

PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL



VODAFONE RALLY DE PORTUGAL

WWW.RALLYDEPORTUGAL.PT

ORGANISATION



SPONSORS



O seu negócio pode tudo

Cibersegurança
Colaboração
Suporte dedicado



Tire o melhor partido da tecnologia
com as nossas Soluções Smart

Vodafone Business, muito mais do que comunicações.



Together we can
vodafone
business

Índice

Organização	4
Enquadramento	4
Oficiais de Prova.....	5
Responsabilidade do Plano de Gestão Ambiental	5
Política Ambiental do WRC Vodafone Rally de Portugal.....	5
Acreditações e Certificações Ambientais	6
Gestão de Resíduos	7
Lavagem de Veículos e Peças	9
Proteção da Biodiversidade e Áreas Envolventes.....	9
Proteção do Solo.....	10
Tapete Ambiental	10
Emissão de Ruído.....	11
Emissão de Gases com Efeito de Estufa	11
Equipa de Apoio Ambiental.....	12
Meios de Comunicação Digital	12
Sensibilização Ambiental.....	13
Medidas Pós-Prova	13
Comunicação de Incidente Ambiental.....	14
Mapa Ambiental do Parque de Assistência da Exponor	15
Certificado da Acreditação Ambiental FIA.....	16

Última atualização: 07/05/2025

Organização

Automóvel Club de Portugal

Rua General Humberto Delgado, 3

2685-340 Prior Velho – Portugal

Contacto: +351 219 429 187

Email: acpmotorsport@acp.pt

Website da prova: www.rallydeportugal.pt



Enquadramento

Para assinalar as 58 edições da prova organizada pelo Automóvel Club de Portugal preparámos um programa repleto de novidades, indo de encontro aos desejos de milhares de adeptos que nos seguem durante todo o ano.

A quinta etapa do Campeonato do Mundo de Ralis aterra nas regiões Norte e Centro de Portugal entre 15 e 18 de maio.

A base operacional da prova mantém-se na Exponor, em Matosinhos, onde se concentram a direção de prova, as marcas e os pilotos.

Depois do Shakedown em Baltar, Paredes, a partida volta a ser dada em Coimbra e o primeiro dia acaba com uma Super Especial Urbana na Figueira da Foz.

O dia de sexta-feira leva o pelotão a competir com dupla passagem nos troços da Lousã, Góis, Arganil e Mortágua. Os troços de Águeda/Sever do Vouga e Sever do Vouga/Albergaria-a-Velha fazem a sua estreia no WRC Vodafone Rally de Portugal.

As novidades continuam no dia seguinte, sábado, com o regresso do rally a Vieira do Minho, seguido de duplas passagens em Cabeceiras de Basto e Amarante. A jornada termina em grande festa, no renovado Eurocircuito de Costilha, em Lousada.

Olhos postos no dia de todas as decisões, domingo, para os troços de Paredes, Felgueiras e Fafe, aqui com a última passagem em Powerstage.

O WRC Vodafone Rally de Portugal pontua em termos internacionais para o Campeonato do Mundo de Ralis com os carros Rally1 e para o campeonato WRC2 com os carros Rally2.

Sendo um dos maiores eventos turísticos e desportivos nacionais, pelo seu imenso contributo para o posicionamento do País enquanto destino turístico e para a coesão do território, a forte aposta do ACP nesta prova é também o contributo que presta à sociedade, enquanto promotor de eventos que combatem a sazonalidade e a interioridade.

De acordo com o Programa de Acreditação Ambiental da FIA, o WRC Vodafone Rally de Portugal está certificado desde 2017 com nível Achievement of Excellence e, posteriormente, com a Acreditação Ambiental de 3 Estrelas, o mais alto nível de reconhecimento de sustentabilidade ambiental. Em 2019, foi ainda reconhecido pelo Comité Olímpico Internacional como o primeiro caso de sucesso do desporto motorizado para a sustentabilidade ambiental.

