



2025 BAJA TT ESCUDERIA CASTELO BRANCO

21 a 23 março



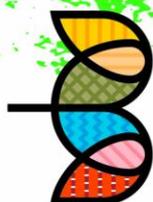
Escuderia Castelo Branco®



VISA FPAK N°2373/CPTT/2025

Emitido em: 07/03/2025

REGULAMENTO PARTICULAR



Câmara Municipal
**CASTELO
BRANCO**



VILA VELHA
DE RÓDÃO



Município
Proença-a-Nova



município de
oleiros



CIMBB
COMUNIDADE INTERMUNICIPAL
BEIRA BAIXA



ÍNDICE

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO	3
Art. 2 - PROGRAMA	5
Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO.....	7
Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM– Sistema de Aproximação	7
Art. 5 - SEGURO DE PROVA	8
Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO	8
Art. 7 - PNEUS	8
Art. 8 - REABASTECIMENTO	8
Art. 9 - ASSISTÊNCIA.....	8
Art. 10 - VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA	8
Art. 11- DESCRIÇÃO	8
Art. 12 - DESENVOLVER DA PROVA	9
Art. 13 - CARTAS DE CONTROLO	9
Art. 14 - VIATURAS ADMITIDAS	9
Art. 15 -SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS.....	9
Art. 16 - RECLAMAÇÕES – DIREITO DE REVISÃO - APELOS	9
Art. 17 - CLASSIFICAÇÕES.....	9
Art. 18-PRÉMIOS.....	9
Art. 19 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES.....	10
Art. 20 - DIVERSOS	10
Art. 21 – QUADRO DIGITAL.....	11
Anexo I - Localização da Publicidade.....	12
Anexo II - Mapa de Controlos Horários	14
Anexo III - Mapa do Centro Operacional da Prova, Parque de Assistência e Parque Fechado	15
Anexo IV - Número de Emergência - SOS.....	16
Anexo V - Obrigações Gerais	16
Anexo VI - Sustentabilidade Ambiental	17
Anexo VII - Instruções para a Utilização do Sistema GPS.....	17

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 -Regulamentação aplicável - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno (PETT), o Regulamento Técnico e o Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Todo Terreno e anexos, Regulamento técnico TTSSV.

1.2 - Nome da Prova – Baja TT - Escuderia Castelo Branco. 2025

1.2.1 -Elegibilidade - Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno AM 48 - 2025.

1.3 – Organizador

Clube	Escuderia Castelo Branco	Alvará nº11
Morada	Praça Rainha D. Leonor, nº3, 6000 – 117 Castelo Branco – GPS – N 39º 49’ 11.9 / W 7º 29’ 58.2	
Telefones	+351 272 327 979	
Fax	+351 272 327 977	
E-mail	geral@escuderiastelobranco.pt	

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Escuderia Castelo Branco	
Morada	Praça Rainha D. Leonor, nº3, 6000 – 117 Castelo Branco	
Telefones / e-mail	+351 272 327 979	geral@escuderiastelobranco.pt
Data de funcionamento	Até 19 de março de 2025 – 18h00	
Horário de Funcionamento	Das 9h00 às 12h30 e das 14h00 às 18h00	

1.5 – Secretariado da Prova

Local	Cybercentro de Castelo Branco - 39°49'22.5"N 7°29'25.8"W					
Telefone / e-mail	+351 964 894 757 / desportivo@escuderiastelobranco.pt					
Dia da Semana	Sexta-feira – 21 mar		Sábado – 22 mar		Domingo – 23 mar	
Horário	08h30	23h30	08h30	22h30	08h30	19h00

Quadro Digital oficial

Local	https://bit.ly/BECB25 Sportity (palavra-passe: BECB25-AUTOS)
-------	--

1.6 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente da Câmara Municipal de Castelo Branco	Dr. Leopoldo Rodrigues
Presidente da Câmara Municipal de Vila Velha de Ródão	Dr. Luis Pereira
Presidente da Câmara Municipal de Oleiros	Dr. Miguel Marques
Presidente da Câmara Municipal de Proença-a-Nova	Eng. João Lobo
Secretário da Comunidade Intermunicipal da Beira Baixa	Eng.º João Carvalhinho
Presidente da Direcção da Escuderia Castelo Branco	Sr. João Vicente Lucas

1.7 - Comissão Organizadora

Escuderia Castelo Branco Praça Rainha D. Leonor, 3 6000 – 117 Castelo Branco, Representada por:	João Vicente Lucas
	Nelson Matos
	Rui Esteves
	Sérgio Sequeira
	Sérgio Serra
	Nuno Almeida Santos
	Marco Oliveira

