



PERÍCIA AUTOMÓVEL

São Martinho de Mouros

10 de Novembro de 2024

Regulamento Particular

Organização: Guarda Unida Desportiva

VISA FPAK N° 2374/PEREx/2024 Emitido em 16/10/2024





Art.º 1 - ORGANIZAÇÃO

Esta Prova/Evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2024 (PGAK), Prescrições Específicas de Perícias/Slalom (PEPS 2024) e o presente Regulamento Particular.

- Nome da Prova: **PERÍCIA DE SÃO MARTINHO DE MOUROS 2024**

- Elegibilidade: **Prova Extra**

Organizador

Clube	Guarda Unida Desportiva Clube	Alvará nº	75
Morada	Avenida do Estádio Municipal – Sala dos Clubes -6300-672 GUARDA		
Telefones	962 043 761 / 271 237 039		
E-mail	guarda.unida@gmail.com		

Secretariado Permanente

Clube	Guarda Unida Desportiva Clube		
Morada	Avenida do Estádio Municipal – Sala dos Clubes -6300-672 GUARDA		
Telefones / e-mail / fax	962 043 761 / 271 237 039	guarda.unida@gmail.com	
Data de funcionamento	26 de setembro a 4 de novembro de 2023		
Horário de Funcionamento	Das 9:00 às 12:30 e das 14:00 às 18:00		

Secretariado da Prova

Local	Avenida Nené Ribeiro
Dias da Semana	Domingo – 10 de novembro das 09H00 – 19H00

Quadro Oficial:

Local	Junto ao local de partida da Prova/Evento
-------	---

Comissão de Honra

Câmara Municipal de Resende Representada por:	Amadeu Vasconcelos Vereador do Pelouro do Desporto da Câmara Municipal
---	---

Comissão Organizadora

Guarda Unida Desportiva Avenida do Estádio Municipal Sala dos Clubes 6300-672 GUARDA representada por:	Luís Cabral – Guarda Unida Desportiva Vítor Roque – Guarda Unida Desportiva
--	--

Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	António Pereira de Andrade Pissarra (Presidente)	CDA PT24/0257
	Alexandre Marques Garcia	CDB PT24/0263
	Helena Maria Monteiro Simão	CDB PT24/0274
Secretário do CCD	Helena Maria Monteiro Simão	CDB PT24/0274
Diretor de Prova	Vítor Manuel Gomes Roque	DP PT24/0273
Responsável de Segurança	José António dos Santos Marques	DP PT24/0280
Responsável Sustentabilidade Ambiental	Eduardo Manuel Freixo	CDB PT24/0265
Comissário Técnico Chefe	Luís Miguel Gil Cabral	CTC PT24/0261
Comissário Técnico	António Roque	CT PT24/0271
Secretário da Prova	Cecília Maria Pires Sanches Martins de Andrade Pissarra	CDE PT24/0268
Secretariado da Prova Adjunto	Mariana Almeida Matias	AD PT24/0451
Relações com os Concorrentes	Nuno Santarém	CDE PT24/0262
Juízes de Facto	João Carlos Santos Marta Ribeiro	AD PT24/0452
	António Manuel Marta Ribeiro	AD PT24/0453
	Carla Marina Pereira dos Santos	AD PT24/7993
	Luiz Carvalho	AD PT24/3072
Responsável pelos Resultados	Mário Alberto	CC PT24/0356
Médico da Prova	Em aditamento	Em aditamento

Art.º 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data
6ª FEIRA	17 OUT

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES*

Dia da semana	Data	Hora
Domingo	10 NOV	10:00

Salvo as exceções admitidas no presente regulamento

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	10 NOV	10:45	Secretariado da prova e site do GUD

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	10 NOV	09:00	

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia	Data	Local					
Domingo	10 NOV	VA - <i>Avenida Nené Ribeiro</i>					
	10 NOV	VTI - <i>Avenida Nené Ribeiro</i>					
		Categoria	V. Administrativas		Categoria	V. Técnicas	
Horário		Todas as categorias	09h30	10h00	Todas as Categorias	09h30	10h15

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	10 NOV	10h30	Avenida Nené Ribeiro

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	10 NOV	10:45	Avenida Nené Ribeiro

BRIEFING OBRIGATÓRIO (Escrito)

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	10 NOV	Até 10:45	Avenida Nené Ribeiro – Entregue nas verificações administrativas

Início da Prova

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	10 NOV	11:00	Avenida Nené Ribeiro

Fim da Prova

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	10 NOV	17h30*	Avenida Nené Ribeiro

* Hora prevista

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	10 NOV	18h00*	Avenida Nené Ribeiro

* Hora prevista

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	10 NOV	*	Avenida Nené Ribeiro

*15 minutos após o término

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	10 NOV	*	Avenida Nené Ribeiro

* 45m após o término

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	10 NOV	*	Avenida Nené Ribeiro

*15 minutos após o término e até 45m após o término

Art.º 3 – FORMA DE DISPUTAR A PROVA/EVENTO

A prova de perícia terá início às 11.00 horas, e será disputada em 4 (quatro) tentativas por Concorrente.

