



RALLYE VIDREIRO

CENTRO DE PORTUGAL

ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL



(17 e 18 de Outubro de 2025)

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

- Campeonato de Portugal de Ralis (CPR)
- Campeonato de Portugal de Ralis 2RM (CPR2RM)
- Campeonato de Portugal Júnior de Ralis (CPJR)
- Campeonato Portugal de Masters de Ralis (CPMstR)
- Campeonato Promo de Ralis (CProR)
- FPAK Júnior Team de Ralis (FJTR)
- Taça de Portugal GT Ralis (TPGTR)
- Taça Portugal de Clássicos de Ralis (TPCR)

VISA FPAK Nº2390/CPR/2025

Emitido em: 24/09/2025

PROGRAMA DA PROVA – HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
Quarta-feira 24-09-2025	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	Web FPAK e Web CAMG
		Publicação do itinerário e mapas	Web CAMG
		Abertura das inscrições	Portal da FPAK
Sexta-feira 10-10-2025	22:00	Encerramento das Inscrições	Portal da FPAK
Sábado 11-10-2025	8:00 ⇔ 10:00 14:00 ⇔ 16:00	Entrega de: <ul style="list-style-type: none"> • Caderno de Itinerário (<i>Road Book</i>) em papel – apenas para quem o solicitar no ato da inscrição • Sistema GPS 	Expocentro Pombal
Quarta-feira 15-10-2025			
Quinta-feira 16-10-2025			
Sábado 11-10-2025	08:00 ⇔ 18:00	<u>RECONHECIMENTOS</u> <ul style="list-style-type: none"> • Dos 3 dias escolher 2 (Art.º 16.1 das PER) • Penalizações por excesso de velocidade de acordo com o Art.º 11.2 das PER) 	Prova Teste (<i>Shakedown</i>) PEC 1 a 6 PEC 8 e 9
Quarta-feira 15-10-2025		A velocidade máxima permitida nos reconhecimentos será de 80 Km/h fora das localidades e 50 Km/h nas localidades (Art.º 16.7 das PER) As estradas encontrar-se-ão abertas ao trânsito.	
Quinta-feira 16-10-2025		O reconhecimento do percurso da PEC 3 – Super Especial “Pombal”, será feito a pé, bicicleta ou trotinete. <u>DEVOLUÇÃO DE SISTEMAS GPS DE RECONHECIMENTOS</u> Os Sistemas GPS de reconhecimentos deverão ser devolvidos obrigatoriamente até às 20h00 do mesmo dia para o qual foram requisitados, na Expocentro em Pombal.	
Terça-feira 14-10-2025	14:00	Publicação da lista de inscritos	Web FPAK
	18:00		Web CAMG
Quinta-feira 16-10-2025	09:00	Abertura Parque de assistência	Expocentro Pombal
	A designar em aditamento	Sessão de Autógrafos aberta a todos os concorrentes. Obrigatória para todos os Pilotos Prioritários.	A designar em aditamento
	19:30 ⇔ 24:00	<u>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS OBRIGATÓRIAS</u> Concorrentes que participam na Prova Teste (<i>Shakedown</i>) <u>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS FACULTATIVAS</u> Para os restantes concorrentes. Qualquer inscrição que não esteja devidamente completa no Portal da FPAK, com os devidos elementos comprovativos não será considerada.	Expocentro Pombal

PROGRAMA DA PROVA – HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
	20:30 ⇔ 24:00	<p><u>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS OBRIGATÓRIAS</u> Concorrentes que participam na Prova Teste (<i>Shakedown</i>). Horário a confirmar em carta de controlo entregue nas Verificações Administrativas.</p> <p><u>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS FACULTATIVAS</u> Para os restantes concorrentes.</p>	Expocentro Pombal
Sexta-feira 17-10-2025	00:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida para a Prova Teste (<i>Shakedown</i>)	Expocentro Pombal Quadro virtual – Sportity
	08:00 ⇔ 12:00	<p><u>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS OBRIGATÓRIAS</u> Concorrentes que não participam na Prova Teste (<i>Shakedown</i>). O horário será discriminado por concorrente e divulgado, por aditamento, após encerramento das inscrições. Qualquer inscrição que não esteja devidamente completa no Portal da FPAK, com os devidos elementos comprovativos não será considerada.</p>	Expocentro Pombal
	08:15 ⇔ 12:15	<p><u>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS OBRIGATÓRIAS</u> Concorrentes que não participam na Prova Teste (<i>Shakedown</i>) nem na Prova de Qualificação (<i>Qualifying</i>) O horário será discriminado por concorrente e divulgado, por aditamento, após encerramento das inscrições.</p>	Expocentro Pombal
	08:00 ⇔ 11:00	Prova de Teste (<i>Shakedown</i>) De acordo com o Art. 17.5 das PER	Pombal
	11:00 ⇔ 12:15	<p>Reconhecimento da PEC 7 – “Super Especial – Arena – Pombal” O reconhecimento do percurso da PEC 7 – “Super Especial – Arena – Pombal” será feito a pé, bicicleta ou trotinete.</p>	Expocentro Pombal
	09:00 ⇔ 13:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Expocentro Pombal
	12:30	Briefing de segurança (obrigatória a presença de pelo menos um dos dois membros da equipa, cfr. Ponto 1.6 do art.º 1 do Anexo III das PER)	Expocentro Pombal
	13:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Expocentro Pombal
	14:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e Horas de Partida para 1ª Etapa / 1ª Secção	Expocentro Pombal Quadro Oficial – Sportity
	14:00 ⇔ 14:30	<p><u>Parque de Partida</u> Entrada das viaturas em Parque de Partida, confirme Art. 17.1 das PER. Todas as viaturas deverão ser colocadas em Parque de Partida até à hora indicada, podendo as mesmas circular até ao local ou, alternativamente, ser transportadas em meios das equipas (e.g. camião ou reboque).</p>	Mosteiro de Alcobaça

