- Seguro
- IVA (VAT)
- Sistema de GPS Tracking
- A participação no Shakedown
- Placas do Rally e Road Book para os Concorrentes

4.5 DETALHES PARA PAGAMENTO

Todos os pagamentos têm que ser feitos por Transferência Bancária com os seguintes detalhes:

Bank Account: Conta bancária (Banco Santander)	IBAN PT50 0018 0003 1878 5337 0207 3	SWIFT TOTAPTPL
	NIB 0018 003 1878 5337 0207 3	

4.6 REEMBOLSOS

As Taxas de Inscrição serão devolvidas

- a) Aos Candidatos cuja Inscrição não tenha sido aceite – 100% reembolso.
- b) O Organizador poderá reembolsar parcialmente a taxa de inscrição aos participantes que, por motivos de «força maior» (devidamente comprovados pela sua ASN), não puderem participar no rali e apresentaram justificação antes do início das Verificações Administrativas.

Os Concorrentes que não justificarem a ausência serão reportados à ASN e a taxa de inscrição não será reembolsada.

5. SEGURO

5.1 SEGURO

O Seguro da Organização cobre o seguinte:

5.1.1 A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, que garante a cobertura da responsabilidade civil do concorrente em relação a terceiros, sendo a FPAK a segurada. A cobertura deste seguro é limitada a € 48.560.000 e € 9.760.000, em danos corporais e materiais, respetivamente, por sinistro.

5.1.2 O seguro entrará em vigor a partir do momento das verificações administrativas e terminará no final do rali ou em caso de abandono, exclusão ou eliminação.

5.1.3 Apenas os danos causados pelos condutores estão cobertos pelo seguro contratado pela organização. Estão excluídos os danos materiais e corporais que possam ser sofridos pelos condutores participantes ou pelos próprios veículos.

5.1.4 Independentemente deste seguro de responsabilidade civil, os concorrentes têm total liberdade para contratar, às suas próprias custas e conveniência, qualquer seguro individual que considerem adequado.

5.1.5 Os concorrentes, pilotos e membros das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, bem como isentam os Organizadores, a FPAK, os Oficiais de Prova e os promotores da prova de toda e qualquer responsabilidade, renunciando também a qualquer reclamação contra os mesmos.

5.1.6 Em caso de acidente, o concorrente ou o seu representante deve notificar o Diretor da Prova por escrito o mais rapidamente possível e num prazo máximo de 24 horas. **(ver Appendix 7).**

5.1.7 Os veículos de Assistência / Serviço, mesmo com sinalização específica fornecida pela organização, não serão, em caso algum, considerados veículos participantes do Rally. Portanto, eles não estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela organização e são de responsabilidade exclusiva dos seus proprietários. O mesmo se aplica aos carros utilizados pelos concorrentes para reconhecimento.

O Organizador lembra aos Concorrentes que a Cobertura do Seguro entrará em vigor a partir do início das Verificações Administrativas e cessará no final do Rali ou no momento da desistência ou desqualificação do Concorrente.

6. IDENTIFICAÇÃO E PUBLICIDADE

6.1 Proibição de Publicidade ao Tabaco

Para evitar dúvidas, **toda a publicidade ao tabaco é proibida** em veículos de competição dentro da FIA EHRC. As réplicas de decorações do período devem ser devidamente modificadas para evitar o uso do nome completo da empresa de tabaco, quando presente. É da responsabilidade pessoal do competidor garantir a legalidade da decoração do seu veículo em todos os momentos no país onde a competição ocorre.

6.2 De acordo com as Regras e Legislação em vigor os Concorrentes poderão apresentar livremente publicidade, desde que:

- Seja autorizada pelas Leis Nacionais;
- Seja autorizada pelos Regulamentos FIA;
- Seja autorizada pelos Regulamentos FPAK;
- Não seja contrária aos bons princípios da Moral e Bons Costumes;
- Não seja de natureza Política ou Religiosa;
- Não interfira com os espaços reservados às Placas de Competição, aos Números e aos Nomes da Equipa;

7. PNEUS

7.1 NÚMERO DE PNEUS / MARCAÇÃO DE PNEUS / PROCEDIMENTOS DE REGISTO

7.1.1 Pneus admitidos

Todos os pneus utilizados nas etapas de rali em asfalto e secções de estrada devem estar marcados com «E» ou «DOT», em conformidade com a norma aplicável do país onde a competição se realiza, e devem ser legais para circulação em estrada***.

Devem ter um diâmetro externo mínimo correspondente ao período em questão (*ver Apêndice XI, Pneus, Apêndice K 2025 da FIA, Artigo 4.2*). É proibida qualquer alteração, modificação ou adaptação (o que, para evitar dúvidas, inclui o corte de ranhuras adicionais) dos pneus, exceto o desgaste normal devido ao uso. **É proibida a utilização de pneus sem banda de rodagem ou pneus slicks de «corrida» em todos os carros.** A marca e o modelo dos pneus a utilizar são livres.

Para etapas / PEs disputadas em terra, e assim declaradas pelo Diretor de Prova, não é necessária a marcação «E» ou «DOT» nos pneus.

Todos os pneus a serem utilizados devem estar equipados com um código de barras aprovado pela FIA. Caso isso não seja possível, o concorrente deve entrar em contacto com o Delegado de Elegibilidade da FIA no evento para obter autocolantes com o código de barras da FIA exclusivamente para fins de registo e monitorização da utilização dos pneus.

7.1.2 – ***Carros Pre-2000 | Pneus de asfalto de 18” polegadas.

Os concorrentes inscritos *apenas* na classe Pré-2000/P2 estão autorizados a utilizar **pneus de asfalto de 18 polegadas**, se este for o tamanho correto para o seu veículo de competição no período. **Qualquer pneu de 18 polegadas utilizado deve ser homologado pela FIA, com código de barras.**

7.1.3 – Número de pneus

Durante todos os ralis classificados como asfalto, todos os concorrentes estão limitados a um **máximo de 16 pneus de asfalto por evento**, incluindo **pneus para seco, para molhado ou de inverno**. Todos os pneus utilizados no veículo devem ser nomeados ou registados junto do Delegado de Elegibilidade da FIA EHRC em cada ronda. Qualquer concorrente que seja encontrado a utilizar pneus que não estejam registados para o evento será denunciado aos Comissários Desportivos. Os limites de pneus especificados aplicam-se a todos os concorrentes, classes e categorias de veículos, sem exceções.

7.1.3.1 – Procedimento de Registo de Pneus

Os Concorrentes devem consultar o Canal Oficial do Sportity do FIA EHRC (senha: FIAEHRC) e ler atentamente o **Boletim 3 – Registo de Pneus**. Este inclui instruções claras sobre o processo de registo de pneus e uma cópia do formulário **obrigatório** de Registo de Pneus a ser utilizado por TODOS os concorrentes na secção FIA do rali. Um lembrete do boletim será publicado no DNB antes do início do evento.

