

25 / 26 / 27 abril 2025

Data 24.04.2025 Hora 10:00 Documento 01.02
 Assunto: Aditamento 2
 De: Comissão Organizadora
 Para: Todos os concorrentes participantes / Equipas Nº de Páginas: 2

Aprovado em 24/04/2025



O Regulamento Particular da Prova / Evento sofre as seguintes alterações:

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

(...)

1.11 – Oficiais da Prova/Evento

| Cargo | Nome | Licença |
|-----------------------------|----------------------|----------------------|
| <i>Comissários Técnicos</i> | Hélio Vicente | CTC PT25/3747 |
| | Mónica Santos | CT PT25/2205 |
| | Carlos Ribeiro | CT PT25/4114 |
| | César Araújo | CT PT25/3976 |
| | Nuno Charrua | CT PT25/0365 |
| | Hugo Alves | CT PT25/0765 |
| | Diogo Esteves | CTE PT25/2774 |
| | Carlos Silva | CT PT25/2048 |
| | André Santana | CTC PT25/1472 |

Art. 2 – PROGRAMA

| Data | Horário | Programa | Local |
|----------------------------|---------------|--|--------------------------------------|
| Quarta-feira 16-04-2025 | 23:00 | Data-limite para solicitação de espaços no Parque de Assistência | cami.secretariado@gmail.com |
| Sexta-feira 25-04-2025 | 08:00 ⇄ 11:30 | Disponibilização do Caderno de Itinerário digital (<i>Prólogo</i>) | APP Sportity (Personal documents) |
| | | Entrega do Caderno de Itinerário papel (<i>Prólogo</i>) | Verificações Administrativas |

(...)

Art. 11 – DESCRIÇÃO DA PROVA / EVENTO

11.3 – Sistema GPS/GSM - o relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo Sistema GPS/GSM/Stella, será disponibilizado ao Diretor de Prova, ~~que terá de comunicar ao Colégio de Comissários Desportivos~~, podendo este **atuar em conformidade com o estipulado** ~~aplicar as penalizações previstas~~ nos art.ºs 11.2 e 11.2.1 das Prescrições Especificas de Todo-o-Terreno. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

Art. 12 – DESENVOLVER DA PROVA / EVENTO

(...)

12.6 – Controlos Horários (entrada por avanço) – nos CHC de final do Prólogo e das Etapas, as equipas podem entrar por avanço sem ocorrerem em qualquer penalização, conforme art.º 19.3 das Prescrições Especificas de Todo-o-Terreno.

CH com entrada por avanço autorizada: **1B, 3B e 4B** ~~1B, 1C, 3B, 4B, 4C e 4D~~

12.10 – Análise de eventuais desvios ou atalhos – a análise de uma qualquer irregularidade no cumprimento do percurso da prova, relativamente a qualquer erro (ou desvio momentâneo) em relação ao percurso da prova indicado no Caderno de Itinerário (roadbook) **será analisado ao abrigo do** ~~e considerado desnecessário pelo Colégio de Comissários Desportivos, determinará a aplicação de uma penalização em tempo e poderá determinar a desqualificação da equipa, conforme~~ previsto nos art.ºs 11.2 e 11.2.1 das Prescrições Especificas de Todo-o-Terreno.

(...)

Art. 20 – DIVERSOS

(...)

20.5 – Localização dos Controlos de Passagem sem Paragem

- SS 1 – **CHSP 1** – Km 54,38 (WP 117)
- SS 2 – **CHSP 2** – Km 55,87 (WP 133)
CHSP 3 – Km 96,70 (WP 212)
- SS 3 – **CHSP 4** – Km 41,97 (WP 109)

ANEXOS

ANEXO I – MAPA DE CONTROLOS HORÁRIOS

ANEXO III – PUBLICIDADE

(...)

Localização da Publicidade Obrigatória (art.º 16.3.1 das Prescrições Especificas de Todo-o-Terreno)

T1+|T1|T2|T8|T9|T0

2 – Uma placa de prova (43 x 21,5 cm) colocada verticalmente na traseira da viatura, em conformidade com o art.º 16.3.1 **a2 b)** das Prescrições Especificas de Todo-o-Terreno.

3 – Dois painéis de prova (17 x 67 cm) com número de concorrente e publicidade colocadas nas portas dianteiras da viatura, onde constará, e por esta ordem, o número de concorrente e publicidade, em conformidade com o art.º 16.3.1 **a1 b)** das Prescrições Especificas de Todo-o-Terreno.

A Comissão Organizadora