O ACP, em estreita relação com todos os municípios envolvidos na prova, entidades intermunicipais de gestão de resíduos e parceiros de sustentabilidade do evento, está fortemente empenhado no Programa de Sustentabilidade da FIA, dando continuidade ao trabalho que tem vindo a desenvolver na identificação e gestão dos impactes ambientais da prova, mantendo a sua posição de liderança na gestão ambiental, tanto a nível nacional como internacional.

Oficiais de Prova

Função	Nome
Diretor de Prova	Horácio Rodrigues
Responsável de Segurança	Jaime Santos
Responsável do Service Park	Nuno Vieira
Responsável Ambiental	Bruno Silva Gomes
Delegado Ambiental FPAK	Rodolfo Rocha
Comissários Ambientais APA	Francisco Teixeira
	Augusto Serrano

Responsabilidade do Plano de Gestão Ambiental

Automóvel Club de Portugal

Departamento de Ambiente e Sustentabilidade

Responsável: Bruno Silva Gomes

Contacto: +351 915429785

Email: bruno.s.gomes@acp.pt

Política Ambiental do WRC Vodafone Rally de Portugal

O ACP – Automóvel Club de Portugal, enquanto organizador do WRC Vodafone Rally de Portugal, está empenhado no Programa de Sustentabilidade da FIA e no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK, com o objetivo de continuar a melhorar e a minimizar o impacto ambiental da prova e, como uma das provas do WRC que acolhe um grande número de espetadores, o WRC Vodafone Rally de Portugal mantém o propósito de ser uma referência nas questões ambientais, tanto a nível nacional como internacional.

De acordo com o Programa de Acreditação Ambiental da FIA, o WRC Vodafone Rally de Portugal está certificado desde 2017 com o nível Achievement of Excellence e, posteriormente, com a Acreditação Ambiental de 3 Estrelas, o mais alto nível de reconhecimento de sustentabilidade ambiental. Em 2019, foi ainda reconhecido pelo Comité Olímpico Internacional como o primeiro caso de sucesso do desporto motorizado para a sustentabilidade ambiental.

Para cumprir os nossos objetivos, estabelecemos parcerias com a Agência Portuguesa do Ambiente, todos os municípios envolvidos no evento, autoridades ambientais e entidades locais gestoras de resíduos. Definimos também um programa de compensação de emissões de gases com efeito de estufa e promovemos ações de plantação de espécies autóctones nas zonas envolventes ao evento.

Neste sentido, o WRC Vodafone Rally de Portugal, através do seu Sistema de Gestão Ambiental, orientar-se-á pelos seguintes princípios:

- Cumprir a legislação ambiental aplicável, bem como outras obrigações voluntariamente assumidas, incluindo o Programa de Acreditação Ambiental da FIA e o Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK;
- Informar e formar todas as pessoas envolvidas na organização sobre a política ambiental;
- Promover a consciência ambiental junto das nossas partes interessadas (organização, pilotos, equipas, voluntários, meios de comunicação social, espetadores, parceiros e fornecedores externos) e incentivá-los a cumprir e fazer cumprir as boas práticas ambientais;
- Ter em conta o impacto ambiental na escolha de parceiros e fornecedores, bem como no processo de seleção e aquisição de produtos e serviços;
- Reduzir, quando possível, o impacto ambiental nos transportes, incentivando a partilha de veículos, bem como a utilização de transportes públicos;
- Promover a responsabilidade na preservação do ambiente, gerindo e monitorizando os impactos diretos e indiretos do evento, em particular o consumo de energia e as emissões de gases com efeito de estufa associadas, o consumo de água e outros recursos naturais, e a gestão adequada dos resíduos;
- Incentivar a gestão adequada e proativa dos riscos ambientais, em particular a prevenção da poluição e a resposta à emergência em situações de acidente e/ou catástrofe;
- Promover a melhoria contínua nos processos, práticas e desenvolvimentos ambientais, definindo e avaliando objetivos ambientais progressivamente mais ambiciosos.

Esta Política Ambiental, apoiada por uma forte atitude de “desempenho em função dos objetivos”, será regularmente revista e atualizada, assegurando a melhoria contínua de todo o Sistema de Gestão Ambiental.