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Paulo Laginha (Presidente)	CDA PT25/0052
	Samuel António	CDA PT25/0350
	A indicar	Em aditamento
Secretário(a) do CCD	Claúdia Lima	CDB PT25/2481
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT25/0054
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT25/0013
Delegado Médico FPAK	Dr. Jaime Antunes	CM DMPT25/0026
Director de Prova	Nuno Almeida Santos	DP PT25/1833
Director(es) de Prova Adjunto(s)	Paulo Rosa	DP PT25/2485
	Rui Esteves	DP PT25/2580
Adjuntos do Director de Prova	Nelson Matos	DPA PT25/2488
	Sara Fernandez	DPE PT25/2494
Responsável de Segurança	Marco Oliveira	DP PT25/2483
Comissário Técnico Chefe	Eduardo Lima	CTC PT25/2497
Comissário Técnicos	Luis Bandeiras	CTC PT25/2499
	Paulo Fonseca	CTC PT25/2500
	Luis Constantino	CT PT25/2504
	Luís Vilela	CT PT25/2505
	José Ricardo Marques	CT PT25/2503
	Luis Afonso	CTC PT25/2844
	João Jesus	CT PT25/1884
	Hugo Alves	CTC PT25/0765
	Nuno Charrua	CT PT25/0365
	João Fonseca	CT PT25/2502
	Bernardo Lima (Estagiário)	CTE PT25/2507
	Helda Rodrigues (Estagiário)	CTE PT25/2508
	Afonso Farias (Estagiário)	CTE PT25/2506
	Cláudia Soares Santos (Estagiária)	CTE PT25/0205
Secretária dos Comissários Técnicos	Sara Lima Rodrigues	CTE PT25/0204
Secretária da Prova	Daniela Simões	CDA PT25/2478
Relações com os Concorrentes	Palmira Martins	CDI PT25/0228
Responsável pela Cronometragem	Francisco Fernandez Berrocal	CC PT25/2530
Responsável Ambiental	Claudia Lima	CA PT25/2509
Responsável pelos Resultados	ANUBE - Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável pela elaboração do C.I.	Sérgio Sequeira	CDA PT25/2480
Responsável pela conferência do C.I.	A indicar	Em aditamento
Responsável pela Comunicação Social	João Picado	Em aditamento
Médico da Prova	Dr. Sérgio Serra	Ced. Prof. 55189
Médico da Prova	A indicar	Em aditamento
Médico da Prova	A indicar	Em aditamento
Médico da Prova	A indicar	Em aditamento
Responsável pelo Prologo	José Paulo Lourenço	DPA PT25/2487
Responsável Parque Fechado	Carlos Cardoso	C-CP PT25/2511
Responsável Parque de Assistência	Gonçalo Felisberto	CC PT25/2585

1.9 - Identificação dos coletes

Director de Prova	Vestuário Identificado	Comissário Técnico Chefe	Colete Preto
Directores Adjuntos	Vestuário identificado	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos dos Directores	Vestuário Identificado	Relações com os Concorrentes	Vestuário identificado
Médicos	Branco Identificado	Secretariado	Vestuário Identificado
Chefes de Posto	Colete Vermelho	Marshalls	Colete Amarelo
Controladores	Colete Amarelo		

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data
6ª FEIRA	21.02.25

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data	Hora
6ª FEIRA	14.03.25	23:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
2ª FEIRA	17.03.25	17:00	Website da FPAK
2ª FEIRA	17.03.25	18:00	Escuderia Castelo Branco e site da ECB

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAÇÃO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da semana	Data
2ª FEIRA	10.03.25

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da semana	Data	Local
6ª FEIRA	21.03.25	Secretariado - Edifício Cybercentro - Praça 25 de Abril, Castelo Branco – N 39°49'.22" / W 7° 29'.25"

ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	21.03.25	9:00 às 12:30	Secretariado - Edifício Cybercentro – Castelo Branco Entrega RoadBook do Prólogo
SÁBADO	22.03.25	20 minutos antes da hora prevista para a saída da equipa do parque fechado	Entrada Parque Fechado - Av. Nuno Álvares – Castelo Branco - Entrega RoadBook da 1ª Etapa – Sector Selectivo 1
DOMINGO	23.03.25		Entrada Parque Fechado – Av. Nuno Álvares – Castelo Branco Entrega RoadBook da 2ª Etapa - Sector Selectivo 2

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	21.03.25	9:00 às 12:30 (Horário facultativo)	Secretariado – Edifício Cybercentro – Praça 25 de Abril - Castelo Branco
		14:00 às 19:30 (Horário Obrigatório)	Toda a documentação referente à prova, números de competição, placas de publicidade, regulamento, aditamentos, briefing, será entregue no Secretariado da prova.

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dia da Semana	Data	Concorrente nº	Horário	Local
6ª FEIRA	21.03.25	Em Aditamento	14:30 às 15:30	R. da Sra. Da Piedade - Castelo Branco (Estacionamento Restaurante Kalifa)
		Em Aditamento	15:30 às 16:30	
		Em Aditamento	16:30 às 17:30	
		Em Aditamento	17:30 às 18:30	
		Em Aditamento	18:30 às 20:00	

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	21.03.2025	Em Aditamento	Cybercentro de Castelo Branco – Praça 25 de Abril - Castelo Branco

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	21.03.2025	23h30	Quadro Eletrónico / Sportity

RECONHECIMENTO DO PRÓLOGO

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	21.03.25	9h30 às 13h30 e 18:00 às 19:00	Conforme Art.10.1.1 das PETT – 2024
SÁBADO	22.03.25	07:45 às 9:00	

BRIEFING (de acordo com o Art. 2.2 das PETT)

Dia da semana	Data	Hora	Local
SÁBADO	22.03.25	09h30	Biblioteca Municipal - António Salvado – Praça 25 de Abril - Castelo Branco

ENTRADA DAS VIATURAS EM PARQUE DE PARTIDA E PARQUES FECHADOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
SÁBADO	22.03.25	Das 08h00 até às 9h00	Antes do Prólogo –Parque Fechado
		30m após CHC/PA – IN –Pós Prólogo	Parque Fechado / Partida SS1
		Até às 22h00	Parque Fechado / Partida SS2
DOMINGO	23.03.25	Das 07h00 às 9h00	Parque Fechado / Partida SS2
		60m após STOP/ CH de SS2	Parque Fechado