Durante a realização da Prova apenas o concorrente inscrito poderá estar a bordo, não sendo permitido prestar-lhe qualquer auxílio.

A Prova será realizada na Rua Nené Ribeiro, no dia 10 de novembro, conforme esquema de implantação anexo, consistindo esta em efetuar o percurso exatamente conforme o indicado no esquema da Prova a fornecer aquando das verificações administrativas. Durante toda a realização da Prova é obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança, sob pena de desqualificação.

A classificação final é obtida através do melhor tempo resultante das quatro passagens permitidas.

Art.º 4 – CONCORRENTES / CONDUTORES

Na Prova/Evento, são admitidos Concorrentes/Condutores com carta de condução, com ou sem licença desportiva.

Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (20€ para concorrentes nacionais, 55€ para concorrentes espanhóis – não inclui repatriamento - e 85€ para concorrentes de outros países estrangeiros – não inclui repatriamento).

Um concorrente não pode participar em várias classes, com viaturas diferentes.

Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

Todas as viaturas deverão ostentar desde o início da prova em local bem visível o número que lhe for atribuído., de acordo com o Art.º 10 das PEPS e o Art.º 5 do Regulamento Desportivo do TRP/S.

Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados.

Art.º 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

São admitidas a esta Prova todas as Viaturas previstas no Art.º 2 do Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Perícias/Slalom2024, divididas pelos seguintes Grupos:

Divisão 1 – Protótipos

- Classe A – viaturas de tração dianteira
- Classe B – viaturas de tração traseira

Divisão 2 – Transformados

- Classe A – viaturas de tração dianteira
- Classe B – viaturas de tração traseira

Divisão 3 – Promoção/Originais

- Classe A – viaturas de tração dianteira
- Classe B – viaturas de tração traseira

Art.º 6 – PNEUS

6.1. Pneus a utilizar - Pneus Livres.

6.2. Pneus Slicks são PROIBIDOS.

Art.º 7 – PENALIZAÇÕES

Para determinação e apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

- Derrube ou deslocamento do meco **totalmente** para fora dos limites da caixa – desqualificação da tentativa;
- Exceder o tempo máximo de 2 minutos para a realização do percurso da prova – desqualificação da tentativa;
- Não realização do percurso da prova, conforme definido no regulamento – desqualificação da tentativa;
- Não utilização do cinto de segurança e/ ou capacete – desqualificação da tentativa;
- Recusa da saída, da linha de partida - perda do direito à tentativa em causa;
- Não se apresentar para a realização da prova (tentativa) quando chamado – perda do direito à tentativa em causa
- O não respeito após Bandeira Vermelha mostrada agitada numa tentativa
- Não utilização do vestuário do piloto de acordo com regulamento

Qualquer distúrbio provocado pelo Concorrente na área de percurso da Prova/Evento, no parque de concorrentes ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da Prova/Evento de Perícia, levará à desqualificação imediata da Prova/Evento.

Art.º 8 – DESQUALIFICAÇÕES

Será ainda desqualificado da Prova, todo o piloto que:

- a) - Não apresentar a sua carta de Condução quando solicitada.
- b) - Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição.
- c) - Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas.
- d) - Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.
- e) - Utilizar Pneus não conformes com o art.º 6 do Presente Regulamento.
- f) - Alterar as características dos Pneus.
- g) - Efetuar manobras consideradas perigosas, na zona definida para a realização do percurso de Prova, nos acessos entre esta e a Zona de assistência, bem como no interior desta.

Para além das várias penalidades identificadas no presente Regulamento, cabe ao CCD, nos termos do CDI, a aplicação de quaisquer outras sanções ou penalidades aqui não contempladas

As informações vindas dos Comissários Desportivos sobre esta matéria, são consideradas indubitáveis e incontestáveis.



Art.º 9 – CONTROLO ANTIDOPING / ANTI ÁLCOOL

De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK, o controlo realizar-se-á no secretariado da Prova.

Art.º 10– TAXA DE INSCRIÇÃO

Todos os concorrentes têm de efetuar a sua inscrição no Portal FPAK de acordo com o descrito no Artigo 9.3.1 das PGAK.

Participantes sem licença desportiva – **Conforme Art.º 12 deste regulamento.**

No caso de o piloto não ser detentor de licença desportiva deverá indicar o n.º da Carta de Condução, o número do cartão de cidadão, o NIF e a data de nascimento.