PROGRAMA DA PROVA – HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
	14:30 ⇔ 15:30	Cerimónia de Partida do Rali – participação obrigatória de todos os pilotos, equipados com fatos de competição, botas de competição e capacetes.	Mosteiro de Alcobaça
	15:30	Partida do Rali – 1ª Etapa / 1ª Secção	Mosteiro de Alcobaça
	20:10	Partida 1ª Etapa / 2ª Secção	Parque de Assistência
	22:15	Chegada 1ª Etapa / 2ª Secção	Parque de Assistência
Sábado 18-10-2025	09:30	Partida 2ª Etapa / 3ª Secção	Parque de Assistência
	13:35	Chegada 3ª Secção	Parque de Assistência
	14:30	Partida 4ª Secção	Parque de Assistência
	16:45	Chegada 2ª Etapa / 4ª Secção	Parque de Assistência
	60 minutos após a chegada 1º Concorrente	Cerimónia de Pódio / Entrega de Prémios	Expocentro Pombal
	15 minutos após final Cerimónia de Pódio	Verificações Técnicas Finais	Parque de Assistência
	19:00	Publicação da Classificação Provisória	Expocentro Pombal Quadro virtual – Sportity
	19:30	Publicação da Classificação Final Oficial	Expocentro Pombal Quadro virtual – Sportity

Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O Clube Automóvel da Marinha Grande (“CAMG”) designado à frente por titular da Licença de Organização nº 13 emitida pela FPAK, organiza nos dias 17 e 18 de Outubro de 2025 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada *Rallye Vidreiro Centro de Portugal 2025*.

1.2 – Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Alcobaça	Hermínio José da Cruz Augusto Rodrigues
Presidente da Câmara Municipal de Marinha Grande	Aurélio Pedro Monteiro Ferreira
Presidente da Câmara Municipal de Pombal	Pedro Alexandre Antunes Faustino Pimpão dos Santos
Presidente da Junta de Freguesia de Alcobaça e Vestiaria	Isabel Maria Fonseca Pereira da Costa
Presidente da Junta de Freguesia de Alfeizerão	Leonel Jorge da Silva Ribeiro
Presidente da Junta de Freguesia de Carnide	Sofia Amado Gonçalves
Presidente da Junta de Freguesia de Cela	Paulo Nuno da Silva Eusébio
Presidente da Junta de Freguesia de Guia-Ilha-Mata Mourisca	Gonçalo José Simões Ramos
Presidente da Junta de Freguesia da Marinha Grande	Maria das Neves Gaspar Oliveira
Presidente da Junta de Freguesia de Pombal	Carla Teresa Ferreira da Mota Longo
Presidente da Junta de Freguesia de Vimeiro	Pedro Pombo da Silva Domingos

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Automóvel da Marinha Grande		
Morada	Rua da Lagoa 31, 2430-185 Marinha Grande	39°46'3.40"N - 8°55'27.98"W	
Telefones	+351 244 502 212		
E-mail (geral):	geral@camg.pt	Web:	www.camg.pt
Representado por:	Ferdinando Barros		
	José João Meiavia		
	Nuno Sousa		
	António Peralta		

1.4 – Quadro Oficial

Clube Automóvel da Marinha Grande	www.camg.pt
Desde o dia 15-09-2025 até 16-10-2025	no Secretariado permanente do Rali
Desde o dia 17-10-2025 até final do rali	App: Sportity - Password: vidreiro25
	 <p>Download:</p> <ul style="list-style-type: none"> • AppStore: https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434 • Google Play: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app

1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Clube Automóvel da Marinha Grande		
Morada	Rua da Lagoa 31	2430-185 Marinha Grande	
Telefones - e-mail	+351 244 502 212	geral@camg.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 15-09-2025	Até 16-10-2025	das 20:00 às 22:00

1.6 – Secretariado da Prova

Local	<i>Expocentro Pombal</i>		
Dia da semana / data	Quinta-Feira – 16-10-2025	Sexta-feira – 17-10-2025	Sábado – 18-10-2025
Horário	08:00 ⇔ 24:00	08:00 ⇔ 24:00	08:00 ⇔ 21:00
Telefones - e-mail	+351 926 352 757	geral@camg.pt	

1.7 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sexta-Feira	17-10-2025	14:00 ⇔ 24:00	<i>Expocentro Pombal</i>
Sábado	18-10-2025	08:00 ⇔ 21:00	<i>Expocentro Pombal</i>

1.8 – Controlo Antidopagem/Anti alcoolémia

Dia	Data	Horário	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Art.º 30 das PER)			<i>Expocentro Pombal</i>

1.9 – Parque de Assistências

O Parque de Assistências está localizado na Expocentro em Pombal e encontra-se operacional entre as 21:00 horas do dia 16 de Outubro até às 22:00 do dia 18 de Outubro.

