

BAJA TT **NORTE DE PORTUGAL**

CAMPEONATO PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO AM 48

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

25 / 26 / 27 abril 2025

VISA FPAK Nº2378/CPTT/2025

Emitido em: 03/04/2025



Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Regulamentação aplicável

Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno (PETT), o Regulamento Técnico e Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Todo Terreno, o presente regulamento particular e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova – Baja TT Norte de Portugal

1.2.1 - Elegibilidade – Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno AM48

1.3 – Organizador

Clube	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)		Alvará n.º	072
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA		
Telefones	(+351) 923 175 250			
E-mail (geral):	clubeaventuradominho@gmail.com			

1.4 – Secretariado Permanente

Clube	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)	
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2, 4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA	
Telefones / e-mail	(+351) 923 175 250	cami.secretariado@gmail.com
Data de funcionamento	até 24.04.2025	
Horário de funcionamento	das 15:00 às 20:00	

1.5 – Centro Operacional / Secretariado da Prova/Evento

Local	Pavilhão Multiusos de Valpaços (Rua Cidade de Bettenbourg, Valpaços)		
Telefones - e-mail	(+351) 923 175 250	cami.secretariado@gmail.com	
Dia da semana / data	Sexta-feira – 25.04.2025	Sábado – 26.04.2025	Domingo – 27.04.2025
Horário	07:00 ⇔ 23:00	07:00 ⇔ 23:00	07:00 ⇔ 18:00

1.6 – Quadro Oficial

Quadro Oficial	APP Sportity	Password: BAJATTNORTE25
-----------------------	--------------	--------------------------------

1.7 – Comissão de Honra

António Joaquim de Medeiros	Presidente da Câmara Municipal de Valpaços
Mário Artur Correia Lopes	Presidente da Câmara Municipal de Murça
Benjamim do Nascimento Pereira Rodrigues	Presidente da Câmara Municipal de Macedo de Cavaleiros
António dos Santos João Vaz	Presidente da Câmara Municipal de Vimioso

1.8 – Comissão Organizadora

Nome	Nuno Loureiro	Presidente do CAMI
	Jorge Castanheira	Vice-Presidente do CAMI

Endereço da Comissão Organizadora: Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2, 4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA

1.9 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sexta-feira	25.04.2025	10:00 ⇔ 23:00	Pavilhão Multiusos de Valpaços
Sábado	26.04.2025	08:00 ⇔ 21:00	
Domingo	27.04.2025	08:00 ⇔ 19:00	

1.10 – Controlo Anti-Dopagem / Antialcoolémia

	Local
(conforme art.º 18 e 19 das PGAK)	Pavilhão Multiusos de Valpaços

1.11 – Oficiais da Prova/Evento

Cargo	Nome	Licença
Comissários Desportivos	Paulo Laginha (Presidente)	CDA PT25/0052
	Em Aditamento	Em Aditamento
	Em Aditamento	Em Aditamento
Secretária do CCD	Mélanie Royer	CDA PT25/2115
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT25/0054
Delegado Médico FPAK	Dr. João Rangel	CM DM PT25/0033
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT25/0013
Diretor de Prova	Carlos Manuel Medinas	DPI PT25/2493
Diretores de Prova Adjuntos	Jorge Castanheira	DP PT25/2111
	Rui Alves da Silva	DP PT25/2109
	Marco Ferreira	DP PT25/2113
Adjuntos da Direção de Prova	Rui Cruz Silva	DPA PT25/2119
	Paulo Costa	DPA PT25/2120
	José Rodrigues	DPA PT25/3548
	António Nobre	DP PT25/1144
	Pedro Castanheira	DPA PT25/2204
	Joaquim Nobre	DPA PT25/3856
Responsável de Segurança	Filipe Guerra	DPA PT25/3870
	Nuno Verdasca	DP PT25/0421

Adjunto do Responsável de Segurança	Ricardo Ferreira	DPA PT25/3549
	Manuel Luís Soares	DP PT25/3547
Comissário Técnico Chefe	Nuno Azevedo	CTC PT25/0210
Comissário Técnico Chefe-Adjunto	Ricardo Faria	CTC PT25/2796
Comissários Técnicos	Hélio Vicente	CTC PT25/3747
	Mónica Santos	CT PT25/2205
	André Pinto	CT PT25/2206
	Carlos Ribeiro	CT PT25/4114
	César Araújo	CT PT25/3976
	Alda Vitorino	Em Aditamento
	Nuno Charrua	CT PT25/0365
	Hugo Alves	CT PT25/0765
	Diogo Esteves	CTE PT25/2774
	Célia Rocha	DPE PT25/2123
Secretária da Prova	Filomena Mondego	C PT25/2126
Secretária da Prova Adjunta	José Carlos	CDB PT25/2118
Relações com os Concorrentes	Luís Sá Carneiro	CDA PT25/3552
	Rui Cruz Silva	DPA PT25/2119
Responsável pelos Controlos e Cronometragem	ANUBE- Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável elaboração do Caderno de Itinerário	João Carreira (R3)	Em Aditamento
Responsável conferência do Caderno de Itinerário	A indicar	Em Aditamento
Responsável pela Comunicação Social	Paulo Neves	AD PT25/3565
Médico Chefe da Prova/Evento	Tiago Calheiros (Dr.)	MC PT25/0088
Responsáveis pelo Parque Fechado	Miguel Pinto	DPA PT25/3551
	Beatriz Pereira	C PT25/2128
	Inês Cardoso	DPE PT25/2125
Responsáveis do Parque de Assistência	Manuel Silva	Em Aditamento
	António Jorge Nobre	DPA PT25/3643
Responsável da Zona Refueling	Mário Leonel	Em Aditamento
Responsável Ambiental	Isabel Borges	CA PT25/2121
Responsável pela Logística	Jorge Azevedo	CDB PT25/2116
Adjuntos do Responsável pela Logística	António Paulo Machado	AD PT25/3561

	Hélder Rodrigues	DPA PT25/3641
Responsáveis pelo Protocolo e Cerimónia de Pódio	Adelaide João Amorim	C PT25/2127
	Catarina Oliveira	DPE PT25/2122

1.12 – Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Camisa Branca	Comissário Téc. Chefe	Colete Preto c/ texto
Diretores Adjuntos	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Polo Branco	Secretariado	Polo Branco
Médicos	Colete Branco	Responsável do SS	Colete Vermelho c/ texto
Comissários de Segurança	Colete Laranja	Media	Colete Verde
Responsável de Segurança	Colete Laranja com risca branca e texto	Chefes de Posto	Colete Azul com risca branca e texto
Controladores	Colete Amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete Vermelho com inscrição
Comissários Parques	Colete Amarelo	Marshalls	Colete Amarelo

