



Rallye Terras de Auren

4 e 5 de Abril de 2025



RALLYE TERRAS DE AUREN 4-5 ABRIL 25

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

Campeonato Centro de Ralis
Campeonato Centro de Ralis 2RM

VISA FPAK Nº2389/CCR/2025

Emitido em: 19/03/2025



PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local ¹
04-03-2025	22:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	Web FPAK e Web CAMG
		Publicação do itinerário e mapas	Web CAMG
		Abertura das inscrições	Portal da FPAK
31-03-2025	22:00	Encerramento das Inscrições	Portal da FPAK
29-03-2025	13:00 ⇔ 17:00	Disponibilização de: <ul style="list-style-type: none"> • Caderno de Itinerário (<i>Road Book</i>) em papel – apenas para quem o solicitar no ato da inscrição • Sistema GPS 	Centro de Exposições de Ourém
04-04-2025	07:30 ⇔ 11:30		
29-03-2025	14:00 ⇔ 18:00	<u>RECONHECIMENTOS</u> Dos 2 dias escolher 1 Circulação na via pública Art. 11.1 e 11.2 das PER (estrada aberta ao trânsito)	PEC 2 a 5
04-04-2025	08:30 ⇔ 12:30	A velocidade máxima permitida nos reconhecimentos será de 80 Km/h fora das localidades e 50 Km/h nas localidades (Art.º 16.7 das PER)	
04-04-2025	19:00 ⇔ 20:00	O reconhecimento do percurso da PEC 1 – Super Especial, será feito a pé, bicicleta ou trotinete.	
29-03-2025	18:00 ⇔ 19:00	Devolução de Sistema GPS de reconhecimentos	Centro de Exposições de Ourém
04-04-2025	12:30 ⇔ 13:30		
01-04-2025	14:00	Publicação da lista de inscritos	Web FPAK
	18:00		Web CAMG
04-04-2025	09:00	Abertura Parque de assistência	Centro de Exposições de Ourém
	13:30 ⇔ 17:30	<u>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS</u> Qualquer inscrição sem o envio por via digital de todos os elementos comprovativos não será considerada Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições	Centro de Exposições de Ourém
	14:00 ⇔ 18:00	<u>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS</u> Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições	
04-04-2025	14:00 ⇔ 19:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Centro de Exposições de Ourém
	18:00	Briefing de segurança com todos os concorrentes	Centro de Exposições de Ourém
	18:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Centro de Exposições de Ourém Quadro Oficial - Sportity
	19:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e Horas de Partida para 1ª Etapa / 1ª Secção	
	20:30	Partida do Rali – 1ª Etapa / 1ª Secção	Parque de Assistência
	21:55	Chegada 1ª Etapa / 1ª Secção	Centro de Exposições de Ourém
05-04-2025	11:00	Partida 2ª Etapa / 2ª Secção	
	13:30	Chegada 2ª Secção	
	14:15	Partida 3ª Secção	
	17:00	Chegada – 2ª Etapa / 3ª Secção	

¹ Indicações para os locais no Art.º 1.9 do presente regulamento

PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local ¹
	60 minutos após a chegada 1º Concorrente	Cerimónia de Pódio / Entrega de Prémios	Centro de Exposições de Ourém
	15 minutos após final Cerimónia de Pódio	Verificações Técnicas Finais	Centro de Exposições de Ourém
	18:00	Publicação da Classificação Provisória	Centro de Exposições de Ourém Quadro Oficial - Sportity
	18:30	Publicação da Classificação Final	Centro de Exposições de Ourém Quadro Oficial - Sportity

Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O Clube Automóvel da Marinha Grande ("CAMG") designado à frente por titular da Licença de Organização nº 13 emitida pela FPAK, organiza nos dias 4 e 5 de Abril de 2025 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada *Rallye Terras de Auren*.