1.10 – Localizações



Clube Automóvel da Marinha Grande



Expocentro Pombal



Parque e cerimónia de partida



Reabastecimento remoto -
Marinha Grande

Art.º 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta prova será elegível para os seguintes campeonatos / troféus:

- Campeonato de Portugal de Ralis (CPR)
- Campeonato de Portugal de Ralis 2RM (CPR2RM)
- Campeonato de Portugal Júnior de Ralis (CPJR)
- Campeonato Portugal de Masters de Ralis (CPMstR)
- Campeonato Promo de Ralis (CProR)
- FPAK Júnior Team de Ralis (FJTR)
- Taça de Portugal GT Ralis (TPGTR)
- Challenge “R5/S2000” (CR5/S2000)
- Taça Portugal de Clássicos de Ralis (TPCR)
- Taça de Portugal Clássicos de Ralis 2RM (TPCR2RM)
- Clio Trophy Portugal (Clio TP)



Art.º 3 – OFICIAIS DA PROVA

3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos	Paulo Laginha (Presidente)	CDA PT25/0052
	Gastão Araújo	CDA PT25/0068
	Rodolfo Rocha	CDA PT25/1404
Secretária Comissários Desportivos	Maria do Rosário Oliveira	CDB PT25/1058
Observador FPAK	José Manuel Leite	CDA PT25/0047
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT25/0013
Delegado Médico FPAK	Dr. António Cabeço	CM PT25/0003
Delegado Ambiental FPAK	Nelson Correia	CA DA PT25/0037
Diretor de Prova	João Prudêncio	DP PT25/4952
Diretores de Prova Adjuntos	Pedro Filipe	DP PT25/4953
	António Peralta	DP PT25/4951
	Tiago Nunes	DP PT25/4954
	António Dionísio	DPA PT25/4955
	Joel Oliveira	DPA PT25/4957
	Marco Serrão	DPA PT25/4956
	Marco Peralta	DPE PT25/4964
Adjuntos da Direção de Prova	Vitor Gomes	DPE PT25/4967
	Luis Martins	DPE PT25/4963
	António Peralta	DP PT25/4951
Responsável de Segurança	Pedro Nuno	Em Aditamento
Comissários Técnicos	Mário Cristino	CTC PT25/4995
	Luis Matos	Em Aditamento
	João Mendes	Em Aditamento
	Ivo Gomes	CT PT25/4997
	Luís Miguel	Em Aditamento
Secretária(o) da Prova	Marcela Verdingola	CDE PT25/4992
Secretária(o) da Prova Adjunta	Ana Barros	AD PT25/4985
Relações com os Concorrentes	Carlos Saboga	CDB PT25/4948
	Em Aditamento	Em Aditamento
Coordenadores Parque de Assistência	Manuel Nascimento (Responsável)	Em Aditamento
	Vasco Cristovão	CP PT25/4975
	Rui Verdingola	Em Aditamento
Responsável Parque Fechado	Francisco Frazão	CCP PT25/4971
Responsável Zona Refueling	Nuno Sousa	DPE PT25/4744
Responsável pela Cronometragem	José Loureiro	DPE PT25/4962
Responsável pelos Resultados	Luís Catulo	CRO C PT25/4974
Responsável pela Comunicação Social	Pedro Batalha	Em Aditamento
Médico Chefe do Rallye	Dr. Sandra Ferraz	MC PT25/4968
Responsável Ambiental	Em Aditamento	Em Aditamento

3.2 – Identificação dos coletes dos Oficiais de Prova

Diretor de Prova	Colete Amarelo	Comissário Técnico Chefe	Colete Preto
Diretores Adjuntos	Colete Preto	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos dos Diretores	Colete Vermelho	Relações com os Concorrentes	Colete Vermelho
Médicos	Colete Branco	Secretariado	Colete Roxo
Chefes de Posto	Colete Azul com Risca Branca e Texto	Marshalls	Colete Verde / Laranja Fluorescente
Controladores	Colete Verde		

Art.º 4 – VIATURAS ADMITIDAS

4.1 – Viaturas Admitidas no Rallye

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com os Regulamentos Técnicos dos respetivos Campeonatos, Troféus e Artº 11.1 das PGAK.

Art.º 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Procedimento e prazo para inscrições

Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art.º 5.1 das PER 2025. As inscrições serão de acordo com o descrito no Art.º 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK em <https://portal.fpak.pt>

Até à data e hora limite indicados no PROGRAMA DA PROVA – HORÁRIO.