Art.º 2 – PROGRAMA

Data	Horário	Programa	Local
Segunda-feira 24-03-2025	10:00	Abertura das Inscrições	Portal FPAK
Quinta-feira 03/04/2025		Publicação do Regulamento Particular da prova	www.fpak.pt
Segunda-feira 07-04-2025	10:00	Início do período de credenciação dos Órgãos de C. Social	
Quarta-feira 16-04- 2025	23:00	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
Quarta-feira 23 -04-2025	16:00	Publicação da Lista de Inscritos	www.fpak.pt
Quinta-feira 24-04-2025	10:00	Publicação da Lista de Inscritos	www.cami.pt APP Sportity
	14:00	Abertura do Parque de Assistência	Rua Cidade de Bettenbourg
Sexta-feira 18-04-2025	08:00 ⇌ 11:30	Entrega do Caderno de Itinerário (Prólogo)	Pavilhão Multiusos de Valpaços
Sexta-feira 25-04-2025	08:00 ⇌ 11:30	Verificações Administrativas (<i>ver anexo IV</i>)	Pavilhão Multiusos de Valpaços
	08:00 ⇌ 11:30	Verificações Técnicas (<i>ver anexo IV</i>)	
	09:00 ⇌ 12:30	Reconhecimento do Prólogo	

	11:00	Início da entrega de documentação aos Órgãos de C. Social	Pavilhão Multiusos de Valpaços
	12:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Pavilhão Multiusos de Valpaços
	13:00	Publicação da Lista de Admitidos à Partida da Prova e Ordem de Partida para o Prólogo	Quadro Oficial
	13:00 ⇔ 14:00	Entradas das viaturas em Parque de Partida para o Prólogo	Rua Dr. Álvaro Cunhal - Valpaços
	14:15	Briefing	Pavilhão Multiusos de Valpaços
Sexta-feira 25-04-2025	15:00	Partida para o Prólogo (saída do Parque de Partida)	Rua Dr. Álvaro Cunhal - Valpaços
	18:00	Publicação da Classificação do Prólogo	Quadro Oficial
	20:45	Escolha de Ordem de Partida para o SS1 / 2	Pavilhão Multiusos de Valpaços
	21:15	Publicação da Hora e Ordem de Partida para o SS1 / 2	Quadro Oficial
Sábado 26-04-2025	08:30 ⇔ 10:30	Entrega do Caderno de Itinerário (SS1 / 2)	Pavilhão Multiusos de Valpaços
Sábado 26-04-2025	09:00	Partida para o SS1 (saída de Parque Fechado)	Rua Dr. Álvaro Cunhal – Valpaços
	19:30	Publicação da Classificação após a 1ª Etapa e Hora de Partida para a 2ª Etapa	Quadro Oficial
Domingo 27-04-2025	08:30 ⇔ 10:30	Entrega do Caderno de Itinerário (SS3)	Pavilhão Multiusos de Valpaços
Domingo 27-04-2025	10:00	Partida para o SS3 (saída de Parque Fechado)	Rua Dr. Álvaro Cunhal – Valpaços
	13:45	Publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial
	15 min. após entrada das viaturas em P. Fechado Final	Verificações técnicas finais	Electro Auto Pires Z. Ind. Valpaços – Lt 49 (N: 41° 35.906' / W: 7°)
	14:00	Cerimónia de Pódio	Câmara Municipal de Valpaços
	14:15	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial

Art.º 3 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição na prova/evento através do Portal FPAK (<https://portal.fpak.pt>)

3.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no art.º 9.3.1 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting a partir da publicação do presente Regulamento Particular nos termos dos art.ºs 3.8 a 3.20 do Código Desportivo Internacional.

Até às 23:00 Horas do dia 16 de abril de 2025

Nota Importante – Aquando da inscrição no Portal FPAK, os concorrentes devem preencher corretamente todos os campos. Caso os mesmos não estejam devidamente preenchidos, a inscrição pode não ser aceite, sendo que a

mesma só será considerada válida após a receção do comprovativo do pagamento referido no art.º 4.1 do presente Regulamento Particular.

3.3 – No ato da sua inscrição o concorrente é obrigado a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.

3.4 – Os concorrentes que por qualquer motivo não consigam efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderão enviar a documentação em formato “pdf” para o e-mail **cami.secretariado@gmail.com** até ao dia 19 de abril de 2025. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar.

3.5 – Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador - podem ser comunicados à comissão organizadora até às Verificações Administrativas.

3.6 – Licenças requeridas

CPTT AM 48	<i>Para licenciados de outras ADN, é necessário que os pilotos sejam possuidores de licença desportiva internacional, ou licença desportiva da sua ADN e autorização de participação da respetiva ADN.</i>
Grupos T1+, T1, T2, T3, T4, T8, T9, T0, T4-EA	
Nacional A ou superior	

Art.º 4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com a publicidade obrigatória e facultativa			
Grupo	Taxa de inscrição	Seguro + Stella + Sist. de atalhos	Total
T1+	1695,00 €	505,00 €	2200,00 €
T1, T3, T4, T4 E-A	1545,00 €	505,00 €	2050,00 €
T2, T8	1445,00 €	505,00 €	1950,00 €
T9, T0	970,00 €	505,00 €	1475,00 €

Nota: Caso a fatura seja emitida em nome de Sociedade Comercial (NIPC) acresce IVA à taxa legal em vigor.

4.2 – Incluído na taxa de inscrição (além do referido no art.º 4.1)

Área de serviço (espaço de assistência com eletricidade)	
Credenciais individuais	PILOTO
	CO-PILOTO
	CHEFE DE EQUIPA (Team Manager)
	ASSISTÊNCIA (Mecânicos) - 6
Credenciais viaturas	ASSISTÊNCIA (Camião ou Carrinha)
	CHEFE DE EQUIPA (Team Manager)

4.3 – Placas **Assistência** ou **Auxiliar** adicionais terão um custo de 250 € por cada viatura.

4.4 – Sem a publicidade facultativa proposta pela organização, a taxa de inscrição será acrescida em 100%.

4.5 – Formas de pagamento relativamente ao art.º 4.1

Multibanco	NIB: 0010 0000 4738 2750 0017 5
Transferência bancária	IBAN: PT 50 0010 0000 4738 2750 0017 5

Obrigatório o envio de comprovativo de pagamento, até ao dia **17.04.2025**, com indicação do concorrente para: cami.secretariado@gmail.com

4.6 – Sistema GPS/GSM e Sistema de Aproximação

De acordo com o descrito no art.º 4 e alínea b) do art.º 7.1 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno (incluído no preço de inscrição).

Art.º 5 – SEGURO DA PROVA / EVENTO

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o art.º 9.8 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o art.º 17 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

Art.º 6 – PUBLICIDADE – Nº DE PROVA / EVENTO

6.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – a publicar em aditamento.

6.2 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme o art.º 15 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting e art.º 16 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno e ANEXO III do presente Regulamento particular. (ver anexo III)

Art.º 7 – PNEUS

7.1 - De acordo com o art.º 5 do Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Todo Terreno e art.º 7.1 do Regulamento Técnico do TTSSV.