1.2 – Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Ourém	Luís Miguel Albuquerque
Presidente da Junta de Freguesia de Nª Sª das Misericórdias	Luis Pereira de Oliveira
Presidente da Junta de Freguesia de Caxarias	Nelson Nuno Duarte Antunes
Presidente da Junta de Freguesia de Fátima	Humberto António Figueira da Silva
Presidente da Junta de Freguesia de Rio de Couros e Casal dos Bernardos	Jorge Manuel Dias Lopes
Presidente da Junta de Freguesia de Atougua	Luís Manuel Gameiro de Oliveira
Presidente da Junta de Freguesia de Nossa Senhora da Piedade	Luís Alexandre Serras de Sousa

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Automóvel da Marinha Grande		
Morada	Rua da Lagoa 31, 2430-185 Marinha Grande	39°46'3.40"N - 8°55'27.98"W	
Telefones	+351 244 502 212		
E-mail (geral):	geral@camg.pt	Web:	www.camg.pt
Representado por:	Ferdinando Barros		
	José João Meiavia		
	Nuno Sousa		
	António Peralta		

1.4 – Quadro Oficial

Clube Automóvel da Marinha Grande	www.camg.pt
Desde o dia 17-03-2025 até 03-04-2025	no Secretariado permanente do Rali
Desde o dia 04-04-2025 até final do rali	App: Sportity - Password: RTA2025

1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Clube Automóvel da Marinha Grande		
Morada	Rua da Lagoa 31	2430-185 Marinha Grande	
Telefones - e-mail	+351 244 502 212	geral@camg.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 04-03-2025	03-04-2025	das 20:00 às 22:00

1.6 – Secretariado da Prova

Local	Centro Empresarial Ourém		
Dia da semana / data	Sexta-Feira – 04-04-2025	Sábado – 05-04-2025	
Horário	08:00 ⇄ 24:00	08:00 ⇄ 21:00	
Telefones - e-mail	244 502 212	geral@camg.pt	

1.7 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sexta-Feira	04-04-2025	14:00 ⇄ 24:00	Centro de Exposições de Ourém
Sábado	05-04-2025	08:00 ⇄ 20:00	

1.8 – Controlo Antidopagem/Anti alcoolémia

Dia	Data	Horário	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Art.º 30 das PER)			Centro de Exposições de Ourém

1.9 – Localizações



Art.º 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2025 (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis 2025 (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta prova será pontuável para o Campeonato Centro de Ralis 2025 e Campeonato Centro 2RM de Ralis 2025.

Art.º 3 – OFICIAIS DA PROVA

3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos	Fernando Vasques	CDA PT25/0051
	Gastão Araújo	CDA PT25/0068
	Rodolfo Rocha	Em aditamento
Secretária(o) do CCD	Maria do Rosário Oliveira	CDB PT25/1058
Observador FPAK	Luis Tourais de Matos	CDI PT25/0017
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT25/0013
Delegado Médico FPAK	Dr. Rui Pinto	CM DM PT25/0030
Delegado Ambiental FPAK	<i>A definir em aditamento</i>	Em aditamento
Diretor de Prova	João Prudêncio	Em Aditamento
Diretores de Prova Adjuntos	Pedro Filipe	Em Aditamento
	António Peralta	Em Aditamento
	Tiago Nunes	Em Aditamento
	António Dionísio	Em Aditamento
	Joel Oliveira	Em Aditamento
	Marco Serrão	Em Aditamento
	<i>A definir em aditamento</i>	Em Aditamento
Adjuntos da Direção de Prova	Marco Peralta	Em Aditamento
	Vitor Gomes	Em Aditamento
	Luis Martins	Em Aditamento
Responsável de Segurança	António Peralta	Em Aditamento
Comissário Técnico Chefe	Nuno Pedro	Em Aditamento
Comissários Técnicos	Mário Cristino	Em Aditamento
	Mário Rodrigo	Em Aditamento
	João Elias	Em Aditamento
	Daniela Bastos	Em Aditamento
Secretária(o) da Prova	Marcela Verdingola	Em Aditamento
Relações com os Concorrentes	Carlos Saboga	Em Aditamento
	Paulo Louro	Em Aditamento
Coordenadores Parque de Assistência	Vasco Cristóvão	Em Aditamento
	Rui Verdingola	Em Aditamento
Responsável Parque Fechado	Francisco Frazão	Em Aditamento
Responsável Zona Refueling	Nuno Sousa	Em Aditamento
Responsável pela Cronometragem	José Loureiro	Em Aditamento
Responsável pelos Resultados	Luis Catulo	Em Aditamento
Responsável pela Comunicação Social	Pedro Batalha	Em Aditamento
Médico Chefe do Rallye	Dra. Sandra Ferraz	Em Aditamento
Responsável Ambiental	Inês Caria	Em Aditamento