7.1.4 Meios de controle.

Verificações de conformidade com este regulamento podem ser realizadas a qualquer momento durante o rali e quaisquer discrepâncias serão comunicadas aos Comissários Desportivos. Todos os pneus utilizados no carro devem ser registados no formulário de registo de pneus, incluindo quaisquer rodas/pneus suplentes no veículo.

7.2 PNEUS USADOS NOS RECONHECIMENTOS

Apenas são permitidos pneus homologados para uso em estrada com aprovação E ou DOT. Pneus recauchutados são proibidos para reconhecimento. Não é permitido qualquer tratamento (ou seja, remoção ou danificação) nas marcações ou textos laterais dos pneus de estrada.

7.3 ZONAS ESPECIAIS DE AQUECIMENTO DE PNEUS (TWZ)

O rali oferecerá zonas especiais para aquecimento dos pneus (TWZ) nas Provas Especiais, conforme segue: No Shakedown e também na primeira Prova Especial de cada secção, conforme segue:

- Shakedown
- PE1 Etapa 1, Secção 1
- PE4 Etapa 1, Secção 2
- PE7 Etapa 2, Secção 3
- PE10 Etapa 2, Secção 4

Procedimento nas Zonas Especiais de Aquecimento de Pneus TWZ:

Os concorrentes devem controlar no Controlo Horário para a Prova Especial com todo o equipamento de segurança pronto. Serão então disponibilizados, no mínimo, 500 m para aquecer os pneus e os travões num ambiente de estrada fechada antes do início da Prova Especial. Quando utilizado, haverá um mínimo de 5 minutos para o concorrente ir do CH até ao início da PE. *Não é obrigatório que os concorrentes aqueçam agressivamente os seus pneus/travões nesta zona.* As zonas de partida e paragem da TWZ serão marcadas por placas, conforme abaixo:



Os concorrentes **NÃO DEVEM PARAR** dentro da zona designada para evitar o risco de colisões ou acidentes.

7.3.1 Utilização das Zonas de Aquecimento de Pneus (TWZ)

O objetivo de uma TWZ é proporcionar aos concorrentes um espaço seguro para prepararem os pneus e os travões para uma Prova Especial e desencorajar os concorrentes de conduzirem de forma agressiva ao aquecerem os pneus em vias públicas abertas. **Em nenhuma circunstância um concorrente pode PARAR dentro da Zona de Aquecimento de Pneus devido ao risco de acidente.** Os concorrentes devem sair do veículo e avisar **imediatamente** os carros que se aproximam em caso de um problema técnico dentro da zona. Qualquer violação deste processo será comunicada aos Comissários Desportivos.

8. ASSISTÊNCIA E COMBUSTÍVEL

8.1 ASSISTÊNCIA – CONDIÇÕES GERAIS

Todos os serviços realizados no carro durante o rali devem ser feitos de acordo com o Regulamento Desportivo do EHRC, Artigo 56.

8.2 ZONAS DE ASSISTÊNCIA PERMITIDAS

8.2.1 Parque de Assistência

O Parque de Assistência está localizado na **Praça das Comunidades – Fafe** e estará aberto para as Equipas Concorrentes como segue:

Abertura quarta-feira novembro 5 20:00

Encerramento sábado, novembro 8 20:00

GPS coordenadas: 41 26' 59" N 8 10' 31" W

8.2.2 Zonas Adicionais de Assistência Remota (RSZ)

- Haverá 4 Zonas de Assistência Remota (RZS), 2 na sexta-feira e 2 no sábado.
- Na sexta-feira as RSZs serão na mesma localização.
- No sábado as RSZs serão em dois locais diferentes.
- As localizações das Zonas de Assistência Remota serão publicadas em Aditamento antes da partida do Rally.

8.2.3 Procedimentos nas Zonas de Assistência Remota

- O tempo de assistência nas RZSs está incluído no tempo concedido até ao Controlo Horário (CH) seguinte.
- **Nenhuma das RZSs inclui Área de Reabastecimento (RZ).**
- **Por razões de segurança, os Reabastecimentos são estritamente proibidos nas Zonas de Assistência Remota.**
- Estas regras também se aplicam à Zona de Assistência Remota do Shakedown Fafe - Gontim.
- Reboques não são autorizados nas Zonas de Assistência Remota.

Falhas no cumprimento destes Procedimentos poderão ser reportadas aos Comissários Desportivos.

8.3 RESTRIÇÕES DE COMBUSTÍVEL

É obrigatório, para todos os Concorrentes, o uso de combustível conforme o FIA Appendix K Article 3.9.

8.4 REABASTECIMENTO

8.4.1 Os Concorrentes só poderão reabastecer nas Zonas de Reabastecimento (RZ) ou Bombas de Gasolina comerciais indicadas no Road Book ou em Locais autorizados pela Organização via uma Comunicação do Diretor de Prova ou Aditamento.

- Os carros de competição poderão ser reabastecidos a partir de bidões / contentores de combustível, dentro das Zonas de Reabastecimento (RZ) definidas.
- Dois membros da Equipa, devidamente credenciados, podem aceder à Zona de Reabastecimento para ajudar a tripulação no reabastecimento.
- De modo a poderem aceder à Zona de Reabastecimento, todas as pessoas da Equipa, devidamente autorizadas, têm que usar roupas e equipamentos com proteção adequada antifogo, incluindo, pelo menos: calças compridas, camisolas de mangas compridas, sapatos fechados, uma balaclava e luvas.

De acordo com o Regulamento Desportivo da EHRC - Artigo 61.2.4, cada concorrente será responsável pela utilização de tapetes ambientais para proteger o solo enquanto os carros estiverem a reabastecer.

Em nenhuma circunstância a tripulação pode permanecer dentro do carro durante o reabastecimento.

O Organizador enfatiza que, na RZ, o Concorrente é responsável por proteger o solo com um tapete ambiental, que deve ser composto por uma parte superior absorvente e uma parte inferior impermeável. **Nota: O Organizador não fornecerá tapetes ambientais na Zona de Reabastecimento. Os Concorrentes devem fornecer os seus próprios tapetes ambientais em todos os momentos.**

8.4.2 Reabastecimento em Bombas de Gasolina Comerciais

Ao reabastecer numa estação de serviço comercial autorizada para ser utilizada no evento, os Tripulantes devem sair primeiro do veículo. **Nenhum outro membro da equipa pode ajudar no processo de abastecimento de combustível numa bomba de combustível comercial.** Caso um **funcionário do posto de abastecimento comercial** se ofereça para concluir o processo de reabastecimento pela equipa, essa oferta pode ser aceite, desde que nenhum outro trabalho seja realizado no veículo nesse momento. Apenas a equipa concorrente está autorizada a verificar se o veículo está seguro para prosseguir após a conclusão do reabastecimento.

8.4.3 Procedimentos de Reabastecimento

O procedimento completo de reabastecimento deve sempre seguir o Artigo 61.2 do Regulamento Desportivo do FIA EHRC.

