



**11 – 14 Setembro 2025**

**Regulamento Particular**

# INDEX

Art. 1.	Introdução.....	3
Art. 1.1	Preâmbulo.....	3
Art. 1.2	Extensão dos Sectores Selectivos.....	3
Art. 1.3	Números gerais e distância total do itinerário.....	3
Art. 1.4	Tipo de Terreno nos Sectores Selectivos.....	3
Art. 2.	Organização.....	4
Art. 2.1	Campeonatos e títulos para os quais a Baja é válida.....	4
Art. 2.2	Aprovação.....	4
Art. 2.3	Nome, endereço e dados de contacto do Organizador.....	4
Art. 2.4	Comité Organizador.....	5
Art. 2.5	Comissários Desportivos da Prova.....	5
Art. 2.6	Delegados da FIA e Observador.....	5
Art. 2.7	Oficiais da Prova.....	5
Art. 2.8	Localização do Rally HQ e contactos.....	6
Art. 3.	Programme in chronological order and locations.....	6
Art. 4.	Inscrições.....	8
Art. 4.1	Fecho das Inscrições.....	8
Art. 4.2	Procedimento das inscrições.....	8
Art. 4.3	Número de Concorrentes Aceites e Classes de Veículos.....	9
Art. 4.4	Valor das inscrições.....	10
Art. 4.5	Pagamento.....	11
Art. 4.6	DEvoluções.....	11
Art. 5.	Seguro.....	11
Art. 6.	Publicidade e Identificação.....	12
Art. 6.1	Publicidade obrigatória.....	12
Art. 6.2	Publicidade opcional.....	12
Art. 7.	Pneus.....	13
Art. 7.1	Regulamentos relativos aos pneus que podem ser utilizados durante o evento.....	13
Art. 8.	Combustível.....	13
Art. 8.1	Requisitos técnicos.....	13
Art. 9.	Verificações administrativas.....	13
Art. 9.1	Documentos a apresentar:.....	13
Art. 9.2	Calendário.....	13
Art. 10.	Verificações Técnicas, Selagem e Marcação.....	13
Art. 10.1	Verificações Técnicas, local e horário.....	14
Art. 10.2	Equipamento de segurança dos pilotos.....	14
Art. 10.3	do Sistema de Rastreamento de Segurança e do Sistema de Navegação.....	14
Art. 10.3.4	GPS Data Logger.....	15
Art. 10.4	On-Board Cameras.....	15
Art. 11.	Outros procedimentos e regulamentos.....	15

Art. 11.1	Drivers' Briefing(s).....	15
Art. 11.2	Area de Partida .....	15
Art. 11.3	Cerimonia de Partida .....	15
Art. 11.4	Procedimento eletrónico de partida nos Sectores Selectivos .....	15
Art. 11.5	Procedimentos finais.....	15
Art. 11.6	Entradas por avanço.....	16
Art. 11.7	Hora oficial utilizada durante o evento.....	16
Art. 11.8	Entrega de Road .....	16
Art. 11.9	Assistência aos veículos .....	16
Art. 11.10	Shakedown .....	18
Art. 11.11	Procedimentos e atividades especiais.....	18
Art. 12.	Identificação dos Oficiais.....	18
Art. 13.	Prémios.....	18
Art. 14.	Verificações finais / Protestos / Recursos / Multas .....	18
Art. 15.1	Verificações finais .....	18
Art.15.2	Caução de Protesto.....	18
Art. 15.4	Multas .....	19

<b>Anexo 1</b>	<b>Itinerário</b>
<b>Anexo 2</b>	<b>Relações com os concorrentes</b>
<b>Anexo 3</b>	<b>Publicidade e numeração</b>
<b>Anexo 4</b>	<b>Excertos do Apêndice L do Código Desportivo Internacional da FIA relativos a fatos de competição, capacetes e outros requisitos de segurança</b>
<b>Anexo 5 &amp; 6</b>	<b>Instruções para a utilização do Sistema de Rastreamento e Instruções para a utilização do sistema de comunicação entre veículos</b>
<b>Anexo 7</b>	<b>Sportity</b>

## Art. 1. Introdução

Nome do Evento: Baja TT Sharish – Reguengos/Mourão

Data do Evento: 11 – 14 Setembro 2025

### Art. 1.1 Preâmbulo

Este evento será realizado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA, incluindo os seus apêndices, os Regulamentos Desportivos de Ralis Todo-o-Terreno da FIA (FIA CCRSR), incluindo os apêndices, os Códigos da WADA/NADA e os Regulamentos Antidopagem da FIA, conforme alterados periodicamente. Aplicam-se os Regulamentos Nacionais de Trânsito Rodoviário dos países por onde o evento passa. Salvo disposição em contrário nestes Regulamentos Suplementares, aplicam-se as disposições das Regras e Regulamentos acima mencionados.

