



Regulamento Particular



23 a 25 de maio de 2025

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO | AM 48

VISA FPAK Nº2357/CPTT/2025

Emitido em: 05/05/2025



NÚMERO DE EMERGÊNCIA

967 135 840

Art.1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta prova/evento é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno (PETT) os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art. 1.2.1, do presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Nome da prova – XXXVII TH CLOTHES RAID FERRARIA 2025

1.2.1 - Elegibilidade – PROVA DO CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO AM | 48

1.3 - Organizador

Clube	Centro Cultural Recreativo e Desportivo da Ferraria	Alvará nº	119
Morada	Rua Monte Maria Olinda Nº1, 6040-042 Ferraria		
Telefone	967 135 840		
E-mail	geral@clubeferraria.pt		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Centro Cultural Recreativo e Desportivo da Ferraria		
Morada	Rua Monte Maria Olinda Nº1, 6040-042 Ferraria		
Telefones/e-mail	910 584 132	raid.tt.ferraria@gmail.com	
Data de funcionamento	Até 21 de maio	Até às 17:00	

1.5 – Centro Operacional - Secretariado da Prova

Local	Centro de Artes e Cultura de Ponte de Sor			
Dia	5ª feira 22 maio	6ª feira 23 maio	Sábado 24 maio	Domingo 25 maio
Horário	17h00 – 23h00	08h00 – 22h00	07h00 – 20h00	07h00 – 17h00
Contactos	910 584 132 raid.tt.ferraria@gmail.com			

1.6 – Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente da Câmara Municipal de Gavião	José Pio
Vice-Presidente da Câmara Municipal de Gavião	António Severino
Presidente da Câmara Municipal de Abrantes	Manuel Jorge Valamatos
Vereador da Câmara Municipal de Abrantes	Luís Dias
Presidente da Câmara Municipal de Ponte de Sor	Hugo Hilário
Vereador da Câmara Municipal de Ponte de Sor	Rogério Alves

1.7 - Comissão Organizadora

Nome	Luís Metela
	Tiago Vicente
	Luis Pereira
	Pedro Isidoro
	Rui Heitor
	Flávio Matos
	Luis Catarino
Endereço	Rua Monte Maria Olinda Nº1, 6040-042 Ferraria

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Paulo Laginha (Presidente)	CDA PT25/0052
	João Aires Gois	CDA PT25/1066
	Jorge Cruz	CDA PT25/0053
Secretária do CCD	Melanie Royer	CDA PT25/2115
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT25/0054
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT25/0013
Delegado Médico FPAK	Dr. Jaime Antunes	CM DM MC PT25/0005
Diretor de Prova	Carlos Manuel Medinas	DPI PT25/2493
Diretores de Prova Adjuntos	Pedro Medinas	DPI PT25/3860
	Bruno Coutinho	DP PT25/0748
	Filipe Guerra	DPA PT25/3870
	Nuno Rodrigues da Silva	DPA PT25/0092
Adjuntos da Direção de Prova	Joachim Nobre	DPA PT25/3856
	Luís Metela	DPE PT25/0608
	Tiago Vicente	DPE PT25/0604
	Filipe Guerra	Em Aditamento
Responsável de Segurança	Filipe Guerra	Em Aditamento
Comissário Ambiental	Maria Lurdes Coutinho	CDA PT25/0671
Comissário Técnico Chefe	Pedro Marcelo	CTC PT25/1037
Comissários Técnicos	André Santana	CTC PT25/1472
	Hugo Alves	CT PT25/0765
	Telmo Oliveira	CT PT25/0577
	João Jesus	CT PT25/1884
	João Ramalho	Em Aditamento
	Carlos Silva	CT PT25/2048
	José São João	CTE PT25/1017
	Flávio Matos	CTE PT25/0606
Apoio Técnico Verificações Técnicas	Ana Marcelo	CTE PT25/1038
Secretário da Prova	Melanie Royer	CDA PT25/2115
Secretariado	Pedro Isidoro	DPE PT25/0607
Relações com os Concorrentes	Samuel António	CDA PT25/0350
	José Carmona	CDE PT25/0603
Resp. pelos Controlos e Cronometragem	Manuel Apolinário	DPE PT25/0605
Responsável pelos Resultados	ANUBE IDI SL Em Aditamento	Em Aditamento
Médico da Prova	Dra. Sara Morais	Ced. Prof. 59696
Relações com a Comunicação Social	José Carmona	CDE PT25/0603
Responsável pela Conferência do CI	Nuno Rodrigues da Silva	DPA PT25/0092
Responsável pelo Parque Fechado	Paulo Alves	Em Aditamento
Responsável pelo Parque Assistência	José Alves	Em Aditamento
Responsável pelo Prólogo	Em Aditamento	Em Aditamento
Responsáveis dos Sectores do Percurso	José Baltasar	AD PT25/1019
	Luís Couteiro	AD PT25/1015
	Luís Pereira	AD PT25/1012
	Luis Catarino	AD PT25/1018
	Rui Vieira	AD PT25/1014
	Ricardo André	AD PT25/1013
	António Martins	AD PT25/1016

