



Derrogação técnica FPAK

A Direção da FPAK decidiu, após reunião com o Delegado Técnico FIA para o Cross Country, que por razões de segurança, na Th Clothes Raid Ferraria será autorizada, para os veículos BRP Can-Am Maverick R, a utilização do sistema de travagem conforme Art.286A.12.1 do anexo J de 2024 para o Maverick X3, no que concerne a:

Componentes do sistema de travagem abrangidos:

- As pinças devem ser provenientes de um veículo de série ou de um catálogo de peças de competição com, no máximo, 4 pistões.
- Os discos devem ser de aço e provenientes de um veículo de série ou de um catálogo de peças de competição.

Seu diâmetro máximo é de 295 mm.

Matosinhos 23 de maio de 2025

O coordenador desportivo,

Paulo Magalhães