9. RECONHECIMENTOS

9.1 PROCEDIMENTOS DE REGISTO

O Registo para os Reconhecimentos será como segue:

Date:

Terça-feira, novembro 4 entre as 14:00 – 18:00 – Opcional

Quarta-feira, novembro 5 entre as 07:30 – 10:00 - Opcional

Quarta-feira, novembro 5 entre as 16:00 – 19:00 – Obrigatório

Localização: Rally HQ – Pavilhão Multiusos Av. Tenente Coronel Melo Antunes, 32 / 4820-142 Fafe
Os Materiais para os Reconhecimentos serão entregues ao mesmo tempo que os Road Books.

9.1.1 Formulário de Registo

No momento das verificações administrativas, cada equipa receberá o **dispositivo GPS / Tracking de Reconhecimentos** atribuído ao seu carro, bem como as instruções de operação necessárias. Não será necessário efetuar qualquer depósito. Todas as instruções de operação serão publicadas num Aditamento.

9.1.2 Verificações dos Carros de Reconhecimentos

Os carros de reconhecimentos devem estar em conformidade com o Art. 35.1 do Regulamento Desportivo da FIA EHRC. Se, por qualquer motivo, uma equipa for obrigada a substituir o carro de reconhecimento durante o reconhecimento, o Secretariado da Prova (através de **Gonçalo MANAHU (CRO) telemóvel +351 917 276 006**) deve ser informado sobre os detalhes do novo carro de Reconhecimentos. O não cumprimento deste procedimento resultará na recusa da participação nos Reconhecimentos.

9.1.3 Identificação das Equipas/Carros durante os Reconhecimentos

A equipa receberá identificação para o seu carro (2 autocolantes com números). Os autocolantes com números devem ser fixados no canto superior direito do para-brisas dianteiro e na janela lateral traseira direita durante o reconhecimento, em todos os momentos. Cada equipa receberá um cartão de reconhecimento válido para as passagens por cada Prova Especial. O cartão será entregue aos concorrentes após a verificação do carro de reconhecimento. Este cartão deve ser transportado no veículo de reconhecimentos (acompanhado de um documento de identificação pessoal) e deve ser apresentado durante o reconhecimento aos organizadores e à polícia. A não entrega deste cartão resultará na recusa da participação no reconhecimento.

9.2 SISTEMA DE SEGURANÇA GPS / TRACKING DO RALLY



O sistema de GPS / Rally Tracking utilizado é um sistema de segurança aprovado pela FIA, selecionado a partir da Lista Técnica 98 da FIA. Apenas sistemas aprovados pela FIA são obrigatórios para utilização em eventos do campeonato internacional da FIA.

Todas as instruções de Montagem e Uso serão publicadas em Aditamento.

9.2.1 Caução para o Sistema GPS / Tracking

Não é necessário nenhum depósito de caução.

9.3 DATAS E HORÁRIO DOS RECONHECIMENTOS

O Programa e Horário Completo dos Reconhecimentos estão publicados no Programa e no APPENDIX 2 deste Regulamento.

9.4 REGRAS DOS RECONHECIMENTOS

As equipas são obrigadas a seguir todas as regras de Reconhecimentos especificadas no Regulamento Desportivo do FIA EHRC e neste Regulamento Particular.

9.4.1 Reconhecimentos

Os reconhecimentos serão efetuados em conformidade com o Art. 35 do Regulamento Desportivo do FIA EHRC e apenas poderão ser utilizados carros de produção em série em conformidade com o Art. 35.1 do Regulamento Desportivo do FIA EHRC.

9.4.2 Limites de Velocidade (ver Art. 34.2 do FIA EHRC Sporting Regulations):

A velocidade máxima definida para os reconhecimentos das PEs é de **80 km/h**, exceto nas áreas em que existem sinais de limite de velocidade de acordo com as Leis Nacionais de Trânsito (Código da Estrada).

9.4.3 Direção a percorrer as PEs

Cada equipa só pode conduzir nas Provas Especiais na direção do rali. As equipas devem sempre entrar e sair das etapas especiais através dos controlos de partida e chegada.

9.4.4 Restrições aos Reconhecimentos

Qualquer piloto, ou o seu copiloto, ou qualquer outro membro da equipa que se tenha inscrito ou se pretenda inscrever no rali e que deseje conduzir 3 meses antes do rali em qualquer estrada que seja ou possa ser utilizada como etapa especial nesse rali, só poderá fazê-lo após ter obtido autorização por escrito do Diretor de Prova. O não cumprimento desta regra resultará na denúncia do piloto aos Comissários Desportivos.

Número de pessoas a bordo do carro durante os Reconhecimentos

Durante cada passagem de Reconhecimentos numa Prova Especial apenas os dois membros da tripulação podem estar a bordo do carro.

9.4.5 Número de Passagens de Reconhecimento

O número de passagens não é limitado.

9.4.6 Reconhecimentos Ilegais

Reconhecimentos ilegais seja fora dos horários definidos, ou seja mais passagens de Reconhecimentos do que as autorizadas serão comunicados aos Comissários Desportivos.

9.4.7 Excessos de Velocidade

O excesso de velocidade será penalizado de acordo com o Art. 34.2 do Regulamento Desportivo do FIA EHRC. O excesso de velocidade durante o reconhecimento implicará uma multa aplicada pelo Diretor de Prova da seguinte forma: **25,00 €** por km / hora acima do limite de velocidade. A multa será duplicada em caso de segunda infração cometida durante o reconhecimento.

9.4.8 Equipamentos de Detecção de Radar

A presença dentro do carro ou a utilização de Equipamentos de Detecção de Radar durante os Reconhecimentos é proibida. Infrações serão comunicadas aos Comissários Desportivos.

10. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

10.1 DOCUMENTOS A APRESENTAR

Nas Verificações Administrativas, os seguintes documentos serão verificados, bem como os detalhes do da Ficha de Inscrição anteriormente preenchida:

- Licenças de Concorrente
- Licenças de Piloto e Co-Piloto
- Cartas de Condução de Piloto e Co-Piloto
- Autorização da ASN (se pedida/necessária para Concorrentes e / ou Pilotos e Co-Pilotos estrangeiros)
- Ficha de Inscrição completamente preenchida
- Seguro de Acidentes Pessoais válido para Pilotos e Co-Pilotos não EU (União Europeia)
- Livrete / Registo do Carro de Competição
- Um Passaporte Técnico Histórico FIA válido (FIA Historic Technical Passport (HTP)) do Carro de Competição.