1.9 Identificação dos Oficiais de Prova, Controladores e Chefes de Posto

Diretor Prova	Camisa branca/identificado	Comissário Técnico Chefe	Colete azul-escuro/identificado
Diretores Adjuntos	Camisa branca/identificado	Comissários Técnicos	Colete preto/identificado
Médicos	Camisa branca identificado	Relações c/ Concorrentes	Colete azul-claro/identificado
Chefes Posto	Colete vermelho/identificado	Secretariado	Vestuário adequado/identificado
Controladores	Colete verde/identificado	Marshall's	Colete amarelo

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
3ª FEIRA	22 abril 2025

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES COM BONIFICAÇÃO

Dia	Data	Hora
DOMINGO	11 maio	23:59

ENCERRAMENTO DEFINITIVO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
DOMINGO	18 maio	23:59

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
3ª FEIRA	20 maio	17:00	Website da FPAK
3ª FEIRA	20 maio	18:00	Site do Clube e Quadro Oficial do Evento Sportity

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora
3ª FEIRA	22 abril 2025	10:00

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
5ª FEIRA	22 maio	17:00 - 23:00	Secretariado – Centro de Artes e Cultura Ponte de Sor

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS FACULTATIVAS

Dia	Data	Hora	Local
5ª FEIRA	22 maio	17:00 - 23:00	Secretariado – Centro de Artes e Cultura Ponte de Sor

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	23 maio	08:00 - 11:30	Secretariado – Centro de Artes e Cultura Ponte de Sor

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	23 maio	08:30 - 13:30	VT – S.R.C. Foros de Domingão

NOTAS IMPORTANTES:

As Verificações Administrativas serão feitas de forma antecipada por via eletrónica (e-mail e portal da FPAK). Os originais dos documentos devem estar na posse do Concorrente durante a prova para eventual apresentação se solicitada.

A documentação da prova/evento é levantada no Secretariado por apenas um (1) elemento da equipa, que assinará o protocolo para o ato.

Nas Verificações Técnicas, os carros só podem ser acompanhados por um máximo de três (3) elementos.

Entrega do Caderno Itinerário (código acesso) - Disponibilizado em formato eletrónico

Nota: é entregue também um CI em formato físico (papel) ao concorrente

	Dia	Data	Hora	Local
Prólogo	6ª FEIRA	23 maio	08:00 - 11:30	Secretariado da Prova
1ª Etapa - 2ª Secção/SS1	SÁBADO	24 maio	20 m antes da partida do concorrente	Entrada do parque fechado
2ª Etapa - 3ª Secção/SS2	DOMINGO	25 maio	20 m antes da partida do concorrente	Entrada do parque fechado

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	23 maio	14:00	Salade Reuniões do CCD Centro de Artes e Cultura Ponte de Sor

RECONHECIMENTO DO PRÓLOGO

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	23 maio	08:00 - 13:30	

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS E ORDEM DE PARTIDA – 1ª SECÇÃO (PROLOGO)

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	23 maio	14:30	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - Sportity

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	23 maio	14:30- 15:30	Rossio ao Sul do Tejo

PARTIDA DO 1º CONCORRENTE DO PARQUE FECHADO PARA A 1ª SECÇÃO DA 1ª ETAPA/PROLOGO

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	23 maio	17:30	Rossio ao Sul do Tejo

PARTIDA DO 1º CONCORRENTE PARA O PRÓLOGO

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	23 maio	18:00	Pego

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DO PROLOGO

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	23 maio	20:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - Sportity