PUBLICAÇÃO DA HORA DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO

Dia	Data	Hora	Prova	Local
SÁBADO	22.03.25	09:00	Prólogo	Quadro digital e Sportity

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DO PRÓLOGO

Dia da semana	Data	Hora	Local
SÁBADO	22.03.25	12h30	Quadro digital e Sportity

ESCOLHA DA ORDEM DE PARTIDA PARA O SS1 (10 primeiros classificados)

Dia	Data	Hora	Prova	Local
SÁBADO	22.03.25	13:00	Após Prólogo	Av. Nuno Álvares / Praça do Município - Castelo Branco

PUBLICAÇÃO DA ORDEM E HORA DE PARTIDA PARA SS1

Dia da semana	Data	Hora	Local
SÁBADO	22.03.25	13h30	Quadro digital e Sportity

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO APÓS 1ª ETAPA E HORA DE PARTIDA PARA A 2ª ETAPA / SS2

Dia	Data	Hora	Prova	Local
SÁBADO	22.03.25	22:00	SS2	Quadro digital e Sportity

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia da semana	Data	Hora	Local
DOMINGO	23.03.25	Após final SS2	José Carlos Pinheiro - Oficina Bosch - Zona Industrial Castelo Branco

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	23.03.25	16:00	Pódio, Praça do Município - Castelo Branco

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
DOMINGO	23.03.25	15h30	Quadro digital e Sportity

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia da semana	Data	Hora	Local
DOMINGO	23.03.25	16h00	Quadro digital e Sportity

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia da semana	Data	Horário	Local
6ª FEIRA	21.03.25	Das 10h00 às 22h00	Edifício Cybercentro - Praça 25 de Abril, Castelo Branco
SÁBADO	22.03.25	Das 08h00 às 22h00	
DOMINGO	23.03.25	Das 08h00 às 19h00	

CONTROLO ANTIDOPAGEM /ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Edifício Cybercentro - Praça 25 de Abril, Castelo Branco

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO**3.1 - Local de inscrição – PORTAL FPAK**

3.1.1 - Ficha de Inscrição- só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.

3.2 - Envio do Boletim de Inscrição –de acordo com o Art. 9.3.1 das PGAK.

3.2.1 – O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

3.3 -Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador- podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas.

3.4 - Licenças requeridas

CPTT	Nacional A ou superior
------	------------------------

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM– Sistema de Aproximação**4.1 –As taxas de inscrição são as seguintes:**

Com Publicidade Facultativa			Sem Publicidade Facultativa		
Tipo de Prova	Taxa de inscrição	Seguro- GPS / GSM Sist. Aproxim.	Tipo de Prova	Taxa de Inscrição	Seguro - GPS / GSM Sist. Aproxim.
T1 +	2.200,00 €	Incluído	T1 +	4.400,00 €	Incluído
T1/ T3/T4/T4E-A	2.050,00 €	Incluído	T1/ T3/T4/T4E-A	4.100,00 €	Incluído
T2, T8	1.950,00 €	Incluído	T2, T8	3.900,00 €	Incluído
T9, TA, T0, TTSSV	1.475,00 €	Incluído	T9, TA, T0, TTSSV	2.950,00 €	Incluído

4.2 - Local de pagamento e formas de pagamento.

O pagamento será feito EXCLUSIVAMENTE por referência MULTIBANCO

4.2.1 – Após a inscrição no portal FPAK, será gerada pela Escuderia Castelo Branco uma **referência Multibanco**, que será **enviada para o e-mail do representante oficial do concorrente**, mencionado no boletim de inscrição. Logo que efetivado o pagamento, o organizador recebe imediata e automaticamente a comunicação por via eletrónica (proveniente do sistema bancário), não carecendo assim o envio de comprovativo.

4.3 - Sistema GPS/GSM e Sistema de Aproximação - conforme o Art. 4.3 a 4.9 e Art.7.1, b), das PETT.

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 -Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK.

AM|48, Câmara Municipal de Castelo Branco, Câmara Municipal de Vila Velha de Ródão, Câmara Municipal de Oleiros; Câmara Municipal de Proença-a-Nova; Comunidade Intermunicipal da Beira Baixa;

6.2 -Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK.

EM ADITAMENTO

6.3-Colocação da Publicidade e Números de Competição – de acordo com o Art. 15 das PGAK e Art.16 das PETT.

Art. 7 - PNEUS

7.1 -De acordo com o Art. 5 do Regulamento Técnico de Todo Terreno.

Art. 8 - REABASTECIMENTO

8.1 - De acordo com o Art. 15 das PETT.

Locais

Na Zona de Reabastecimento, junto à Zona de Assistência
Nas Estações de serviço a indicar EM ADITAMENTO

Art. 9 - ASSISTÊNCIA

9.1 – Conforme o Art. 14 das PETT.

9.2 -Distância máxima entre PA

- Do Parque de Partida até Zona de Assistência 1 – 26,2 kms
- Da Parque de Partida (para SS 1) até Zona de Assistência 2 – 192,1 kms
- Do Parque de Partida (para SS 2) até – (final prova) – 211,4 kms

9.3 - É autorizada a Assistência após o final do Prólogo, e após o final do SS 1, no parque de Assistência no Parque de Desportos Motorizados, em Castelo Branco. No final da 1ª etapa, após a Assistência, os Concorrentes podem colocar a viatura em Parque Fechado até às 22h00m. É autorizada a “assistência noturna” no final da 1ª etapa, no parque de assistência, pelo que, sendo caso disso, as viaturas terão que entrar no Parque Fechado para uma eventual verificação técnica entre as 08:00 horas e as 09:00 do dia seguinte, 23 de março.

