



23 a 25 de maio de 2025

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO

AM 48

Aditamento nº 3

Aprovado em 21/05/2025



O Regulamento Particular da prova sofre as seguintes alterações:

Art. 2 – Programa

FINAL DA 1ª ETAPA - 1ª SECÇÃO – PROLOGO – ENTRADA NO PARQUE FECHADO

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	23 maio	Até às 22:00	Jardim de Ponte de Sor
SÁBADO	24 maio	Entre as 11:00 e 12:00	Jardim de Ponte de Sor

FINAL DA 1ª ETAPA - 2ª SECÇÃO – SECTOR SELECTIVO 1 – ENTRADA NO PARQUE FECHADO

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	24 maio	Até às 22:00	Jardim de Ponte de Sor
DOMINGO	25 maio	Entre as 09:00 e 10:00	Jardim de Ponte de Sor

Art. 9 – Assistências

9.3 - **Assistência noturna** é autorizada após o final do Prólogo e no final do SS 1, na Zona de Assistência. **As viaturas têm de entrar em Parque Fechado:**

Após final da 1ª etapa – 1ª secção – Prólogo

- Até às 22H00 ou entre as 11H00 e as 12H00 de Sábado dia 24 maio

Após final da 1ª etapa – 2ª secção – Sector Selectivo 1

- Até às 22H00 ou entre as 09H00 e as 10H00 de Domingo dia 25 maio

9.6 – Localização do Parque de Assistência:



Art. 10 – Verificações Administrativas /Técnicas

10.4 - Verificação Técnica e Verificação Técnica Final - As Verificações Técnicas finais serão efetuadas em:

Pavilhão SRC Foros de Domingão – Rua da Sociedade Recreativa 9, 7400-123 Ponte de Sor



Art. 11 – Descrição da Prova

11.3 – Sistema GPS/GSM – o relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo Sistema GPS/GSM/Stella, será disponibilizado ao Diretor de Prova, que terá de comunicar ao Colégio de Comissários Desportivos, podendo estes atuar em conformidade com o estipulado aplicar as penalizações previstas nos art.ºs 11.2 e 11.2.1 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

Art. 12 – Desenrolar da Prova

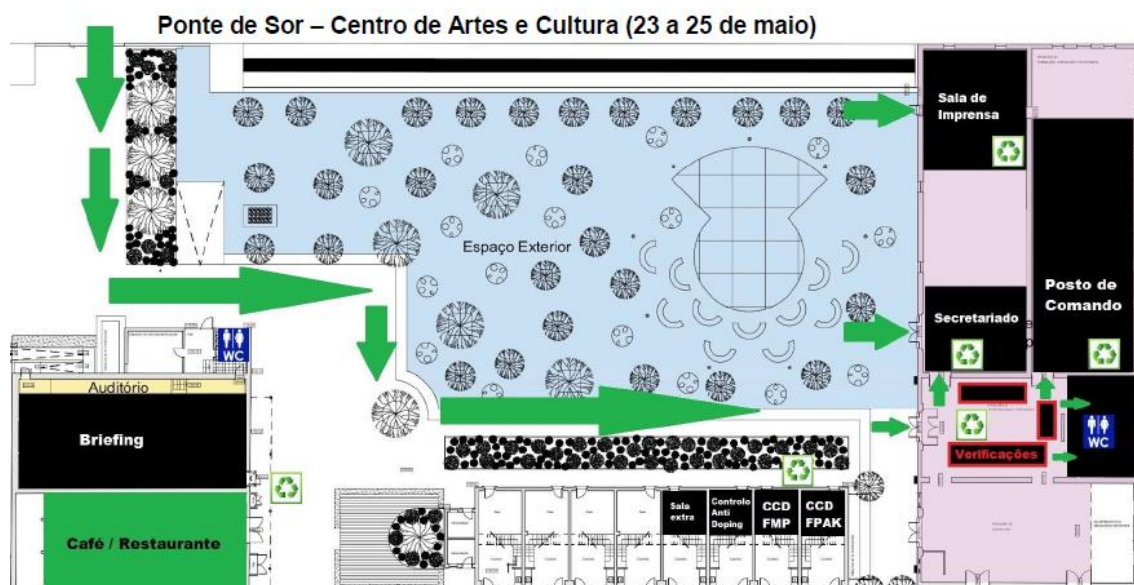
12.3.1 – Tempos Máximos – 15 minutos para o prólogo e 260 minutos para cada um dos SS1 e SS2. O atraso superior a 60 minutos entre Controlos Horários (CH), determina a desqualificação da prova, nos termos do disposto no art. 2.5 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

Art. 20 – Diversos

20.2 – Centro Operacional da Prova:

Centro de Artes e Cultura de Ponte de Sor

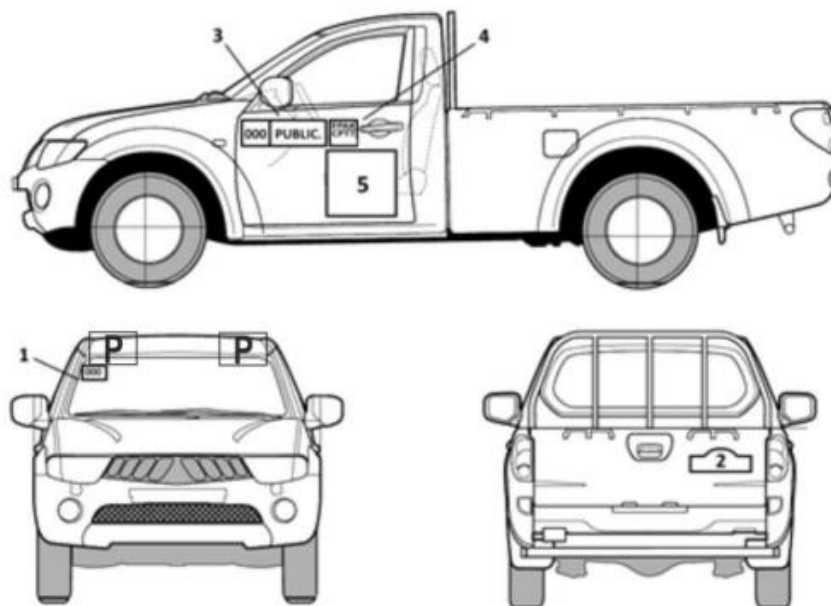
Acesso pela Rua Fundação António Prates



ANEXO I – PUBLICIDADE

A publicidade obrigatória e facultativa, bem como os números de prova e a placa de prova, têm de estar colocadas antes das Verificações Técnicas e estar visíveis durante o decorrer da prova/evento.

Localização da Publicidade Obrigatória em T1+ | T1 | T2 | T8 | T9 | T0, Art. 16.3.1.1 das PETT



2 – Uma placa de prova (43 x 21,5 cm) colocada verticalmente na traseira da viatura, em conformidade com o [art.º 16.3.1 a2\)](#) das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

3 – Dois painéis de prova (17 x 67 cm) com número de concorrente e publicidade colocadas nas portas dianteiras da viatura, onde constará, e por esta ordem, o número de concorrente e

publicidade, em conformidade com o [art.º 16.3.1 a1](#)) das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

ANEXO II – MAPA DE CONTROLOS HORÁRIOS

(ver anexo)

A Comissão Organizadora, 21/05/2025