



Regulamento Particular Auto

TELEFONE DE EMERGÊNCIA

926 082 818



VISA FPAK nº 2349/CPTT/2025

Emitido em: 27/10/2025



Índice

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO	3
Art. 2 - PROGRAMA	5
Art. 3 – INSCRIÇÃO E TAXAS	8
Art. 4 – APP SPORTITY	9
Art. 5 – SEGURO DE PROVA	10
Art. 6 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO	10
Art. 7 – GPS/GSM	10
Art. 8 - PNEUS	10
Art. 9 - REABASTECIMENTO	10
Art. 10 - ASSISTÊNCIA	11
Art. 11 – VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA	11
Art. 12 - DESCRIÇÃO	11
Art. 13 – DESENROLAR DA PROVA	12
Art. 14 – ZONA DE CONTROLO DE VELOCIDADE	12
Art. 15 – ZONA DE TRANSFER	12
Art. 16 – CARTAS DE CONTROLO	13
Art. 17 – VIATURAS ADMITIDAS	13
Art. 18 – SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS	13
Art. 19 – RECLAMAÇÕES / APELOS	13
Art. 20 - CLASSIFICAÇÕES	13
Art. 21 - PRÉMIOS	13
Art. 22 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	14
Art. 23 – CARTÃO BRANCO	14
Art. 24 – OUTROS PROCEDIMENTOS	14
ANEXO I – ITINERÁRIO	15
ANEXO II - Localização dos números e publicidade	16
ANEXO III – INSTRUÇÕES PARA A UTILIZAÇÃO DO SISTEMA GPS	18

Este regulamento está disponível no site www.fpak.pt

e na [APP SPORTITY – LAGOSFPAK](#)

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno (PETT), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes definidos no Art. 1.2.1, o presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Nome da prova – Baja de Lagos 2025

1.2.1- Elegibilidade – Campeonato Portugal de Todo-o-terreno AM 48

1.3 – Organizador

Clube	Clube Automóvel do Algarve			
Morada	Loteamento Industrial de Loulé - Lt. 11 – 8100-172 Loulé		N 37°07` 48.44 O 8°02` 10.44	
Contactos	geral.caa@gmail.com	289 422 145	960 191 088	965 525 338

1.4 – Secretariado Permanente

Clube	Clube Automóvel do Algarve			
Morada	Loteamento Industrial de Loulé - Lt. 11 – 8100-172 Loulé		N 37°07` 48.44 O 8°02` 10.44	
Contactos	geral.caa@gmail.com	289 422 145	960 191 088	965 525 338
Horário de Funcionamento	De segunda a sexta das 15:00 às 18:00 horas			
Data/Hora de Encerramento	19 de Novembro às 18:00 horas			

1.5 – Secretariado da Prova - COR

Local	Complexo Desportivo de Lagos (N 37°06` 47.91 O 8°40` 50.36.0)							
Dia da Semana	5ª feira, 20 Nov		6ª feira, 21 Nov		Sábado, 22 Nov		Domingo, 23 Nov	
Horário	09:00	24:00	07:30	23:00	07:30	23:00	07:30	18:00
Contactos	geral.caa@gmail.com		289 422 145		960 191 088		965 525 338	
Quadro Oficial Digital			App sportity LAGOSFPAK					



1.6 – Comissão de Honra

Presidente	Câmara Municipal de Lagos
-------------------	---------------------------

1.7 – Comissão Organizadora

Nome	
José Manuel Afonso	Pedro Branco
Carlos Machado	João Pedro Afonso
Edgar Rosário	Joaquim Macedo
Marta Afonso	Tomás Carmo
Endereço: Loteamento Industrial de Loulé, Lt 11, 8100-272 Loulé	

1.8 – Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Paulo Laginha (Presidente)	CDA PT25/0052
	João Aires Goes	CDA PT25/1066
	Jorge Cruz	CDA PT25/0053
Secretário do CCD	Mélanie Royer	CDA PT25/2115
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT25/0054
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT25/0013
Delegado Médico FPAK	Jaime Antunes	CM DM PT25/0026
Diretor de Prova	Pedro Figueiredo	DP PT25/4492
Diretores de Prova Adjuntos	José Manuel Afonso	DP PT25/4119
	Joaquim Macedo	DP PT25/4491
	João Afonso	DPA PT/25/4120
Responsável de Zona	Agostinho Prudêncio	AD PT25/4506
	António Morais	AD PT25/4507
Responsável de Segurança	Tomás Carmo	DPA PT25/4494
Comissário Técnico Chefe	Nelson Tomás	CTC PT25/3089
Comissários Técnicos	Nuno Afonso	CT PT25/3090
	Nilton Iria	CT PT25/4497
	Pedro Pereira	CT PT25/4499
	Carlos Machado	CT PT25/4495
	Daniel Gonçalves	CT PT25/4496
Secretária de Prova	Marta Afonso	CDB PT25/4486
Relações com os Concorrentes	Fernando D'Almeida	CDE PT25/10316
	Carlos Marques	CDB PT25/4485
Coordenador de Cronometragem	Armindo Guerreiro	CRO C PT25/4500
Responsável pelos Resultados	ANUBE – Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável pela elaboração do C.I.	João Pedro Afonso	DPA PT/25/4120
Responsável pela conferência do C.I.	Em Aditamento	Em Aditamento
Comissária Ambiental	Mariana Santos	CA PT25/4503
Responsável pela Comunicação Social	Pedro Branco	CDB PT25/ 4487
Médico Chefe da Prova	Dr. David Lima Marques	CP OM-63461

1.9 – Identificação

Diretor de Prova	Colete Cinzento	Controladores Chefes	Colete Azul
Comissário Técnico	Colete Preto	Controladores	Colete Laranja
Relações Concorrentes	Colete Vermelho	Equipas Médicas	Colete Laranja “Equipa Médica”

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Data
A partir da publicação deste Regulamento no Portal da FPAK

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da Semana	Data	Hora	Local
2ª feira	3 de Novembro	08:00	APP Clube Automóvel do Algarve

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Hora	Local
4ª feira	12 de Novembro	18:00	Portal FPAK

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
2º feira	17 de Novembro	14:00	Website da FPAK
2ª feira	17 de Novembro	15:00	Sportity: LAGOSFPAK

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da Semana	Data	Hora	Local
5ª feira	20 de Novembro	09:00	Secretariado – Complexo Desportivo de Lagos

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

(Placas e credenciais para entrada no Parque de Assistências)

Dia da Semana	Data	Hora	Local
5ª feira	20 de Novembro	09:00	Secretariado – Complexo Desportivo de Lagos

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Facultativas

Dia da Semana	Data	Hora	Local
5ª feira	20 de Novembro	16:00 - 24:00	Secretariado – Complexo Desportivo de Lagos

Obrigatórias

Dia da Semana	Data	Hora	Local
6ª feira	21 de Novembro	08:00 - 12:00	Secretariado – Complexo Desportivo de Lagos

IMPORTANTE: As verificações administrativas serão efetuadas de forma antecipada por via eletrónica. É obrigatório a colocação de todos os documentos solicitados no portal FPAK.