5.1.1 – Nota Importante – O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

As inscrições só serão aceites mediante anexação, em formato PDF, dos seguintes documentos:

- Identificação dos Condutores (Cartão Cidadão, BI ou Passaporte);
- Licença desportiva de concorrente (quando aplicável);
- Licença desportiva de concorrente / condutor;
- Licença do 2º condutor ou Navegador;
- Carta de Condução do condutor e 2º condutor (navegador);
- Passaporte Técnico FIA / FPAK;
- Página da Ficha de Homologação onde consta o Grupo e a Cilindrada;
- Documentos do veículo de competição (Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único);
- Na falta do Registo de Propriedade, documento assinado e devidamente reconhecido notarialmente onde consta a cedência da respetiva viatura para realização do evento;

No caso de concorrentes, condutores e 2º condutores / navegadores de nacionalidade estrangeira, com licença de outra ADN, deverão ser juntos aos documentos mencionados no Art.º 5.1.1 do presente Regulamento Particular:

- Autorização da respetiva ADN;
- Seguro de repatriamento

5.2 – Número máximo de inscritos

O rali encontra-se limitado a um número máximo de 85 inscritos.

Caso o número de inscritos ultrapasse o limite, a seleção será efetuada, seguindo a ordem de prioridade: CPR, CPR 2RM, CPJR, FPAK JT, TPCR, TPRGT, CPro, CPMstR, CR5/S2000 e CTP, pela data e hora de inscrição, comprovado que esteja o pagamento da devida taxa de inscrição.

5.3 – Taxas de inscrição

As taxas de inscrição são as seguintes:

Grupo / Classe	Valor (€)					
	Taxa CAMG	Taxa GPS	Total S/ Iva	IVA	Taxa Seguro (Isento IVA)	Total
RC2 X5	1.639,00 €	99,00 €	1.738,00 €	399,74 €	202,00 €	2.339,74 €
RC3 RC3N RGT	1.039,00 €	99,00 €	1.138,00 €	261,74 €	202,00 €	1.601,74 €
RC4	909,00 €	99,00 €	1.008,00 €	231,84 €	202,00 €	1.441,84 €
RC5	699,00 €	99,00 €	798,00 €	183,54 €	202,00 €	1.183,54 €
TPCR TPCR2RM CPJR	679,00 €	99,00 €	778,00 €	178,94 €	202,00 €	1.158,94 €
RC5N CProR	569,00 €	99,00 €	668,00 €	153,64 €	202,00 €	1.023,64 €
Shakedown	185,00 €	0,00 €	185,00 €	42,55 €	0,00 €	227,55 €

5.4 – Publicidade facultativa

Para os concorrentes que optem por não usar a Publicidade Facultativa a taxa de inscrição será acrescida em 100%.

5.5 – Formas de pagamento

Por transferência bancária para o IBAN PT50 0007.0239.00167170005.94

5.6 – Reembolso da taxa de inscrição

A taxa CAMG será reembolsada caso:

- Nenhum concorrente seja autorizado a iniciar o Rallye por decisão do CAMG – reembolso de 75%;
- A inscrição do candidato a concorrente não tenha sido aceite – reembolso de 100%
- No caso de a prova /evento não se realizar de acordo com o Art. 9.8 das PGAK – 100%

5.7 – Taxa de inscrição reduzida

O valor da Taxa CAMG será reduzido nas seguintes condições:

- Sócios do CAMG: equipas cujo condutor e/ou co-piloto tenham quotas de sócio do CAMG relativas aos anos 2022, 2023 e 2024 pagas - desconto de 14% por cada membro da equipa (piloto e/ou co-piloto) que obedeça às condições acima descritas.
- Novos sócios do CAMG: desconto de 40€ por cada membro da equipa (piloto e/ou co-piloto) que se tenha inscrito como sócio do CAMG durante o ano de 2024 ou 2025.

Estas condições deverão ser expressamente indicadas no momento da inscrição, incluindo o(s) nº(s) de sócio.

5.8 – Material disponibilizado pelo Organizador

O Clube Organizador irá disponibilizar os seguintes elementos aos concorrentes:

Elemento	Quantidades
Regulamento Particular – disponível on-line em Site FPAK (www.fpak.pt) e Sportity	N.A.
Conjuntos de mapas – disponível on-Site FPAK (www.fpak.pt) e Sportity	N.A.
Caderno de itinerários (Road-Book) enviado por e-mail. Caso o concorrente o solicite no ato da inscrição, o mesmo será disponibilizado em formato físico (de acordo com o Art.º 8.1 das PER 2025)	1
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	4
Placas de assistência	2
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória e facultativa	Todos
Resultados finais disponíveis on-line em APP SPORTITY	N.A.



Art.º 6 – SEGURO DA PROVA

6.1 – Seguro

Conforme o Art.º 17 das PGAK.

6.2 – Coberturas

Conforme apólice contratada pela FPAK, respetivas condições gerais e particulares, que podem ser consultados em:

https://www.fpak.pt/centro-documentos/seccao?term_node_tid_depth=262&disciplina=all

O seguro de prova garante a responsabilidade civil da viatura do segurado e do Concorrente relativo a acidentes que venham a ocorrer durante o Rallye Vidreiro 2025. Este seguro não cobre danos aos próprios pilotos ou danos aos carros participantes.

6.3 – Seguro individual e opcional

Os concorrentes são livres de contratar qualquer apólice de seguro individual, independentemente do seguro de prova descrito nos artigos anteriores.

6.4 – Isenção de responsabilidade do Organizador

Os concorrentes, condutores e demais elementos afetos às suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os promotores e organizadores do evento e seus oficiais de prova.

