



## CLÁSSICOS DESPORTIVOS

Evento 1 – FIGUEIRA DA FOZ

Evento 2 – SEVER DO VOUGA

Evento 3 - LOUSADA

15 a 17 de maio de 2025

**VISA FPAK nº 2336/WRCCD/2025 Emitido em: 06/05/2025**



### 1 - PROGRAMA

<b>Evento 1 – SUPER ESPECIAL FIGUEIRA DA FOZ</b> 15 Maio de 2025 – 5ª feira	
Entrega de Documentos (local a designar na Figueira da Foz)	10h30 - 13h00
Entrada em Parque de Partida (paddock Figueira da Foz)	A Definir
Reconhecimento do percurso (a pé)	A Definir
Prova	A Definir

<b>Evento 2 – SUPER ESPECIAL SEVER DO VOUGA</b> 16 Maio de 2025 – 6ª feira	
Concentração dos veículos participantes (local a indicar)	Até às 14h00
Reconhecimento do percurso (a pé)	A Definir
Prova	A Definir

<b>Evento 3 – SUPER SPECIAL LOUSADA</b> 17 Maio 2025 - Sábado	
Concentração dos veículos participantes (local a indicar)	Até às 14h00
Reconhecimento do percurso (a pé)	A Definir
Prova	A Definir
Cerimónia de Pódio – Entrega de Prémios	A Definir

### 2 – COORDENAÇÃO DA PROVA

Coordenador – Geral: Filipe Gaivão  
Director da Prova: Paulo Laginha  
Responsável Segurança: Jaime Santos



### 3 – TAXA DE INSCRIÇÃO - Seguro

A Taxa de Inscrição (250 € por viatura, incluindo o prémio de seguro de responsabilidade civil) deverá ser paga para a seguinte conta bancária:

- Banco: BPI – Banco Português de Investimento
- Conta nº: 3-2673878.000.006
- Swift Code: BBPIPTPL
- Iban: PT50 0010 0000 2673 8780 0065 7
- NIB: 0010 0000 267380006 57

Quaisquer encargos bancários incorridos devem ser pagos pelos participantes, para além das taxas de inscrição. Certifique-se de que o nome e o titular da conta do participante estão incluídos como referência em todas as transferências bancárias.

Cheques bancários não são aceites.

A inscrição deverá ser acompanhada por um justificativo do pagamento da respetiva taxa.

#### Informação relativa ao IVA

O valor de inscrição inclui IVA (23%)

Faturas emitidas em nome de empresas com residência fiscal fora de Portugal não são acrescidas de IVA, nestes casos deve ser retirado o valor de IVA (23%) ao valor de inscrição apresentado, uma vez que este já inclui o valor do IVA.

### 4 - ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS

- 4.1** Os números de competição serão atribuídos segundo critério a definir pela organização.
- 4.2** Os números de competição para os veículos e as credenciais para os pilotos deverão ser levantados na Figueira da Foz (tenda ACP) no dia do Evento 1, entre as 10h30 e as 13h00.
- 4.3** Os autocolantes com os números de competição deverão ser afixados em cada uma das portas dianteiras de viatura, imediatamente abaixo dos vidros, antes da entrada do veículo no Parque de Partida, na Figueira da Foz.

### 5 – PARQUES DE CONCENTRAÇÃO

**5.1** Os veículos deverão dar entrada nos Parques de Concentração:

- Evento 1 – Figueira da Foz (local a indicar)
- Evento 2 – Paddock do Circuito de Sever do Vouga
- Evento 3 – Paddock do Circuito de Lousada

durante o período indicado no Programa da Prova (ver ponto 1)

**5.2** No final de qualquer das provas, os veículos serão encaminhados para locais pré-determinados:

- Evento 1 – Figueira da Foz (local a indicar)
- Evento 2 – Paddock do Circuito de Sever do Vouga
- Evento 3 – Paddock do Circuito de Lousada

Podendo os seus proprietários/condutores retirá-los desses locais quando o entenderem.

A organização da prova não assume qualquer responsabilidade por eventuais danos que possam ser causados nos veículos nesses locais.



## 6 - GENERALIDADES

- 6.1** Cada equipa será constituída por dois membros, um dos quais será obrigatoriamente o piloto convidado. O veículo deverá ser conduzido, em todas as circunstâncias, pelo piloto convidado. Em casos especiais, poderá ser autorizada a participação em algum dos eventos a presença apenas do piloto convidado.
- 6.2** Ambos os elementos da equipa deverão utilizar fato de competição e capacete de proteção.
- 6.3** Os elementos da equipa isentam os promotores do evento e a organização de qualquer responsabilidade relativamente aos acidentes que possam causar ou possam ser vítimas.
- 6.4** Os pneus são livres, sendo interdita a utilização de pneus com pregos ou slicks.

## 7 - PROVA

### 7.1 Evento 1 – Figueira da Foz

#### 7.1.1 Serão admitidos a participar:

- Até 24 pilotos convidados pelo organizador.