Será publicado um horário detalhado para cada concorrente levantar a documentação e autocolantes da prova.

A entrega do caderno do itinerário do prólogo será efetuada no momento das verificações administrativas.

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Facultativas

Dia da Semana	Data	Hora	Local
5ª feira	20 de Novembro	16:00 - 24:00	Parque de Estacionamento – ANEL VERDE Praça das Armas 00, 8600-315 Lagos

Obrigatórias

Dia da Semana	Data	Hora	Local
6ª feira	21 de Novembro	08:00 - 12:00	Parque de Estacionamento – ANEL VERDE Praça das Armas 00, 8600-315 Lagos

RECONHECIMENTO DO PRÓLOGO

Dia da Semana	Data	Hora	Local
6ª feira	21 de Novembro	09:00 12:00	Prólogo - Bensafrim

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
6ª feira	21 de Novembro	11:30	Secretariado – Complexo Desportivo de Lagos

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da Semana	Data	Hora	Local
6ª feira	21 de Novembro	13:00	Quadro Oficial Eletrónico SPORTITY: LAGOSFPAK

ENTRADA DE VIATURAS EM PARQUE FECHADO

Dia da Semana	Data	Hora	Local
6ª feira	21 de Novembro	13:30 14:30	Av. dos Descobrimentos - Lagos

PUBLICAÇÃO DA HORA DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO

Dia da Semana	Data	Hora	Local
6ª feira	21 de Novembro	13:30	Quadro Oficial eletrónico SPORTITY: LAGOSFPAK

HORA DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO

Dia da Semana	Data	Hora de Saída de Parque de Partida	CH antes do Prólogo	Hora de Partida Prólogo
6ª feira	21 de Novembro	15:25	15:55	16:00

BRIEFING

Dia da Semana	Data	Hora	Local
6ª feira	21 de Novembro	19:00	Auditório – Câmara Municipal de Lagos

ESCOLHA DA ORDEM DE PARTIDA PARA A 1ª ETAPA

Dia da Semana	Data	Hora	Local
6ª feira	21 de Novembro	19:30	Auditório – Câmara Municipal de Lagos

PUBLICAÇÃO DA HORA E ORDEM DE PARTIDA PARA A CERIMÓNIA DE PARTIDA OFICIAL

Dia da Semana	Data	Hora	Local
6ª feira	21 de Novembro	19:30	Quadro Oficial eletrónico SPORTITY: LAGOSFPAK

CERIMÓNIA PARTIDA OFICIAL DA BAJA DE LAGOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
6ª feira	21 de Novembro	21:05	Pódio – Av. dos Descobrimentos Lagos

PUBLICAÇÃO DA ORDEM DE PARTIDA PARA A 1ª ETAPA, 1º SS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	22 de Novembro	09:30	Quadro Oficial Eletrónico SPORTITY: LAGOSFPAK

ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO 1ª e 2ª ETAPA

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	22 de Novembro	20 minutos antes da partida do concorrente	Entrada Parque Fechado Av. dos Descobrimentos Lagos

HORA DE PARTIDA PARA A 1ª ETAPA, 1º SS

Dia da Semana	Data	Hora de saída de Parque Fechado	CH antes do SS1	Hora de Partida do SS1
Sábado	22 de Novembro	11:30	12:55	13:00

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DA 1ª ETAPA, HORA E ORDEM DE PARTIDA PARA A 2ª ETAPA

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	22 de Novembro	22:00	Quadro Oficial Eletrónico SPORTITY: LAGOSFPAK

HORA DE PARTIDA PARA A 2ª ETAPA, 2º SS

Dia da Semana	Data	Hora de saída de Parque Fechado	CH antes do SS2	Hora de Partida do SS2
Domingo	23 de Novembro	11:00	12:25	12:30

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	23 de Novembro	16:30	Pódio – Av. dos Descobrimentos Lagos

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL PROVISÓRIA

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	23 de Novembro	17:00	Quadro Oficial Eletrónico SPORTITY: LAGOSFPAK

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL OFICIAL

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	23 de Novembro	17:30	Quadro Oficial Eletrónico SPORTITY: LAGOSFPAK

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	23 de Novembro	Imediatamente após a chegada ao P.F. dos veículos selecionados	Parque de Estacionamento ANEL VERDE

SALA DE IMPRENSA

Dia da Semana	Data	Horário	Local
6ª feira	21 de Novembro	09:00 às 20:00	Complexo Desportivo de Lagos
Sábado	22 de Novembro	08:00 às 20:00	Complexo Desportivo de Lagos
Domingo	23 de Novembro	08:00 às 17:00	Complexo Desportivo de Lagos

CONTROLE ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Art. 18 e 19 das PGAK)	Complexo Desportivo de Lagos

Art. 3 – INSCRIÇÃO E TAXAS

3.1 - Local de inscrição:

As inscrições devem ser efetuadas através do **PORTAL da FPAK**: <https://fpak.pt/races>

3.2 - Informação importante sobre faturação e pagamento:

- Pilotos/equipas que pretendam **FATURA com NIF de EMPRESA (sem licença FPAK)**:
- O valor da inscrição **é acrescido de IVA 23%**.
- O pagamento deve ser feito por **TRANSFERÊNCIA BANCÁRIA** para:
 - Titular da Conta: **CALSPORT - EVENTOS DESPORTIVOS**
 - Banco: **Banco Santander Totta S.A.**
 - IBAN: **PT50 0018 000037591769001 97**
 - BIC/SWIFT: **TOTAPTPL**

Taxa de Inscrição com publicidade Obrigatória e Facultativa:

FATURA com NIF de EMPRESA

(sem licença FPAK): (acresce IVA 23%)