6.5 – Exclusões

Os veículos de assistência, mesmo aqueles com placas especiais emitidas pelo organizador, não são considerados participantes oficiais do rali, pelo que não se encontram cobertos pela apólice de seguro do rali e permanecem de responsabilidade exclusiva do seu proprietário.

6.6 – Ações em caso de acidente

Em caso de acidente, o concorrente ou representante deverá notificar por escrito o Diretor de Prova, com a maior brevidade possível, e dentro do prazo máximo de 24 horas. A notificação deve fornecer detalhes sobre o acidente, incluindo danos e consequências a pessoas ou bens, e identificação de quaisquer testemunhas que observaram o incidente.

Os nomes e informações de contato de eventuais feridos devem, obrigatoriamente, ser indicados.

Art.º 7 – PUBLICIDADE & Nº DE COMPETIÇÃO

7.1 – Publicidade Obrigatória

Os concorrentes deverão respeitar a colocação de Publicidade Obrigatória conforme o Art.º 15.6 das PGAK

Rallye Vidreiro Centro de Portugal 2025 – Alcobaça – Marinha Grande – Pombal



7.2 – Publicidade Facultativa

A definir em aditamento.

7.3 – Colocação da Publicidade e números de competição

A publicidade e números de competição deverão ser colocados conforme o Art.º 9 das PER.



7.4 – Outra Publicidade

Os concorrentes estão autorizados a afixar qualquer publicidade nos seus carros, desde que:

- Seja autorizada pelas leis nacionais (incluindo publicidade ao tabaco e álcool);
- Pelos Regulamentos FIA;
- Pelos Regulamentos FPAK;
- Não seja suscetível de ofender;
- Não seja política ou religiosa;
- Não invada os espaços reservados às placas, números de prova ou publicidade da organização;
- Não interfira na visão da equipa através das janelas.

Art.º 8 – DESCRIÇÃO DA PROVA

8.1 – Detalhes da Prova

Distância total o percurso	371,25 kms
Número de PEC	9
Distância total de PEC	106,08 kms

Número de Etapas	2
Número de Secções	4
Tipo de Piso	Asfalto



Art.º 9 – DESENLAR DA PROVA

9.1 – Reconhecimentos

Os reconhecimentos deverão ser realizados de acordo com o Art.º 16 das PER e Anexo VI do presente Regulamento.

9.2 – *Shakedown*

A participação no *Shakedown* é autorizada a todos os concorrentes / condutores elegíveis ao abrigo do estipulado no Art.º 17.5 das PER, desde que tenham efetuado a sua inscrição no mesmo.

Tal como estipulado no Art.º 17.5, e) das PER, os concorrentes poderão ter a presença a bordo da viatura de qualquer pessoa não inscrita regularmente nesse rali, devendo essa pessoa ter emitido, assinado e entregue à Organização da prova, uma declaração escrita, isentando os Organizadores da prova/evento de toda e qualquer responsabilidade em caso de acidente, assim como tenha feito o respetivo seguro perante a FPAK. Todas as pessoas presentes a bordo da viatura durante o *Shakedown* (prova de teste) deverão utilizar os equipamentos de segurança obrigatórios, tal com estipulado no Art.º11 das PGAK, e utilizar os mesmos adequadamente em toda a extensão do *Shakedown* (prova de teste) até ao STOP.

9.3 – Parque Fechado de Partida

As viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no PROGRAMA DA PROVA – HORÁRIO. Qualquer atraso será penalizado em 100 €.

9.4 – Provas Especiais de Classificação

As Provas Especiais de Classificação (PECs) desenrolar-se-ão conforme o Art.º 20 das PER.

9.5 – Hora oficial durante a prova

A hora oficial da totalidade da prova é a *Hora GPS* - Hora de Portugal Continental.

9.6 – Controlos Horários (entrada por avanço)

Tal como previsto no Art.º 19.3.6 das PER, as equipas podem controlar por avanço nos seguintes Controlos sem incorrerem em qualquer penalização:

- 3B → 1ª Etapa / 2ª Secção
- 3C → 1ª Etapa / 2ª Secção
- 7A → 2ª Etapa / 3ª Secção
- 9A → 2ª Etapa / 4ª Secção

9.7 – Ordem de Partida

A ordem de partida será definida conforme Art.º 17.4 e 17.5, f) das PER.

9.8 – *Power Stage*

A *Power Stage* será a última PE do Rallye – “PE9 – Mata Mourisca 2”, que será disputada de acordo com o Art.º 24 das PER.

9.8.1 – Ordem de partida *Power Stage*

Tal como estipulado no Art.º 24.4.1 das PER, a ordem de partida para a *Power Stage* será a ordem de partida para essa etapa e secção.

9.9 – Zona de aquecimento

Os concorrentes têm a possibilidade de fazer um aquecimento entre CH e Partida de uma PEC, com exceção da PEC 7 – “Super Especial – Arena – Pombal” que não tem zona de aquecimento especificada para o efeito.