A Comissão Organizadora do WRC Vodafone Rally de Portugal

Acreditações e Certificações Ambientais

O WRC Vodafone Rally de Portugal detém os seguintes reconhecimentos ambientais externos:



Acreditação Ambiental FIA – 3 Estrelas
 (Nível “Achievement of Excellence” desde 2017)



Reconhecimento do cumprimento do **Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK**

Em 2019, o WRC Vodafone Rally de Portugal foi ainda reconhecido pelo **Comité Olímpico Internacional** como o primeiro caso de sucesso do desporto motorizado para a sustentabilidade ambiental.

Gestão de Resíduos

Os resíduos são um dos principais impactes do evento, os quais são gerados por todos os envolvidos, sejam pilotos, equipas, organização, fornecedores e público.

Neste sentido, serão instalados pontos de recolha de resíduos indiferenciados e recicláveis, em todas as zonas de maior concentração de público, sendo a recolha dos resíduos efetuada no final de cada dia do evento, por equipas especializadas. Serão ainda instalados, sempre que possível, cinzeiros nos locais de público, para a correta recolha das beatas, evitando desta forma que sejam deitadas para o chão.

Serão colocados ecopontos em todas as zonas administrativas da organização, bem como no Parque de Assistência, na Exponor.

Existirá uma zona dedicada, no Parque de Assistência, para deposição de resíduos perigosos sólidos e líquidos, tais como:

- Óleos de motores, transmissões e lubrificação (LER 130208)
- Embalagens contaminadas (LER 150110)
- Embalagens sob pressão (LER 150111)
- Absorventes contaminados (LER 150202)
- Filtros de óleo (LER 160107)
- Pastilhas de travão (LER 160112)
- Peças de plástico automóvel (LER 160119)
- Vidro (LER 160120)
- Filtros de ar / lâmpadas de automóvel (LER 160122)
- Baterias (LER 160601)



É expressamente proibido o derrame de óleos, combustível, ou outros líquidos para o chão. A organização disponibilizará contentores, devidamente identificados, para a sua correta deposição.

Serão ainda disponibilizados, pela organização, sacos de reciclagem a todas as equipas participantes, os quais devem ser utilizados para a segregação dos resíduos produzidos no Parque de Assistência, com exceção dos resíduos perigosos. Quando cheios, devem ser fechados e colocados nos contentores apropriados, ou próximo destes, para recolha pelas autoridades locais de gestão de resíduos.

Em Portugal existem 3 contentores para resíduos recicláveis, cujas regras de separação se apresentam de seguida:



Na Exponor estão definidos os lugares de estacionamento de camiões, autocaravanas e veículos das várias equipas participantes, pilotos e organização. Estão ainda definidas as localizações dos WC (mulheres, homens e mobilidade reduzida), balneários, zona de lavagem de veículos e zona de deposição de resíduos.

Será ainda assegurada a correta comunicação a todos os visitantes da Exponor, Zonas Espetáculo, Zonas de Público e Rally Pass das regras implementadas de segregação de resíduos, em particular:

- A obrigatoriedade de utilizar os pontos de recolha de resíduos disponibilizados pela organização;
- A proibição de derramar qualquer tipo de líquido no chão.

O Mapa Ambiental definido para a Exponor pode ser consultado no final do presente documento.

Uma vez terminado o evento, será feita uma verificação geral de todas as instalações, zonas de público e respetivas zonas envolventes, por forma a eliminar qualquer resíduo que possa existir.

Contributo para os ODS¹:

Lavagem de Veículos e Peças

Encontra-se disponível uma zona de lavagem de veículos e uma zona para lavagem de peças, dentro das instalações da Exponor, devidamente identificadas no Mapa Ambiental, as quais apresentam as condições necessárias para o correto encaminhamento das águas cinzentas, resultantes dos processos de lavagem, evitando desta forma potenciais contaminações do solo.

Em linha com o regulamento ambiental da FIA e do Código Ambiental da FPAK, não é permitida a utilização de qualquer produto de limpeza para a lavagem de veículos de competição, devendo ser utilizada apenas água na lavagem.



É expressamente proibida a lavagem de qualquer veículo ou peça automóvel fora das zonas definidas pela organização.