9.3.1. – É proibida a circulação dos veículos de competição entre as 22 horas e as 8 horas. A Infração é penalizada com desqualificação, nos termos do disposto pelo art. 14.3.1.das PETT.

Art. 10 - VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

10.1- Documentos a apresentar- de acordo com o Art. 8.1 das PETT 2025.

10.2 - Identificação do 1º condutor e 2º condutor/navegador - de acordo com o Art. 9.1 das PETT 2025.

Art. 11- DESCRIÇÃO

11.1- Detalhes da Prova

Quilometragem total da Prova	436,52	Número de Etapas	Duas
Quilometragem Total de Km dos Sectores Seletivos	354,27	Número de Sectores Seletivos	Dois
Quilometragem do Prologo	9,27		
Quilometragem do Sector Seletivo 1	169,00		
Quilometragem do Sector Seletivo 2	176,00		

11.2 -Localização do Km Padrão

Estrada	EN 233	Km Inicial	104,1	Km Final	107,1
----------------	--------	-------------------	-------	-----------------	-------

11.3 - Sistema GPS/GSM - o relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo *Sistema GPS/GSM*, será disponibilizado ao Director de Prova, que terá de comunicar ao CCD, podendo este, aplicar as penalizações previstas. Este relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

Art. 12 - DESENLAR DA PROVA

12.1 - Hora oficial durante toda a prova—A hora oficial da prova será a hora GPS Portuguesa (GMT + 1)

12.2 – Prólogo – de acordo com o art.10 das PETT 2025.

12.2 - Sectores Seletivos - de acordo com o Art. 21 das PETT 2025.

12.3 - Itinerário oficial - caderno de itinerário de acordo com o Art. 11.1.das PETT 2025.

12.4 - Partida - as viaturas admitidas à partida têm de entrar no Parque Fechado de Partida, de acordo com o definido no Art. 2, do presente regulamento.

12.6 - Controlos Horários (entrada por avanço) - no CHC do final da etapa, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3 das PETT 2025.

12.7 - Tempos máximos:

- O tempo máximo para percorrer o Prólogo é de 30 minutos

- O tempo máximo para percorrer o SS 1 é de 210 minutos

- O tempo máximo para percorrer o SS 2 é de 240 minutos

12.8- SUPER RALI – A uma equipa concorrente que não tenha completado a etapa é lhe permitida a partida para a etapa seguinte, sendo obrigatório, a menos que confirme o contrário, por escrito ao DP, Art.33.1 CCRSR). Esta disposição aplica-se a todas as equipas não classificadas por terem ultrapassado o limite do tempo máximo, ou terem falhado um controle. Não se aplicará, no entanto, se a equipa tiver sido desqualificada devido a uma das seguintes razões: ter cometido uma infração, ter violado as regras de trânsito, não cumprir os requisitos de entrada na prova ou por decisão do CCD, conforme § único do Art. 2.19 das PETT 2025.

Art. 13 - CARTAS DE CONTROLO

13.1 - Carta de Controlo - conforme Art.17 das PETT 2025.

Art. 14 - VIATURAS ADMITIDAS

14.1 - De acordo com o(s) regulamento(s) do campeonato/taça/troféu/série/desafio ou critério definido(s) no Art. 1.2.1, do presente regulamento.

14.2 - Nas provas de Taças FIA,serão admitidos veículos que correspondam às normas definidas pelo Anexo J do CDI, que sejam possuidores de Passaporte Técnico FIA (devidamente autenticado pela FPAK) e estejam matriculados.

Art. 15 -SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

15.1 - Equipamento dos condutores - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados, em conformidade com o disposto pelo Art. 11.2 das PGAK.

15.2 - Equipamento de viaturas - conforme o regulamento técnico de todo terreno.

Art. 16 - RECLAMAÇÕES– DIREITO DE REVISÃO – APELOS

16.1 - Conforme com o Art. 14 das PGAK e 13, 14 e 15 do CDI.

Art. 17 - CLASSIFICAÇÕES

17.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PETT 2025.

Art. 18-PRÉMIOS

18.1- A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 e de acordo com o Art. 16 das PGAK.

18.2 - Classificação Geral

1º	Troféus
2º	Troféus
3º	Troféus
4º	Troféus
5º	Troféus
6º	Troféus
7º	Troféus
8º	Troféus
9º	Troféus
10º	Troféus

18.3 – Classificação por Grupos T1 +, T1, T2, T3, T4, T4- EA, T8, T9, T0, TT SSV

1º	2 x Troféus	2º	2 x Troféus	3º	2 x Troféus
----	-------------	----	-------------	----	-------------

18.4 -Classificação “Solo” / “2 Rodas Motrizes” / “Senhoras” *

1º	Troféus
----	---------

*Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

18.9 - Prémio de Participação – de acordo com o Art. 16.5 das PGAK. Será entregue na cerimónia de partida.

18.10 - O Cartão Branco é um recurso pedagógico que visa enaltecer condutas eticamente corretas, praticadas pelos intervenientes na atividade desportiva. O Cartão Branco resulta de uma parceria entre o PNED - Plano Nacional de Ética no Desporto (Instituto Português do Desporto e Juventude, IPDJ) e a FPAK.