Art.º 8 – REABASTECIMENTO

8.1 - De acordo com o art.º 15 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

Locais	- Parque de Assistência (combustível da Equipa) - Postos de Abastecimento Públicos assinalados no roadbook: • em aditamento
--------	--

Art.º 9 – ASSISTÊNCIA

9.1 - Conforme o art.º 14 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno

9.2 - Distância máxima entre Parques de Assistência:

- Da Partida da Prova/Evento até Assistência A – **70,28 Km**
- Da Assistência A até Assistência B – **349,80 Km**
- Da Assistência B até Assistência C – **119,79 Km**
- Da Assistência C até ao final da Prova/Evento – **0,29 Km**

9.3 – A assistência aos veículos concorrentes é permitida, exclusivamente no Parque de Assistência, nas seguintes situações:

- No final da 1ª Etapa – 1ª Secção (Prólogo)** – os concorrentes terão que se apresentar no Parque de Partida para o SS1, no local definido no roadbook e no presente Regulamento Particular e segundo o horário previsto para o efeito.
- No final da 1ª Etapa (SS1 / 2)** – os concorrentes terão que se apresentar no Parque Fechado, no local definido no roadbook e no presente Regulamento Particular e segundo o horário previsto para o efeito.

- **No final da 2ª Etapa (SS3)** – os concorrentes terão que se apresentar no Parque Fechado, no local definido no roadbook e no presente Regulamento Particular e segundo o horário previsto para o efeito.

9.4 – É autorizada a assistência noturna após o final do Prólogo e no final do SS2:

- Após o final da **1ª Etapa – 1ª Secção (Prólogo)** – os Concorrentes podem colocar a viatura em Parque Fechado:
 - até às 20h00 de sexta-feira, dia 25 de abril;
 - entre as 7h30 e as 8h30 de sábado, dia 26 de abril.
- Após o final da **1ª Etapa (SS1 / 2)** – os Concorrentes podem colocar a viatura em Parque Fechado:
 - até às 22h00 de sábado, dia 26 de abril;
 - entre as 7h30 e as 8h30 de domingo, dia 27 de abril.

9.5 – É proibida a saída do Parque de Assistência e a circulação dos veículos de competição:

- Entre as 22h00 de sexta-feira, dia 25 de abril e as 7h30 de sábado, dia 26 de abril;
- Entre as 22h00 de sábado, dia 26 de abril e as 7h30 de domingo, dia 27 de abril.

A infração é penalizada com desqualificação, conforme o estipulado no art.º 14.3.1 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

9.6 – As viaturas dos concorrentes ao abrigo de Super Rali, conforme art.º 12.9 do presente Regulamento Particular, terão que entrar em Parque Fechado entre as 7h30 e as 8h30 de domingo, dia 27 de abril.

9.7 – O Parque de Assistência terá obrigatoriamente delimitado no seu interior um corredor de circulação, com uma única entrada e uma única saída de acesso em relação ao percurso normal da prova.

9.8 – O Parque de Assistência tem instalado, após a saída, uma Zona de Reabastecimento devidamente sinalizada.

Art.º 10 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

10.1 - Conforme art.º 10 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting e art.º 8 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

10.2 - Identificação do 1º condutor e 2º condutor/navegador - de acordo com o art.º 9.1 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

10.3 - Verificações Técnicas Iniciais - As Verificações Técnicas Iniciais serão efetuadas nas instalações do Pavilhão Multiusos de Valpaços.

10.4 - Verificações Técnicas Finais - As Verificações Técnicas Finais serão efetuadas nas instalações do Pavilhão Multiusos de Valpaços.

Art.º 11 – DESCRIÇÃO DA PROVA / EVENTO

11.1 – Detalhes da Prova/Evento

Quilometragem total da Prova		540,16 Km
Quilometragem de cada SS	SS1	108,25 Km
	SS2	142,20 Km
	SS3	81,70 Km
Quilometragem total dos SS's		332,15 Km
Quilometragem Total do Prólogo		8,75 Km
Número de Etapas		2
Número de Secções		4

Número de Setores Seletivos

3

11.2 – Localização do Quilómetro Padrão

Estrada		Estrada Nacional n.º 213	
Km Inicial	Km 31	Km Final	Km 35

11.3 - Sistema GPS/GSM - o relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo Sistema GPS/GSM/Stella, será disponibilizado ao Diretor de Prova, que terá de comunicar ao Colégio de Comissários Desportivos, podendo este, aplicar as penalizações previstas no art.º 11.2 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

Art.º 12 – DESENNOLAR DA PROVA / EVENTO

12.1 - Hora oficial durante toda a Prova - durante toda a prova, a hora oficial será a GPS (hora portuguesa = GMT / UTC 0)

12.2 - Prólogo - de acordo com o art.º 10 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

12.3 - Sectores Selectivos - de acordo com os art.ºs 10 e 21 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

12.4 - Itinerário oficial - caderno de itinerário de acordo com o art.º 11.1 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

12.5 – Partida – as viaturas admitidas à partida têm de entrar em Parque Fechado de Partida, de acordo com o definido no art.º 2 do presente Regulamento Particular.

12.5.1 – Ordem de partida – A ordem de partida para o Prólogo e SS1 / 2 é definida de acordo com o art.º 10 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno. Para o SS3, as partidas serão dadas de acordo com a última classificação geral da 1ª etapa publicada (com penalizações incluídas).

12.5.2 – Intervalos de partida – de acordo com o art.º 10.3, art.º 10.10, art.º 10.11 e art.º 10.12 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

12.6 – Controles Horários (entrada por avanço) – nos CHC de final do Prólogo e das Etapas, as equipas podem entrar por avanço sem ocorrerem em qualquer penalização, conforme art.º 19.3 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

CH com entrada por avanço autorizada: **1B, 1C, 3B, 4B, 4C e 4D**

12.7 - Tempos máximos - 15 minutos para o Prólogo, 165 minutos para SS 1, 195 minutos para SS 2 e 130 minutos para SS 3. O atraso superior a 60 minutos entre Controlos Horários (CH), determina a desqualificação da prova, nos termos do disposto no art.º 2.5 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

12.8 – Viaturas Classe T4 EA – o percurso competitivo das viaturas da classe T4 EA contempla o prólogo, o SS1 e o SS3.

12.9 – Super Rali:

12.9.1 – A uma equipa concorrente que não tenha completado a etapa é-lhe permitida a partida para a etapa seguinte, a menos que confirme o contrário, por escrito ao Diretor de Prova. Esta disposição aplica-se a todas as equipas não classificadas por terem ultrapassado o limite do tempo máximo, ou terem falhado um controle.

12.9.2 – Não se aplicará, no entanto, se a equipa tiver sido desqualificada devido a uma das seguintes razões: ter cometido uma infração, ter violado as regras de trânsito, não cumprir os requisitos de entrada na prova ou por

decisão do Colégio de Comissários Desportivos, conforme o art.º 2.19 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

12.9.3 – A reentrada em parque fechado poderá acontecer até 60 minutos antes da hora de partida da primeira viatura em prova do rali em que está inserido nessa etapa. Necessita de obter o parecer favorável do Delegado Técnico relativamente aos órgãos de segurança e a novas selagens, se necessário.