CERIMÓNIA DE ESCOLHA DA ORDEM DE PARTIDA DA 1ª ETAPA – 2ª SECÇÃO (Setor Seletivo 1)

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	23 maio	21:00	Centro de Artes e Cultura Ponte de Sor

PUBLICAÇÃO DA HORA / ORDEM DE PARTIDA DA 1ª ETAPA – 2ª SECÇÃO (Setor Seletivo 1)

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	23 maio	21:30	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - Sportity

FINAL DA 1ª ETAPA - 1ª SECÇÃO – PROLOGO – ENTRADA NO PARQUE FECHADO

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	23 maio	Até às 23:00 h	Jardim de Ponte de Sor

PARTIDA DO PARQUE FECHADO DO 1º CONCORRENTE PARA A 1ª ETAPA - 2ª SECÇÃO (Setor Seletivo 1)

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	24 maio	13:20	Jardim de Ponte de Sor

PARTIDA DO 1º CONCORRENTE PARA O SETOR SELETIVO 1

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	24 maio	14:00	Bemposta

FINAL DA 1ª ETAPA - 2ª SECÇÃO – ENTRADA NO PARQUE FECHADO

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	24 maio	Até às 22:00 h	Jardim de Ponte de Sor

AFIXAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DA 1ª ETAPA

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	24 maio	19:30	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - Sportity

PUBLICAÇÃO DA HORA/ORDEM DE PARTIDA DA 2ª ETAPA – 3ª SECÇÃO (Setor Seletivo 2)

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	24 maio	20:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - Sportity

PARTIDA DO PARQUE FECHADO DO 1º CONCORRENTE PARA A 2ª ETAPA – 3ª SECÇÃO (Setor Seletivo 2)

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	25 maio	11:20	Jardim de Ponte de Sor

PARTIDA DO 1º CONCORRENTE PARA O SETOR SELETIVO 2

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	25 maio	12:00	Bemposta

FINAL DA 2ª ETAPA - 3ª SECÇÃO - CHEGADA AO PARQUE FECHADO DO 1º CONCORRENTE

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	25 maio	14:00	Jardim de Ponte de Sor

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	25 maio	15 m após a chegada	Jardim de Ponte de Sor

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	25 maio	15:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - Sportity

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	25 maio	15:30	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - Sportity

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	25 maio	16:00	Jardim de Ponte de Sor

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Durante toda a prova/evento	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - Sportity
-----------------------------	---

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
5ª FEIRA	22 maio	17:00 - 23:00	Centro de Artes e Cultura Ponte de Sor
6ª FEIRA	23 maio	08:00 - 21:00	
SÁBADO	24 maio	07:00 - 20:00	
DOMINGO	25 maio	07:00 - 16:00	
CONTROLE ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA			Local
(Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)			Centro de Artes e Cultura Ponte de Sor

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 - Local de inscrição – No portal da FPAK (<https://portal.fpak.pt/races>)

3.1.1 - Inscrição - Só será aceite pela Comissão Organizadora, se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.

3.2 - Data limite para inscrição - De acordo com o Art. 2 do presente Regulamento.

3.3 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador podem ser comunicados à Comissão Organizadora até ao início das Verificações Administrativas

3.4 - Licenças requeridas – Licença Nacional A ou superior

Nota: Para licenciados de outras ADN, é necessário que os pilotos se façam acompanhar das suas licenças desportivas e respetivas autorizações das ADN

Art. 4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

4.1.1 – COM BONIFICAÇÃO (até ao dia 11 de maio de 2025)

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa			
GRUPO	Taxa de Inscrição	Seguro (237€) + GPS/Stella + Sistema SGA	Total valor final
ULTIMATE GRUPO T1+	2.200,00€	incluído	2.200,00€
ULTIMATE GRUPO T1 CHALLENGER GRUPO T3 SSV GRUPO T4 -T4 EA	2.050,00€	incluído	2.050,00€
STOCK GRUPO T2 GRUPO T8	1.950,00€	incluído	1.950,00€
GRUPO T9 TA TO	1.450,00€	incluído	1.450,00€

4.1.2 – SEM BONIFICAÇÃO (de 12 a 18 de maio de 2025)

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa			
GRUPO	Taxa de Inscrição	Seguro(237€) + GPS/Stella + Sistema SGA	Total
ULTIMATE GRUPO T1+	2.400,00€	incluído	2.400,00€
ULTIMATE GRUPO T1 CHALLENGER GRUPO T3 SSV GRUPO T4 -T4 EA	2.250,00€	incluído	2.250,00€
STOCK GRUPO T2 GRUPO T8	2.150,00€	incluído	2.150,00€
GRUPO T9 TA TO	1.650,00€	incluído	1.650,00€

4.1.3 – Sem publicidade facultativa a taxa de inscrição sofre um aumento de 100%.

