



## XXXVI Volta à Madeira Classic Rally

Regulamento Particular da Prova

27, 28 e 29 de Junho de 2025

**VISA FPAK Nº2361/TRRHAMAK/2025**

**Emitido em: 23/06/2025**



## Índice

	Programa	3
1.	Organização e Definição	5
1.1	Comissão Organizadora	5
1.2	Oficiais Prova	5
2.	Desenvolvimento da Prova	6
3.	Constituição das Equipas	7
4.	Admissão e Classificação de Veículos	8
5.	Inscrições/Seguros	8
6.	Verificações Administrativas e Técnicas	9
7.	Partidas e horas de partida	10
8.	Penalizações e Desqualificações	10
9.	Cronometragem e controlo	11
10.	Classificações	12
11.	Publicidade	12
12.	Reclamações/Apelos	13
13.	Prémios	13
14.	Itinerário	13
	Anexo I – Provas de Regularidade	13
	SOS	13

## Programa

- ☐ **04 de junho - (2ª feira)** - Abertura das inscrições – Portal FPAK;
- ☐ **20 de junho - (6ª feira)** - Encerramento das inscrições;
  - 23 de junho – (2ªfeira)** – publicação da lista de inscritos às 12h30 no site FPAK
  - Conferência de Imprensa e Publicação de Lista de Inscritos às 12h30 – local em aditamento;
- ☐ **26 de junho - (5ª feira)** - Entrega da documentação e Verificações Documentais aos concorrentes na Quinta Magnólia – 18h00 e as 20h00;
- ☐ **27 de junho - (6ª feira)** - Verificações técnicas –Largo do Municipio

Nota: À data da prova, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização.

### - Verificações:

- ☐ - Horário das Verificações Técnicas:

<b>Concorrente</b>	<b>Técnica</b>
<b>40-50</b>	<b>17:30/18:00</b>
<b>39-20</b>	<b>18:00/18:30</b>
<b>19-1</b>	<b>18:30/19:00</b>

**19h50 às 20h20 - Pré Parque de Partida** - Largo do Municipio

**19h15m** - 1ª Reunião do CCD - Sede do CACM – Av. Arriaga, 50, 2º sala 2;

**19h45m** - Publicação da lista de concorrentes admitidos à Partida - Sede do CACM.

**20h30** – Cerimónia de partida – Pódio - Frente à Assembleia Legislativa Regional

📅 **28 de junho** – (Sábado)

## **1ª Etapa**

### **1ª Secção - Funchal / Porto Moniz**

- 📅 08h30m às 09h00m - Entrada em pré-parque de partida – Largo do Município do Funchal;
- 📅 09h30m - Partida do Funchal.
- 📅 14h00m - Chegada ao Porto Moniz

### **2ª Secção – Porto Moniz / Porto da Cruz**

- 📅 16h25m - Partida do Porto Moniz
- 📅 19h00m- Chegada ao Porto da Cruz – Engenho do Porto da Cruz

**Fim da 1ª Etapa**

**29 de junho** - (Domingo)

## **2ª Etapa**

- 📅 08h30m às 09h00m - Entrada em pré-parque de partida – Largo do Município do Funchal;

### **3ª Secção - Funchal - Santana**

- 📅 09h30m - Partida do Funchal;
- 📅 13h30m - Chegada a Santana - almoço no Hotel Quinta do Furão.

**Fim da 2ª Etapa**

- 📅 14h00m - Reunião do Colégio Comissários Desportivos;
- 📅 14h30m - Publicação da classificação final provisória na Quinta do Furão;
- 📅 15h00m - Publicação da Classificação final oficial na Quinta do Furão;
- 📅 16h15m - Entrega de prémios após almoço (de acordo com o Art. 16 das PGAK).

**Fim da Prova**

Controlo antidopagem/anti alcoolemia de acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK.  
Local – Hospital Central do Funchal ou noutra local a combinar entre as partes.

## **1. Organização e Definição:**

O **Clube de Automóveis Clássicos da Madeira (CACM)**, titular do Alvará nº 37 de Organização de Provas de Automobilismo e Karting, organiza entre os dias 27, 28 de Junho uma prova destinada a automóveis antigos/clássicos, denominada **XXXVI Volta à Madeira - Classic Rally**. Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos, com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2025 (PGAK), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR) e com o presente Regulamento Particular.