9.9.1 – Procedimentos

Os procedimentos do CH e Partida mantêm-se inalterados à exceção dos abaixo descritos:

- Após o CHC, existirá um *Check Point* (CP), onde o concorrente é obrigado a parar. Neste local estará um controlador a verificar se as equipas têm todos os elementos de segurança devidamente colocados (como se fosse o início de uma PEC), bem como garantir a organização da zona de aquecimento.
- A gestão do tempo entre o CP e a Partida é da responsabilidade do concorrente – Conforme Art.º 13.10 das PER.

- Em caso de neutralização e só após decisão da direção de prova, os concorrentes que se encontram na partida, serão reencaminhados para o CP, onde aguardarão por nova hora provisória de partida.
- Na zona de aquecimento da PEC 3 – “Super Especial – Pombal”, os concorrentes podem efetuar o aquecimento nos dois sentidos, na zona prevista para o mesmo. No entanto, os concorrentes deverão gerir o tempo de forma a apresentar-se no controlo de partida até 1 minuto antes da sua hora ideal. Qualquer atraso será sujeito a penalização.

9.10 – Utilização de pneus

Conforme o Art.º 4.7 do Regulamento Técnico do CPR, todas as viaturas dos concorrentes, independentemente de estarem ou não inscritos no CPR, têm um limite de pneus a usar por prova, os quais serão objeto de verificação e marcação à saída do Parque de Assistência, num Reagrupamento ou no final de qualquer uma das PEC, tendo os concorrentes de manter os mesmos durante a secção, em quantidade e marcação, até nova entrada em Parque de Assistência.

9.11 – Combustível e reabastecimentos

9.11.1 – Combustível utilizado pelas viaturas Rally2

Nos termos do estipulado nos Art.ºs 8.1, 8.2 e 8.3 do Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Ralis, o combustível utilizado será de marca livre e do tipo AS – *Advanced Sustainable*. (Art. 252-9.3 do Anexo J atual), os quais constam na tabela do Boletim Técnico “Combustíveis Autorizados para Rally2 – CPR2025”.

9.11.2 – Combustível utilizado pelas restantes viaturas

O Combustível utilizado é livre conforme o Art.º 252.9 do anexo J da FIA.

9.11.3 - Zonas de Reabastecimento

Durante o decorrer do Rallye, os reabastecimentos só podem ser realizados dentro das zonas designadas para o efeito, conforme especificado no Caderno de Itinerário / *roadbook*, e de acordo com o Regulamento Desportivo de Rally Regional FIA 2025 (Art.º 61).

Os operadores de reabastecimento, em número máximo de dois por viatura, devem estar equipados com vestuário mencionado no Art.º 12.7.6 das Prescrições Específicas de Ralis.

Em caso de avaria, a viatura deve ser empurrada para fora da zona de reabastecimento, pela equipa, pelos oficiais de prova ou pelos dois operadores referidos, sem incorrer em qualquer penalização.

9.12 – Parque de Assistência

A velocidade dentro de todo o Parque de Assistência está limitada a 20 km/h.

9.13 – Sustentabilidade ambiental

Todos os concorrentes deverão respeitar o plano de sustentabilidade ambiental definido para o Rallye Vidreiro Centro de Portugal 2025, tal como publicado em separado.

Art.º 10 – RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

10.1 – De acordo com o descrito nos Art.º 14 das PGAK e Art.º 13, 14 e 15 do CDI.

Art.º 11 – CLASSIFICAÇÕES

11.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art.º 26 das PER.

Art.º 12 – PRÉMIOS

12.1 – A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art.2 e conforme os Art.º 16 das PGAK e Art.º 31 das PER

12.2 – Classificação Geral Absoluta do Rali

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.3 – Classificação Geral 2RM do Rali

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.4 – Classificação Geral – Campeonato de Portugal de Ralis (CPR)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.5 – Classificação Geral – Campeonato de Portugal de Ralis 2RM (CPR2RM)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.6 – Classificação Geral – Campeonato de Portugal Júnior de Ralis (CPJR)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.7 – Classificação Geral – Campeonato Portugal de Masters de Ralis (CPMstR)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.8 – Classificação Geral – Campeonato Promo de Ralis (CProR)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.9 – Classificação Geral – FPAK Júnior Team de Ralis (FJTR)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.10 – Classificação Geral – Taça de Portugal GT Ralis (TPGTR)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.11 – Classificação Geral – Taça Portugal de Clássicos de Ralis (TPCR)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.12 – Classificação Geral – Challenge “R5/S2000” (CR5/S2000)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.13 – Classificação Geral – Taça de Portugal Clássicos de Ralis 2RM (TPCR2RM)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.14 – Classificação Geral – Clio Trophy Portugal (Clio TP)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------



12.15 – Classificação por Grupos

1º Troféu

12.16 – Equipa Feminina

1º Troféu

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do género feminino.

12.18 – Prémio Piloto Sócio CAMG melhor classificado

1º Troféu

12.19 – Prémio Co-Piloto Sócio CAMG melhor classificado

1º Troféu

12.20 – Troféu Aníbal Pedrosa

1º Troféu

Todos os concorrentes inscritos no Rallye Vidreiro 2025 estarão inscritos automaticamente no Troféu Aníbal Pedrosa. O vencedor deste Troféu será o concorrente que concluir o Rallye Vidreiro 2025 e obtiver o melhor resultado na PE2 – São Pedro de Moel 1.

