

Rallye Vidreiro Centro de Portugal 2025

ADITAMENTO Nº1



De: Comissão Organizadora

Para: Todos os concorrentes/equipas

Nº DE PÁGINAS: 04

Aprovado em 13/10/2025

O Regulamento Particular sofre as seguintes Alterações:

(....)

PROGRAMA DA PROVA – HORÁRIO			
Data	Hora	Programa	Local
Sexta-feira 17-10-2025	15:30 15:25	Partida do Rali – 1ª Etapa / 1ª Secção	Mosteiro de Alcobaça
	20:10	Partida 1ª Etapa / 2ª Secção	Parque de Assistência
	22:15	Chegada 1ª Etapa / 2ª Secção	Parque de Assistência
Sábado 18-10-2025	09:30	Partida 2ª Etapa / 3ª Secção	Parque de Assistência
	13:35	Chegada 3ª Secção	Parque de Assistência
	14:30 15:00	Partida 4ª Secção	Parque de Assistência
	16:45 17:15	Chegada 2ª Etapa / 4ª Secção	Parque de Assistência
	60 minutos após a chegada 1º Concorrente	Cerimónia de Pódio / Entrega de Prémios	Expocentro Pombal
	15 minutos após final Cerimónia de Pódio	Verificações Técnicas Finais	Parque de Assistência
	19:00	Publicação da Classificação Provisória	Expocentro Pombal Quadro virtual – Sportity
	19:30	Publicação da Classificação Final Oficial	Expocentro Pombal Quadro virtual – Sportity

(....)

Art.º 8 – DESCRIÇÃO DA PROVA

8.1 – Detalhes da Prova

Distância total o percurso	371,25 368,74 kms
Número de PEC	9
Distância total de PEC	106,08 102,84 kms

Número de Etapas	2
Número de Secções	4
Tipo de Piso	Asfalto

(....)

Art.º 9 – DESENVOLVER DA PROVA

(....)

9.11 – Combustível e reabastecimentos

9.11.1 – Combustível utilizado pelas viaturas Rally2

Nos termos do estipulado nos Art.ºs ~~8.1, 8.2 e 8.3~~ **8 e 8.10** do Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Ralis, ~~o combustível utilizado será de marca livre e do tipo AS – Advanced Sustainable. (Art. 252.9.3 do Anexo J atual), os quais constam na tabela do Boletim Técnico “Combustíveis Autorizados para Rally2 – CPR2025”.~~

(8.10 – Em complemento ao uso de combustível com componente 100% AS, conforme descrito nos Art.8.1, 8.2 e 8.3, é também permitido o uso de qualquer combustível que cumpra com o Art.252.9.1 do anexo J. Está completamente interdito o uso de combustíveis com alto teor de etanol, conforme descrito no Art.252.9.3.4 do anexo J. No caso de uso de combustível alternativo aos constantes na tabela do Boletim Técnico “Combustíveis Autorizados para Rally2 – CPR2025”, o Departamento técnico da FPAK deve ser informado através do contacto tecnica@fpak.pt.)

(....)

ANEXO 1 – Mapa de Controles



Shakedown						Sexta-Feira, 17 de Outubro 2025	
CH	Localização	PE - Dist.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	1ª Viatura	
	Início do Shakedown		3,46				
SD	Prova de Shakedown	3,28			8:00		
	Final Shakedown				11:00		
	Parque de Assistência		3,15				