Desta forma, a FPAK instituiu em todas as provas dos Campeonatos, Taças de Portugal a atribuição deste Cartão Branco que será atribuído ao Condutor/Navegador que, no decurso das provas, tenha praticado de forma proeminente e relevante uma ação de mérito e fair-play, ou que, de qualquer forma, com a sua conduta, tenha contribuído de forma notável para o engrandecimento do automobilismo e karting.

A atribuição deste “cartão branco” (prémio em acrílico) será da competência do Diretor de Prova que no final da prova decide da atribuição, ou não, do referido prémio “cartão branco”.

Caso a atribuição se verifique, o Condutor/Navegador premiado deverá ser chamado ao pódio para receber a respetiva distinção.

Art. 19 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

19.1 – Presenças

 Palmira Martins +351 965 065 059	DATA	Local
	21.03.25	Verificações Administrativas e Técnicas
		Publicação da Lista de Admitidos à Partida
	22.03.25	Publicação da Ordem e Horas de partida para o Prólogo
		Publicação e Afixação da Ordem e Horas de partida para o SS1
		Partida para o SS1
		Publicação e Afixação da Ordem e Horas de partida para o SS2
	23.03.25	Partida para o SS2
		Afixação classificação Provisória
		Afixação classificação Final Oficial.
		Pódio / Entrada em Parque Fechado

Art. 20 - DIVERSOS

20.1 -O Prólogo é, organizado, sob a forma de SS, sendo permitido o seu prévio reconhecimento, desde que realizado a pé ou em bicicleta (inclusive eléctrica), e entre as **09h30m e as 13h30m** e entre as **18h00m e as 19h00m** do dia 21 de março **07h45m e as 09h00m** do dia 22 de Março.

20.1 - Localização dos CPSP do 1º e 2º Sectores Seletivos

SECTOR SELECTIVO 1

CPSP 1 – km 34,90

CPSP 2 – km 82,00

CPSP 3 – km 127

SECTOR SELECTIVO 2

CPSP 4 – km 34,30

CPSP 5 – km 80,80

CPSP – km 125,00

20.2-DESISTÊNCIAS

Nos termos do Art. 13.6 das Prescrições Específicas de Todo Terreno 2025, é obrigatória a comunicação aos Organizadores em caso de desistência durante a prova. Tal comunicação poderá ser efetuada no Controlo mais próximo ou através do telefone de emergência n.º **960 365 994**

20.3 - ASSISTÊNCIAS

20.3.1. A Assistência aos veículos concorrentes é permitida, exclusivamente, nos locais preparados pela organização para o efeito, e identificados como: ZA Parque de Assistência, situado no Parque de Desportos Motorizados de Castelo Branco, nas seguintes situações:

– Sábado, 22 de março de 2025: após prólogo e após SS1

- Após a passagem pelo Prólogo a assistência é permitida no Parque de Assistência (ZA). Os concorrentes terão que se apresentar no Parque de Partida para o 1º SS da 1ª Etapa, no local definido no roadbook e no regulamento e segundo o horário previsto para o efeito.

- Após a passagem pelo SS 1, a assistência é permitida no Parque de Assistência (ZA), após o que terão que se apresentar no Parque Fechado, e parque de partida para o 2º SS da 2ª Etapa, no local definido no roadbook e no regulamento e segundo o horário previsto para o efeito.

Está autorizada a “assistência noturna” no final da 1ª etapa, no parque de assistência, pelo que as viaturas terão que entrar no Parque Fechado, ou até às 22h00m do dia 22 de março, ou até às 08h00m do dia 23 de março.

Para uma eventual verificação técnica, sendo caso disso, os veículos terão de entrar em Parque de Partida entre as 07:00 horas e as 08:00 do dia seguinte, 23 de março.

20.3.1 - A cada concorrente serão fornecidas duas placas de Assistência, as quais deverão obrigatoriamente ser coladas nos veículos de serviço em local bem visível.

§ Único - Se houver lugares vagos no P.A., os concorrentes poderão adquirir placas extras contra o pagamento de € 150,00 por cada.

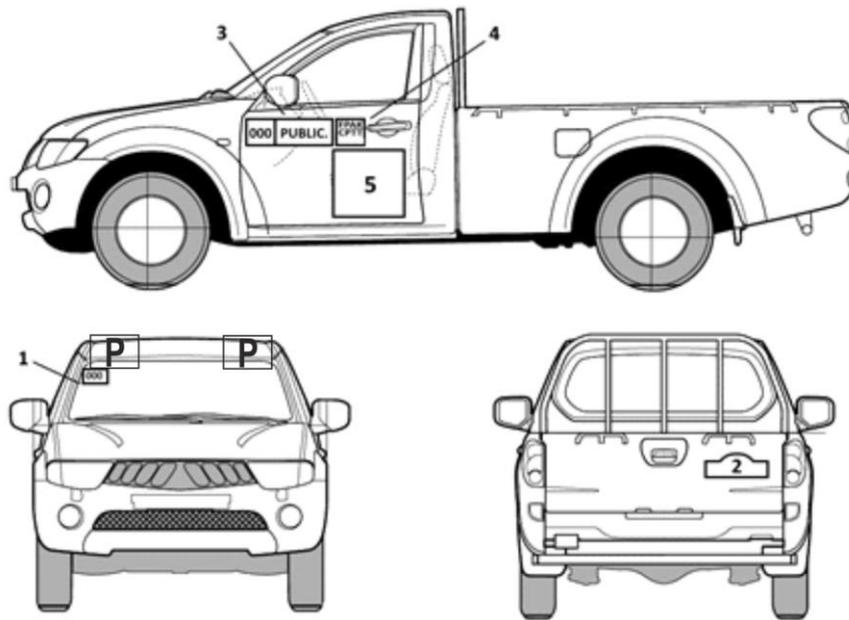
21.- A organização fornecerá a todos os concorrentes os contactos de serviço de reboque disponíveis, caso este seja necessário. A utilização de serviços de reboques, é da exclusiva responsabilidade dos concorrentes que contratem tais serviços, sendo responsáveis pelos encargos decorrentes desses mesmos serviços.