#### 7.1.2 O reconhecimento do percurso será feito a pé.

#### 7.1.3 A prova será disputada no Circuito da Figueira da Foz e serão percorridas duas voltas completas ao circuito (2,94 km).

#### 7.1.4 Quando convocada para participar numa determinada série, a equipa deverá percorrer uma zona para aquecimento de pneus e conduzir de imediato o seu veículo para a pré-grelha e preparar-se para a partida (capacete e cintos de segurança colocados). Se, à hora de início da série, uma das equipas não estiver preparada para partir, será imediatamente desclassificada.

#### 7.1.5 A partida será individual para cada concorrente. As instruções dadas pelos controladores e comissários de serviço no local devem ser respeitadas.

#### 7.1.6 A falsa partida será penalizada com o dobro do tempo de antecipação da partida, com um mínimo de 5 segundos de penalização.

#### 7.1.7 O tempo máximo concedido para realizar a prova será de 5 minutos.

#### 7.1.8 Caso seja necessário interromper a prova, serão mostradas aos pilotos bandeiras vermelhas agitadas. Quando forem mostradas as bandeiras, o piloto deve reduzir imediatamente a velocidade e seguir as instruções dos comissários. A inobservância desta regra implica uma sanção que poderá ir até à desclassificação.

#### 7.1.9 Terminada a prova, será estabelecida uma classificação em função dos tempos gastos pelos concorrentes.

### 7.2 Evento 2 – Sever do Vouga

#### 7.2.1 Serão admitidos a participar:

- Até 24 pilotos convidados pelo organizador.

#### 7.2.2 O reconhecimento do percurso será feito a pé.

#### 7.2.3 A prova será disputada no Circuito de Sever do Vouga e serão percorridas três voltas completas ao circuito (cerca de 3,00 km).

#### 7.2.4 Quando convocada para participar numa determinada série, a equipa deverá conduzir de imediato o seu veículo para a pré-grelha e preparar-se para a partida (capacete e cintos de segurança colocados). Se,



à hora de início da série, uma das equipas não estiver preparada para partir, será imediatamente desclassificada.

**7.2.5** Em cada série participarão normalmente 3 carros, separados por cerca de 15 segundos na partida. As instruções dadas pelos controladores e comissários de serviço no local devem ser respeitadas.

**7.2.6** A falsa partida será penalizada com o dobro do tempo de antecipação da partida, com um mínimo de 5 segundos de penalização.

**7.2.7** O tempo máximo concedido para realizar a prova é de 5 minutos.

**7.2.8** Caso seja necessário interromper a prova, serão mostradas aos pilotos bandeiras vermelhas agitadas. Quando forem mostradas as bandeiras, o piloto deve reduzir imediatamente a velocidade e seguir as instruções dos comissários. A inobservância desta regra implica uma sanção que poderá ir até à desclassificação.

**7.2.9** Terminada a prova, será estabelecida uma classificação em função dos tempos gastos pelos concorrentes.

### **7.3 Evento 3 – Lousada**

**7.3.1** Serão admitidos a participar:

- Até 24 pilotos convidados pelo organizador.

**7.3.2** O reconhecimento do percurso será feito a pé.

**7.3.3** A prova será disputada no Circuito de Lousada e serão percorridas duas voltas completas ao circuito (total de 3,52 km).

**7.3.4** Quando convocada para participar numa determinada série, a equipa deverá conduzir de imediato o seu veículo para a pré-grelha e preparar-se para a partida (capacete e cintos de segurança colocados). Se, à hora de início da série, uma das equipas não estiver preparada para partir, será imediatamente desclassificada.

**7.3.5** Em cada série participarão normalmente 2 carros. A partida será dada de forma automática em simultâneo para os dois carros. As instruções dadas pelos controladores e comissários de serviço no local devem ser respeitadas.

**7.3.6** A falsa partida será penalizada com o dobro do tempo de antecipação da partida, com um mínimo de 5 segundos de penalização.

**7.3.7** O tempo máximo concedido para realizar a prova é de 5 minutos.

**7.3.8** Caso seja necessário interromper a prova, serão mostradas aos pilotos bandeiras vermelhas agitadas. Quando forem mostradas as bandeiras, o piloto deve reduzir imediatamente a velocidade e seguir as instruções dos comissários. A inobservância desta regra implica uma sanção que poderá ir até à desclassificação.

**7.3.9** Terminada a prova, será estabelecida uma classificação em função dos tempos gastos pelos concorrentes.

## **8 - PRÉMIOS**

A classificação final será o resultado da soma das três classificações obtidas pelos concorrentes nos três circuitos.

- 1º Classificado – Troféu
- 2º Classificado – Troféu
- 3º Classificado – Troféu



Adicionalmente, será entregue o Troféu “MCoutinho drives Ford” à viatura Ford melhor classificada.

Os prémios serão entregues em Lousada imediatamente após o final da prova realizada neste circuito (ver ponto 1)

A Comissão Organizadora