



Data: 17/10/2025

Objeto: COMUNICAÇÃO DP Nº: 1

Hora: 00h00

Doc. Nº: 3.1

Log:

Para: Todos os concorrentes

(1)

O Diretor de Prova autoriza até 5 passagens no *Shakedown* a cada concorrente participante, ao abrigo do artigo 17.5. a) das PER.

O Diretor de Prova



CPR/ CPR2RM/ CPJR/ CPMstR/ CProR/ FJTR/ TPGTR/ TPCR/ Clio TP

Data: 17 de outubro de 2025
Objeto: COMUNICAÇÃO DP Nº2

Hora: 14:00h
Doc. Nº: 3.2 **Log:**

Para: TODOS OS CONCORRENTES

A publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e Horas de partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção será às 14h15.

O Diretor de Prova

Publicado no Sportity em 17 outubro 2025 às 14:00h



Data: 17/10/2025

Objeto: NOTIFICAÇÃO DP Nº 1

Hora: 19:18h

Doc. Nº: 3.3

Log:

Para: Todos os Concorrentes

O Diretor de Prova, considerando que:

- após o acidente do concorrente Nº 83, em que o percurso da PEC 1 ficou bloqueado, decidiu interromper a mesma;
- que os concorrentes Nº 84 e Nº 61 receberam bandeira vermelha;
- que os concorrentes Nº 62, Nº 63, Nº 64 e Nº 65 foram parados no início da PEC 1 e instruídos a seguirem em ligação;

APLICA

De acordo com o Artº. 20.6.2 das Prescrições Específicas de Ralis (PER 2025), atribui os tempos para a PEC 1 da seguinte forma:

Concorrente Nº	Tempo
84	8:27.1
61	
62	
63	
64	
65	

O Diretor de Prova



Data: 17/10/2025
Objeto: NOTIFICAÇÃO DP Nº: 2

Hora: 22:10h
Doc. Nº: 3.4 Log:

Para: Todos os Concorrentes

CORREÇÃO DE TEMPOS

PEC 1

Em virtude do concorrente que seguia à frente ter um furo no decorrer da PEC 1, o Diretor de Prova verificou, após análise do *tracking* do GPS, que o concorrente Nº 14 teve necessidade de abrandar. É, por isso, corrigido o tempo ao concorrente Nº 14, de acordo com o Art.º 52.2 - 2025 FIA RRSR.

Concorrente Nº	Tempo
14	7:47.9

Este tempo resulta de uma subtração de 5 segundos ao tempo obtido na PEC (média obtida através do *tracking* de GPS).

O Diretor de Prova



Data: 18/10/2025

Objeto: NOTIFICAÇÃO DP Nº: 3

Hora: 00:40h

Doc. Nº: 3.5

Log:

Para: Concorrente #108

O Diretor de Prova, tendo recebido e analisado um relatório da equipa do CH3A, determinou o seguinte:

Concorrente: Nº 108 - Paulo Carvalheiro

Pilotos: Paulo Carvalheiro (Lic. Nº 3030) / Dércio Carvalheiro (Lic. Nº 3033)

Hora (do facto): 23:05h

Secção: Secção 2 – 2A

O concorrente controlou por avanço no CH 3A da Secção 2. Por incumprimento do Art.º 19.3.4 b) das PER 2025, o Diretor de Prova atribui uma penalização de 7 minutos ao concorrente Nº 108.

O Diretor de Prova



Data: 18 de outubro de 2025
Objeto: COMUNICAÇÃO DP Nº3

Hora: 14:55h
Doc. Nº: 3.6 **Log:**

Para: TODOS OS CONCORRENTES

A Direção de Prova comunica que o CH 7B – Reagrupamento Saída / Assistência Entrada se encontra neutralizado.

A hora prevista para retomar é às 15:30h.

O Diretor de Prova

Publicado no Sportity em 18 outubro 2025 às 14:55h



Data: 18 de outubro de 2025
Objeto: COMUNICAÇÃO DP Nº4

Hora: 15:55h
Doc. Nº: 3.7 **Log:**

Para: TODOS OS CONCORRENTES

A Direção de Prova comunica que foi realizada a limpeza, por empresa certificada, do piso da PEC 9 – Mata Mourisca 2, entre o Km 2,5 e Km 2,6 (aproximadamente), que se situa entre as figuras Nº6 e Nº7 do Road-book – Etapa 2, na página 72.

O Diretor de Prova

Publicado no Sportity em 18 outubro 2025 às 15:55h



Data: 18/10/2025
Objeto: NOTIFICAÇÃO DP Nº: 4

Hora: 17:18h
Doc. Nº: 3.8 Log:

Para: Todos os Concorrentes

CORREÇÃO DE TEMPOS

PEC 5

Em virtude do acidente ocorrido na PEC 5 – Pombal – Carnide 1 com o Concorrente Nº 117, o Diretor de Prova verificou, após análise do *tracking* do GPS, que os seguintes concorrentes tiveram necessidade de abrandar. É, por isso, corrigido o seu tempo como indicado na tabela seguinte, ao abrigo com o Art.º 52.2 - 2025 FIA RRSR.

Concorrente Nº	Tempo obtido	Tempo creditado	Tempo final
103	10:07.9	5 segundos	10:02.9
16	10:09.4	8 segundos	10:01.4
105	10:57.0	12 segundos	10:45.0
56	10:58.0	8 segundos	10:50.0
115	11:01.2	12 segundos	10:49.2
109	11:03.7	12 segundos	10:51.7
62	11:07.3	7 segundos	11:00.3
116	11:21.2	12 segundos	11:09.2
106	11:31.7	12 segundos	11:19.7

O Diretor de Prova



Data: 18/10/2025
Objeto: NOTIFICAÇÃO DP Nº 12

Hora: 18:29h
Doc. Nº: 3.16 **Log:**

Para: Todos os Concorrentes

O Diretor de Prova, considerando que:

- após o acidente do concorrente Nº 107, em que o percurso da PEC 6 ficou bloqueado, decidiu interromper a mesma;
- os concorrentes Nº 64 e Nº 113 receberam bandeira vermelha;
- os concorrentes Nº 62, Nº 61, Nº 109, Nº 103, Nº 112, Nº 106, Nº 115, Nº 105, Nº 116, Nº 82, Nº 81, Nº 84, Nº 56, Nº 16, Nº 71 foram instruídos a seguir em ligação para a PEC 7;

APLICA, ao abrigo do Artº. 20.6.2 das Prescrições Específicas de Ralis (PER 2025), os tempos para a PEC 6 da seguinte forma:

Concorrente	Tempo
16	7:32.6
56	
71	
81	
82	
84	

Concorrente	Tempo
103	7:53.2
105	
106	
109	
112	
113	
115	
116	

Concorrente	Tempo
61	8:01.7
62	
64	

O Diretor de Prova