Art. 21 – QUADRO DIGITAL

Na App Sportity, inserindo a Senha:



ANEXO I
Localização da Publicidade



Localização da Publicidade Obrigatória em T1+ | T1 | T2 | T8 | T9 | T0, Art. 16.3.1.1 das PETT

1 – Um número de competição (15x19 cm), colocado na parte superior direita do para-brisas, imediatamente abaixo do autocolante da publicidade da prova.

2 – Uma placa de competição (43 x 21,5 cm) colocada verticalmente na traseira da viatura, em conformidade com o Art. 16.3.1 a2) das PETT.

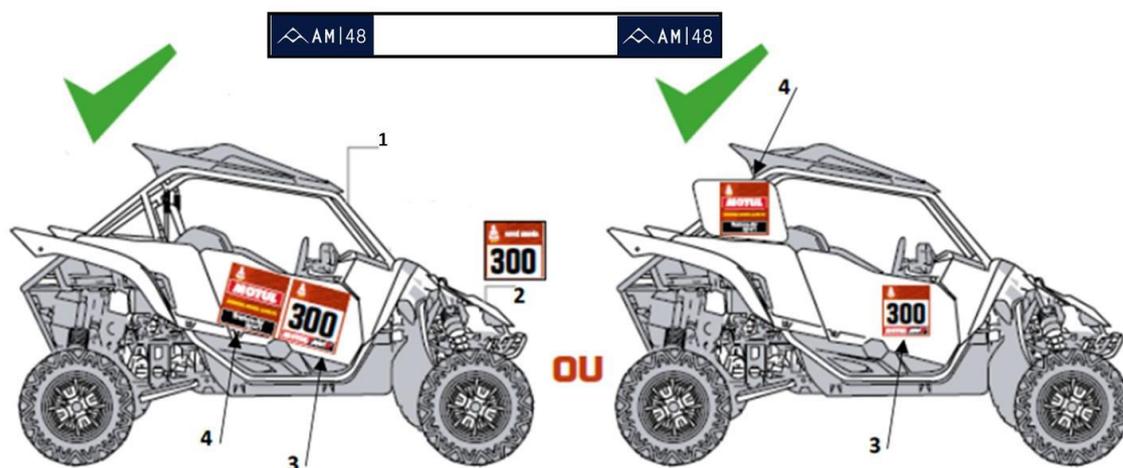
3 – Dois painéis de competição (17x67 cm) com o número de concorrente e publicidade colocada nas portas dianteiras da viatura, onde constará, e por esta ordem, o número de concorrente e a publicidade em conformidade com o Art. 16.3.1 a1) das PETT.

4 – Um painel (50x52 cm) com publicidade, a colocar nas portas ou guarda-lamas traseiros, ou em local equivalente definido no regulamento da prova de acordo com o Art.16. das PETT.

– Dois autocolantes do CPTT (13x15 cm) colocados imediatamente atrás dos painéis de competição (21.3)

P -Dois autocolantes AM48(10X25cm) colocados em cada canto superior do para-brisas.

A publicidade obrigatória e complementar, bem como os números de competição e a placa de prova, têm de estar colocadas antes das Verificações Técnicas e estar visíveis durante o decorrer da prova.



Localização da Publicidade Obrigatória em T3 | T4 | T4-EA

Números de competição

- Duas placas de (30 x 31 cm), que serão colocados na parte mais avançada da porta, de ambos os lados 1 painel de (19 x 18 cm), colocado na frente do veículo.
- Um número de competição(15x19cm), colocado na parte superior direita do Pára-brisas em conformidade com o Art. 16.3.1.1 das PETT

Publicidade obrigatória

- Dois painéis de (30 x 31 cm), que serão colocados na lateral do veículo, junto ao número de competição ou num painel lateral 1 faixa de 10 cm de altura e até 110 cm de comprimento, colocada na parte superior do pára-brisas
- Dois Autocolantes AM/48(10X25cm) colocados em cada canto superior do pára-brisas.