### **1.1 - Comissão Organizadora:**

- Miguel Gouveia (Presidente)
- João Berjano (Vice-Presidente)
- Marco Leça

Avenida Arriaga nº 50, 2º Andar, Sala 2, 9000-064 Funchal / Email: [direcao@cacm.pt](mailto:direcao@cacm.pt)

#### **- Secretariado Permanente da Prova:**

- Clube de Automóveis Clássicos da Madeira, Av. Arriaga, 50, 2º Andar, Sala 2, 9000-064 Funchal, Telefone 291 636 124 e-mail: [geral@cacm.pt](mailto:geral@cacm.pt) Site: [www.cacm.pt](http://www.cacm.pt)

### **1.2 - Oficiais da Prova:**

#### **- Colégio de Comissários Desportivos:**

José Canha – CDA PT25/1711 (Presidente)

Inês Canha – CDA PT25/21715

Diana Corte – CDA PT25/1116

#### **- Secretária do CCD:**

Fabiana Ferreira – CDA PT25/0336

#### **- Comissário Técnico Chefe:**

José Camacho – CTC PT25/1730

#### **- Comissário Técnico:**

Manuel Menezes – CTC PT25/1729

- **Diretor de Prova:**

Nelson Ferreira - DP PT25/0313

- **Diretor de Prova Adjunto:**

João José Faria – DP PT25/1714

- **Relações com os concorrentes:**



- Ana Ferreira – DP PT25/0338

- Telm.: 939 183 589

-

- **Responsável Cronometragem/ Resultados:**

Iolanda Santos – CDA PT25/ 0779

- **Médica da prova:**

- Dr. Pedro Costa Neves - Cédula Profissional Nº 16775

- **Secretário de Prova:**

Márcia Santos – DPE PT25/0495

- **Comissário Ambiental:**

Juan Santos – CA PT25/0511

## **2. Desenvolvimento da Prova/Evento:**

**2.1 - A XXXVI Volta à Madeira - Classic Rally** é uma prova que se disputará nas modalidades de Regularidade Histórica e de Concentração Turística, organizada pelo **Clube de Automóveis Clássicos da Madeira**, com a colaboração da **Secção de Desportos Motorizados do Clube Desportivo Nacional**.

2.1.1 Na modalidade de Regularidade Histórica a prova de estrada terá duas etapas, divididas em três secções, numa extensão aproximada a 160 Km. Serão disputadas Provas de Regularidade e Controlos Horários, nunca se solicitando o cumprimento de médias horárias superiores a 50 Km/h.

2.1.2 Na modalidade de Concentração Turística teremos duas etapas, divididas em três secções, sem que seja obrigatória a cumprir tempos ou médias. Terá uma extensão aproximada a 160 Km. Podem fazer parte do programa, uma ou várias atividades relacionadas com o desporto automóvel, com exclusão de toda e qualquer corrida de velocidade, estando as mesmas descritas no caderno de itinerário (*Road-Book*)

2.1.3 A prova desenrolar-se-á em estradas abertas ao trânsito.

2.2 - Para a Regularidade Histórica, o percurso será descrito por *Road-Book* e nele estarão incluídas as seguintes provas, melhor descritas em Anexo:

- Regularidade Absoluta (PRA);
- Regularidade Hectométrica (PRH);
- Regularidade por Figuras (PRF);
- Regularidade por Setores (PRS);
- Controlos Horários Sem Paragem (CHSP).

2.3- Todas as Provas de Regularidade, Controlos Horários, respetivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo e anexos;

2.4 - O percurso indicado no *Road-Book* deverá ser cumprido integralmente, salvo casos de força maior. Podem ser colocados de controlos de passagem, para verificação do percurso através do sistema de satélite;

2.5- A organização criará um percurso que poderá ser semelhante ou não, para os participantes na modalidade de Concentração Turística;

2.6 - A organização reserva o direito de introduzir as alterações, que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes;

2.7 - A organização não aceita qualquer responsabilidade por acidentes, infrações às leis, Regulamentos, Portarias e demais legislações rodoviárias, bem como danos materiais ou

pessoais, ocorridos no desenrolar da prova.

2.8- O Diretor da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e de todos os demais, aplicáveis no decorrer da prova. Tem ainda de informar o CCD de todos os incidentes ocorridos.

2.9 - Não é permitida a utilização de instrumentos elétricos ou eletrónicos, de medida de distâncias, controle de velocidades ou médias, ligados diretamente a qualquer órgão do veículo, com ou sem fios, que não equipem de origem o veículo concorrente.

### **3. Constituição das equipas:**

3.1 - As equipas deverão ser constituídas, apenas por dois elementos, designados por piloto e co-piloto. Aconselha-se que estes sejam titulares de Licença Desportiva NACIONAL D.

3.2 - O co-piloto deverá ter a idade mínima permitida pelo código de estrada. De acordo com a Tabela de Licenças a idade mínima é de 16 anos.