10.2 HORÁRIO

As Verificações Administrativas terão lugar como segue:

Data:

- Terça-feira, novembro 4 entre as 14:00 – 18:00 – Opcional
- Quarta-feira, novembro 5 entre as 07:30 – 10:00 - Opcional
- Quarta-feira, novembro 5 entre as 16:00 – 19:00 - Obrigatório

Localização: Rally HQ – Pavilhão Multiusos - Av. Tenente Coronel Melo Antunes, 32 / 4820-142 Fafe

Todas as Verificações Administrativas devem ser concluídas até às **19h00 de quarta-feira, 5 de novembro**, no Rally HQ. Os pilotos e copilotos devem estar presentes nas verificações administrativas. **É necessária apenas uma visita para concluir todas as verificações administrativas obrigatórias.**

11. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGENS E MARCAÇÕES

11.1 LOCAL E HORÁRIO DAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Local: Quartel dos Bombeiros de Fafe – Avenida Brasil, Fafe

Data: quinta-feira, novembro 6 entre as 08:00 – 12:00, para todos os carros participantes no Shakedown.

Data: quinta-feira, novembro 6 entre as 12:00 – 18:00, para todos os outros carros.

O horário Detalhado para as Verificações Técnicas Iniciais será publicado num Aditamento antes do Rally.

Os Concorrentes têm que informar a Organização (por escrito, via e-mail geral@demoporto.com) se pretendem ou não participar no Shakedown.

Data limite de receção de participação ou não no Shakedown, Domingo 2 de Novembro 19:00 para o e-mail geral@demoporto.com.

Qualquer equipa que participe no rali (ou o seu representante) deve chegar às Verificações Técnicas Iniciais e apresentar o carro de acordo com o horário a ser divulgado num Aditamento. **Qualquer atraso na entrada na área de Verificação Técnica Inicial será sancionado com uma multa de € 30 por cada 10 minutos de atraso, a menos que acordado previamente com os Organizadores.** Os pilotos e copilotos não são obrigados a comparecer à Verificação Técnica Inicial.

Os Carros têm que estar completamente preparados e prontos para qualquer Selagem ou Marcação (Art 16.1.2 FIA EHRC Regulamento Desportivo). Os Carros têm que ser apresentados como segue:

- Compressor (turbocompressor) (e suplente), para todos os carros com compressor, pronto para selagem;
- As proteções inferiores, desmontadas, têm que estar junto do carro para efeitos de pesagem.
- Cordões (fios) de selagem têm que estar instaladas, de acordo com as instruções dadas antes das Verificações.

Se o carro não estiver preparado para as Selagens conforme listado acima, ele não será autorizado a prosseguir nenhuma outra Verificação Técnica até que esteja pronto. Caso o carro bloqueie o progresso de outros concorrentes ou cause atrasos devido a essa não conformidade, o concorrente poderá ser denunciado aos Comissários Desportivos pelo Comissário Técnico Chefe e uma penalidade ou multa poderá ser aplicada.

Documentos a apresentar nas Verificações Técnicas:

- Documentos de Registo do Carro, quando aplicável;
- Certificado de Seguro válido, do carro (i.e. Carta Verde);
- **Original do Passaporte FIA HTP (Vehicle original FIA HTP), com uma cópia impressa dos documentos de homologação;**
- In addition, homologation form for roll cage (ROPS) (if homologated) must be with the car at Scrutineering.

11.1.1 Validação on-line dos Passaportes FIA HTP (Historic Technical Passport)

Todas as equipas devem apresentar o seu Passaporte HTP da FIA ao Delegado de Elegibilidade da FIA, que o guardará até ao final do evento. O HTP apresentado deve estar atualizado. **Não são aceites Passaportes Técnicos (HTPs) apenas nacionais.** Todos os concorrentes devem verificar, antes de se inscreverem no rali, o estado do seu documento HTP da FIA, visitando o site oficial da FIA HTP em: <https://htp.fia.com/>

Se o seu veículo não constar nesta base de dados, **é provável que não tenha um Passaporte HTP válido da FIA. Verifique imediatamente com a sua ASN!** Se o HTP não for apresentado nas Verificações Técnicas, o carro poderá não iniciar a Prova do FIA EHRC do rali e **não será elegível para pontuar no campeonato.** O carro poderá ser transferido para uma secção separada do rali, a critério do Diretor de Prova e dos Comissários Desportivos, ou ser impedido de iniciar a prova.

11.1.2 Verificações de Elegibilidade FIA HTP antes das Verificações Técnicas

O Delegado de Elegibilidade da FIA no evento pode optar por selecionar aleatoriamente uma amostra de carros de Concorrentes Registados no FIA EHRC ou “Wildcards” para uma verificação de conformidade do Passaporte HTP pré-evento imediatamente antes ou após as Verificações Técnicas Iniciais. Essa verificação terá como objetivo garantir a conformidade com os detalhes fornecidos na documentação HTP apresentada para o carro. Um Aditamento oficial informará os Concorrentes sobre os carros selecionados antes do início indicado e publicado das Verificações Técnicas Iniciais.

Se selecionado, a comparência nessa Verificação **será obrigatória.** Os carros dos concorrentes que não estiverem em conformidade com o seu Passaporte HTP da FIA farão parte do relatório do Delegado de Elegibilidade da FIA aos Comissários Desportivos, que poderão impor uma penalidade ou solicitar ao Diretor de Prova que o concorrente seja transferido para outra prova do rali (não FIA EHRC) devido à não conformidade com o Passaporte HTP.

11.2 EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA DAS EQUIPAS

Nas Verificações Técnicas Iniciais, os concorrentes devem apresentar **todos** os itens de vestuário de proteção, roupa interior, incluindo capacetes e um apoio de cabeça aprovado pela FIA (FHR) que pretendem utilizar. **Toda a roupa interior à prova de fogo deve ter um holograma da FIA.** As meias à prova de fogo devem ter a certificação FIA 8856-2000 ou FIA 8856-2018, mas o holograma pode não estar presente em todas as meias. A conformidade com o Apêndice L, Capítulo III, será verificada. Qualquer infração poderá ser penalizada pelos Comissários Desportivos.

Nota: Na Categoria 1 o uso do FHR é altamente recomendado mas não é obrigatório.

O uso do equipamento de segurança dos membros da equipa pode ser verificado a qualquer momento durante a competição e deve ser usado corretamente em todos os momentos entre o início da Prova Especial e a linha de STOP.

11.3 INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE SEGURANÇA GPS / TRACKING

Todas as instruções de montagem e de uso serão publicadas num Aditamento antes do Rally.

11.4 FARÓIS AUXILIARES PARA OS CARROS DE COMPETIÇÃO

No caso de Provas Especiais realizadas à noite, os concorrentes estão autorizados a usar no máximo 8 luzes voltadas para a frente, incluindo iluminação auxiliar.

Todos os concorrentes nas categorias 1-4 da FIA EHRC não devem utilizar sistemas de iluminação LED ou de descarga de gás de alta intensidade (HiD), uma vez que esta não é uma tecnologia da época, de acordo com a definição do Apêndice K da FIA até 1992. Isto aplica-se a todos os participantes FIA Wildcard e NPD nas categorias 1-4.