4.2 - Formas de pagamento

Os Concorrentes terão obrigatoriamente, que anexar o comprovativo de pagamento da inscrição no Portal ou em alternativa enviá-lo para o mail raid.tt.ferraria@gmail.com indicando claramente o nome do Concorrente. Sem o comprovativo de pagamento, a inscrição não é considerada válida.

Por depósito ou transferência	IBAN	PT50 0045 6434 4013 0699 0400 2 Crédito Agrícola
-------------------------------	------	---

4.3 - Sistema GPS/GSM - conforme o Art. 4.3 a 4.9 e Art.7.1, b), das PETT.

4.4 - Placas de Assistência – Será entregue uma placa de Assistência e uma placa de Auxiliar por viatura de prova.

4.5 - Placas de Assistência e Auxiliar Suplementares – 250.00 € por cada viatura.

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK.

AM|48; TH CLOTHES; Município de Abrantes; Município de Ponte de Sor; Município de Gavião; PRCAR;

6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK.

(a indicar em Aditamento)

6.3 - Colocação da Publicidade e dos Números de Competição - conforme o Art. 15 das PGAK e 16 das PETT

Art. 7 – PNEUS

7.1 - De acordo com o Art. 5 do Regulamento Técnico de Todo Terreno.

Art. 8 – REABASTECIMENTO

8.1 - De acordo com o Art. 15 das PETT

8.2 - Uma Zona de Refuel, devidamente sinalizada, está localizada após a saída do Parque de Assistência

8.3 Localização dos Postos de Combustível – indicados no CI:

Posto BP – Av. da Liberdade 100, 7400-219 Ponte de Sor

Posto Galp – R. Dr. Eusébio Leão, 6040-118 Gavião

Posto OZ Energia – EN 118 Km 139,8 2205-311, 2205-311 Pego

Art. 9 – ASSISTÊNCIA

9.1 - Conforme o Art. 14 das PETT.

9.2 - Distância máxima:

Assistência A até Assistência B (final da 2ª Secção/SS1) – 215 km

Assistência B até ao final da prova (PF) – 215 km

9.3 - Assistência noturna é autorizada após o final do Prólogo e no final do SS 1, na Zona de Assistência.

9.4 - O Parque de Assistência terá obrigatoriamente delimitado no seu interior um corredor de circulação, comum a única entrada e uma única saída de acesso em relação ao percurso normal da prova.

9.5 – Os veículos em prova estão **PROIBIDOS** de circular, fora do Parque de Assistência:

Entre as **22:00 h** e as **08:00 h** dos dias 23, 24 e 25 de maio de 2025.

- Qualquer infração será analisada e penalizada pelo CCD

Art. 10 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS / TÉCNICAS

10.1 Documentos a apresentar - de acordo com o Art. 8.1 das PETT 2025.

10.2 Identificação do 1º condutor e 2º condutor/navegador - de acordo com o Art. 9.1 das PETT 2025.

10.3 Conforme Art 10 das PGAK e Art. 8 das PETT.

10.4 Verificação Técnica Final - As Verificações Técnicas finais serão efetuadas em: (a publicar em aditamento)

Art. 11 - DESCRIÇÃO DA PROVA

11.1 – Detalhes da Prova

Quilometragem Total da Prova	508,6 Km
Quilometragem Prólogo	7 Km
Quilometragem SS 1 /SS 2	190 Km / 190 Km
Quilometragem Total Prólogo e SS	387 Km
Quilometragem Total de Ligações	121,6 Km
Número de Etapas	2
Número de Secções	3

11.2 - Localização do Km Padrão

LOCAL	A definir em aditamento	Km INICIAL		Km FINAL	
-------	-------------------------	------------	--	----------	--

11.3 Sistema GPS/GSM - o relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo Sistema GPS/GSM/Stella, será disponibilizado ao Diretor de Prova, que terá de comunicar ao CCD, podendo este, aplicar as penalizações previstas no Art. 11.2 das PETT. Esse relatório constituirá o documento oficial desuporte dessa decisão.

