



AUTOMÓVEL CLUBE
DE TOMAR



10º RALI

RALI A.C.T. HISTÓRICO DE TOMAR



BREEFING

Fazemos gosto em recebê-los no Rali ACT Histórico de Tomar.

Queremos agradecer-vos a vossa presença na nossa prova, a qual preparámos para que levem uma boa recordação destes dois dias. Esperamos que seja do vosso agrado.

Quanto á prova, temos a destacar:

Nas travessias de povoações, as médias são baixas para que se possa atravessar as mesmas a baixa velocidade. As zonas em que o percurso é estreito e possa dificultar o cruzamento de viaturas, também estão com médias baixas. Pedimos para que respeitem as médias. Poderá haver controlos secretos nesses trechos do percurso.

A população foi avisada e foram distribuídos panfletos a anunciar a passagem do rali.

Nos locais por nós considerados de maior dificuldade / perigosidade temos a presença de pessoal da organização e/ou agentes da autoridade.

Teremos 3 SR's com condicionamento de trânsito por parte da GNR em que teremos média de 60km's/h em todo ou parte dessas SR's. São duas SR's na 1ª Secção e uma na 2ª secção.

As ligações entre as provas têm médias baixas, com tempo suficiente para as cumprir sem imprimir um ritmo elevado. Nas ligações com maior distância recomenda-se um andamento normal.

Haverá um roadbook para a Etapa de sábado e outro roadbook para a etapa de domingo.

A distribuição do roadbook para a etapa de sábado inicia-se às 14.00h e para a etapa de domingo às 8.30h.

As cartas de controlo e parte das tabelas serão entregues no minuto de partida para cada secção.

Primeira secção

A ligação para a primeira SR é algo longa, mas sem dificuldade e com tempo. Está assinalado no roadbook a zona onde normalmente há controlo de velocidade. Respeitem os 50km's/h.

SR 3 – a entrada na estrada correcta ao km 4,36 não é evidente. Tenham atenção á placa com o nome da rua.

SR4 - ao Km 1,81 a entrada à esquerda tem fraca visibilidade. Redobrar a atenção. Está assinalada no roadbook.

SR5 – Trânsito condicionado por GNR.

Na passagem por Figueiró dos Vinhos há a possibilidade de reabastecer.

Na Ligação da **SR10** para a **SR11** está a decorrer obras de consolidação das barreiras, que ao fim de semana estão paradas. Não condicionam o normal desenrolar do tráfego.

SR6 – Ao km 1,53 da SR poderá haver necessidade de efectuar manobra para virar á direita. A média é baixa nesse ponto. Assinalado no roadbook.

SR12 – Trânsito condicionado por GNR.

A Ligação da SR14 para a SR15 é longa, mas com tempo suficiente.

No final da 1ª secção, em Vila de Rei há possibilidade de reabastecimento das viaturas.

Segunda secção

SR 17 - Trânsito condicionado pela GNR em parte do percurso. Assinalado no roadbook.

A Ligação da **SR18** para a **SR19** é longa, mas com tempo suficiente.

Terceira secção

SR 22 – entre o Km 3,18 e o km 3,66 temos a travessia de uma aldeia com estrada muito estreita. A média é muito baixa. Pedimos para que respeitem as médias. Poderá haver controlos secretos neste percurso.

Nota 1 : Na página 05 , figura 23, a distância parcial está incorrecta. Onde se lê 2,99 km's passa a ler-se 0,17.

Nota 2 : Por lapso, a maioria das indicações de FIM de SR está como FIM de PR. Considerar FIM de SR.

Teremos pessoal da organização nos pontos do trajeto que consideramos com maior risco ou dificuldade.

A entrega de prémios será realizada no parque de chegada do rali para os 3 primeiros da geral e nas instalações da Biblioteca Municipal de Tomar serão entregues os restantes prémios.

O Almoço será no **Convento de Cristo de Tomar** - **39.603459, -8.420797**

Façam o favor de se DIVERTIR!

Boa prova