Os concorrentes da «classe P2» só estão autorizados a utilizar tecnologia de lâmpadas disponível no ano de homologação em que o carro é apresentado.

A utilização de iluminação auxiliar moderna do tipo LED ou «Lazer» **não é permitida em NENHUM veículo de competição.**

É obrigatório que os concorrentes apresentem o seu veículo de competição na inspeção técnica com toda a iluminação auxiliar instalada, pronto para a inspeção técnica.

12. OUTROS PROCEDIMENTOS

12.1 PROCEDIMENTO DE PARTIDA

Não há Cerimónia de Partida (Partida Cerimonial).

12.2 PROCEDIMENTOS NO FINAL DO RALLY

Haverá uma Cerimónia de Chegada com Pódio. Depois do Controlo TC 12A seguir o Road Book e as indicações dos Marshalls até ao Pódio para a Cerimónia de Pódio e depois para o Parque Fechado que é muito próximo do Pódio.

12.3 CHECK IN ANTECIPADO PERMITIDO

As Equipas estão autorizadas a controlar por avanço, sem penalização, nos Controlos Horários seguintes:

- TC 6C
- TC 12A

12.4 PROCEDIMENTO DE PARTIDA E ORDEM DE PARTIDA

12.4.1 Ordem de Partida e Intervalos

A Ordem de Partida será de acordo com o Artº41 do FIA EHRC Regulamento Desportivo. *O procedimento de Partida é:*

<p>Ordem de Partida 1ª Etapa</p>	<ul style="list-style-type: none"> • FIA EHRC e Equipas FIA Wildcard Categorias 1-4 na ordem definida. • Pilotos NPD na ordem definida. • Todos os carros da Classe Pre-2000 (P2) na ordem definida.
<p>Ordem de Partida da 2ª Etapa em diante</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Equipas FIA EHRC e Equipas FIA Wildcard (Cat1-4) pela ordem de Classificação • Pilotos NPD pela ordem da Classificação. • Todos os carros da classe Pre-2000 (P2) pela ordem da Classificação. <p>Nota: Para as Equipas que <i>recomecem</i> no Segundo dia (Super Rally) a ordem de partida seguirá o indicado acima baseado na performance esperada dos carros, por razões de segurança.</p>

O Intervalo de Partida entre cada carro será 1 (um) minuto.

12.4.2 Intervalos de Tempo Obrigatórios entre Carros de Competição

Um **intervalo de segurança obrigatório** será inserido entre o último carro nos **grupos principais do FIA EHRC/NPD** e os **primeiros carros Pré-2000/P2** por motivos de segurança, a critério do Diretor de Prova. O Diretor de Prova pode diminuir ou aumentar o intervalo de tempo a qualquer momento durante o evento, em caso de diferenças de desempenho por motivos de segurança.

Um intervalo de tempo adequado poderá também ser imposto entre o último carro dos grupos principais do FIA EHRC e o primeiro carro NPD em todas as Etapas dependendo das diferenças de performance entre os carros.

Isto será avaliado pelo Diretor de Prova depois do fecho das Inscrições. Se necessário será emitido um Aditamento.

12.4.3 Procedimentos de Partida para as Provas Especiais

Não há Procedimentos especiais

Será apenas o procedimento normal de partida para uma Prova Especial.

12.4.4 Recomeço após desistência (Super Rally)

O recomeço (Super Rally) será permitido ao abrigo de todas as disposições aplicadas no Artigo 54.º do Regulamento Desportivo do FIA EHRC.

Qualquer equipa que não tenha concluído a Etapa 1 pode recomeçar o rali a partir do início da Etapa 2, a menos que confirme o contrário ao Diretor de Prova antes da publicação da Lista de Partida da Etapa 2 **na sexta-feira, 7 de novembro, às 21:00.**

O(s) carro(s) que recomeçar(em) deve(m) apresentar-se no **Parque Fechado durante a noite antes da Etapa 2, com um mínimo de 60 minutos antes da largada do primeiro carro.**

- A Re-Verificação Técnica será realizada no Parque Fechado, nunca menos de 30 minutos antes da partida do primeiro carro para a Etapa seguinte.
- Um membros da Equipa é autorizado a colocar o carro no Parque Fechado para a Re-Verificação Técnica.

12.5 RETIRADA DOS CARROS DO PARQUE FECHADO FINAL

Os carros podem ser removidos do Parque Fechado final assim que os Comissários Desportivos autorizarem a sua abertura ou após o prazo para a apresentação de protestos após a publicação dos Resultados Finais ter expirado. Desde que o acima exposto ocorra conforme previsto, todos os carros devem ser removidos até às 20h00 de sábado, 8 de novembro.

12.6 HORA OFICIAL USADA DURANTE O RALLY

Ao longo de todo o Rally a Hora Oficial será a disponibilizada através do site <https://time.is/>.

Um link para o horário oficial do evento será fornecido no Quadro Oficial (DNB). **Isto será confirmado pelo responsável pelos Sistemas de Cronometragem e GPS/Tracking e será publicado em Aditamento.**

12.7 CARTAS DE CONTROLO

12.7.1. Novas Cartas de Controlo serão entregues aos Concorrentes nos seguintes Controles:

- TC 1
- TC 3B
- TC 6D
- TC 9B

12.7.2. Ao desistir, a equipa deve entregar a sua Carta de Controle a um Comissário no Controlo Horário ou ao Carro de Fecho

13 IDENTIFICAÇÃO DE OFICIAIS E MEDIA

Função do Oficial e texto no Colete	Cor do Colete de Identificação
Chefe de Troço	Vermelho com texto DEMOPORTO
Responsável Segurança Troço	Vermelho
Marshal Segurança	Laranja com letras pretas
Relações com os Concorrentes	Vermelho com texto Relação c/ os Concorrentes-DEMOPORTO
Comissário Técnico	Preto com texto Comissário Técnico - DEMOPORTO
Media	Amarelo com texto Press
Postos de Radio Marshal	Amarelo com marcações brancas
Juízes de Facto	Amarelo
Médico / Enfermeiro	Branco com texto Equipa Médica - DEMOPORTO

14 PRÉMIOS

14.1 ENTREGA DE PRÉMIOS

Data: sábado, novembro 8 imediatamente a seguir ao fim do Rally.

Local: Pódio – Câmara Municipal - Fafe

Os prémios serão atribuídos de acordo com os resultados finais da classificação registada pelo FIA EHRC e, em seguida, com os resultados finais da Classificação Final do rali para os pilotos NPD e da classe P2.