Art. 12 – DESENROLAR DA PROVA

12.1 Hora oficial - durante toda a prova, a hora oficial será a GPS Portuguesa (GMT+1)

12.2 Prólogo – de acordo com o art.10 das PETT 2025.

12.3 Setores Seletivos - de acordo com o Art. 21 das PETT 2025.

12.3.1 Tempos máximos – 15 minutos para o Prólogo e 260 minutos para cada um dos SS 1 e SS 2.

12.4 A ordem de partida – Prólogo, SS1 e SS2 é definida de acordo com o art.º 10 das PETT.

12.5 Intervalos de partida - de acordo com o art.º 10.3, art.º 10.10, art.º 10.11 e art.º 10.12 das PETT.

12.6 Itinerário oficial - caderno de itinerário de acordo com o Art. 11 das PETT

12.7 A análise de uma qualquer irregularidade no cumprimento do percurso da prova, relativamente a qualquer erro (ou desvio momentâneo) em relação ao percurso da prova indicado no Caderno de Itinerário (Road-Book) e considerado desnecessário pelo CCD, determinará a aplicação de uma penalização em tempo e poderá determinar a desqualificação da equipa, conforme previsto no artº 11.2 das PETT.

12.8 É autorizada a entrada **por avanço** sem incorrer em qualquer tipo de penalização, no seguinte Controlo Horário: 3E

12.9 SUPER RALI – A uma equipa concorrente que não tenha completado a etapa é lhe permitida a partida para a etapa seguinte, sendo obrigatório, a menos que confirme o contrário, por escrito ao DP, Art.33.1 CCRSR). Esta disposição aplica-se a todas as equipas não classificadas por terem ultrapassado o limite do tempo máximo, ou terem falhado um controle. Não se aplicará, no entanto, se a equipa tiver sido desqualificada devido a uma das seguintes razões: ter cometido uma infração, ter violado as regras de trânsito, não cumprir os requisitos de entrada na prova ou por decisão do CCD, conforme § único do Art. 2.19 das PETT 2025.

É obrigatório que confirme, por escrito ao DP, a intenção da não continuação em prova

12.9.1 - Nova partida - Após abandono, na lista da ordem de partida (Rali 2), para a etapa do dia seguinte ficará ao critério do DP, a partir do 15º classificado da etapa anterior a recolocação de concorrentes salvaguardandoas questões de segurança.

12.9.3 – A reentrada em parque, necessita de obter o parecer favorável do DT relativamente aos órgãos de segurança e de novas selagens, se necessário.

Art. 13 – CARTAS DE CONTROLO

13.1 - Carta de Controlo - conforme Art.17 das PETT.

Art. 14 - VIATURAS ADMITIDAS

14.1 - Conforme o regulamento Técnico do CPTT em vigor

Designação FIA	Designação FPAK
ULTIMATE	Grupo T1+ - T1
STOCK	Grupo T2
CHALLENGER	Grupo T3
SSV	Grupo T4 / T4-EA
--	Grupo T8 + T9 + T0 + TA

Art. 15 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

15.1 - Equipamento de viaturas - conforme o Regulamento Técnico do CPTT em vigor.

15.2- Equipamento dos condutores - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, são controlados nos termos do Art. 11 das PGAK.

Art. 16 - RECLAMAÇÕES - APELOS

16.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

Art. 17 - CLASSIFICAÇÕES

17.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PETT.

Art. 18 - PRÉMIOS

18.1 - A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 e de acordo com os Art. 16 das PGAK.

18.2 - Classificação Geral

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus	4º	Troféus	5º	Troféus
6º	Troféus	7º	Troféus	8º	Troféus	9º	Troféus	10º	Troféus

18.3 - Classificação por Grupos T1+ - T1 - T2 -- T3- T4 - T4-EA - T8 - T9 – TA – TO

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

18.4 Classificação Senhoras (equipa completa) | 2 Rodas Motrizes

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

18.5 – Cartão Branco - A FPAK instituiu em todas as provas dos Campeonatos, Taças e Open de Portugal a atribuição do Cartão Branco que será atribuído ao Condutor/Navegador que, no decurso da prova, tenha praticado de forma proeminente e relevante uma ação de mérito e fair-play, ou que, de qualquer forma, com a sua conduta, tenha contribuído de forma notável para o engrandecimento do automobilismo e karting.