Anexo II - Mapa de Controlos Horários

Prólogo							Sábado 22 Março 2025	
Nascer do Sol 06.31							Por do Sol 18.43	
CH	Localização	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	Vel Média Km/h	1ª AUTO	
P0	Parque Fechado OUT - CMCB						09:30	
P1	CH PRL - Ponsul		8,35	8,35	00:30	16,70	10:00	
DP	Prólogo Ponsul->Sra de Mércoles (TMax: 30m)	9,27	0,10		(0:05)		10:05	
AP	Sra de Mércoles		0	17,72	hora prevista de chegada		(10:15)	
P2	Service IN - PDMCB		8,3	26,02	00:30	16,60	(10:45)	
Service A - Parque Desportos Motorizados								
P3	Service OUT - PDMCB		7		00:30		(11:15)	
P4	Reagrupamento IN - CMCB		0	33,02	00:05		(11:20)	
TOTAIS Prólogo		9,27	16,75	33,02				
		28,07%	50,73%	100%				

1ª Etapa							Sábado 22 Março 2025	
Nascer do Sol 06.31							Por do Sol 18.43	
CH	Localização	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	Vel Média Km/h	1ª AUTO	
1.01	Reagrupamento OUT - CMCB						13:15	
1.02	CH SS1 - Castelo Branco		3	3	00:15	12,00	13:30	
DSS1	Castelo Branco -> Taberna Seca (TMax: 3h03m)	169	0,09	3,09	00:05		13:35	
ASS1	SS1 STOP/CH Taberna Seca		0,51		hora prevista de chegada		(15:20)	
1.03	Service IN - PDMCB*		19,5	192,1	00:45	26,00	(16:05)	
Service A - Parque Desportos Motorizados								
TOTAIS SÁBADO		169	23,1	192,1				
		87,98%	12,02%	100%				
TOTAIS 1ª ETAPA		178,27	39,85	225,12				
		79,19%	17,70%	100%				

Hora Limite para a Colocação FACULTATIVA da Viatura em Parque Fechado: 22:00

2ª Etapa							Domingo 23 Março 2025	
Nascer do Sol 06.29							Por do Sol 14.44	
CH	Localização	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	Vel Média Km/h	1ª AUTO	
Hora Limite para a Colocação da Viatura em Parque Fechado de Partida:							09:00	
2.01	Parque Fechado OUT - CMCB						10:00	
2.02	CH SS2 - São Domingos		14,4	14,4	00:30	28,80	10:30	
DSS2	São Domingos -> Barrocas (TMax: 4h00m)	176	12,3	26,7	00:05		10:35	
ASS2	SS1 STOP/CH Barrocas		0,5		hora prevista de chegada		(13:14)	
2.03	Parque Fechado IN - CMCB*		8,7	211,4	00:30	17,40	(13:44)	
TOTAIS DOMINGO		176	35,9	211,4				
		83,25%	16,98%	100%				
TOTAIS BAJA		354,27	75,75	436,52				
		81,16%	17,35%	100%				





Anexo IV - Número de Emergência - SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA - SOS
+351 960 365 994

Anexo V - Obrigações Gerais

Notificações

1.1 - As Notificações Oficiais e demais Documentos Individuais a entregar individualmente aos Concorrentes (como por exemplo as Notificações de Verificações Técnicas Finais) serão feitas através da APP Sportity.

1.2 - O Representante Oficial do Concorrente deverá marcar presença nas Verificações Administrativas de modo a fazer o registo dos seus contactos.

1.3 - Aquando das Verificações Administrativas será entregue ao Representante Oficial do Concorrente, um QR Code que este deverá usar para se autenticar área reservada da APP Sportity, (através de telemóvel ou tablet / iPad) para efeitos de entrega dos documentos referidos no ponto 1.1 do presente anexo, devendo esse registo na aplicação ser feito de imediato, de modo a garantir o seu correto funcionamento.

1.4 - De acordo com o Art. 5.1 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, "(...) No caso do regulamento particular da prova/evento prever o registo digital do concorrente e/ou do seu representante legal, as notificações digitais emitidas pela "app" indicada serão vinculativas relativamente à data e hora da sua emissão e remissão ao notificado."

1.5 – Instruções de autenticação:

Login do Representante Oficial do Concorrente (Utilizador):

O Utilizador deverá clicar no Menu no canto superior direito do ecrã da APP e seleccionar "Login". Isto vai abrir a câmara do telefone para fazer scan do QR code. Ao fazer esse scan o Utilizador fica automaticamente autenticado no Sportity para receber Notificações e outros Documentos Individuais.

NOTA: se necessário, ativar nas definições do telefone a autorização para o Sportity poder aceder à câmara do telefone

Anexo VI - Sustentabilidade Ambiental

- 1 - É obrigatória a utilização de uma cobertura ou Tapete Ambiental: a) No Parque de Assistência, cobrindo toda a área de assistência da viatura de competição; b) Em todas as zonas de reabastecimento oficiais; c) Sob todos os geradores ou máquinas de lavar motores a combustão; d) Sob todos os reservatórios de armazenamento de gasolina, óleos ou outros líquidos que possam contaminar solos.
- 2 - É recomendada a utilização de uma cobertura ou Tapete Ambiental, adequado ao tamanho do veículo, no Parque Fechado.
- 3 - É recomendada a utilização de uma lona impermeável de proteção na zona do motor dos veículos de assistência, de modo a evitar contaminação de solo por derrame.
- 4 - Aquando das operações de reabastecimento, o solo deverá estar protegido por um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), por forma a minimizar os efeitos de eventuais derrames. É da responsabilidade das Equipas/Concorrentes utilizar, cada uma, o seu próprio Tapete Ambiental. Em caso algum este Tapete Ambiental será fornecido pela Organização.
- 5 - Quando nos locais referidos nos pontos 1 e 2 do presente anexo não seja possível a utilização da cobertura ou Tapete Ambiental, poderão os mesmos ser substituídos por uma lona impermeável, desde que ignífuga.
- 6 - O Parque está provido de contentores de lixo e ecopontos, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.
- 7 - Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.
- 8 - A Organização providencia sacos para recolha de lixo diferenciados que podem ser levantados no momento das verificações administrativas.
- 9 - Os óleos não poderão ser deitados nos recipientes de lixo nem deixados no parque.
- 10 - Os pneus usados devem ser retidos e encaminhados pelo concorrente, equipa ou fabricantes.
- 11 - Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento

Anexo VII - Instruções para a Utilização do Sistema GPS



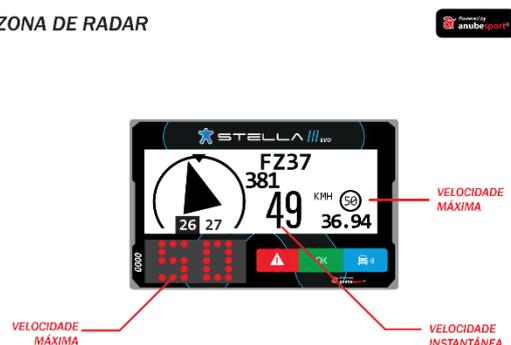
TELA PRINCIPAL



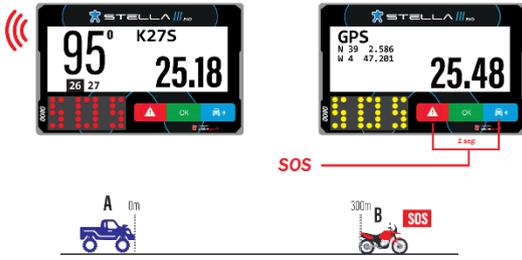
WAYPOINT PRÓXIMO



ZONA DE RADAR



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA



ALTO GRAU DE PERIGO



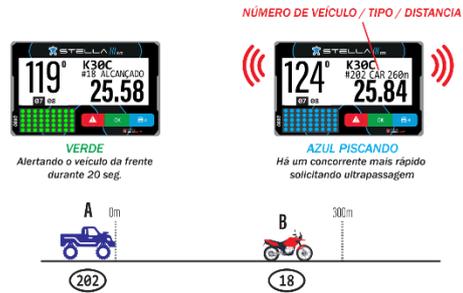
NOTIFICAÇÃO 300m antes de uma área marcada na planilha como "3 perigos"



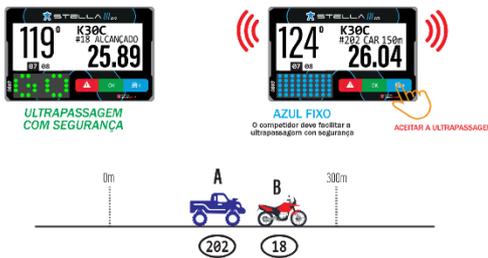
ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



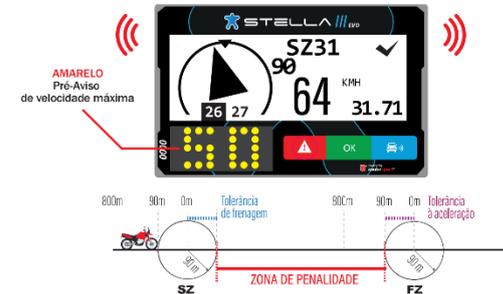
ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



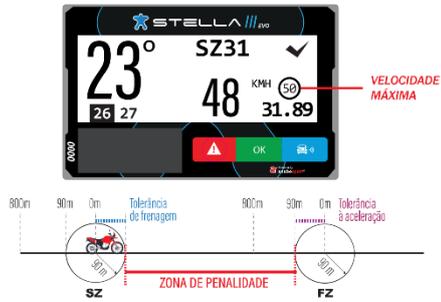
ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



ZONA DE RADAR



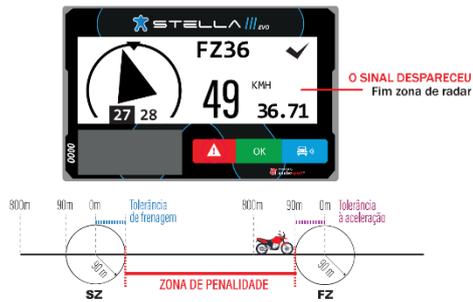
ZONA DE RADAR



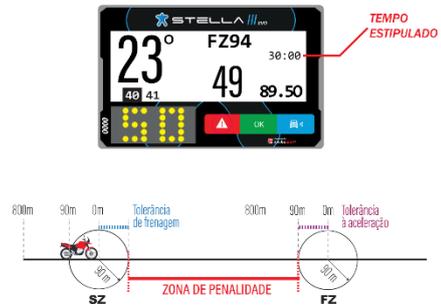
ZONA DE RADAR



ZONA DE RADAR



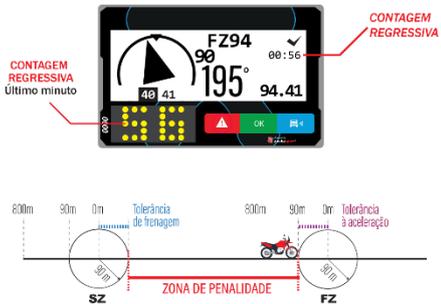
ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



VELOCIDADE MÁXIMA DE ACORDO COM A CATEGORIA



MENSAGENS



LISTA DE WAYPOINTS



OK



REDEFINIR O ODÔMETRO PARA ZERO



OK