Os seguintes Troféus serão entregues, no mínimo, ao Piloto e Co-Piloto, das Equipas Inscritas no FIA EHRC:

- **3 Primeiros Classificados da Classificação Geral FIA EHRC – Para os Concorrentes inscritos no EHRC Categorias 1-4.**
- **Vencedor de cada Categoria 1 – 4 inscrito no EHRC.**
- **Vencedores de cada Classe, inscritos no EHRC, conforme definidas neste Regulamento.**
- **Vencedor do FIA EHRC 1600 cc Trophy, inscrito no EHRC.**
- **Vencedor do FIA EHRC FWD Trophy inscrito no EHRC.**
- **1º – 3º Classificados na Classe Pre-2000/P2.**

- **Quando houver três ou mais inscritos ou classificados em qualquer categoria ou classe, serão atribuídos prémios para o 2.º lugar.**
- **Quando houver seis ou mais inscritos ou classificados em qualquer categoria ou classe, serão atribuídos prémios para o 3.º lugar.**

O hino nacional do piloto vencedor inscrito na FIA EHRC será tocado na cerimónia de chegada para as três equipas inscritas no FIA EHRC, incluindo uma cerimónia de champanhe.

Os três primeiros pilotos inscritos na FIA EHRC devem completar o pódio pela ordem inversa, ou seja, o terceiro, o segundo e, em seguida, o primeiro lugar na FIA EHRC. Todos os carros restantes devem prosseguir na ordem de posição no Controlo Horário final até à rampa de chegada para evitar atrasos.

Os prémios FIA EHRC para cada carro Concorrente serão atribuídos com base **apenas na Classificação FIA EHRC**.

A entrega de prémios para a secção EHRC do rali deve respeitar **apenas** a classificação dos pilotos inscritos no EHRC e **não inclui os pilotos NPD** em termos de atribuição de troféus para classes ou categorias dentro da cerimónia de entrega de prémios do FIA EHRC. Os prémios para os pilotos NPD serão atribuídos separadamente pelo Rally.

Todos os troféus/prémios devem ser entregues na rampa de chegada **imediatamente** após a conclusão do rali.

Os prémios serão também atribuídos às equipas que competem no **TPCR (Taça Portugal Clássicos de Ralis)**.



15 VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS E PROTESTOS

15.1 VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Data: sábado, novembro 8, imediatamente a seguir ao fim do Rally.

Local: Quartel Bombeiros de Fafe – Av. Brasil

Os concorrentes do FIA EHRC que forem selecionados para a Verificação Técnica Final devem fornecer o equipamento adequado (incluindo todas as peças sobressalentes seladas) e mecânicos no local da Verificação Técnica Final.

Cada carro selecionado será conduzido até à Verificação Técnica Final por um membro designado da equipa (que deve estar presente na chegada) e acompanhado por um Comissário Técnico. Em caso de protesto, o referido carro será verificado no mesmo local.

15.2 DEPÓSITO PARA PROTESTO

O valor do Depósito para efeitos de Protesto é **€1,000.00** (FIA EHRC Regulamento Desportivo - Art. 65.2).

No caso de protestos referentes ao alegado incumprimento dos regulamentos por parte dos Automóveis e que exijam a desmontagem e remontagem de peças claramente definidas de um Automóvel, poderá ser especificado um depósito adicional pelos Comissários Desportivos, mediante proposta do Delegado de Elegibilidade da FIA.

Este depósito adicional deve ser pago pelo protestante no prazo de uma hora após a notificação dos Comissários Desportivos (ou, quando apropriado, dentro do prazo por eles acordado), caso contrário, o protesto será considerado inadmissível.

15.3 DEPÓSITO PARA APELO

O valor do Depósito para feitos de Apelo (Apelo Internacional) é de: **€3,000.00**

Todos os protestos e/ou apelos devem ser apresentados de acordo com os artigos 13.º e 15.º do Código e, quando aplicável, com as Regras Judiciais e Disciplinares da FIA.

APPENDIX 1

ITINERÁRIO

quinta-feira, novembro 6

SHAKE DOWN							Thursday 06.11.2025
TC/S	Local	SS Dist	Liaison Dist	Total Dist.	Target time	1st Car	
S							
	Service OUT			0			
	Fafe - Parque estacionamento escola trânsito		1,3	1,3			
ZR	Refuel						
0							
	Shakedown Start		15,37	15,37	14:00 / 18:00		
SD	Gontim	3,03					
	Service IN - Praça dos Comunidades		14,02	17,05			
	Totals	3,03	30,69	33,72			

Nota para os Concorrentes:

O Shakedown é OPCIONAL para todos os Concorrentes das 14:00h até às 18:00h apenas.

sexta-feira, novembro 7

Start (Section 1)							sexta-feira 07.11.2025		
TC/SS	Local	SS Dist	Liaison Dis	Total Dist.	Target time	1st Car			
1	Start - Câmara Municipal de Fafe					09:30			
1A	Service IN - Praça Martires Fascismo (Feira Velha)	1,10		1,10	00:07	09:37			
Service A - Fafe						00:15			
1B	Service OUT					09:52			
	Fafe - Parque Estacionamento Escola de Transito	1,3		1,3					
ZR	Refuel		2,60	2,60					
1	Distance to next Refuel	37,86	62,31	100,07					
1C	MR		7,24	7,24	00:20	10:12			
SS1	Montim / Vila Pouca 1	13,12			00:05	10:17			
2	MR		31,45	44,57	01:35	11:52			
SS2	Cabeceiras 1	10,70			00:03	11:55:00			
3	N205		10,78	21,48	00:50	12:45:00			
SS3	Anjos /Gontim 1	14,04			00:03	12:48:00			
3A	Regroup IN - Praça Martires Fascismo (Feira Velha)	10,45		24,49	00:45	13:33:00			
3B	Regroup OUT				00:10	13:43:00			
3C	Service IN - Parque da Cidade	0,99		0,99	00:06	13:49:00			
Service A - Fafe						00:30			
3D	Service OUT					14:19:00			
	Fafe - Parque Estacionamento Escola de Transito	1,3		1,3					
ZR	Refuel		37,86	62,31	100,07				
2	Distance to next Refuel	37,86	63,48	101,63					
4	MR		7,24	7,24	00:20	14:39:00			
SS4	Montim / Vila Pouca 2	13,12			00:05	14:44:00			
5	MR		31,45	44,57	01:35	16:19:00			
SS5	Cabeceiras 2	10,70			00:03	16:22:00			
6	N205		10,78	21,48	00:50	17:12:00			
SS6	Anjos /Gontim 2	14,04			00:03	17:15:00			
6A	Service IN - Praça das Comunidades	11,35		25,39	00:46	18:01:00			
Service C - Fafe						00:45	18:46:00		
6B	Service OUT								
6C	Parc Fermé - Praça Martires Fascismo (Feira Velha)	2,17		2,17	00:08	18:54:00			
sexta-feira Totals			75,72	127,60	203,32				