A atribuição deste “Cartão Branco” será da competência do Diretor de Prova que no final da prova decide da atribuição, ou não, do referido prémio “Cartão Branco”.

Art. 19 - RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES

19.1 – Samuel António e José Carmona



Samuel António – 962 978 447



José Carmona – 962 978 447

Dia Data	Hora	Local
5ª feira 22 maio	17:00 - 20:00	Verificações Administrativas Facultativas
6ª feira 23 maio	08:00 - 12:00	Verificações Administrativas e Técnicas
	13:00 - 14:00	Secretariado
	18:00 – 19:30	Partida p/ Prologo
	20:00 – 21:00	Parque Fechado
	21:00 – 21:30	Escolha da ordem de partida p/ SS1
Sábado 24 maio	13:00 - 17:00	Parque Fechado - Partida p/ SS1
	18:00 - 20:00	Parque Assistência
Domingo 25 maio	11:00 - 14:00	Parque Fechado - Partida p/ SS2
	15:00 – 16:00	Secretariado – Publicação Classificação provisória

Art. 20 - DIVERSOS

20.1 Parque Fechado Inicial (tarde de 23 de maio) – Está localizado no Hipódromo dos Mourões (Aquapolis no Rossio ao Sul do Tejo – Abrantes).

20.2 Parque Fechado Principal – Está localizado no Jardim em frente ao Município de Ponte de Sor.

- Todos os veículos no Parque Fechado têm de estar em cima de um Tapete Ambiental. (adequado ao tamanho do veículo)
- Devem ainda permanecer ao ar livre sem qualquer tipo de cobertura.

a) – Parque de Assistência – Só serão autorizadas a instalar-se no Parque de Assistência as Equipas e Concorrentes devidamente credenciados para o efeito.

b) A atribuição dos Espaços a cada Equipa ou Concorrente é totalmente da responsabilidade da organização.

c) As Equipas e Concorrentes só podem instalar-se no espaço atribuído, com a autorização e coordenação do Chefe do Parque de Assistência ou de um dos seus Adjuntos indicados por si.

d) Não é permitida a circulação ou permanência no Parque de Assistência, de qualquer viatura que não esteja devidamente credenciada.

20.2 – Centro Operacional da Prova - (A publicar em Aditamento)

Art. 21 - QUADRO OFICIAL DIGITAL

O Quadro Oficial de Afixação é digital com recurso à aplicação “SPORTITY” para dispositivos móveis, tablets e website.

O Sportity pode ser descarregado através do Google Play ou da AppStore.

- Descarregue na AppStore:

<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

- Descarregue no Google Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

As notificações “Push” mostram qualquer novo documento publicado no Quadro Oficial Digital.

Na App Sportity, inserindo a Senha:

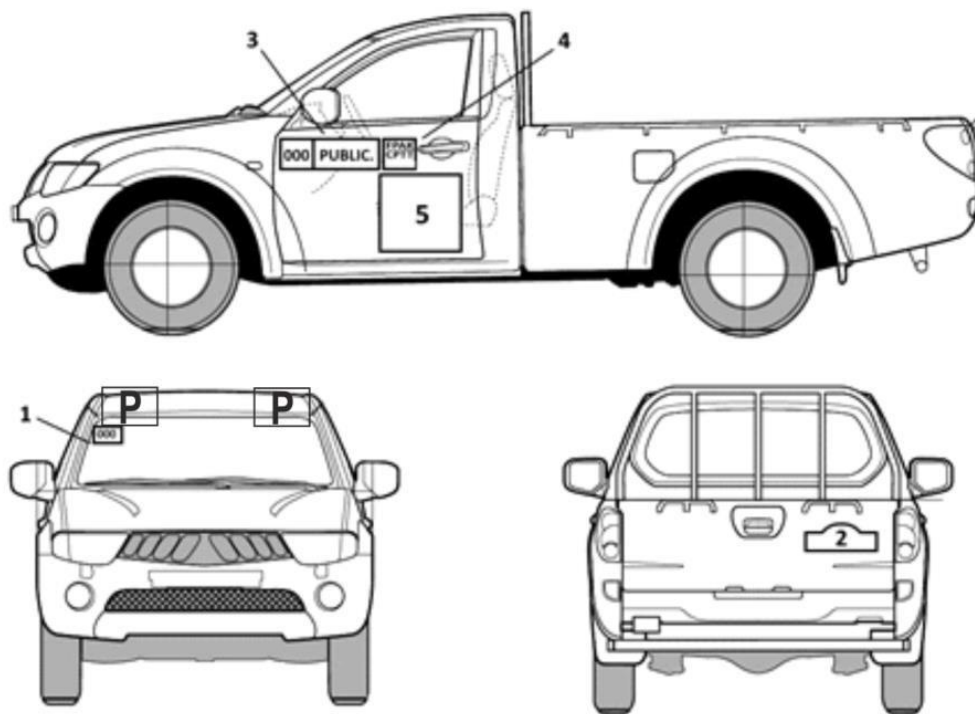


ANEXOS

Anexo I– PUBLICIDADE

A publicidade obrigatória e facultativa, bem como os números de prova e a placa de prova, têm de estar colocadas antes das Verificações Técnicas e estar visíveis durante o decorrer da prova/evento.

Localização da Publicidade Obrigatória em T1+ | T1 | T2 | T8 | T9 | T0, Art. 16.3.1.1 das PETT



1 – Um número de prova (**15 x 19 cm**), colocado na parte superior direita do para-brisas, imediatamente abaixo da publicidade.

2 – Uma placa de prova (**43 x 21,5 cm**) colocada verticalmente na traseira da viatura, em conformidade com o art.º 16.3.1 b) das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

3 – Dois painéis de prova (**17 x 67 cm**) com número de concorrente e publicidade colocadas nas portas dianteiras da viatura, onde constará, e por esta ordem, o número de concorrente e publicidade, em conformidade com o art.º 16.3.1 b) das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

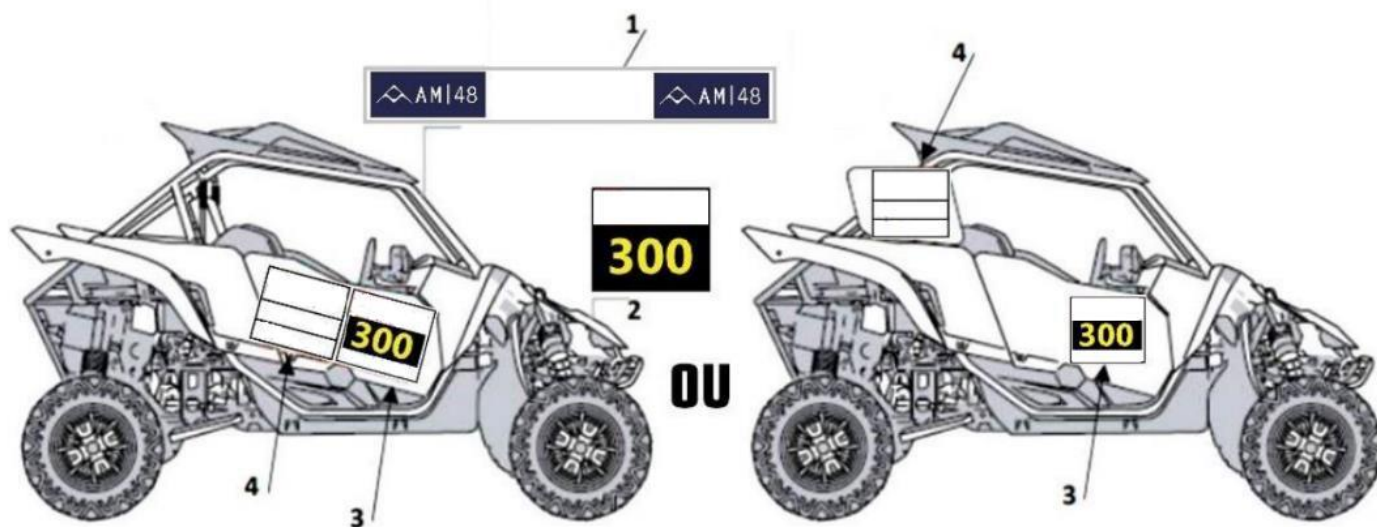
4 – Dois autocolantes do Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno (**13 x 15 cm**) colocados imediatamente atrás dos painéis de prova (3).