Contributo para os ODS:



Proteção da Biodiversidade e Áreas Envolventes

Por forma a proteger o ambiente natural em que se realiza o WRC Vodafone Rally de Portugal, o desenho do percurso da prova e zonas de público teve em consideração as características naturais dos terrenos envolvidos, não sendo por isso incluídos materiais externos para a definição do percurso. Foram ainda respeitadas as manchas verdes existentes, em particular os arbustos e árvores autóctones, bem como a flora natural possível em redor das mesmas, limpando apenas as passagens estritamente necessárias para a definição do circuito, para garantia da segurança dos pilotos e equipas participantes.

Com base no enquadramento legal da Rede Natura 2000 e das áreas florestais dos troços da prova, será solicitado o habitual parecer técnico do Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas (ICNF).

Ao longo do percurso da prova, toda a sinalética instalada será constituída por materiais inertes, sendo totalmente retirada no final da prova. Será ainda verificado todo o percurso da prova, para verificação das condições de limpeza, e recolha de eventuais resíduos que possam existir.

¹ Objetivos de Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas. A Agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável, adotada por todos os Estados-Membros das Nações Unidas em 2015, e que entrou oficialmente em vigor em 2016, define as prioridades e aspirações do desenvolvimento sustentável global para 2030 e procura mobilizar esforços globais à volta de um conjunto de objetivos e metas comuns. São 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) que representam um apelo urgente à ação de todos os países, desenvolvidos e em desenvolvimento, para uma parceria global. Os ODS definem as prioridades e aspirações globais para 2030 em áreas que afetam a qualidade de vida de todos os cidadãos do mundo e daqueles que ainda estão para vir.

O estacionamento de viaturas em áreas protegidas ou em espaços verdes é proibido. Devem ser utilizados, em exclusivo, os espaços definidos pela organização para estacionamento nos vários locais da prova.

Contributo para os ODS:



Proteção do Solo

Durante o WRC Vodafone Rally de Portugal, todos os chefes de troço (equipa de segurança) e o veículo de emergência ambiental (EEV – Environment Emergency Vehicle) serão portadores de kits de contenção de derrames, para atuação imediata em caso de identificação de derrame acidental de óleos ou de outro líquido potencialmente perigoso, em qualquer local da prova. Os kits são constituídos por pá, almofadas absorventes, luvas, saco de plástico, e instruções para atuação em caso de acidente.



Contributo para os ODS:



Tapete Ambiental

De acordo com os regulamentos da FIA e da FPAK, é obrigatório o uso de tapete ambiental, ou cobertura impermeável, nas zonas de assistência e de reabastecimento (não aplicável nas estações de serviço comerciais).

Deve ser ainda utilizado sob qualquer outro equipamento ou depósito com potencial de derrame de líquidos, incluindo geradores elétricos e bidões que contenham líquidos.

O tapete ou cobertura ambiental deve cumprir as dimensões devidamente regulamentadas, e ser composto por uma camada superior absorvente e uma camada inferior impermeável, por forma a evitar derrames de óleo, combustível, e outros líquidos perigosos para o solo.

O não cumprimento da utilização do tapete ou cobertura ambiental, nas várias situações descritas acima, poderá ter penalizações para a equipa envolvida.

Contributo para os ODS:



Emissão de Ruído

Com o objetivo de garantir que os níveis de ruído produzidos durante a prova não ultrapassem os limiares definidos pela legislação nacional e local, serão realizadas medições, por amostragem, do nível sonoro em algumas zonas dos troços e zonas de maior afluência de público. Serão ainda feitas medições nos locais da prova onde serão instalados sistemas de som.

Em conformidade com o Regulamento Geral do Ruído, será requerida uma licença especial de ruído ao Município de Matosinhos, para as atividades exercidas na Exponor durante os dias da prova.

Em caso de alguma reclamação de uma parte interessada sobre os níveis sonoros, será feita uma medição local pelo Responsável Ambiental da prova, para validação. Caso seja confirmado o ultrapassar do nível sonoro definido para a fonte emissora, serão tomadas as devidas ações para correção imediata.