3.3 – Todos os participantes sem licença desportiva têm de solicitar à organização uma autorização de participação no valor de 30 € para qualquer nacionalidade (ESTE SEGURO NÃO INCLUI DESPESAS DE REPATRIAÇÃO)

### **4. Admissão e Classificação de Veículos**

4.1 - São admitidos a nesta prova, automóveis ligeiros de passageiros, devidamente segurados e certificados/inspecionados, com data de fabrico até 31 de Dezembro de 1994, podendo a organização reservar-se o direito de seleção das mesmas, a partir de 31 de Dezembro de 1985.

4.2 - Os veículos inscritos serão integrados nas seguintes categorias:

CATEGORIA	DE	ATÉ
D	1- Jan-31	31-Dez-45
E	1-Jan-46	31-Dez-60
F	1-Jan-61	31-Dez-70
G	1-Jan-71	31-Dez-80
H	1-Jan-81	31-Dez-94

4.3 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior, mediante pedido

expresso à direção de prova. Qualquer exceção deverá ser analisada e autorizada pelo CCD.

**4.4** - Recomenda-se a existência a bordo de um extintor com capacidade mínima de 2Kg solidamente fixado e em local acessível aos ocupantes.

**4.5** - Todas as viaturas terão de estar em conformidade com o código de estrada.

## **5- Inscrições / Seguros**

**5.1** - As inscrições serão efetuadas no Portal da FPAK, utilizando-se as referências que constam neste regulamento.

**5.2** – Taxas de Inscrição

<b>Regularidade Histórica</b>	<u>Sócios</u>	320,00€*	<u>Não Sócios</u>	420,00€	<u>S/publicidade obrigatória</u>	640,00€
<b>Concentração Turística</b>	<u>Sócios</u>	240,00€*	<u>Não Sócios</u>	300,00€	<u>S/publicidade obrigatória</u>	480,00€

**Para todos os concorrentes inclui:**

- Seguro de prova contratado pela organização com a FPAK;
- Dois números de porta de prova;
- Dois crachás identificativos;
- Um Road-Book;
- Sábado - Brunch + Almoço + Pôr-do-Sol (piloto + co-piloto);
- Domingo - Almoço (piloto + co-piloto);

**Para os concorrentes sem Licença Desportiva, acresce ao valor da inscrição mais 30€ por pessoa para a Autorização de Participação.**

\*Sócios: Recebem uma senha de combustível no valor de 20€ (Sócios).

**5.3** - Seguro de Prova de acordo com o Artº 17 das PGAK.

Único: O seguro será somente válido enquanto o concorrente se encontrar em prova e não abrange qualquer acidente causado entre qualquer concorrente e outra viatura de prova, o qual será de inteira responsabilidade dos concorrentes.

**5.4** - De acordo com o Art. 3.14 do CDI a comissão organizadora pode recusar a inscrição numa prova/evento, deverá informar o interessado assim como a FPAK nos 2 dias seguintes ao encerramento das inscrições e o mais tardar cinco dias antes da prova/evento. Esta recusa deverá ser justificada.

**5.5** - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas de acordo com o Artº 9.8 das PGAK.

## **6. Verificações Administrativas e Técnicas:**

6.1 - As verificações administrativas serão efetuadas nos locais e horários mencionados no programa da prova, devendo os concorrentes serem portadores de Carta de Condução (piloto), Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel ou Documento Único, Seguro, e Fichade Inspeção Periódica ou Certificado de Interesse Histórico, todos válidos.

No caso de a viatura não ser propriedade de nenhum dos ocupantes, terá de apresentar a autorização do proprietário para participação na prova.

6.2 - As verificações técnicas efetuar-se-ão nos locais e horários, referidos no programa e após colocação dos números de porta.

## **7. - Partidas e horas de partida**

7.1 - A hora oficial da prova é a hora GPS e estará disponível à partida da 1ª etapa.

7.2 - O horário de partidas, que consta no programa, corresponde à partida do primeiro concorrente, saindo os restantes por sequência numérica, com intervalos (1) um minuto ou de (30) trinta segundos.

7.3 - Qualquer concorrente, que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 10 minutos, poderá partir de imediato, devendo assumir a sua hora oficial de partida inicialmente prevista. Após 10 minutos, será desqualificado.

7.4 - A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, a quem não tenha pago a taxa de inscrição e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos, em relação à sua hora prevista de partida em cada secção.

## **8 - Penalizações e Desqualificações**

### **Penalizações:**

**8.1** - Todas as penalizações serão convertidas em pontos, à razão de um ponto por segundo;

**8.2** – 60 Pontos por passagem em qualquer controlo com tempos de avanço ou atraso a 10 minutos em relação à sua hora ideal de passagem ou por não passarem nesse ponto de controlo

60 Pontos por paragem indevida numa prova de regularidade, conforme Anexo I;

60 Pontos por perda carta de controlo ou Número de Porta;

60 Pontos por falha em zona de controlo de passagem.

**8.3** - Cabe ao concorrente assegurar-se, que o dispositivo de cronometragem permanece no seu lugar. A má localização do mesmo poderá acarretar uma penalização de 60 pontos por cada posto de controlo.