3.2 – Identificação dos coletes dos Oficiais de Prova

Diretor de Prova	Colete Amarelo	Comissário Técnico Chefe	Colete Preto
Diretores Adjuntos	Colete Preto	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos dos Diretores	Colete Vermelho	Relações com os Concorrentes	Colete Vermelho
Médicos	Colete Branco	Secretariado	Colete Roxo
Chefes de Posto	Colete Azul com Risca Branca e Texto	Marshalls	Colete Verde/Laranja Fluorescente
Controladores	Colete Verde		

Art.º 4 – VIATURAS ADMITIDAS

4.1 – Viaturas Admitidas no Rallye

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Art.º 3 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais e Regionais 2RM Norte / Centro / Sul 2025.

4.2 – Viaturas FIA Rally 4

As viaturas do grupo FIA Rally 4 descritas no Regulamento Técnico com homologação a partir de 01 de janeiro de 2019 e conforme Anexo J Art. 260 de 2022 nos Campeonatos Ralis Norte, Centro e Sul não são elegíveis para pontuar e terão de integrar o Grupo X5.

Art.º 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Ato de inscrição

Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2025

5.2 – Inscrição por meio eletrónico

As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK em <https://portal.fpak.pt>

Até à data e hora limite indicados no PROGRAMA – HORÁRIO do Rallye.

5.2.1 – Boletim de inscrição

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.3 – Número máximo de inscritos

O máximo de inscritos é fixado em 60. Caso o número seja ultrapassado a seleção será efetuada pela data e hora de inscrição.

5.4 – Taxas de inscrição

As taxas de inscrição são as seguintes:

Valor (€)					
Taxa CAMG	Taxa GPS	Total S/ Iva	IVA	Taxa Seguro (Isento IVA)	Total
284,55€	50,00 €	334,55 €	76,95 €	88,50 €	500 €

5.5 – Publicidade facultativa

Para os concorrentes que optem por não usar a Publicidade Facultativa a taxa de inscrição será acrescida em 100%.

5.6 – Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art.º 14 das PER e Art.º 13 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais e Regionais 2RM Norte/ Centro / Sul de Ralis.

5.7 – Formas de pagamento

Por numerário, cheque ou Transferência para o IBAN PT50 0007.0239.00167170005.94

5.8 – Reembolso da taxa de inscrição

A taxa CAMG será reembolsada caso:

- Nenhum concorrente seja autorizado a iniciar o Rallye por decisão do CAMG – reembolso de 75%;
- A inscrição do candidato a concorrente não tenha sido aceite – reembolso de 100%

5.9 – Taxa de inscrição reduzida

O valor da Taxa CAMG será reduzido nas seguintes condições:

- **Sócios do CAMG:** equipas cujo condutor e/ou co-piloto tenham quotas de sócio do CAMG relativas aos anos 2022, 2023 e 2024 pagas – desconto de 14% por cada membro da equipa (piloto e/ou co-piloto) que obedeça às condições acima descritas.
- **Novos sócios do CAMG:** desconto de 20€ por cada membro da equipa (piloto e/ou co-piloto) que se tenha inscrito como sócio do CAMG durante o ano de 2024 ou 2025.

Estas condições deverão ser expressamente indicadas no momento da inscrição, incluindo o(s) nº(s) de sócio.

5.10 – Material disponibilizado pelo Organizador

O Clube Organizador irá disponibilizar os seguintes elementos aos concorrentes:

Elemento	Quantidades
Regulamento Particular – disponível on-line em Site FPAK (www.fpak.pt) e Sportity	N.A.
Conjuntos de mapas – disponível on-Site FPAK (www.fpak.pt) e Sportity	N.A.
Caderno de itinerários (Road-Book) enviado por e-mail. Caso o concorrente o solicite no ato da inscrição, o mesmo será disponibilizado em formato físico (de acordo com o Art.º 8.1 das PER 2025)	1
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	4
Placas de assistência	2
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória e facultativa	Todos
Resultados finais disponíveis on-line em APP SPORTITY	N.A.

Art.º 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Seguro

Conforme o Art. 17 das PGAK.

7.2 – Coberturas

Conforme apólice contratada pela FPAK, respetivas condições gerais e particulares, que podem ser consultados em:

https://www.fpak.pt/centro-documentos/seccao?term_node_tid_depth=262&disciplina=all

O seguro de prova garante a responsabilidade civil da viatura do segurado e do Concorrente relativo a acidentes que venham a ocorrer durante o Rallye Terras de Auren 2025. Este seguro não cobre danos aos próprios pilotos ou danos aos carros participantes.