Contributo para os ODS:



Emissão de Gases com Efeito de Estufa

As alterações climáticas são um problema global que exige respostas concertadas a nível global e ações adequadas a nível local. Para limitar os impactes das alterações climáticas, é fundamental a redução da emissão de gases com efeito de estufa, bem como a criação de formas de adaptação para as mudanças previsíveis, por forma a reduzir os efeitos negativos das alterações climáticas nos ecossistemas e na qualidade de vida da população.

Neste sentido, e com o propósito de redução da emissão de gases com efeito de estufa pelos veículos de competição, veículos de assistência, veículos da organização e veículos do público em geral, é fortemente recomendado que os envolvidos equacionem a real necessidade de utilização dos mesmos, em situações de não competição, substituindo-o quando possível por modos suaves de transporte, como bicicletas, trotinetes elétricas, ou andar a pé.

É também recomendada a partilha de veículos pelo público, sempre que se desloquem para as zonas autorizadas para o público, reduzindo a quantidade de veículos em circulação e a consequente emissão de gases com efeito de estufa resultantes do consumo de combustível.

Como ação de mitigação dos gases com efeito de estufa emitidos durante o WRC Vodafone Rally de Portugal, o ACP fará a contabilização das emissões associadas ao consumo total de combustíveis, e posterior compensação através da compra de créditos de carbono certificados.

Em parceria com a Tree-Nation, a maior plataforma global de reflorestação, o site oficial do WRC Vodafone Rally de Portugal é, desde 2025, neutro em emissões de carbono, sendo feita a compensação das emissões em projetos de reflorestação em todo o mundo (visite a [floresta do WRC Vodafone Rally de Portugal](https://floresta.do.wrcvodafoneportugal.pt)).

Contributo para os ODS:



Equipa de Apoio Ambiental

Durante o WRC Vodafone Rally de Portugal, estarão no terreno elementos adicionais de apoio ambiental, em particular o delegado ambiental da FPAK e os comissários ambientais da APA. Estes terão como funções a avaliação das condições ambientais nos vários locais da prova, e eventual correção de alguma situação identificada com risco ambiental relevante.



Estará ainda em circulação, em todos os troços da prova, o veículo de emergência ambiental (EEV – Environment Emergency Vehicle), cujas funções são monitorizar as condições ambientais dos troços, por forma a garantir que estas se mantêm inalteradas, bem como atuar na contenção de um eventual derrame identificado.

Adicionalmente, em todos os troços, e em particular nas zonas de maior afluência de público, existirão os Eco Marshals, voluntários devidamente formados, com funções adicionais de vigilância e sensibilização ambiental.



Todos estes elementos fazem parte da equipa de apoio ambiental, e estão em permanente contacto com o Responsável Ambiental da prova.

Meios de Comunicação Digital

Serão utilizadas as plataformas digitais do ACP para difusão de qualquer comunicação associada à prova (site oficial da prova, redes sociais e quadro virtual de afixação).

A utilização de meios de comunicação digital permite a redução do número de impressões dos vários documentos produzidos durante a prova e a rápida difusão dos mesmos.

O site oficial do WRC Vodafone Rally de Portugal é ainda neutro em emissões de carbono (ver capítulo “Emissão de Gases com Efeito de Estufa”).

O quadro virtual de afixação pode ser consultado no site oficial da prova e na App **Sportity**, disponível gratuitamente para qualquer interessado (App Store e Google Play), com a seguinte password: WRCPT25

Contributo para os ODS:



Sensibilização Ambiental

Em parceria com as cinco entidades multimunicipais e intermunicipais de gestão de resíduos, associadas aos municípios envolvidos no WRC Vodafone Rally de Portugal, serão realizadas ações de sensibilização ambiental em diferentes zonas de público, com o objetivo de promover a correta separação dos resíduos e sensibilizar para a importância desta prática no dia-a-dia e, em especial, antes, durante e após a prova.



Estas ações de sensibilização são parte integrante do reconhecimento do WRC Vodafone Rally de Portugal enquanto **Ecoevento**, atribuído pelas entidades ERSUC e Resinorte.