5 – Um painel (**50 x 52 cm**) com publicidade, a colocar nas portas ou guarda-lamas traseiros, ou em local equivalente, definidos no regulamento da prova, de acordo como art.º 16.4 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

P – De acordo com os art. 15.5 e 15.5.1 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting todos os participantes em provas do Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno são obrigados a afixar a publicidade do patrocinador oficial (letra P):



Localização da Publicidade Obrigatória T3 | T4 | T4-AE



1 – Dois autocolantes AM | 48 (**10 x 25 cm**) colocados em cada canto superior do para-brisas de acordo com o art.º 16.3.1.1 b2) das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno. Na parte superior direita do para-brisas será colocado um número de competição, em conformidade com o art.º 16.3.1.1 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

2 – Um número de prova (**19 x 18 cm**), colocado na frente do veículo.

3 - Dois painéis de prova (**30 x 31 cm**), que serão colocados na parte mais avançada da porta, de ambos os lados, com número de concorrente e publicidade obrigatória.

4 – Dois painéis (**30 x 31 cm**), que serão colocados na lateral do veículo, junto ao número de competição ou num painel lateral, com a publicidade obrigatória.

Anexo II – MAPA DE CONTROLOS HORÁRIOS



Anexo 1: MAPA DE CONTROLOS HORÁRIO

23 a 25 maio 2025

1ª ETAPA / 1ª secção Prólogo - sexta-feira 23 maio 2025

CH	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km / h
0	Parque Fechado Inicial (Rossio ao Sul do Tejo)		31,00				
1A	Partida 1ª ETAPA - 1ª secção - Parque Fechado					17:40	
1B	CHC - antes do Prólogo		6,00	6,54	00:15	17:55	24,0
1C	PARTIDA - Prólogo (TMax: 15min)	7,00			00:05	18:00	
1D	STOP - Prólogo		0,20	7,20		18:05	
	Parque Assistência A - Entrada		30,00	30,00			
	Reabastecimento						
	Distância até ao próximo reabastecimento	190,00	27,20	217,20			
1E	Parque Fechado - Final 1ª Etapa / 1ª secção		2,00	2,00			
	até às 23:00 h do dia 23 de maio – sexta-feira entre as 10:00 h e as 11:00 h do dia 24 maio - sábado						

1ª ETAPA / 2ª secção SS 1 - sábado 24 maio 2025

CH	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km / h
2A	Partida 1ª ETAPA - 2ª secção - Parque Fechado					13:15	
2B	CHC antes do SS 1		21,00	21,00	00:40	13:55	31,5
2C	PARTIDA - SS 1 (Tmax: 4h20)	190,00			00:05	14:00	
2D	STOP - SS 1		0,20	190,20		16:30	
	Parque Assistência B - Entrada		4,00	4,00			
	Reabastecimento						
	Distância até ao FINAL	190,00	27,20	217,20			
	Parque Fechado - Final 1ª Etapa / 2ª secção		2,00	2,00			
	até às 22:00 h do dia 24 maio – sábado entre as 10:00 h e as 11:00 h do dia 25 maio - domingo						

2ª ETAPA / 3ª secção SS 2 - domingo 25 maio 2025

CH	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km / h
3A	Partida 2ª ETAPA - Parque Fechado					11:15	
3B	CHC antes do SS 2		21,00	21,00	00:40	11:55	31,5
3C	PARTIDA - SS 2 (Tmax: 4h20)	190,00			00:05	12:00	
3D	STOP - SS 2		0,20	190,20		14:30	
3E*	Parque Fechado - Final 2ª Etapa / 3ª secção		4,00	4,00	00:10	14:40	24,0
	* Os concorrentes podem controlar por avanço						

Total 1ª Secção	7,00	69,20	76,20
Total 2ª Secção	190,00	27,20	217,20
Total 3ª Secção	190,00	25,20	215,20
Total Absoluto	387,00	121,60	508,60

Anexo III – HORÁRIO VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

A publicar em Aditamento