A taxa de inscrição para a prova é:

- 40 € - sócios com licença
- 60 € - sócios sem licença
- 50 € - não sócio com licença
- 70 € - não sócio sem licença

em todas as modalidades a taxa de seguro de 26 euros está incluída, a qual foi efetuado nos termos definidos pelo Artigo 17 das PGAK. No caso de o piloto não ser detentor de licença desportiva deverá indicar o n.º da Carta de Condução, o número do cartão de cidadão, o NIF e a data de nascimento.

Art.º 11 – FORMAS DE PAGAMENTO

Por numerário, cheque, ou transferênciabancária	IBAN	PT50 0035 2038 00031734830 54 - Caixa Geral de Depósitos
---	------	--

- Nota: A Taxa de Inscrição deverá estar obrigatória e comprovadamente liquidada até ao final das verificações documentais.

Art.º 12 - SEGURO DE PROVA

Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (20€ para concorrentes nacionais, 55€ para concorrentes espanhóis – não inclui repatriamento - e 85€ para concorrentes de outros países estrangeiros – não inclui repatriamento).

Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Artigo 9.8 das PGAK.

Descrição da cobertura do seguro - conforme o Artigo 17 das PGAK.

Art.º 13 – VÁRIOS

- Todas as Omissões ou falsas declarações implicam a desqualificação do Concorrente, logo que sejam constatadas.
- Qualquer distúrbio provocado pelo Concorrente na área de percurso da Prova, no parque de concorrentes ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da Prova de Perícia, levará à desqualificação imediata da Prova.
- O não respeito e/ou o não abandono imediato do percurso, após Bandeira Vermelha mostrada numa tentativa, implicará penalizações a atribuir pelo Colégio de Comissários Desportivos
- Publicidade – Eventual publicidade obrigatória nos números de prova a indicar em aditamento

Art.º 14 – PONTUAÇÕES

As pontuações serão pela expressão: C = T Em que:

C = Classificação

T = Tempo gasto na prova, expresso em segundos e aproximado até às centésimas. O tempo será apurado ao milésimo de segundo.

Art.º 15 – CLASSIFICAÇÕES E DESEMPATE

O vencedor será o concorrente que obtenha o menor valor de classificação de acordo com a fórmula dos artigos 14 e 16.

Em caso empate – em caso de empate nos melhores tempos efetuados, será proclamado vencedor aquele que tenha obtido o melhor tempo na primeira tentativa (com penalizações incluídas). Se isso não for suficiente para o desempate, os tempos da segunda, terceira, quarta, e seguintes etc., serão então tomados em consideração, respetivamente, de acordo com o Art. 22.1.3 das PEPS.

Art.º 16 – PRÉMIOS

Serão atribuídos os seguintes prémios

Divisão - Classe	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
Divisão 1 - Classe A	Troféu	Troféu	Troféu
Divisão 1 - Classe B	Troféu	Troféu	Troféu
Divisão 2 - Classe A	Troféu	Troféu	Troféu
Divisão 2 - Classe B	Troféu	Troféu	Troféu
Divisão 2 - Classe A	Troféu	Troféu	Troféu
Divisão 2 - Classe B	Troféu	Troféu	Troféu
Copa BMW	Troféu	Troféu	Troféu

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio/troféu de participação.

Cartão Branco - De acordo com o Art. 1.10 das PGAK.

Art.º 17 – RECLAMAÇÕES E APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Artigos 13 e 15 do CDI bem como no Artigo 14 das PGAK.

O Direito de reclamação pertence exclusivamente e individualmente a cada Concorrente/Condutor participante. Uma eventual reclamação deverá ser apresentada até trinta minutos após a afixação da classificação provisória de cada Prova. A sua eventual apresentação não implicará a suspensão da prova.

Toda e qualquer reclamação será feita por escrito e apresentada ao Relações com os Concorrentes ou na sua ausência ao Diretor de Prova, devendo ser caucionada regulamentarmente e de acordo com as PGAK, com a importância de 500€. À qual perderá o direito se a sua reclamação não for reconhecida como fundamentada.

Não serão admitidas reclamações contra os tempos estabelecidos pela cronometragem.

Art.º 18 – DISPOSIÇÕES GERAIS

Pelo facto da sua inscrição, o Piloto aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Prova, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição civil, comercial ou correcional. Fica, porém, salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Pilotos pelo C.D.I.

Art.º 19 – CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da Prova.

ANEXO I – RELAÇÕES COM CONCORRENTES

PLANO DE TRABALHO

- Verificações Técnicas e Administrativas Iniciais
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos
- Linha de Partida, Parques de Trabalho e pré-partida - No final da prova, junto ao parque fechado
- Junto ao quadro de resultados aquando da afixação das Classificações oficiais

Nuno Santarém



Telemóvel: 963 830 998

ANEXO II – ESQUEMA DE IMPLANTAÇÃO DA PROVA



ANEXO III – ESQUEMA DA PROVA

PERÍCIA 2024

SÃO MARTINHO DE MOUROS - RESENDE