Em paralelo às ações de sensibilização no terreno, terá lugar, na Exponor, uma outra atividade de sensibilização ambiental, em formato de jogo interativo, promovido pelas entidades parceiras Sogilub, Valorpneu e Valorcar. Esta ação tem como objetivo sensibilizar e informar sobre a recolha e reciclagem de várias fileiras de resíduos (óleos usados, pneus, baterias e restantes componentes provenientes do abate de veículos).



Contributo para os ODS:



Medidas Pós-Prova

A equipa de logística do WRC Vodafone Rally de Portugal é responsável por retirar todos os materiais publicitários, equipamentos e estruturas, colocados nos vários locais da prova, logo após a abertura dos troços. Sempre que possível, todos os materiais não danificados são limpos e armazenados para utilização em eventos futuros, evitando o desperdício de materiais e fomentando a economia circular.

As fitas plásticas utilizadas ao longo dos percursos são retiradas, armazenadas e devidamente encaminhadas para reciclagem.

As entidades locais de gestão de resíduos farão a recolha de todos os resíduos produzidos, e de todos os contentores de recolha afetos à prova (Exponor, Zonas Espetáculo, Zonas de Público, etc.). Os resíduos recolhidos serão encaminhados para o destino final mais adequado para o resíduo em causa, preferencialmente a reciclagem.

No final do evento, a organização fará uma volta completa a todos os espaços e troços da prova, com o objetivo de avaliar se todas as condições de limpeza e ambientais iniciais se encontram asseguradas.

Contributo para os ODS:



Comunicação de Incidente Ambiental

Caso seja detetado algum incidente ambiental durante a prova (por exemplo, derrame acidental de líquidos), serão adotadas imediatamente todas as medidas de mitigação viáveis para controlo, contenção, eliminação e gestão dos contaminantes e quaisquer outros fatores danosos, comunicando simultaneamente a ocorrência à organização e às forças de segurança e serviços essenciais para uma rápida intervenção (por exemplo, bombeiros ou GNR).

Sempre que possível, devem ser tiradas fotografias do local do incidente ambiental, bem como da intervenção realizada para a sua correção.