7.3 – Seguro individual e opcional

Os concorrentes são livres de contratar qualquer apólice de seguro individual, independentemente do seguro de prova descrito nos artigos anteriores.

7.4 – Isenção de responsabilidade do Organizador

Os concorrentes, condutores e demais elementos afetos às suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os promotores e organizadores do evento e seus oficiais de prova.

7.5 - Exclusões

Os veículos de assistência, mesmo aqueles com placas especiais emitidas pelo organizador, não são considerados participantes oficiais do rali, pelo que não se encontram cobertos pela apólice de seguro do rali e permanecem de responsabilidade exclusiva do seu proprietário.

Art.º 8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Publicidade Obrigatória

Os concorrentes deverão respeitar a colocação de Publicidade Obrigatória conforme o Art.º 15.6 das PGAK

Rallye Terras de Auren 2025

8.2 – Publicidade Facultativa

Os concorrentes poderão aceitar a colocação de Publicidade Facultativa conforme o Art.º 15.6 das PGAK. Esta será definida em aditamento.

8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição

A publicidade e números de competição deverão ser colocados conforme o Art. 9 das PER.



Art.º 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes da Prova

Distância total o percurso	162,87 kms
Número de PEC	5
Distância total de PEC	55,86 kms

Número de Etapas	2
Número de Secções	3
Tipo de Piso	Asfalto

Art.º 10 – DESENNOLAR DA PROVA

10.1 – Provas Especiais de Classificação

Provas Especiais de Classificação – conforme o Art. 20 das PER.

10.2 – Hora oficial durante a prova

Hora oficial durante toda a prova - *Hora GPS* – Hora de Portugal Continental.

10.3 – Controles Horários (entrada por avanço)

Tal como previsto no Art.º 19.3.6 das PER, as equipas podem controlar por avanço nos seguintes Controles sem incorrerem em qualquer penalização:

- 1B → 1ª Etapa / 1ª Secção
- 5A → 2ª Etapa / 3ª Secção

10.3 – Ordem de Partida

Conforme Art.º 17.4 das PER.

10.4 – Zona de Aquecimento de Pneus (ZAP)

Os concorrentes têm a possibilidade de fazer um aquecimento entre CH e Partida de uma PEC. No caso da zona de aquecimento da PEC 1 – Super Especial – Ourém, os concorrentes poderão circular em sentido contrário ao do percurso.

10.4.1 – Procedimentos

Os procedimentos do CH e Partida mantêm-se inalterados à exceção dos abaixo descritos:

- Após o CHC, existirá um Check Point (CP), onde o concorrente é obrigado a parar. Neste local estará um controlador a verificar se as equipas têm todos os elementos de segurança devidamente colocados (como se fosse o início de uma PEC), bem como garantir a organização da zona de aquecimento.
- A gestão do tempo entre o CP e a Partida é da responsabilidade do concorrente – Conforme Art.º 13.10 das PER.
- Em caso de neutralização e só após decisão da direção de prova, os concorrentes que se encontram na partida, serão reencaminhados para o Check Point, onde aguardarão por nova hora provisória de partida.
- É interdita a possibilidade de ajustar a pressão dos pneus entre o início da ZAP e a partida de uma PEC.

Art.º 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art.º 14 das PGAK e Art.º 13 a 15 do CDI.

Art.º 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art.º 25 e 26 das PER.

Art.º 13 – PRÉMIOS

13.1 – Distribuição de prémios

A distribuição de prémios será, no horário previsto no PROGRAMA – HORÁRIO e conforme os Art.º 16 das PGAK e Art.º 31 das PER.

13.2 – Classificação Geral do Rallye

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3 – Classificação do Campeonato Centro de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.4 – Classificação do Campeonato Centro de Ralis 2RM

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.5 – Classificação por Grupos

1º	Troféu
----	--------

13.6 – Equipa Feminina

1º	Troféu
----	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.7 – Prémio Piloto Sócio CAMG melhor classificado

13.8 – Prémio Co-Piloto Sócio CAMG melhor classificado

13.9 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.10 – Prémio de Presença – de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

13.11 – Cartão Branco – de acordo com o Art.º 1.10 da PGAK.