**Desqualificações:**

**a)** - Por conduta antidesportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de prova, enquanto decorrer o evento;

**b)** - Imediata por qualquer tipo de prática voluntária, que não se enquadre com o normal desenrolar das viaturas durante todo o percurso da prova, desde a partida ao seu término. Ex: Piões, derrapagens, acelerações e travagens bruscas, ou qualquer outra prática que coloque em perigo ou prejudique a prova e demais participantes;

## **9 – Cronometragem e Controlo**

A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube:

**9.1** - Durante as verificações iniciais ou no parque-de-partida, serão entregues a cada concorrente, dois dispositivos de cronometragem, que deverão instalar nas suas viaturas, seguindo as instruções recebidas;

**9.2** - A recolha do aparelho será efetuada no final da última secção;

**9.3** - Em caso de desistência o concorrente terá de entregar o dispositivo à organização;

**9.4** - O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura;

**9.5** - O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3cm, no *tablier* ou no para-brisas;

**9.6** - O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos;

**9.7** - Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados, como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizada pelo CCD;

**9.8** - Se numa prova de regularidade, por razões técnicas o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo ao Colégio de Comissários Desportivos a decisão.

## **10 – Classificações:**

A pontuação final de cada equipa da Regularidade Histórica será dada pela soma das penalizações acumuladas nas diversas provas e controlos e serão produzidas as seguintes classificações:

- b) Classificação geral ponderada**
- c) Classificação por categorias**

A classificação geral ponderada será dada pela soma das penalizações acumuladas nas diversas provas e controlos, acrescidas da multiplicação pelo fator de penalização 1 (um) ponto (dezena do ano de fabrico do carro). Este handicap, é comumente usado em provas internacionais europeias.

### **Exemplos:**

**b)** Um concorrente com um carro de **1960** e que tenha uma pontuação final numa prova de 130 pontos, ficará com 208 pontos na classificação final oficial ( $130 \times 1.60 = 208$ );

ii) Com a mesma pontuação do exemplo anterior (130), mas para um carro de **1965** ficará com 214,5 pontos ( $130 \times 1.65 = 214,5$ );

iii) No final de uma prova em que, o 1º classificado tem 125 pontos com um carro de **1972** ( $125 \times 1.72 = 215$ ) o 2º classificado tem 150 pontos com um carro de **1970** ( $150 \times 1.70 = 255$ ) e o 3º classificado tem 160 pontos com um carro de **1931** ( $160 \times 1.31 = 209,6$ ), significa que, a classificação final oficial será: 1º o carro de **1931** com 209,6 pontos (estava em 3º da geral); 2º o carro de **1972**.

A classificação por categorias terá em conta o total das penalizações e será efetuada antes da aplicação do fator utilizado para a classificação ponderada.

Na Concentração Turística, poderão ser produzidas classificações referentes às atividades referidas no Artigo II deste regulamento.

## **11 – Publicidade:**

- a) Descrição da Publicidade Obrigatória

<b>1</b>	NP Publicidade (portas)
<b>2</b>	Sotheby's (portas)
<b>3</b>	Meo (portas)
<b>4</b>	David Rosas (portas)
<b>6</b>	Strategic Sunset – Empreendimentos turísticos e AL (portas)
<b>5</b>	Marca Madeira (para-brisas)

## **12 – Reclamações/Direito de revisão/Apeles:**

De acordo com os Art. 13, 14 e 15 do CDI, o Art. 14 das PGAK e Art. 12 das PEPR.

## **13 – Prémios:**

Serão atribuídos:

- a) - Troféu de 1º, 2º e 3º classificado (Classificação Geral Ponderada);
- b) - Troféu aos vencedores de cada categoria;
- c) - Troféu à melhor equipa feminina da Classificação Geral Ponderada;
- d) – Troféu à melhor equipa mista da Classificação Geral Ponderada;
- e) - Troféu à melhor equipa de Iniciados

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

## **14 – Itinerário:**

### **1ª Etapa**

- 1ª Secção

Funchal - Ribeira Brava- Ponta do Sol – Calheta - Porto Moniz

- 2ª Secção

Porto Moniz - São Vicente – Santana - Porto da Cruz

### **2ª Etapa**

- 3ª Secção

Funchal - Santa Cruz - Santo da Serra – Machico - Porto da Cruz - Santana.

## **ANEXO I - Provas de regularidade**

Conforme Art. 8 das PEPR

**SOS**

**- Nelson Ferreira – 926 109 145**

**A Comissão Organizadora, 30/05/2025**