12.10 – Análise de eventuais desvios ou atalhos – A análise de uma qualquer irregularidade no cumprimento do percurso da prova, relativamente a qualquer erro (ou desvio momentâneo) em relação ao percurso da prova indicado no Caderno de Itinerário (roadbook) e considerado desnecessário pelo Colégio de Comissários Desportivos, determinará a aplicação de uma penalização em tempo e poderá determinar a desqualificação da equipa, conforme previsto no art.º 11.2 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

Art.º 13 – CARTAS DE CONTROLO

13.1 - Carta de Controlo - conforme art.º 17 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

Art.º 14 – VIATURAS ADMITIDAS

14.1 - De acordo com o(s) regulamento(s) do campeonato / taça / troféu / série / desafio ou critério definido(s) no art.º 1.2.1 do presente Regulamento Particular.

Art.º 15 – SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

15.1 - Equipamento dos condutores - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do art.º 11 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

15.2 - Equipamento de viaturas – conforme art.º 11 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting e regulamentos técnicos do Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno e TT SSV.

Art.º 16 – RECLAMAÇÕES / APELOS / REVISÕES

16.1 – Reclamações / Apelos / Direito de Revisão – de acordo com o disposto no art.º 14 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

16.2 – Forma de Apresentação – Todos as reclamações, apelos e/ou direito de revisão devem ser apresentados nos termos dos art.ºs 13 a 15 do Código Desportivo Internacional e, quando aplicável, com as Regras Disciplinares e Judiciais da FIA.

Art.º 17 – CLASSIFICAÇÕES

17.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o art.º 24 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

Art.º 18 – PRÉMIOS

18.1 – A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no art.º 2 do presente Regulamento Particular e de acordo com o art.º 16 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

18.2 – CLASSIFICAÇÃO GERAL

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu	4º	Troféu	5º	Troféu
6º	Troféu	7º	Troféu	8º	Troféu	9º	Troféu	10º	Troféu

18.3 – CLASSIFICAÇÃO CATEGORIAS (T1+, T1, T2, T3, T4, T8, T9, T0, TA e T4-EA)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

18.4 – CLASSIFICAÇÃO “SOLO”

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

18.5 – CLASSIFICAÇÃO “2 RODAS MOTRIZES”

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

18.6 – Aos co-pilotos / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1ºs pilotos.

18.7 – CLASSIFICAÇÃO “MELHOR CONDUTORA FEMININA” / “MELHOR NAVEGADORA (2ª CONDUTORA) FEMININA” (*)

1º	Troféu
----	--------

* - De acordo com artigo 1.2 do Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno, o prémio será atribuído, individualmente, à condutora e à navegadora (2ª condutora) melhor classificadas, podendo as mesmas pertencer a tripulações diferentes.

18.8 – Prémio de Participação – de acordo com o art.º 16.5 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

18.9 – Cartão Branco – nos termos do definido no art.º 1.10 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

Art.º 19 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Estarão presentes nos seguintes locais

		Verificações Administrativas / Técnicas Iniciais
		Cerimónia de Partida
		Secretariado – 1ª Reunião CCD (se convocados)
		Publicação lista de admitidos à Partida
		Briefing com os concorrentes
		Parque fechado, na partida para o Prólogo
		Parque fechado, na partida para a 1ª Etapa
		Parque de Reagrupamento na 1ª Etapa
José Carlos T: +351 963 841 868	Luís Sá Carneiro T: +351 913 999 300	Publicação da Classificação Provisória – 1ª Etapa
		Parque fechado, na partida para a 2ª Etapa
		Secretariado – Publicação das Classificações

Para facilidade de reconhecimento os mesmos usarão um “Colete Vermelho” com a inscrição

“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”

Art.º 20 – DIVERSOS

20.1 - Parque Fechado – Está localizado na Rua Álvaro Cunhal (ver anexo II do presente Regulamento Particular).

20.2 - Parque de Assistência – Está localizado junto ao Pavilhão Multiusos de Valpaços (ver anexos II, VIII, IX e X do presente Regulamento Particular).

20.3 – Centro Operacional da Prova – Está localizado no Pavilhão Multiusos de Valpaços (ver anexo II do presente Regulamento Particular).

20.4 – Prólogo - O Prólogo é, organizado, sob a forma de SS, sendo permitido o seu prévio reconhecimento, desde que realizado a pé ou em bicicleta (inclusive eléctrica), e entre as 10:00 e as 13:00 do dia 25.04.2025.

20.5 – Localização das Controlos de Passagem sem Paragem

- SS 1 – (a indicar em Aditamento)

- SS 2 – (a indicar em Aditamento)
- SS 3 – (a indicar em Aditamento)

20.6 – Desistências – Nos termos das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, é obrigatória a comunicação aos Organizadores em caso de desistência durante a prova. Tal comunicação poderá ser efetuada no Controlo mais próximo ou através do telefone de emergência **910 822 352**

Art. 21 – QUADRO DIGITAL

Na APP Sportity inserindo a senha:



A APP Sportity pode ser descarregada do Google Play ou AppStore.

Download no Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Download na AppStore: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Nota: ativar as notificações push para mostrar qualquer novo documento publicado no Quadro Digital.

ANEXOS







Anexo 1: MAPA DE CONTROLOS HORÁRIOS

25 / 26 / 27 abril 2025

1ª ETAPA - 1ª Secção (PRÓLOGO) - Sexta-feira 25 abril 2025

CH	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Tempo Máximo	Hora 1ª Viatura	Média
0	Parque de Partida OUT (Rua Dr. Álvaro Cunhal)						15:00	
0A	CHC - Parque de Merendas de Serapicos		35,00	35,00	01:05		16:05	32,31
1	PRÓLOGO	8,75			00:05		16:10	
1A	STOP Prólogo		0,21	8,96		00:15	16:25	
1B	Parque de Assistência IN (Rua Cidade de Bettenbourg)		26,32	26,32	00:50			31,58
	Assistência A							
REAB 1	Reabastecimento	250,45	99,35	349,80	(até REAB 3)			
	Distância até próximo Reabastecimento	(108,25)	(42,31)	(150,56)	(até REAB 2 facultativo)			
1C	Parque Fechado IN (Rua Dr. Álvaro Cunhal)		3,80	3,80	Até às 20h00			7,60

ANEXO I – MAPA DE CONTROLOS HORÁRIOS

Anexo 1: MAPA DE CONTROLOS HORÁRIO

25 / 26 / 27 abril 2025

1ª ETAPA - 2ª Secção (SECTOR SELECTIVO 1) - Sábado 26 abril 2025

CH	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Tempo Máximo	Hora 1ª Viatura	Média
1D	Parque Fechado OUT (Rua Dr. Álvaro Cunhal)						09:30	
1E	CHC - Rebordelo junto à Av. de Santo Amaro		30,75	30,75	01:00		10:30	30,75
2	SS 1	108,25			00:05		10:35	
2A	STOP SS 1		0,37	108,62		02:45	13:35	
2B	Reagrupamento IN (Parque Multiusos Vimioso)		5,28	5,28	00:15		13:50	21,12