Categoria	Taxa de Inscrição	IVA	Total c/IVA
T1 + (ULTIMATE)	2.200,00€	506,00 €	2.706,00 €
T1 (ULTIMATE) T3 (CHALLENGER) T4 (SSV) T4EA	2.050,00 €	471,50 €	2.521,50€
T2 (STOCK) T8	1.950,00 €	448,50 €	2.398,50 €
T9 / T0 / TA	1.475,00 €	339,25 €	1.814,25 €

3.3. - Informação importante sobre faturação e pagamento:

- Pilotos/equipas que pretendam **FATURA em NOME CONCORRENTE MORAL ou PILOTO/NAVEGADOR/EQUIPA (com licenças FPAK)**:
- O valor da inscrição **é sem IVA**.
- O pagamento deve ser feito por **TRANSFERÊNCIA BANCÁRIA** para:
 - Titular da Conta: **CLUBE AUTOMÓVEL ALGARVE**
 - Banco: **Banco Santander Totta S.A.**
 - IBAN: **PT50 0018 000040374040001 43**
 - BIC/SWIFT: **TOTAPTPL**

Com publicidade Obrigatória e Facultativa:

FATURA em NOME de CONCORRENTE MORAL ou PILOTO/NAVEGADOR/EQUIPA

(com licenças FPAK): sem IVA

Categoria	Taxa de Inscrição
T1 + (ULTIMATE)	2.200,00 €
T1 (ULTIMATE) T3 (CHALLENGER) T4 (SSV) T4EA	2.050,00 €
T2 (STOCK) T8	1.950,00 €
T9 / T0 / TA	1.475,00 €

ATENÇÃO:

- No descritivo da transferência deve constar **CLARAMENTE O NOME DO PILOTO**.
- É obrigatório indicar corretamente os **dados de faturação e o email para envio da fatura** no momento da inscrição.
- Após a emissão da fatura, o Clube não se responsabiliza por erros nos dados fornecidos.
- **O comprovativo do pagamento da inscrição DEVE SER COLOCADO NO PORTAL FPAK juntamente com os documentos solicitados, ou a inscrição não será considerada.**

3.4 - Data limite para inscrição: até 12 de novembro às 18:00 horas.

3.5 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador - podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas.

3.6 - São aceites inscrições de pilotos a Solo.

3.7 - Licenças requeridas

CAMPEONATO	CONCORRENTE	CONDUTOR	2ºCONDUTOR/NAVEGADOR
CPTT	NACIONAL A	NACIONAL A	NAVEGADOR A

Para licenciados de outras ADN, é obrigatório que se façam acompanhar da autorização da sua ADN.

Sem publicidade facultativa a taxa de inscrição sofre um aumento de 100%

Incluído na taxa de inscrição:

- Seguro (237,00€) + GPS + Stella + SGS (167,60€) = **404,60€**
 - **2 Placas de Assistência** - para a viatura de assistência numerada, que lhe dará acesso ao parque de assistência.
 - **1 Placa de Auxiliar** - numerada que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.
 - **2 Pulseira identificativas:** piloto e navegador
 - **4 Pulseiras identificativas:** mecânicos
 - 1 Roadbook
- *100€ / cada Placa de Assistência Adicional**

Art. 4 – APP SPORTITY

4.1 – Quadro Oficial e Quadro de Afixação - A aplicação Sportity constitui o Quadro Oficial da Prova, nos termos do disposto no Artigo 5.8 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), sendo o único meio oficial de publicação de documentos e comunicações.



4.2 - Login - É obrigatória a realização de login privado na aplicação Sportity no momento das verificações administrativas.

- Apenas será permitido **1 login** por Concorrente, o qual poderá ser efetuado por:

- Piloto
- Navegador
- Chefe/Responsável de Equipa

O login efetuado será considerado o canal oficial de comunicação com o Concorrente, competindo a este assegurar o seu correto funcionamento, bem como a consulta regular das notificações recebidas.

Qualquer comunicação, decisão ou informação transmitida através da aplicação Sportity, seja no quadro oficial da prova ou no login privado, terá força vinculativa e será considerada, para todos os efeitos regulamentares, como oficialmente notificada ao Concorrente.

Art. 5 – SEGURO DE PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória (cf. Art. 15 das PGAK)

1	Lagos
---	-------

6.2 – Descrição da Publicidade Facultativa (cf. Art. 15 das PGAK)

1	Câmara Municipal de Lagos
2	Câmara Municipal de Portimão
3	Câmara Municipal de Aljezur
4	Câmara Municipal de Vila do Bispo
5	Câmara Municipal de Monchique
6	Região de Turismo do Algarve
7	Medronhito do Caldeirão
8	Hotel Âncora Park
9	Acrilmolde

6.3 – Números de Competição e Publicidade (cf. Art. 16 das PETT)

Art. 7 – GPS/GSM

Sistema GPS/GSM - conforme o Art. 4 das PETT

Art. 8 - PNEUS

Pneus - Conforme o Art. 5 do Regulamento Técnico do Campeonato Portugal de Todo Terreno.

Art. 9 - REABASTECIMENTO

9.1 - Conforme o Art. 15 das PETT. VER ARTIGO 15.1 DAS PETT

9.2 – Os reabastecimentos estão autorizados na zona de reabastecimento criada para o efeito na saída do parque de assistência e em todos os postos de abastecimento públicos assinalados no Caderno de Itinerários e identificados no Regulamento Particular da Prova.

Localização dos mesmos: Em Aditamento.

Art. 10 - ASSISTÊNCIA

10.1 - Conforme o Art. 14 das PETT.

O Parque de Assistência funciona durante toda a Prova no **Parque De São Roque - Lagos**

10.2 – Distâncias Máximas entre Parques de Assistência: (De acordo com o Art. 14.4 das PETT)

- a) Da partida da Prova/Evento até Assistência 1 – a indicar em Aditamento
- b) Da Assistência 1 até Assistência 2 – a indicar em Aditamento
- c) Da Assistência 2 até Assistência 3 – a indicar em Aditamento
- d) Da Assistência 3 até Assistência 4 - a indicar em Aditamento
- e) Da Assistência 4 até Assistência 5 – a indicar em Aditamento
- f) Da Assistência 5 até Final da Prova/Evento- a indicar em Aditamento

10.3 – Super Rali

Todas as equipas que não completem a 1ª etapa, estão autorizadas a partir para a 2ª etapa.