Etapa 1 - 1ª/2ª Secção							Sexta-Feira, 17 de Outubro 2025	
CH	Localização	PE - Dist.	Dist. Ligaçã	Dist. Total	Tempo	1ª Viatura	Média	
0	Partida	-			-	15:25		1ª Secção
1	Alfeizerão	-	24,00	24,00	0:32	15:57	45,0 Km/h	
PE1	Alfeizerão	12,28			0:03	16:00		
2	São Pedro de Moel	-	46,59	58,87	1:07	17:07	52,7 Km/h	
PE2	São Pedro de Moel 1	17,67			0:03	17:10		
1	Reabastecimento Remoto	29,95	73,43	103,38				
	Distância até próximo reabastecimento	1,60	58,46	60,06				
2A	Reagrupamento - Entrada	-	49,37	67,04	1:30	18:40	44,7 Km/h	
	Reagrupamento - Pombal				1:30			
2B	Reag. - Saída - Assist. - Entrada					20:10		
	Assistência A (Pombal)	(29,95)	119,96	149,91	0:30			2ª Secção
2C	Assistência - Saída	-	-	-	-	20:40		
3	Pombal	-	4,71	4,71	0:17	20:57	16,6 Km/h	
PE3	Super Especial - Pombal	1,60			0:03	21:00		
3A	Assistência - Entrada	-	4,38	5,98	0:15	21:15	23,9 Km/h	
	Assistência B (Pombal)	(1,60)	9,09	10,69	0:45			
3B	Assistência - Saída	-				22:00		
2	Reabastecimento	1,60	58,46	60,06				
	Distância até próximo reabastecimento		1,02	1,02				
3C	Final - Etapa 1 // Pombal	-	0,47	0,47	0:15	22:15	1,9 Km/h	
TOTAL 1ª ETAPA		31,55	129,52	161,07	19,6%			

Etapa 2 - 3ª/4ª Secção						Sábado, 18 de Outubro 2025	
CH	Localização	PE - Dist.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	1ª Viatura	Média
3D	PARQUE FECHADO	-	-	-	-	9:30	
3E	Assistência - Entrada	-	0,55	0,55	0:02	9:32	16,5 Km/h
Assistência C (Pombal)		-	-	-	0:15		
3F	Assistência - Saída				-	9:47	
3	Reabastecimento		1,02	1,02			
	Distância até próximo reabastecimento	17,67	59,97	77,64			
4	São Pedro de Moel	-	57,13	57,13	1:10	10:57	49,0 Km/h
PE4	São Pedro de Moel 2	17,67			0:03	11:00	
4	Reabastecimento Remoto	17,67	59,97	77,64			
	Distância até próximo reabastecimento	27,72	60,15	87,87			
5	Motes	-	45,08	62,75	1:12	12:12	52,3 Km/h
PE5	Pombal - Carnide 1	14,80			0:03	12:15	
6	Ilha	-	6,49	21,29	0:42	12:57	30,4 Km/h
PE6	Mata Mourisca 1	11,10			0:03	13:00	
7	Zona Industrial - Pombal	-	8,17	19,27	0:27	13:27	42,8 Km/h
PE7	Super Especial - Arena - CIMRL	1,82			0:03	13:30	
7A	Reagrupamento - Entrada	-	0,41	2,23	0:05	13:35	26,8 Km/h
Reagrupamento - Pombal					1:25		
7B	Reagr. - Saída / Assistência - Entrada	-	-	-	-	15:00	
Assistência D (Pombal)		(45,39)	(117,83)	(163,22)	0:30		
7C	Assistência - Saída	-	-	-	-	15:30	
5	Reabastecimento	27,72	60,15	87,87			
	Distância até próximo reabastecimento	25,90	18,55	44,45			
8	Motes	-	5,30	5,30	0:12	15:42	26,5 Km/h
PE8	Pombal - Carnide 2	14,80			0:03	15:45	
9	Ilha	-	6,49	21,29	0:42	16:27	30,4 Km/h
PE9	Mata Mourisca 2	11,10			0:03	16:30	
9A	Final - Rali	-	6,76	17,86	0:45	17:15	23,8 Km/h
TOTAL 2ª Etapa		71,29	136,38	207,67	34,3%		
TOTAL 1ª Etapa		31,55	129,52	161,07	19,6%		
TOTAL RALLYE		102,84	265,90	368,74	27,9%		

3ª Secção

4ª Secção

A Comissão Organizadora, 13/10/2025