1ª ETAPA - 3ª Secção (SECTOR SELECTIVO 2) - Sábado 26 abril 2025

CH	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Tempo Máximo	Hora 1ª Viatura	Média
2C	Reagrupamento OUT (Parque Multiusos Vimioso)				00:30		14:20	
REAB 2	Reabastecimento (Facultativo - Vimioso) Distância até próximo Reabastecimento							
2D	CHC - Campo de Víboras (junto à N219)		11,25	11,25	00:30		14:50	22,50
3	SS 2	142,20			00:05		14:55	
3A	STOP SS 2		0,21	142,41		03:15	18:10	
3B	Parque de Assistência IN (Rua Cidade de Bettenbourg)		47,69	47,69	01:20			35,77
	Assistência B							
REAB 3	Reabastecimento Distância até final	81,70	38,38	120,08				
	Parque Fechado IN (Rua Dr. Álvaro Cunhal)		3,80	3,80	00:30			7,60
	até às 22h00 de sábado, dia 26 de abril entre as 7h30 e as 8h30 de domingo, dia 27 de abril							

Anexo 1: MAPA DE CONTROLOS HORÁRIO

25 / 26 / 27 abril 2025

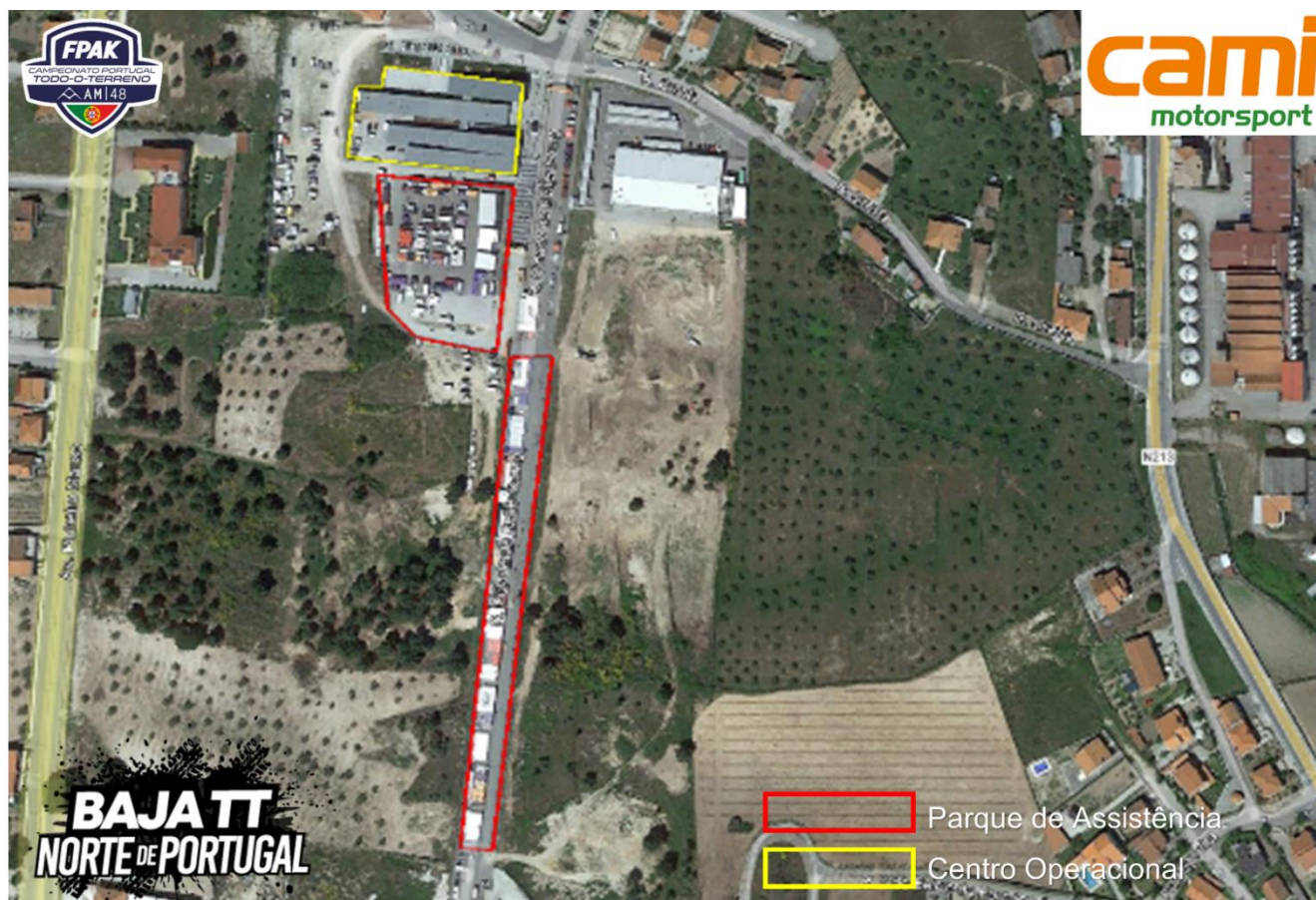
2ª ETAPA - 4ª Secção (SECTOR SELECTIVO 3) - Domingo 27 abril 2025

CH	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Tempo Máximo	Hora 1ª Viatura	Média
3C	Parque Fechado OUT (Rua Dr. Álvaro Cunhal)						10:00	
3D	CHC - Cadouço (junto à CM1118)		22,73	22,73	00:50		10:50	27,28
4	SS 3	81,7			00:05		10:55	
4A	STOP SS 3		0,16	81,86		02:10	13:05	
4B	Parque de Assistência IN (Rua Cidade de Bettenbourg)		11,40	11,40	00:30		13:35	22,80
	Assistência C							
4C*	Parque de Assistência OUT (Rua Cidade de Bettenbourg)				00:10		13:45	
4D*	Parque Fechado IN (Pavilhão Multiusos de Valpaços)		0,29	0,29			13:50	

* - Os concorrentes podem controlar por avanço.

Total 1ª Etapa - 1ª Secção (PRÓLOGO)	8,75	39,01	74,08
Total 1ª Etapa - 2ª Secção (SECTOR SELECTIVO 1)	108,25	36,40	144,65
Total 1ª Etapa - 3ª Secção (SECTOR SELECTIVO 2)	142,20	62,95	205,15
Total 2ª Etapa - 4ª Secção (SECTOR SELECTIVO 3)	81,70	22,89	116,28
Total Absoluto	340,90	161,25	540,16