ANEXO 1 – MAPA DE CONTROLOS



Etapa 1 - 1ª Secção								Sexta-Feira, 4 de Abril
CH	Localização	PE - Dist.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	1ª Viatura	Média	
0	Assistência - Partida	-	-	-	-	20:30		
1	Reabastecimento	0,00	0,00	0,00				
	Distância até próximo reabastecimento	1,50	2,17	3,67				
0A	Reagrupamento - Entrada	-	1,77	1,77	0:15	20:45	7,1 Km/h	
Reagrupamento - Escola Ourém					0:12			
1	Reagrupamento Saída / CH	-	-	-	-	20:57		
PE1	Super Especial - Ourém	1,50			0:03	21:00		
1A	Assistência - Entrada	-	0,40	1,90	0:10	21:10	11,4 Km/h	
Assistência A (Ourém)		(1,50)	2,17	3,67	0:45			
1B	Assistência - Saída - Final - Etapa 1	-	-	-	-	21:55		
TOTAL 1ª ETAPA		1,50	2,17	3,67	40,9%			



1ª Secção

Etapa 2 - 2ª/3ª Secção								Sábado, 5 de Abril
CH	Localização	PE - Dist.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	1ª Viatura	Média	
1C	PARQUE FECHADO / Assistência - Entrada - Ourém	-	-	-	-	11:00		
Assistência B (Ourém)					0:15			
1D	Assistência - Saída	-	-	-	-	11:15		
2	Reabastecimento	1,50	2,17	3,67				
	Distância até próximo reabastecimento	27,18	52,42	79,60				
2	Henriques	-	7,00	7,00	0:12	11:27	35,0 Km/h	
PE2	Fátima 1	13,67			0:03	11:30		
3	Matas	-	30,52	44,19	0:57	12:27	46,5 Km/h	
PE3	Norte 1	13,51			0:03	12:30		
3A	Reagrupamento - Entrada	-	14,90	28,41	1:00	13:30	28,4 Km/h	
Reagrupamento - Ourem					0:45			
3B	Reagr. - Saída / Assist. - Entrada	-	-	-	-	14:15		
Assistência C (Ourém)		(27,18)	52,42	(79,60)	0:30			
3C	Assistência - Saída	-	-	-	-	14:45		
3	Reabastecimento	27,18	52,42	79,60				
	Distância até Final Rali	54,36	104,84	159,20				
4	Henriques	-	7,00	7,00	0:12	14:57	35,0 Km/h	
PE4	Fátima 2	13,67			0:03	15:00		
5	Matas	-	30,52	44,19	0:57	15:57	46,5 Km/h	
PE5	Norte 2	13,51			0:03	16:00		
5A	Final - Rali	-	14,90	28,41	1:00	17:00	28,4 Km/h	
TOTAL 2ª Etapa		54,36	104,84	159,20	34,1%			
TOTAL 1ª Etapa		1,50	2,17	3,67	40,9%			
TOTAL RALLYE		55,86	107,01	162,87	34,3%			

2ª Secção

3ª Secção

ANEXO 2 – Programa dos relações com os concorrentes

	<p>Carlos Saboga</p> <p>912 749 320</p>		<p>Paulo Louro</p> <p>910 054 847</p>
---	--	--	--

4 de Abril de 2025

LOCALIZAÇÃO	HORÁRIO
V. Documentais – Centro de Exposições de Ourém	13:30
V. Técnicas – Centro de Exposições de Ourém	14:00
1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	18:00
Centro Operacional – Publicação da Ordem de Partida	19:00
Partida Centro de Exposições de Ourém – Parque de Assistência	20:00
Parque Fechado - Centro de Exposições de Ourém	21:55

5 de Abril de 2025

LOCALIZAÇÃO	HORÁRIO
Partida - Centro de Exposições de Ourém	10:00
Reagrupamento – Centro de Exposições de Ourém	12:30
Final – Centro de Exposições de Ourém	16:00
Centro Operacional – Publicação de Resultados	18:30

ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	<i>Tel. (351) 217211000</i> <i>Fax (351) 217211001</i>
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	<i>Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01</i>
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	<i>Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001</i>



ANEXO IV – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

912 669 669



ANEXO V – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

De acordo com o Art.º 13 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais e Regionais 2RM Norte / Centro / Sul 2025.

Para mais informação consultar <https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2023-12/ANEXO%20I%20-%20GPS.pdf>