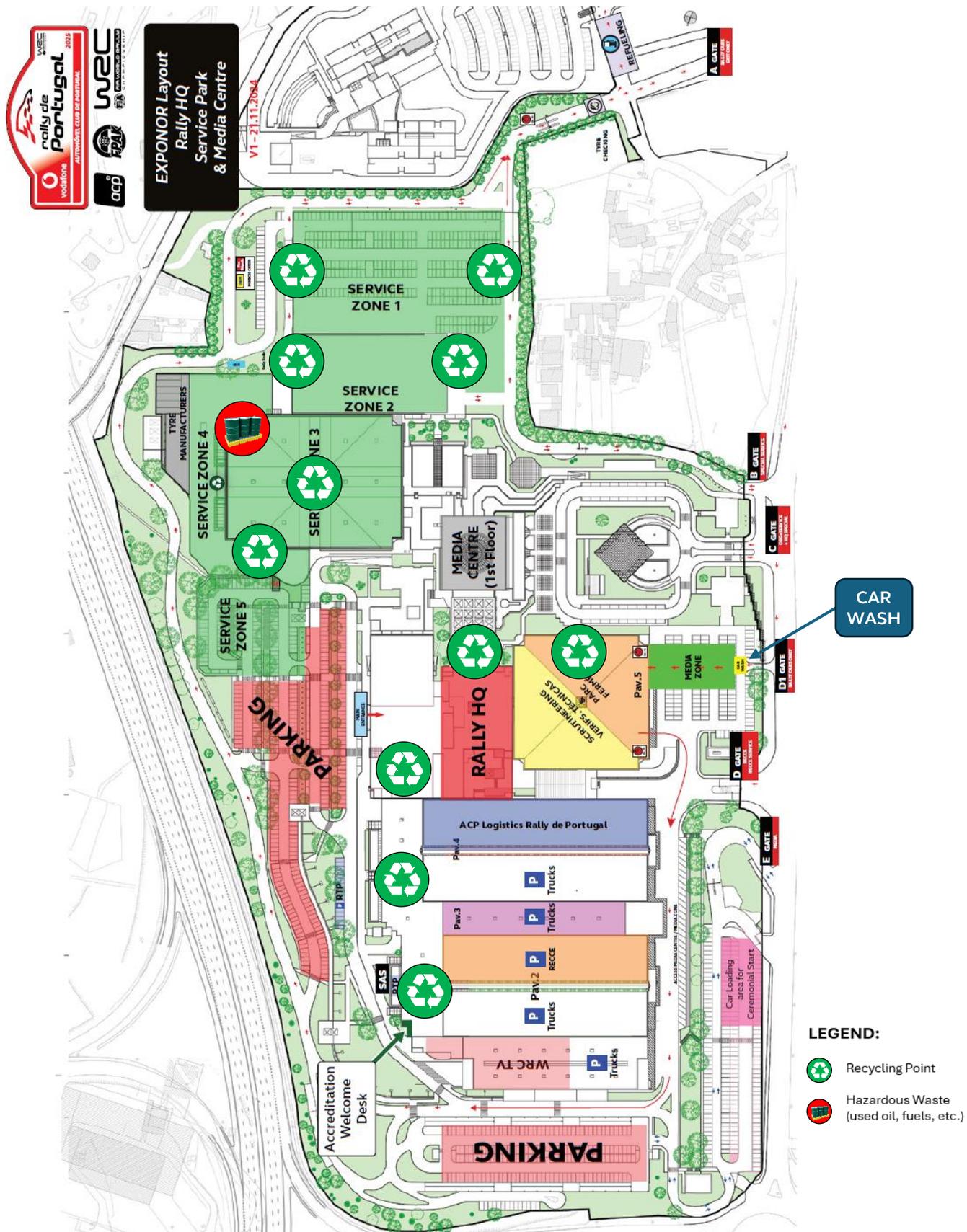
Qualquer comunicação de incidente ambiental, ou esclarecimento relacionado com o presente Plano de Gestão Ambiental, deve ser feita por uma das seguintes vias:

E-mail: environment.rallydeportugal@acd.pt

WhatsApp: +351 915 429 785



Mapa Ambiental do Parque de Assistência da Exponor





acd **SUSTENTÁVEL**

Certificado da Acreditação Ambiental FIA




CERTIFICATE

This certifies that

WRC Vodafone Rally de Portugal

has achieved Three-Star level within the FIA Environmental Accreditation Framework

16 May 2024

 Andrew Fraser Sustainability & D&I Committee President	 Aiden Harper Chair of Sport Environment & Sustainability Commission	 Robert Reid FIA Deputy President for Sport
---	--	--

To be printed on recycled paper



**POWERED BY PASSION
SUSTAINABLE BY CHOICE**



**A escolha também é sua. Obrigado.
The choice is also yours. Thank you.**



**Evite a produção de resíduos
Avoid waste production**



**Evite o plástico
Avoid plastics**



**Recicle todos os resíduos
Recycle all the waste**



**Não deite lixo para o chão
Do not litter**



**Poupe água e energia
Save water and energy**



**Partilhe o seu carro
Share your car**



**Prefira o digital
Prefer digital formats**



**Evite o desperdício alimentar
Avoid food waste**



**Respeite as zonas envolventes
Respect the surrounding areas**



**Respeite a comunidade local
Respect the local community**



Energy for every stage

Face all challenges with fuel that gives you the most, starting from the first fill-up: bp Ultimate with ACTIVE technology.

- > Up to 56 extra kilometres per tank*
- > Cleans and protects the engine
- > Maximises and maintains performance

Everyday, brighter

*bp Ultimate Diesel with ACTIVE technology. Tested in comparison with fuels compliant with current legislative specifications (DL 89/2008, May 30th, in its current wording). The stated benefits are found with continued use and can vary depending on the vehicle's condition, driving style, or other factors. Learn more at bp.pt





WRC.COM

VODAFONE RALLY DE PORTUGAL

ORGANISATION



SPONSORS