No caso de não pretenderem partir no dia seguinte para a 2ª Etapa é obrigatório avisar o DP por escrito.

Os veículos que vão participar na 2ª etapa em **Super Rali** tem que colocar o veículo em parque fechado até as 23:00 horas do dia 22 de novembro ou entre as 09:00 e as 09:30 horas do dia 23 novembro.

10.4 – A cada viatura participante está **reservado um espaço de 6m X 6m (36m2)** dentro do Parque de Assistência.

Espaços de assistências diferentes a acrescentar ao atribuído pela inscrição, poderão ser disponibilizados em módulos de 6X6 (36m2) mediante solicitação até ao dia 17 de novembro, mediante o pagamento de **100€ por cada módulo**.

Art. 11 – VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

11.1 - Conforme Art. 10 das PGAK e 8 das PETT.

11.2 - Identificação do 1º condutor e 2º condutor/navegador - conforme Art. 9.1 das PETT.

Art. 12 - DESCRIÇÃO

12.1- Detalhes da Prova

Quilometragem do Prólogo	7,48 km
Quilometragem do 1º Sector Seletivo	180,96 km
Quilometragem do 2º Sector Seletivo	180,96 km
Quilometragem total da prova	457,59 km
Total de Km dos Sectores Seletivos	369,40 km
Número de Etapas	2
Número de Sectores Seletivos	2

12.2 - SISTEMA GPS/GSM - O relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo sistema GPS/GSM/Stella, será disponibilizado ao Diretor de Prova, que terá de comunicar ao CCD, podendo este, aplicar as penalizações previstas no art. 11.2 das PETT. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

Art. 13 – DESENROLAR DA PROVA

13.1 - Prólogo - de acordo com o Art. 10 das PETT

13.2 - Sectores Seletivos - de acordo com o Art. 21 das PETT.

13.3 - Hora oficial durante toda a prova - Será a hora GPS Portuguesa (GMT+1)

13.4 - Controlos Horários (entrada por avanço) - nos CH P1A, 1B e 2B as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3 das PETT.

13.5 - Tempos máximos

O tempo máximo para percorrer o **prólogo** é de 15 minutos.

O tempo máximo para percorrer o **SS 1** é de 250 minutos.

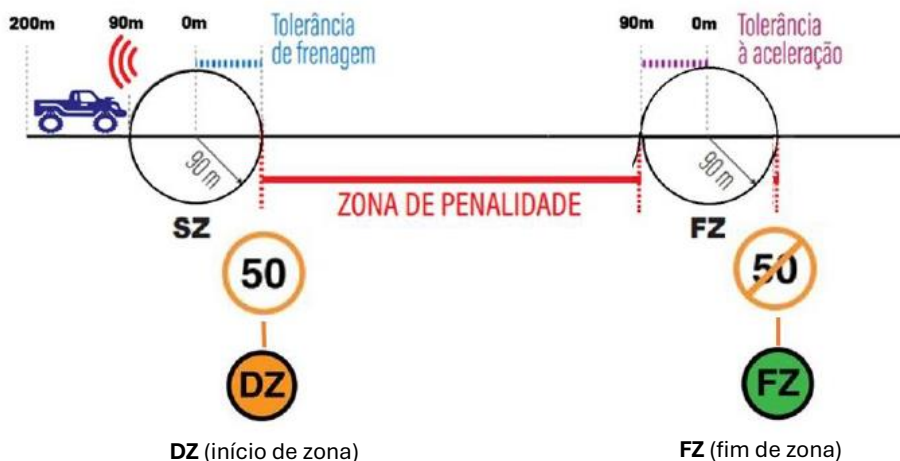
O tempo máximo para percorrer o **SS 2** é de 250 minutos.

13.6 - Itinerário oficial – de acordo com o art. 11 das PETT.

Art. 14 – ZONA DE CONTROLO DE VELOCIDADE

14.1 – De acordo com o Art. 18.5 das PETT.

14.2 - Estas zonas serão marcadas no roadbook por uma caixa marcada “**DZ**” (**início da zona**), uma caixa “**FZ**” (**final da zona**) e a velocidade máxima permitida. A ausência de sinais de indicação de velocidade não pode ser motivo de protesto. Todas as zonas de ligação serão consideradas como “Zona de Controlo de Velocidade”.



Art. 15 – ZONA DE TRANSFER

15.1 – De acordo com o Art. 21.2.4 das PETT.

15.2 – Zona de transferência durante o setor Seletivo – Estão previstas 3 zonas de tranfer em cada sector seletivo indicada no sistema GPS e no Roadbook.

15.3 – Início de zona de transfer

A zona de transfer é iniciada na placa cinzenta **DT**.

A **200 metros** irá existir uma placa azul a avisar a aproximação à zona.

15.4 – Fim de zona de transfer

O fim da zona de transfer indicado pela placa cinzenta **FT**, com uma placa de **bandeira vermelha de partida** a par.

A **100 metros** antes irá existir uma placa de **bandeira amarela de partida** a avisar a entrada da zona de recomeço do percurso competitivo.

15.5 - Procedimento: Na passagem pela placa de **DT** começa a contar o tempo de transfer e as regras de ligação e código da estrada aplicam-se.

A partida é dada nas placas **FT | Bandeira Vermelha** no minuto correspondente indicado no sistema de GPS.

A placa de **bandeira amarela**, **100 metros** antes da placa de **FT** só deverá ser **ultrapassada no minuto antes** da hora de partida indicada pelo sistema de GPS.



Art. 16 – CARTAS DE CONTROLO

16.1 - Carta de Controlo – conforme Art. 17 das PETT.

Art. 17 – VIATURAS ADMITIDAS

17.1 - Conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes definidos no Art. 1.2.1

Art. 18 – SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

18.1 - Equipamento dos condutores – o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

18.2 - Equipamento de viaturas – conforme o Art. 11.1 das PGAK e regulamento técnico correspondente.

Art. 19 – RECLAMAÇÕES / APELOS

19.1 - Conforme com o Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI respetivamente.

Art. 20 - CLASSIFICAÇÕES

20.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PETT

Art. 21 - PRÉMIOS

21.1 - A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 e de acordo com os Art. 25 das PETT e 16 das PGAK.