ANEXO II – MAPA DO CENTRO OPERACIONAL DA PROVA/EVENTO, PARQUE DE ASSISTÊNCIA E PARQUE FECHADO



ANEXO III – PUBLICIDADE

Publicidade do Patrocinador Oficial



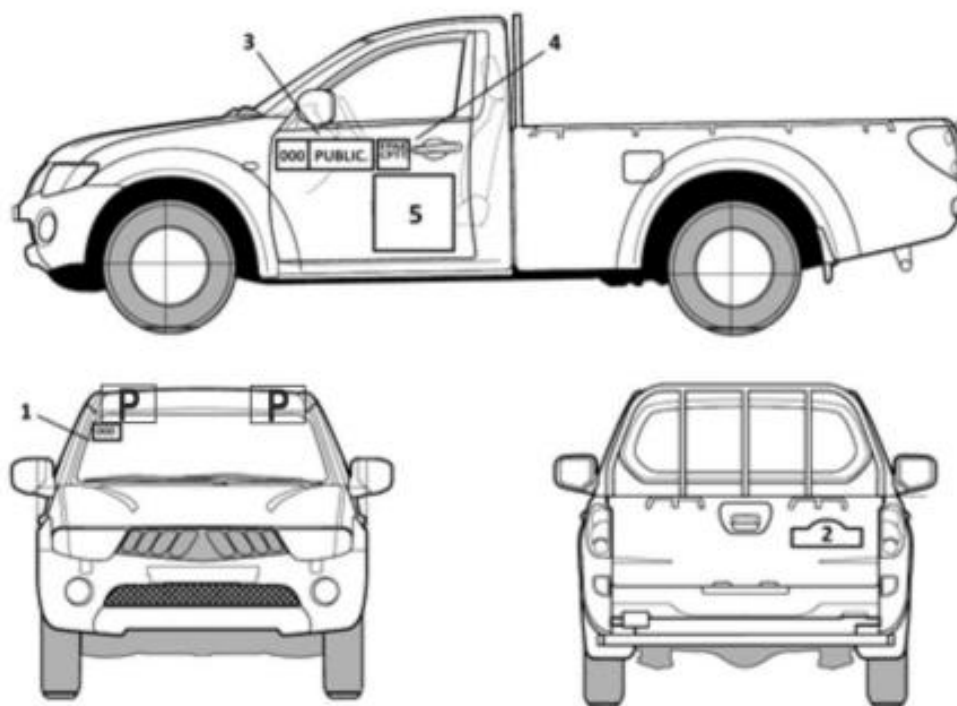
Publicidade Obrigatória

a publicar em aditamento

A publicidade obrigatória e facultativa, bem como os números de prova e a placa de prova, têm de estar colocadas antes das Verificações Técnicas e estar visíveis durante o decorrer da prova/evento.

Localização da Publicidade Obrigatória (art.º 16.3.1.1 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno)

T1+ | T1 | T2 | T8 | T9 | T0



1 – Um número de prova (15 x 19 cm), colocado na parte superior direita do para-brisas, imediatamente abaixo da publicidade.

2 – Uma placa de prova (43 x 21,5 cm) colocada verticalmente na traseira da viatura, em conformidade com o art.º 16.3.1 b) das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

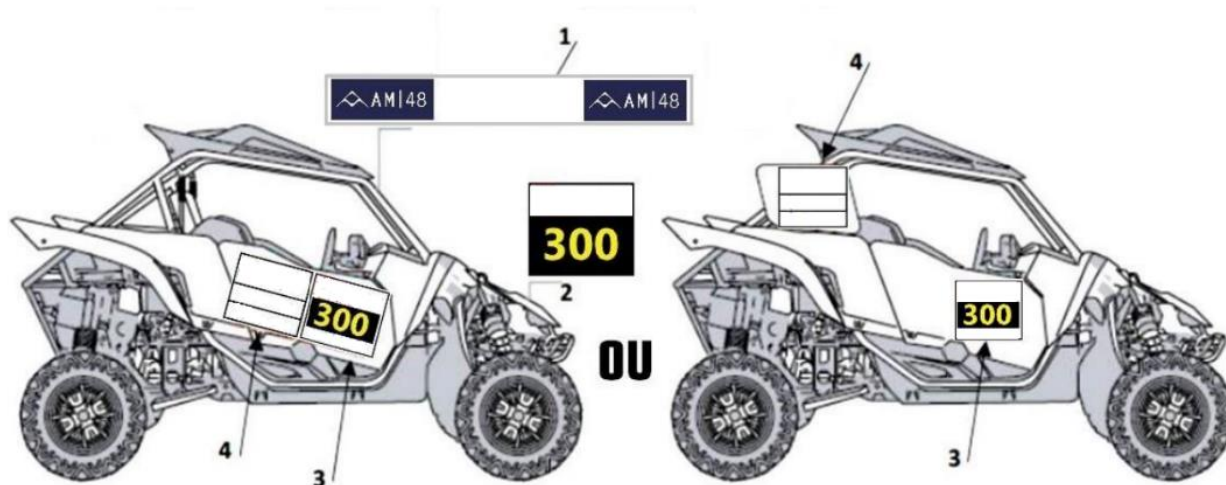
3 – Dois painéis de prova (17 x 67 cm) com número de concorrente e publicidade colocadas nas portas dianteiras da viatura, onde constará, e por esta ordem, o número de concorrente e publicidade, em conformidade com o art.º 16.3.1 b) das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

4 – Dois autocolantes do Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno (13 x 15 cm) colocados imediatamente atrás dos painéis de prova (3).

5 – Um painel (50 x 52 cm) com publicidade, a colocar nas portas ou guarda-lamas traseiros, ou em local equivalente, definidos no regulamento da prova, de acordo como art.º 16.4 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

P - De acordo com os art.ºs 15.5 e 15.5.1 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting todos os participantes em provas do Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno são obrigados a afixar a publicidade do patrocinador oficial (letra P).

T3 | T4 | T4-AE



- 1 – Dois autocolantes AM | 48 (10 x 25 cm) colocados em cada canto superior do para-brisas de acordo com o art.º 16.3.1.1 b2) das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno. Na parte superior direita do para-brisas será colocado um número de competição, em conformidade com o art.º 16.3.1.1 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.
- 2 – Um número de prova (19 x 18 cm), colocado na frente do veículo.
- 3 - Dois painéis de prova (30 x 31 cm), que serão colocados na parte mais avançada da porta, de ambos os lados, com número de concorrente e publicidade obrigatória.
- 4 – Dois painéis (30 x 31 cm), que serão colocados na lateral do veículo, junto ao número de competição ou num painel lateral, com a publicidade obrigatória.

ANEXO IV – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

1 – Verificações Administrativas

	<i>Início</i>	<i>Fim</i>	<i>Tempo</i>
Categoria T1+ / T1	08:00	10:00	120 m
Categoria T2	10:00	10:45	45 m
Categoria T3	10:45	11:00	15 m
Categoria T4 / T4-EA	11:00	11:15	15 m
Categoria T8 / T9 / T0	11:15	11:30	15 m

2 – Verificações Técnicas Iniciais

	<i>Início</i>	<i>Fim</i>	<i>Tempo</i>
Categoria T1+ / T1	09:00	11:00	120 m
Categoria T2	11:00	11:45	45 m
Categoria T3	11:45	12:00	15 m
Categoria T4 / T4-EA	12:00	12:15	15 m
Categoria T8 / T9 / T0	12:15	12:30	15 m

ANEXO V – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor / recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)

- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA <i>Atendimento ao Público: 800 206 665 (Chamada grátis)</i> www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO VI – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

910 822 352

ANEXO VII – OBRIGAÇÕES GERAIS

1 - Notificações Oficiais

1.1 - As Notificações Oficiais e demais Documentos Individuais a entregar individualmente aos Concorrentes (como por exemplo as Notificações de Verificações Técnicas Finais) serão feitas através da APP Sportity.

1.2 - O Representante Oficial do Concorrente deverá marcar presença nas Verificações Administrativas de modo a fazer o registo dos seus contactos.