SECTION 1

SECTION 2

sábado, novembro 8

Start (Section 3)							sábado 08.11.2025		
TC/SS	Local	SS	Dist	Liaison	Dis	Total	Dist.	Target time	1st Car
6D	Start - Praça								09:30
6E	Service IN - Praça das Comunidades				0,99	0,99		00:07	09:37
Service A - Fafe								00:15	
6F	Service OUT								09:52
	Fafe - Parque Estacionamento Escola de Transito				1,3	1,3			
ZR	Refuel	37,86	62,28	103,14					
3	Distance to next Refuel	27,38	46,5	73,88					
7	EM				10,14	10,14		00:25	10:17
SS7	VARZEA COVA 1	10,74						00:05	10:22
8	MR				8,96	19,70		00:41	11:03
SS8	QUEIMADELA/TRAVASSÓS 1	8,98						00:03	11:06
9	EN 205				11,09	20,07		00:41	11:47
SS9	VILA COVA 1	7,66						00:03	11:50
9A	Regroup IN - Praça Martires Fascismo (Feira Velha)				14,02	21,68		00:42	12:32
9B	Regroup OUT							00:10	12:42
9C	Service IN - Praça dos Comunidades				0,99	0,99		00:07	12:49
Service B - Fafe								00:30	
9D	Service OUT								13:19
	Fafe - Parque Estacionamento Escola de Transito				1,3	1,3			
ZR	Refuel	27,38	46,5	73,88					
4	Distance to next Refuel	27,38	44,21	71,59					
10	EM				10,14	10,14		00:25	13:44:00
SS10	VARZEA COVA 1	10,74						00:05	13:49:00
11	MR				8,96	19,70		00:41	14:30:00
SS11	QUEIMADELA/TRAVASSÓS 1	8,98						00:03	14:33
12	EN 205				11,09	20,07		00:41	15:14
SS12	VILA COVA 1	7,66						00:03	15:17
12A	Parc Fermé - Praça Martires Fascismo (Feira Velha)				14,02	21,68		00:42	15:59
sábado Totals			54,76	93	147,76				

Totals of the Rally	SS	Liaison	Total	%
sexta-feira 07.11.2022 Total 1st/2nd Sections	75,72	127,60	203,32	37,20%
sábado 08.11.2020 Total 3rd / 4th Sections	54,76	93	147,76	37,00%
Grand Total - 12 SS	130,48	220,6	351,08	37,10%

APPENDIX 2 HORÁRIO RECONHECIMENTOS

- 1) Não há limite para o número de passagens de reconhecimento.
- 2) Provas Especiais percorridas 2 vezes são consideradas como sendo uma única Prova Especial.
- 3) Não há nenhuma ordem particular para percorrer as Provas Especiais durante os Reconhecimentos, sendo escolha livre dos Concorrentes, dentro do horário estabelecido para os Reconhecimentos.
Cada Concorrente pode fazer o seu próprio esquema de Reconhecimentos.

QUARTA-FEIRA 5 DE NOVEMBRO

Horário: 08:00 – 18:00

08:00 – 18:00	Reconhecimentos
---------------	-----------------

QUINTA-FEIRA 6 DE NOVEMBRO

Horário: 08:00 – 15:00

08:00 – 15:00	Reconhecimentos
---------------	-----------------

RELEMBRA-SE:

Artº: 9.4.3 Direções

Cada Equipa só pode percorrer as Provas Especiais na direção do Rally.

As Equipas têm que entrar e sair das Provas Especiais pelos seus Controles de Início e Fim

APPENDIX 3

RESPONSÁVEIS RELAÇÕES COM OS CONCORRETES (CRO)

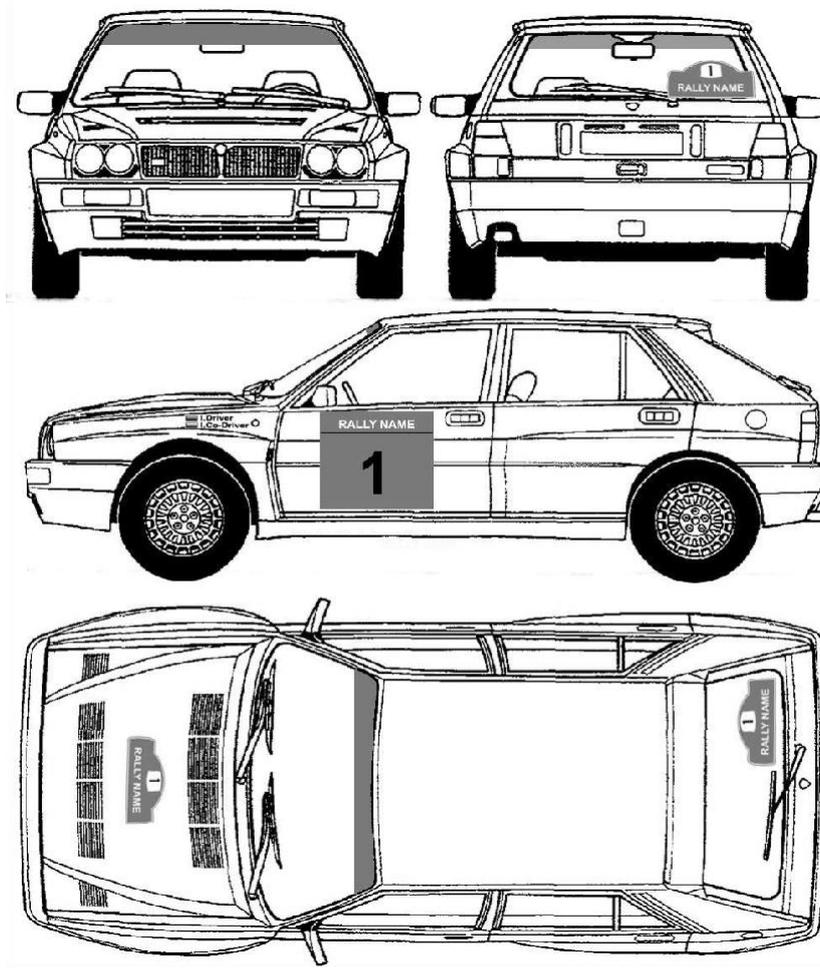
	
NOME: Gonçalo MANAHU	NOME: António RITO
Telemóvel: +351 917 276 006	Telemóvel: +351 919 457 119
E-mail: competitors@demoporto.com	
Línguas faladas: PT, EN, ES, FR	Línguas faladas: PT, EN, IT

Os **RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES DO RALLY** serão identificados com um **Colete vermelho** com o texto **“Relação c/ os Concorrentes-DEMOPORTO”**

Os **CROs** estarão presentes nas Verificações Administrativas, Verificações Técnicas, Partida, Parques de Assistência, Partida / Chegada das 1ª e 2ª Etapas, Reagrupamentos e Final do Rally

Um **horário detalhado da agenda dos CROs** será publicado no Quadro Oficial e também será entregue aos Concorrentes durante as Verificações Administrativas.

APPENDIX 4 NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



Todos os carros devem cumprir com o Artº 2.1.9 do Appendix K.