CLASSIFICAÇÃO GERAL				
1º	2º	3º	4º	5º
CLASSIFICADO	CLASSIFICADO	CLASSIFICADO	CLASSIFICADO	CLASSIFICADO

CLASSIFICAÇÃO POR GRUPO	
T1+	1º classificado
T1	1º classificado
T2	1º classificado
T3	1º classificado
T4	1º classificado
T8	1º classificado
T9	1º classificado
T0	1º classificado
T4 – EA	1º classificado
1ª Condutora Feminina	1ª Classificada
2ª Condutora Feminina / Navegadora Feminina	1ª Classificada
1º Solo	1º Classificado
Para grupos com mais de 10 inscritos, prémios atribuídos até ao 3º Classificado	

Art. 22 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Fernando D’Almeida  Telemóvel: 964 645 316	Carlos Marques  Telemóvel: 917 810 753
Sexta-feira, 21 de Novembro	Verificações Documentais e Técnicas
Sábado, 22 de Novembro	Secretariado, Parque Fechado de Partida e Parque de Assistência.
Domingo, 23 de Novembro	Secretariado, Zona de Assistência e entrega de Prémios

O Relações com os Concorrentes permanecerá durante a maior parte do evento junto à direção da prova, no COR e o seu contacto deve ser preferencialmente por telefone.

Art. 23 – CARTÃO BRANCO

23.1 - A atribuição do cartão branco é da competência do Diretor de Prova que no final da prova pode atribuí-lo a um piloto/navegador que tenha demonstrado uma conduta eticamente correta e de fair-play.

Art. 24 – OUTROS PROCEDIMENTOS

24.1 – Acesso ao Quadro Oficial e de Afixação online, **sportity LAGOSFPAK**

24.2 – Tempos entre controlos /Itinerário – consultar anexo 1.

24.3 - Colocação de números de competição e Publicidade - consultar o anexo 2.

24.4 - Nos controlos horários (P1A e B1) – entrada do Parque Fechado, as viaturas podem ser conduzidas por um mecânico ou elemento da assistência.

ANEXO I – ITINERÁRIO

Anexo 1 - Itinerário		BAJA DE LAGOS - 2025				AUTO		
Prólogo		Sexta-Feira, 21 de Novembro de 2025						
CH	Localização	Dist. S.S.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1º Carro	Média	
P0	Saída Parque Partida - C. Desportivo de Lagos					15:25		
P1	CH - Prólogo		11,01	11,01	00:30	15:55	22,02	
Pr	Prólogo	7,48				16:00		
Parque Assistências nº1								
P1A	Entrada P. Fechado - C. Desportivo de Lagos		11,66	19,14	01:50	17:50	10,44	
TOTAIS		7,48	22,67	30,15				
1ª Etapa		Sábado, 22 de Novembro de 2025						
CH	Localização	Dist. S.S.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1º Carro	Média	
0	Partida 1ª Etapa - Saída Parque Fechado					11:30		
Parque de Assistências nº 2								
Reabastecimento nº 1								
1	CH - S.S. 1		18,5	18,5	01:25	12:55	13,06	
S.S.1	Partida Setor Seletivo 1	180,96				13:00		
1A	STOP S.S. 1		Aproximadamente		03:00	16:00	60,32	
Parque de Assistências nº 3								
1B	CH Entrada P. Fechado		14,26	195,22	05:00	21:00	2,852	
TOTAIS		180,96	32,76	213,72				
2ª Etapa		Domingo, 23 de Novembro de 2025						
CH	Localização	Dist. S.S.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1º Carro	Média	
1C	Partida 2ª Etapa - Saída Parque Fechado					11:00		
Parque de Assistências nº 4								
Reabastecimento nº 2								
2	CH - S.S. 2		18,5	18,5	01:25	12:25	13,06	
S.S.2	Partida Setor Seletivo 2	180,96				12:30		
2A	STOP S.S. 2		Aproximadamente		03:00	15:30	60,32	
Parque de Assistências nº 5								
2B	CH Entrada P. Fechado		14,26	195,22	00:45	16:15	19,013	
TOTAIS		180,96	32,76	213,72				
TOTAIS BAJA de LAGOS 2025								
		SS	Ligação	Total				
	Prólogo	7,48	22,67	30,15				
	Partida Oficial	0	0	0				
	1ª Etapa	180,96	32,76	213,72				
	2ª Etapa	180,96	32,76	213,72				
	TOTAL	369,4	88,19	457,59				

ANEXO II - Localização dos números e publicidade

Localização dos números e publicidade, de acordo com o artigo 16 das PETT

Nas viaturas inscritas nas categorias T1+, T1 (ultimate) T2 (STOK), T8, T9 e T0.

P – 2 autocolantes AMI48 (10X25cm) colocados em cada canto superior do para-brisas.

- 1 - 1 número de competição (15X19cm) colocado na parte superior direita do para-brisas, imediatamente abaixo do autocolante de publicidade AMI48.



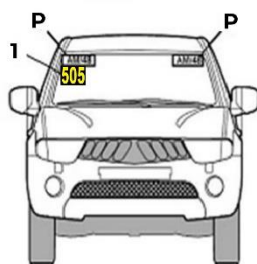
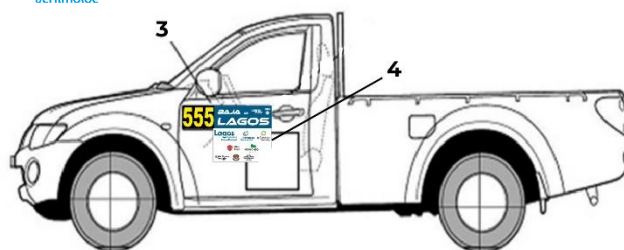
- 2 - 1 placa de prova (42,43 x 22,34cm) colocada na traseira da viatura.



- 3 – 2 painéis de competição (17X67cm) com o número de concorrente e publicidade colocadas nas portas dianteiras da viatura, onde constará e por esta ordem, o número de concorrente e placa Baja Lagos.



- 4 – 1 painel (50X52cm) com a publicidade facultativa, a colocar nas portas ou local equivalente.