1.3 - Aquando das Verificações Administrativas será entregue ao Representante Oficial do Concorrente, um QR Code que este deverá usar para se autenticar área reservada da APP Sportity, (através de telemóvel ou tablet / iPad) para efeitos de entrega dos documentos referidos no ponto 1.1 do presente anexo, devendo esse registo na aplicação ser feito de imediato, de modo a garantir o seu correto funcionamento.

1.4 - De acordo com o Art. 5.1 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, "(...) **No caso do regulamento particular da prova/evento prever o registo digital do concorrente e/ou do seu representante legal, as notificações digitais emitidas pela "app" indicada serão vinculativas relativamente à data e hora da sua emissão e remissão ao notificado.**"

ANEXO VIII – PARQUE DE ASSISTÊNCIA / ZONA DE REABASTECIMENTO

1 – Durante toda a prova/evento a Assistência e o Reabastecimento aos veículos participantes só é permitida em zonas destinadas ao efeito e mencionadas no presente Regulamento.

2 – Parque de Assistência

2.1 – A comissão organizadora divulgará na página web em www.cami.pt e na **APP Sportity (BAJATTNORTE25)** o esquema do parque de assistência, com os locais destinados aos concorrentes. O espaço destinado para os meios de Assistência de cada um dos Concorrentes dentro do Parque de Assistência é de **64 m² (8 x 8 mt)**.

2.2 - Todos os concorrentes devem, dentro do prazo estipulado no programa da prova/evento, solicitar através do email cam.secretariado@gmail.com o local onde pretendem ficar no parque de assistência de acordo com o esquema publicado e indicar quantos metros de área pretendem. Os concorrentes que não o façam serão colocados, pela comissão organizadora, nos lugares vagos ainda existentes.

2.3 - As equipas que partilhem os mesmos meios e estruturas, devem **obrigatoriamente**, dentro do prazo estipulado no programa da prova/evento, informar a **Comissão Organizadora** (cam.secretariado@gmail.com) do local onde pretendem ficar no parque de assistência de acordo com o esquema publicado e indicar quantos metros de área pretendem.

2.4 - Caso o espaço ocupado pela viatura de Assistência de um Concorrente ou de um conjunto de equipas que partilhem os mesmos meios e estruturas dentro do Parque de Assistência seja superior ao espaço normal dos marcados no Parque, torna-se **obrigatório** o envio pelo concorrente para a **Comissão Organizadora** (cam.secretariado@gmail.com) da planta com as dimensões exatas e a correta disposição.

2.5 - Em caso de incumprimento dos pontos 2.2, 2.3 ou 2.4 do presente anexo, o local será atribuído pela Comissão Organizadora não podendo o mesmo ser alterado.

2.6 - O desrespeito pelo espaço que lhe está destinado, implica que o concorrente tenha de adaptar o espaço que eventualmente está a ocupar ao que está devidamente demarcado. Caso não o faça o comissário responsável pelo Parque de Assistência comunicará ao Colégio de Comissários Desportivos a infração que está a ser cometida e este decidirá em conformidade.

2.7 - O Concorrente, caso o entenda necessário, pode solicitar o aumento da sua área no Parque de Assistência **até às 23 horas do dia 16 de abril de 2025**. Cada módulo extra de 64 m² terá um custo adicional de 150 €.

2.8 - Por cada viatura concorrente, e durante o desenrolar de toda a Prova/Evento, só será permitido o acesso e permanência da viatura de **ASSISTÊNCIA** e da viatura do **TEAM MANAGER**, devidamente identificadas pelas respetivas placas fornecidas pela organização aquando das Verificações Administrativas, coladas no vidro da frente da viatura. O não cumprimento desta regra origina a retirada de qualquer viatura do parque de assistência.

2.9 - Os atrelados de transporte das viaturas de competição, serão obrigatoriamente colocados no espaço a eles destinado, não sendo permitido o estacionamento em qualquer outro local do Parque de Assistência. A circulação de um atrelado no Parque de Assistência somente é permitida para a operação de descarga ou carga da viatura participante, no espaço de tempo estritamente necessário.

2.10 - Os veículos de assistência só podem entrar no parque de assistência de acordo com o descrito no programa horário da prova/evento.

2.11 - Caso os Responsáveis do Parque de Assistência não se encontrem á entrada do mesmo, deverão ser contactados através dos números indicados abaixo, para que possam dar autorização aos concorrentes para entrar no Parque de Assistência para se instalar.

Responsáveis do Parque de Assistência	
	
Manuel Silva 927 403 269	António Jorge Nobre 911 501 311

2.12 - As infrações aos pontos 2.2, 2.8 e 2.9 do presente anexo, serão alvo de participação ao Colégio de Comissários Desportivos.

3 – Horário de acesso aos veículos de assistência

3.1 – Os veículos de assistência só podem entrar no parque de assistência de acordo com o descrito no programa horário da prova/evento.

3.2 – Qualquer eventual saída a mesma só poderá ser feita após a saída do último veículo participante na prova/evento.

ANEXO IX– NORMAS A CUMPRIR

1 – Parque de Assistência

1.1 – Acesso ao interior

1.1.1 – Aquando da Verificações Administrativas, serão entregues as placas que dão acesso às viaturas de assistência e do Team Manager ao interior do Parque de Assistência e devem cumprir com o estipulado no ponto 2.8 do Anexo VIII do presente Regulamento Particular.

1.2 – Identificativo da equipa

1.2.1 – Na altura da entrega dos documentos a cada equipa serão entregues duas credenciais devidamente identificadas que se destinam a ser utilizadas pelo piloto e do co-piloto (navegador) e a sua não colocação não permite o acesso destes ao interior do Parque de Assistência.

1.2.2 – Na altura da entrega dos documentos a cada equipa serão entregues sete credenciais devidamente identificadas que se destinam a ser utilizadas pelos mecânicos (6) e pelo responsável pela equipa (1) e a sua não colocação não permite o acesso destes ao interior do Parque de Assistência.

1.3 – O espaço que está destinado a cada equipa não pode ser alterado.

2 – Zona de reabastecimento

2.1 – Quando for permitido o reabastecimento das viaturas, os mecânicos que estiverem escalados para tal, estão obrigados a cumprir o estipulado no art.º 15.2.2 das Prescrições Especificas de Todo-o-Terreno.

ANEXO X – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

1 - É obrigatória a utilização de uma cobertura ou Tapete Ambiental:

- No Parque de Assistência, cobrindo toda a área de assistência da viatura de competição;
- Em todas as zonas de reabastecimento oficiais;
- Sob todos os geradores ou máquinas de lavar motores a combustão;
- Sob todos os reservatórios de armazenamento de gasolina, óleos ou outros líquidos que possam contaminar solos.