12.21 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

12.22 – Prémio de Presença – de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

12.23 – Cartão Branco – de acordo com o Art.º 1.10 da PGAK.



ANEXO 1 – Mapa de Controles



ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL



Shakedown		Sexta-Feira, 17 de Outubro 2025				
CH	Localização	PE - Dist.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	1ª Viatura
	Início do Shakedown n		6,30			
SD	Prova de Shakedown	3,13			8:00	
	Final Shakedown n				11:00	
	Parque de Assistência		3,10			



ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL



Etapa 1 - 1ª/2ª Secção		Sexta-Feira, 17 de Outubro 2025					
CH	Localização	PE - Dist.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	1ª Viatura	Média
0	Partida	-			-	15:30	
1	Alfeizerão	-	24,00	24,00	0:27	15:57	53,3 Km/h
PE1	Alfeizerão	12,28			0:03	16:00	
2	São Pedro de Moel	-	46,00	58,28	1:07	17:07	52,2 Km/h
PE2	São Pedro de Moel 1	14,13			0:03	17:10	
1	Reabastecimento Remoto	26,41	72,84	99,25			
	Distância até próximo reabastecimento	1,50	54,89	56,39			
2A	Reagrupamento - Entrada	-	49,33	63,46	1:30	18:40	42,3 Km/h
	Reagrupamento - Pombal				1:30		
2B	Reagrupamento - Saída / Assistência - Entrada					20:10	
	Assistência A (Pombal)	(26,41)	119,33	145,74	0:30		
2C	Assistência - Saída	-	-	-	-	20:40	
3	Pombal	-	4,45	4,45	0:17	20:57	15,7 Km/h
PE3	Super Especial - Pombal	1,50			0:03	21:00	
3A	Assistência - Entrada	-	3,95	5,45	0:15	21:15	21,8 Km/h
	Assistência B (Pombal)	(1,50)	8,40	9,90	0:45		
3B	Assistência - Saída	-	0,10	0,10	0:15	22:00	0,4 Km/h
2	Reabastecimento	1,50	54,89	56,39			
	Distância até próximo reabastecimento		0,10	0,10			
3C	Final - Etapa 1 // Pombal	-	0,20	0,20	0:15	22:15	0,8 Km/h
TOTAL 1ª ETAPA		27,91	127,73	155,64	17,9%		

1ª Secção

2ª Secção



ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL



Etapa 2 - 3ª/4ª Secção **Sábado, 18 de Outubro 2025**

CH	Localização	PE - Dist.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	1ª Viatura	Média
3D	PARQUE FECHADO	-	-	-	-	9:30	
3E	Assistência - Entrada	-	0,10	0,10	0:02	9:32	3,0 Km/h
Assistência C (Pombal)			-	-	0:15		
3F	Assistência - Saída				-	9:47	
3	Reabastecimento		0,10	0,10			
	Distância até próximo reabastecimento	14,13	59,36	73,49			
4	São Pedro de Moel	-	62,20	62,20	1:10	10:57	53,3 Km/h
PE4	São Pedro de Moel 2	14,13			0:03	11:00	
4	Reabastecimento Remoto	0,00	0,10	0,10			
	Distância até próximo reabastecimento	32,77	54,80	87,57			
5	Motas	-	45,03	59,16	1:12	12:12	49,3 Km/h
PE5	Pombal 1	14,80			0:03	12:15	
6	Ilha	-	6,26	21,06	0:42	12:57	30,1 Km/h
PE6	Mata Mourisca 1	16,47			0:03	13:00	
7	Zona Industrial - Pombal	-	6,15	22,62	0:27	13:27	50,3 Km/h
PE7	Super Especial - ARENA - Pombal	1,50			0:03	13:30	
7A	Reagrupamento - Entrada	-	0,20	1,70	0:05	13:35	20,4 Km/h
Reagrupamento - Pombal					0:55		
7B	Reagrupamento - Saída / Assistência - Entrada	-	-	-	-	14:30	
Assistência D (Pombal)		(46,90)	(119,84)	(166,74)	0:30		
7C	Assistência - Saída	-	-	-	-	15:00	
5	Reabastecimento	32,77	54,80	87,57			
	Distância até próximo reabastecimento	31,27	17,60	48,87			
8	Motes	-	5,19	5,19	0:12	15:12	26,0 Km/h
PE8	Pombal 2	14,80			0:03	15:15	
9	Ilha	-	6,26	21,06	0:42	15:57	30,1 Km/h
PE9	Mata Mourisca 2	16,47			0:03	16:00	
9A	Final - Rali	-	6,15	22,62	0:45	16:45	30,2 Km/h
TOTAL 2ª Etapa		78,17	137,44	215,61	36,3%		
TOTAL 1ª Etapa		27,91	127,73	155,64	17,9%		
TOTAL RALLYE		106,08	265,17	371,25	28,6%		

3ª Secção

4ª Secção

ANEXO II – Programa dos relações com os concorrentes

	<p>Carlos Saboga +351 912 749 320</p>		<p>Em aditamento</p>
--	---	--	-----------------------------

16 de Outubro de 2025

LOCALIZAÇÃO	HORA
Verificações Administrativas – <i>Expocentro Pombal</i>	19:30
Verificações Técnicas – <i>Expocentro Pombal</i>	20:30