Nas viaturas inscritas nas categorias T3 (Challenger), T4 (SSV) e T4-EA

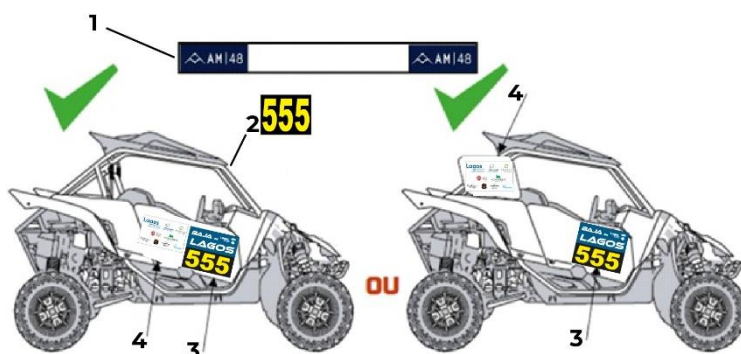
1. Dois autocolantes AM/48 (10x25 cm) colocados em cada canto superior do para-brisas.
2. Um número de competição (15x19 cm), colocado na parte superior direita do para-brisas.



3. 2 placas de 30cm (largura) x 31cm (altura) com os números de competição e publicidade

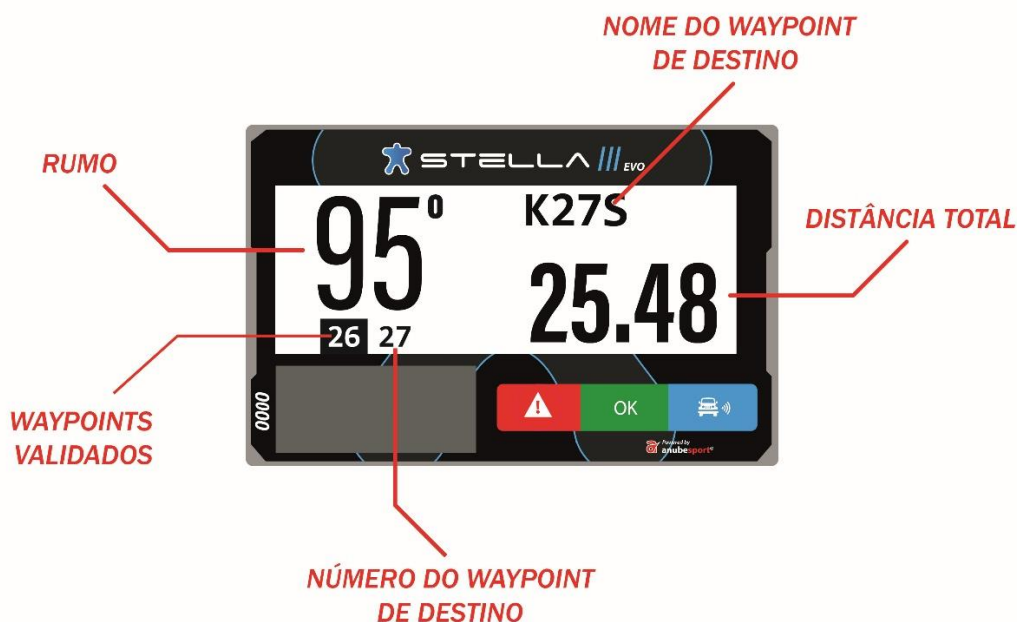


4. 2 painéis com 30 cm de comprimento x 31 cm de altura, com a publicidade, que terão de ser colocados na lateral do veículo, junto ao número de competição na porta ou num painel lateral.