- 2 - É recomendada a utilização de uma cobertura ou Tapete Ambiental, adequado ao tamanho do veículo, no Parque Fechado.
- 3 - É recomendada a utilização de uma lona impermeável de proteção na zona do motor dos veículos de assistência, de modo a evitar contaminação de solo por derrame.
- 4 - Aquando das operações de reabastecimento, o solo deverá estar protegido por um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), por forma a minimizar os efeitos de eventuais derrames. É da responsabilidade das Equipas/Concorrentes utilizar, cada uma, o seu próprio Tapete Ambiental. Em caso algum este Tapete Ambiental será fornecido pela Organização.
- 5 - Quando nos locais referidos nos pontos 1 e 2 do presente anexo não seja possível a utilização da cobertura ou Tapete Ambiental, poderão os mesmos ser substituídos por uma lona impermeável, desde que ignífuga.
- 6 - O Parque está provido de contentores de lixo e ecopontos, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.
- 7 - Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.
- 8 - A Organização providencia sacos para recolha de lixo diferenciados que podem ser levantados no momento das verificações administrativas.
- 9 - Os óleos não poderão ser deitados nos recipientes de lixo nem deixados no parque.
- 10 - Os pneus usados devem ser retidos e encaminhados pelo concorrente, equipa ou fabricantes.
- 11 - Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.

Responsável Ambiental



Isabel Borges
917 741 356

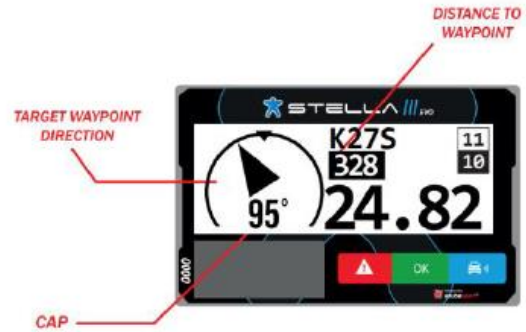
ANEXO XI – INSTRUÇÕES PARA A UTILIZAÇÃO DO SISTEMA GPS



MAIN SCREEN



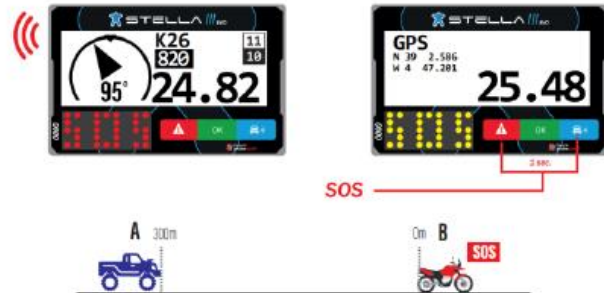
WAYPOINT PROXIMITY



SPEED ZONE



REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY



REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY



CAUTION VEHICLE STATIONARY



DANGER 3 !!!



ALERTING 300m before an area marked on the roadbook as "Danger 3"



OVERTAKING / BLUE FLAG

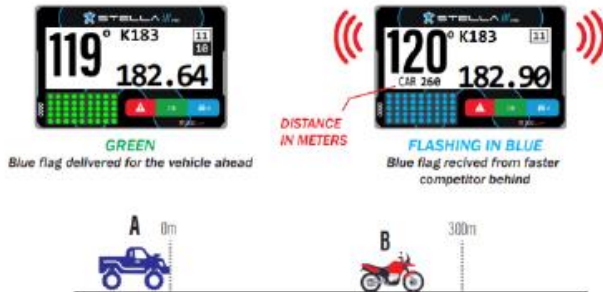
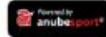


FLASHING
Sounding blue flag

OVERTAKE
REQUEST



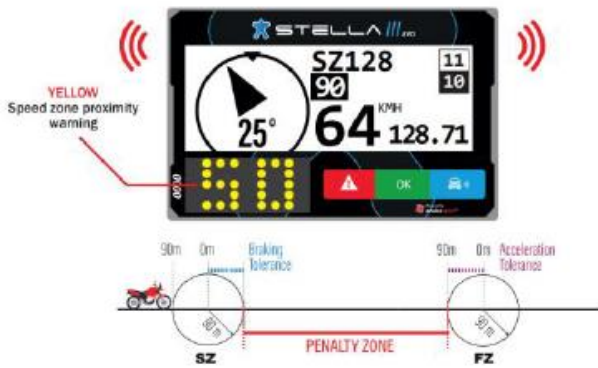
OVERTAKING / BLUE FLAG



OVERTAKING / BLUE FLAG



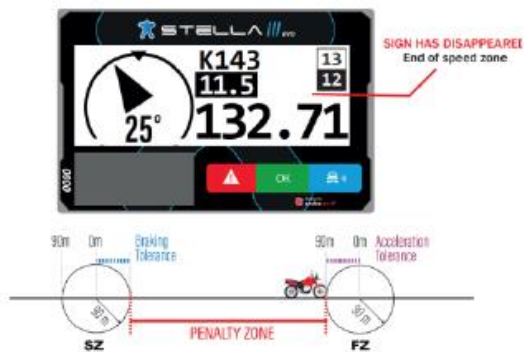
SPEED ZONE



SPEED ZONE



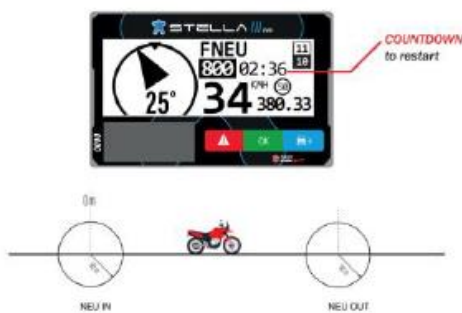
SPEED ZONE



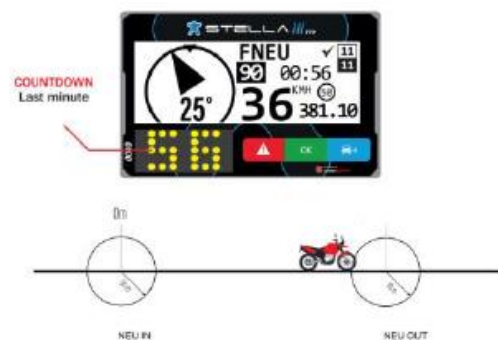
NEUTRALIZATION ZONE



NEUTRALIZATION ZONE



NEUTRALIZATION ZONE



NEUTRALIZATION ZONE

Powered by anubespport

MAXIMUM SPEED ACCORDING TO THE CATEGORY

Powered by anubespport

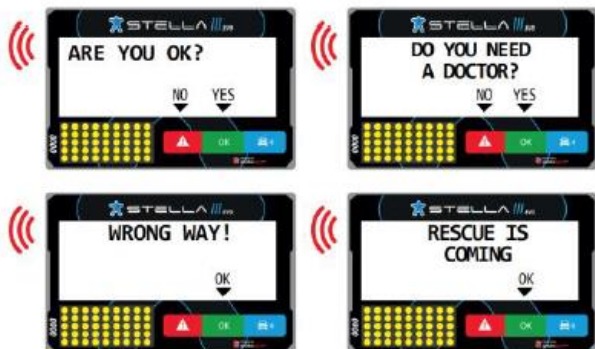


MESSAGES

Powered by anubespport

LIST OF WAYPOINTS

Powered by anubespport



SETTING TRIP TO ZERO

Powered by anubespport

OK