- **Números de Competição**
 - 1 – portas (2 por carro): 67 x 17 cm
 - 2 – placa do rally 43 x 21,5 cm
 - 3 – vidros traseiro e laterais 30 x 10 cm (vidro traseiro)
Número de competição 25 cm altura, largura conforme necessário (vidros laterais)
- **Publicidade Opcional – espaço reservado para a publicidade do Organizador:**

CUCP e Município de Fafe

- **Nomes do Piloto e Co-Piloto**

Os nomes da Tripulação e as respetivas Bandeiras Nacionais devem aparecer em ambos os lados dos guarda-lamas frontais, na parte dianteira do carro (tamanho máximo 10 cm x 40 cm). Qualquer carro que não cumpra esta regra estará sujeito a uma penalização.

- **Autocolante Verificado (VTI) – 12 x 6 cm**

APPENDIX 5

EXTRATOS DO APÊNDICE L DA FIA RELATIVOS A FATOS DE COMPETIÇÃO, CAPACETES E QUAISQUER OUTROS REQUISITOS DE SEGURANÇA

Todos os concorrentes devem ter em mente o Apêndice L do Código Desportivo Internacional da FIA, em particular o seu Capítulo III - Equipamento dos Pilotos. Muitos capacetes de proteção expiraram para uso em ralis internacionais!

Capacetes (Apêndice L, Capítulo III, Art. 1)

Todas as equipas devem usar capacetes de proteção homologados de acordo com uma das seguintes normas da FIA:

- 8859-2015 e SNELL 2015 ou/SNELL 2020 (Lista Técnica N.º 49) – Sem data de validade atual.
- 8860-2010 (ou 8860-2010 e SNELL SA 2010) (Lista Técnica N.º 33) - (Não válido após 2028)
- 8860-2018 ou 8860-2018-ABP (Lista Técnica N.º 69) – Sem data de validade atual.

Sistema de retenção frontal da cabeça (FHR, Apêndice L, Capítulo III, Art. 3)

Todas as equipas devem usar sistemas FHR aprovados pela FIA e homologados pela norma FIA 8858.

Os FHRs, fixações e amarras aprovados estão listados na Lista Técnica N.º 29. Consulte também a tabela de compatibilidade de capacetes no Apêndice L, Capítulo III, Art. 3.3.

Vestuário resistente ao fogo (Apêndice L, Capítulo III, Art. 2)

Todos os pilotos e copilotos devem usar fatos de competição, bem como luvas (opcionais para os copilotos), roupa interior comprida, balaclava, meias e sapatos homologados pela norma FIA 8856-2000 com um holograma da FIA presente em todos os artigos*, (Lista Técnica N.º 27) ou 8856-2018 (Lista Técnica N.º 74). Preste especial atenção às prescrições do Art. 2 relativas a bordados e estampas em roupas resistentes ao fogo (certificados do fabricante, etc.), bem como ao uso correto dos elementos da roupa! Veja também o Regulamento Desportivo dos Rallies Regionais FIA, Artigo 53.1.

Nem todas as meias à prova de fogo têm um holograma FIA fornecido pelo fabricante. Meias com FIA 8856-2000 ou FIA 8856-2018 serão aceites sem holograma, sujeitas à verificação por um Comissário Técnico. **Todos os outros itens devem ter um holograma FIA presente ou não serão aceites na Verificação Técnica.*

Dispositivos biométricos (Apêndice L, Capítulo III, Art. 2.1)

Os pilotos podem optar por usar um dispositivo para coletar dados biométricos durante a corrida:

- Se o dispositivo biométrico estiver integrado a uma peça de vestuário de proteção homologada pela Norma FIA 8856, a peça de vestuário deverá ser homologada pelas Normas FIA 8856 e 8868-2018.
- Se o dispositivo biométrico for um dispositivo autónomo, então o dispositivo deve ser homologado apenas de acordo com a Norma FIA 8868-2018. Este dispositivo deve ser usado em conjunto com a peça de vestuário homologada de acordo com a Norma FIA 8856.

Uso de joias (Apêndice L, Capítulo III, Art. 5)

O uso de joias na forma de piercings, relógios de metal (exceto para uso do copiloto) ou correntes de metal no pescoço é proibido durante a competição e, portanto, pode ser verificado antes do início ou em qualquer local do rali.

LINKS RELACIONADOS:

Código Desportivo Internacional da FIA e apêndices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listas Técnicas da FIA:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

APPENDIX 6

ISENÇÃO DE EXTINTOR DE INCÊNDIO, APÊNDICE J DA FIA.

Em 2024, o Apêndice J da FIA foi atualizado, incluindo o **Artigo 253/7.3.1**, relativo a extintores portáteis.

Appendix J – Art. 253, Article 7.3.1

Campeonatos FIA desde 01.01.2024 / Rally Cars:

Todos os carros devem estar equipados com dois extintores de incêndio em conformidade com os Artigos 7.3.2 a 7.3.5 abaixo ou com a Norma FIA 8865-2015 (os Artigos 7.3.2 a 7.3.5 abaixo não se aplicam neste último caso).

Instalação do segundo extintor manual: em conformidade com o artigo 7.3.6 abaixo. Pode ser instalado na cabina ou no compartimento de bagagem..

A partir de 01.01.2024, pelo menos um dos dois extintores manuais obrigatórios deve ser compatível com alta tensão (ver Artigo 253-18.23).

O Apêndice K da FIA (Artigo 5.7.1) refere-se diretamente ao Artigo 7.3.1 do Apêndice J - Art. 253 para requisitos relativos a extintores de incêndio..

Isenção do Departamento Histórico da FIA

O requisito acima *para dois extintores portáteis* **NÃO SE APLICA** aos eventos do Campeonato Europeu de Ralis Históricas da FIA em 2025, para todos os concorrentes que utilizem veículos de competição históricos em conformidade com o Apêndice K, com um HTP válido da FIA.

Em 2025, será obrigatório ter apenas **um extintor portátil** no veículo, além do sistema automático de combate a incêndios aprovado pela FIA

Todos os extintores devem estar dentro do prazo de validade e ser mantidos corretamente, de acordo com os regulamentos da FIA.

Quando um concorrente desejar instalar um segundo extintor portátil no seu veículo, isso é incentivado, quando possível, por motivos de segurança.

APPENDIX 7

PROCEDIMENTOS A EFETUAR EM CASO DE ACIDENTE

7.1 Em caso de acidente:

- O Concorrente ou um seu Representante deve notificar o mais rapidamente possível, por escrito, o Diretor da Prova, no prazo máximo de 24 horas.
- As circunstâncias do acidente devem ser explicadas, as causas e consequências eventuais, bem como mencionar os nomes e endereços de quaisquer testemunhas.
- Os nomes e endereços das possíveis vítimas feridas também devem ser mencionados.

7.2 Como proceder em caso de acidente, para os detentores de uma Licença Desportiva:

<https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2019-06/20160926114832610.pdf>

7.3 Formulário de Declaração de Acidente para os detentores de uma Licença Desportiva:

<https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2019-06/18809-11026-mod. 008.021 - mai 2007 - participacao sinistro ap.pdf>