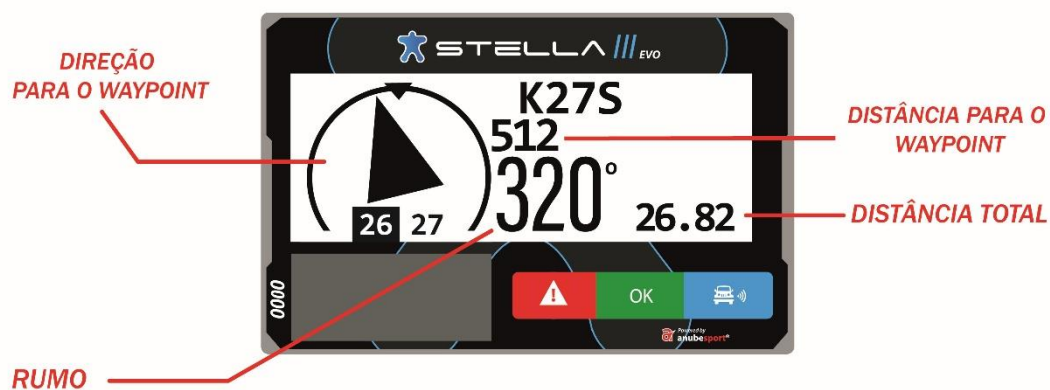


ANEXO III – INSTRUÇÕES PARA A UTILIZAÇÃO DO SISTEMA GPS

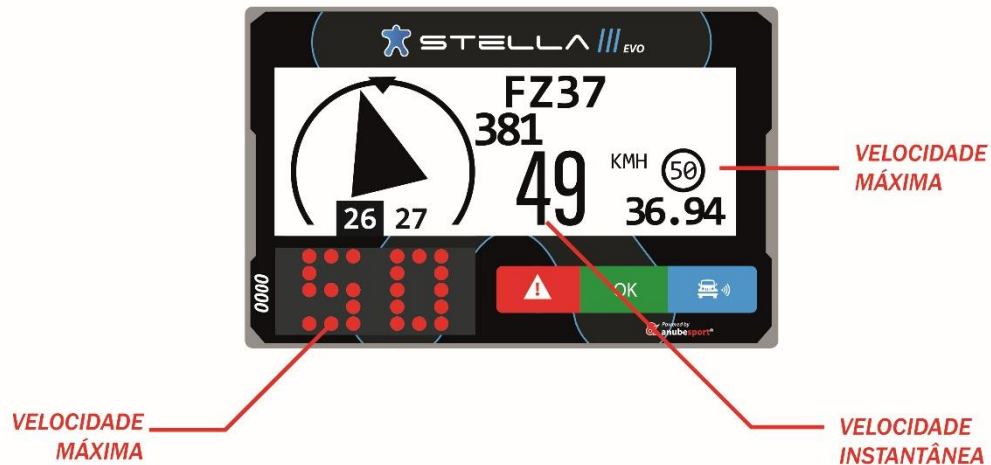
TELA PRINCIPAL



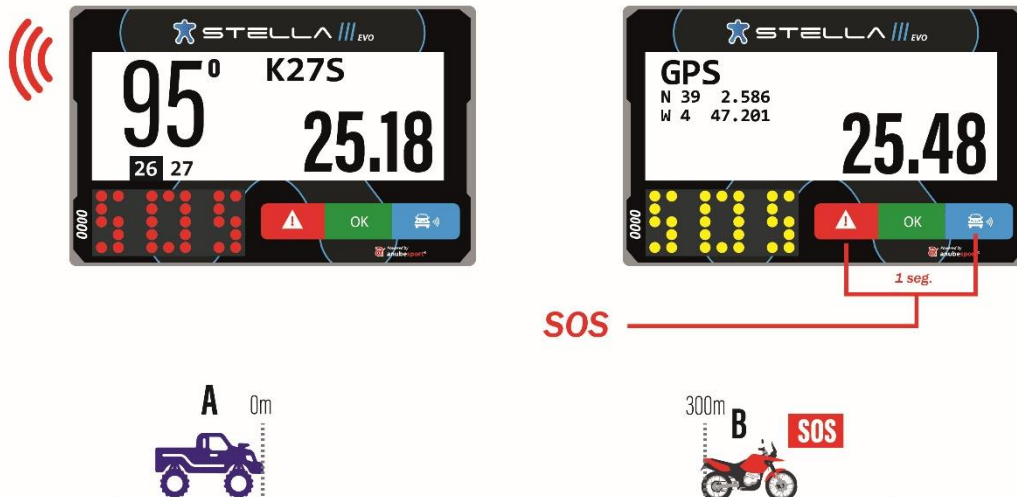
WAYPOINT PRÓXIMO



ZONA DE RADAR



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA



3 segundos

PISTA OBSTRUÍDA
INCÊNDIO
PERDIDO
SEM COMBUSTÍVEL
PRECISO DE RESGATE
ABANDONO

Dentro de uma especial, é ativado automaticamente se o veículo estiver parado por mais de 30 segundos.



ALTO GRAU DE PERIGO



NOTIFICAÇÃO 300m antes de uma área marcada na planilha como "3 perigos"



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



AZUL PISCANDO
Procurando veículo na frente



PEDIDO DE PASSAGEM



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



NÚMERO DE VEÍCULO / TIPO / DISTANCIA



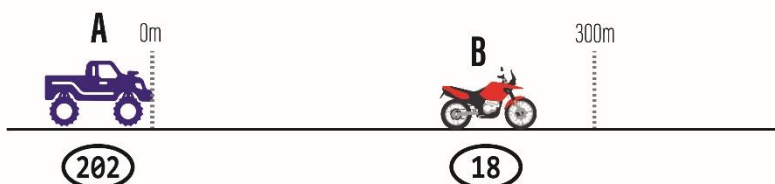
VERDE

Alertando o veículo da frente durante 20 seg.