17 de Outubro de 2025

LOCALIZAÇÃO	HORA
Verificações Administrativas – <i>Expocentro Pombal</i>	08:00
Verificações Técnicas – <i>Expocentro Pombal</i>	08:15
1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	13:00
Centro Operacional – Publicação da Ordem de Partida	13:00
Partida <i>Mosteiro de Alcobaça</i>	14:00
Reagrupamento – Pombal	18:40
Parque Fechado – <i>Expocentro Pombal</i>	22:15

18 de Outubro de 2025

LOCALIZAÇÃO	HORA
Partida – <i>Expocentro Pombal</i>	09:30
Reagrupamento – <i>Expocentro Pombal</i>	13:35
Final – <i>Expocentro Pombal</i>	16:45
Centro Operacional – Publicação de Resultados	19:00



ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	<i>Tel. (351) 217211000</i> <i>Fax (351) 217211001</i>
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	<i>Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01</i>
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	<i>Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001</i>



ANEXO IV – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

912 669 669



ANEXO V – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

De acordo com o Art.º 15 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Portugal de Ralis 2025.

Para mais informação consultar <https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2023-12/ANEXO%20-%20GPS.pdf>

ANEXO VI – RECONHECIMENTOS

VI.1 – Regulamentação

Os reconhecimentos deverão ser realizados conforme estipulado no Art.º 16 das PER.

VI.2 – Horário de levantamento e devolução de GPS

De acordo com o Art.º 14.1 das PER, é obrigatória a utilização do GPS durante a realização dos reconhecimentos, o qual deverá ser levantado em conjunto com o *roadbook*, e ser **devolvido obrigatoriamente até às 20h00 do mesmo dia**.

O levantamento dos GPS pode ser realizado conforme os horários apresentados no quadro seguinte:

Dia	Data	Horário Levantamento	Local
Sábado	11-10-2025	08:00 ⇄ 10:00 14:00 ⇄ 16:00	Expocentro Pombal
Quarta-feira	15-10-2025	08:00 ⇄ 10:00 14:00 ⇄ 16:00	Expocentro Pombal
Quinta-feira	16-10-2025	08:00 ⇄ 10:00 14:00 ⇄ 16:00	Expocentro Pombal

A realização de reconhecimentos fora dos horários previstos, bem como o incumprimento das normas de reconhecimentos, será considerada infração grave, passível de penalização ao critério do Colégio de Comissários Desportivos.

VI.3 – Horário de levantamento de *Roadbooks*

Caso o concorrente tenha solicitado a entrega de *roadbook* em formato físico no ato da inscrição, o mesmo poderá ser levantado no local e horários apresentados no quadro do número anterior.

VI.4 – PEC 1 a 6 & PEC 8 e 9

O concorrente deverá indicar, no portal da FPAK e durante o ato de inscrição, os dias em que pretende efetuar os reconhecimentos das PEC 1 a 6 & PEC 8 e 9.

Dos 3 dias propostos (apresentados na tabela abaixo), os concorrentes poderão designar um máximo de 2 dias.

Dia	Data	Horário
Sábado	11-10-2025	08:00 ⇄ 18:00
Quarta-feira	15-10-2025	08:00 ⇄ 18:00
Quinta-feira	16-10-2025	08:00 ⇄ 18:00

Cada concorrente receberá duas placas autocolantes com o número de reconhecimento para colocar no canto superior direito do para-brisas e no vidro traseiro, que estará indexado ao nº do equipamento GPS entregue. No caso de necessidade de substituição da viatura de reconhecimentos inicialmente prevista, deverá obrigatoriamente preencher novo formulário e solicitar novos números de reconhecimento.

Os reconhecimentos decorrerão em estradas abertas ao público, no estrito e rigoroso cumprimento das normas do código da Estrada. Em determinados locais a Organização poderá impor um limite de velocidade mais reduzido, o qual estará assinalado através de placas.

VI.5 – PEC 7

Os reconhecimentos da PEC7 – “Super Especial – Arena – Pombal” deverão ser realizados entre as 11:00 e as 12:15 do dia 17-10-2025. Estes poderão ser realizados a pé, de bicicleta ou trotinete.

VI.6 – Tripulantes

O número máximo de pessoas a bordo durante os reconhecimentos das PEC está limitado a duas pessoas por viatura.



VI.7 – Prova de teste / Shakedown

Os reconhecimentos do *Shakedown* podem ser realizados dentro dos horários previstos no Art. VI.4 do Anexo VI ao presente regulamento.

VI.8 – Circulação

É proibido circular em sentido inverso ao do Rali em todas as PEC, com exceção do referido no Art.º VI.8.1 do Anexo VI ao presente regulamento.

VI.8.1 – PEC 2 & 4

No reconhecimento do percurso das PEC 2 – “São Pedro de Moel 1” e PEC 4 – “São Pedro de Moel 2”, os concorrentes poderão circular em sentido contrário ao da Prova Especial de Classificação, no percurso que liga o final da mesma até São Pedro de Moel, através da Estrada Nacional ER242-2. (Por derrogação da FPAK)

A Comissão Organizadora, 04/09/2025