AZUL PISCANDO

Há um concorrente mais rápido solicitando ultrapassagem



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



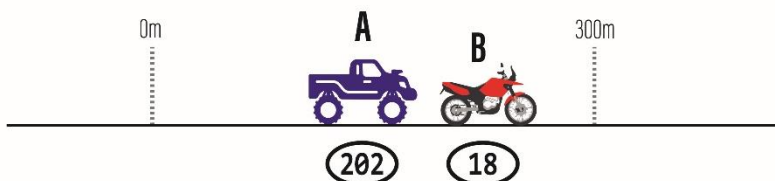
ULTRAPASSAGEM
COM SEGURANÇA



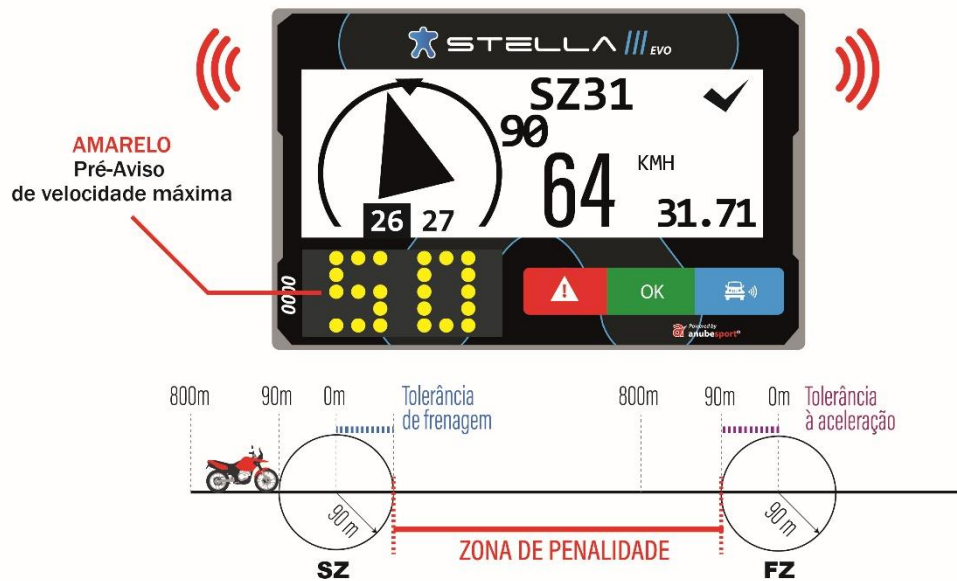
AZUL FIXO

O competidor deve facilitar a ultrapassagem com segurança

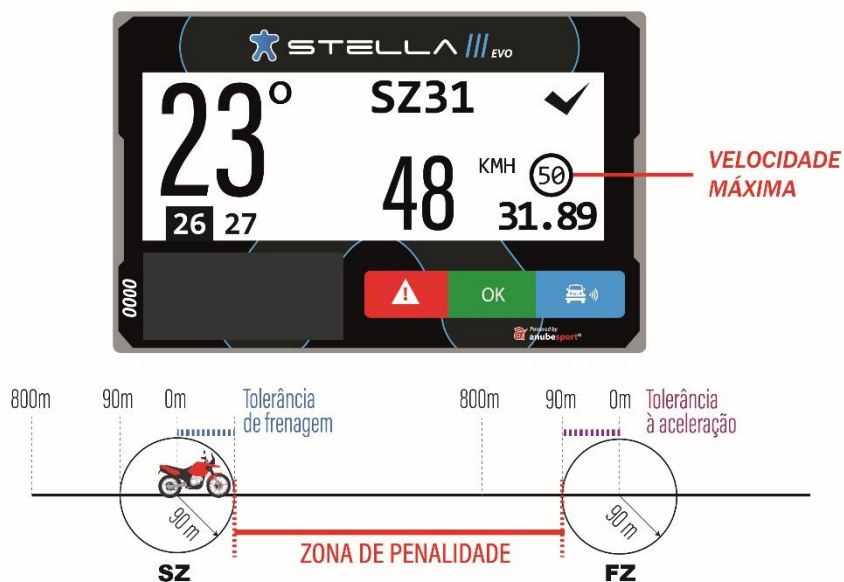
ACEITAR A ULTRAPASSAGEM



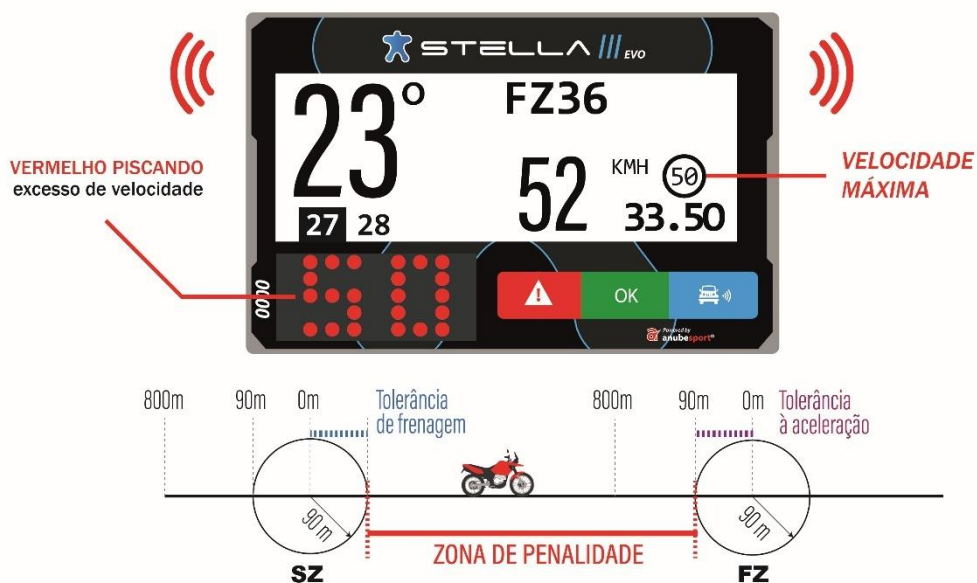
ZONA DE RADAR



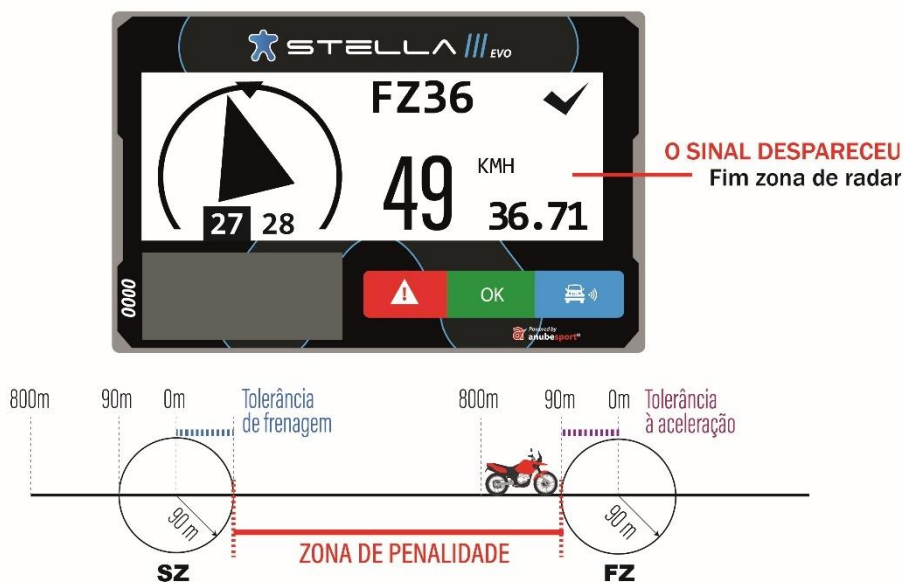
ZONA DE RADAR



ZONA DE RADAR



ZONA DE RADAR



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO

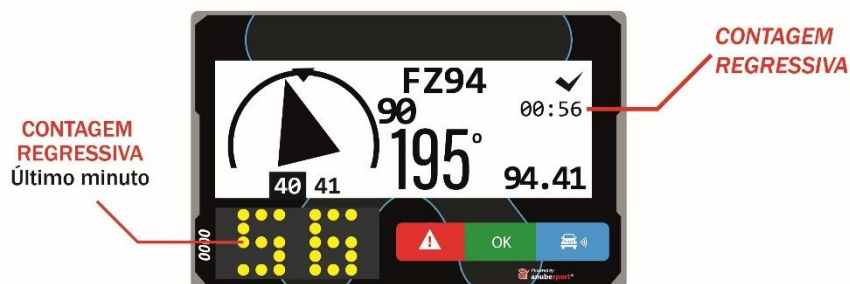


CONTAGEM REGRESSIVA

VELOCIDADE MÁXIMA



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



VELOCIDADE MÁXIMA DE ACORDO COM A CATEGORIA



VELOCIDADE
MÁXIMA

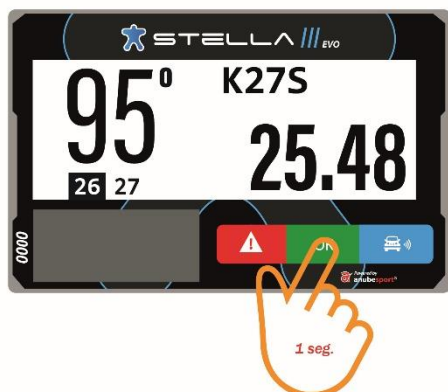
MENSAGENS



LISTA DE WAYPOINTS



OK



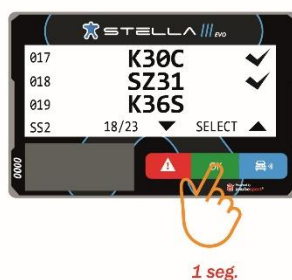
REDEFINIR O ODÔMETRO PARA ZERO



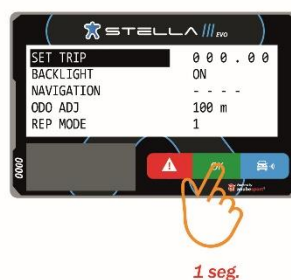
OK



+



+



A Comissão Organizadora, 27/10/2025