Quaisquer modificações, emendas e/ou adições às Regras e Regulamentos serão feitas sob a forma de boletins numerados e datados. Os boletins serão emitidos pelo Organizador até ao início das verificações administrativas com a aprovação da FIA, e após as verificações administrativas pelos Comissários Desportivos da Prova. Excepcionalmente, o Organizador poderá fazer modificações ao itinerário. Informações adicionais serão publicadas no Guia do Rali. Todos os regulamentos da FIA podem ser consultados em: <https://www.fia.com/regulations>.

Os diversos documentos estarão redigidos em inglês e português. Em caso de discrepância, prevalecerá o texto em inglês.

Os Regulamentos Desportivos de Ralis Todo-o-Terreno da FIA estão disponíveis em:

<https://www.fia.com/regulation/category/100>

### Art. 1.2 Extensão dos Sectores Selectivos

Prologo:	6,3	km
Etapa 1:	65,00	km
Etapa 2:	209,00	km
Etapa 3:	209,00	km
<b>TOTAL</b>	<b>483,00</b>	<b>km</b>

### Art. 1.3 Números gerais e distância total do itinerário

Número de Etapas	3 + Prologo
Número de Secções	5
Número de Sectores Selectivos	5
Distância total do itinerário	721,63 km

### Art. 1.4 Tipo de Terreno nos Sectores Selectivos.

Terra	100	%
Deserto	0	%
Dunas	0	%

Etapa 1: Pista de tipo seguro

Etapa 2: Pista de tipo seguro

Etapa 3: Pista de tipo seguro

## **Art. 2. Organização**

### **Art. 2.1 Campeonatos e títulos para os quais a Baja é válida**

#### **FIA European Baja Cup**

- European Baja Cup for Drivers
- European Baja Cup for Navigators
- European Baja Cup for Teams
- European Baja Cup for Junior Drivers
- European Baja Cup for Master Drivers
- European Baja Cup for Ultimate Drivers
- European Baja Cup for Ultimate Navigators
- European Baja Cup for Challenger Drivers
- European Baja Cup for Challenger Navigators
- European Baja Cup for SSV Drivers
- European Baja Cup for SSV Navigators
- European Baja Cup for Stock Drivers
- European Baja Cup for Stock Navigators

#### **Campeonato de Portugal de Todo Terreno AM 48**

Campeonato de Portugal TT 1º Condutor  
Campeonato de Portugal TT 2º Condutor/Navegador  
Campeonato Portugal TT Equipas  
Campeonato de Portugal de TT Auto (T1+) 1º Condutor  
Campeonato de Portugal de TT Auto (T1+) 2º Condutor /Navegador  
Campeonato de Portugal de TT Auto (T1 – T2 – T8 – T9 – T0) 1º Condutor  
Campeonato de Portugal de TT Auto (T1 – T2 – T8 – T9 – T0) 2º Condutor /Navegador  
Campeonato de Portugal de TT SSV (T3 -T4 – T4EA) 1º Condutor  
Campeonato de Portugal de TT SSV (T3 -T4 – T4EA) 2º Condutor /Navegador  
Campeonato de Portugal de TT (T2) 1º Condutor  
Campeonato de Portugal de TT (T2) 2º Condutor /Navegador  
Campeonato de Portugal de TT (T8) 1º Condutor  
Campeonato de Portugal de TT (T8) 2º Condutor /Navegador  
Campeonato de Portugal de TT (T9) 1º Condutor  
Campeonato de Portugal de TT (T+9) 2º Condutor /Navegador  
Troféu melhor 1ª Condutora Feminina  
Troféu melhor 2ª Condutora/Navegadora Feminina

### **Art. 2.2 Aprovação**

Nº Visa ASN

Visa No.: **FPAK 2333/2025**                      Aprovado em: **18/07/2025**

FIA VISA

Visa No.: **05EUBC/250718**                      Emitido em **18/07/2025**

### **Art. 2.3 Nome, endereço e dados de contacto do Organizador**

Organizador:                      Sociedade Artistica Reguenguense  
Representante:                    Carlos Manuel Medinas  
Morada:                              Rua da Caridade, 13  
Codigo Postal:                    7200-339 Reguengos de Monsaraz  
Telefone:                            + 351 926 871 394  
E-mail:                                motorismo.reguengos@gmail.com

#### Art. 2.4 Comissão Organizadora

David Ramalho  
Filipe Guerra  
Joaquim Nobre  
Nelson Godinho  
Nuno Guerra  
Pedro Medinas  
Rui Guerra

Endereço: Rua da Caridade, 13 - 7200-339 Reguengos de Monsaraz

#### Art. 2.5 Comissários Desportivos da Prova

	Name	License no.
Presidente CCD	Wilhelm SINGER	
2º Comissário FIA	Andrew KELLITT	
Comissário ASN	Paulo LAGINHA	CDA PT25/0052

#### Art. 2.6 Delegados da FIA e Observador

	Name
Observador FIA	Andrew KELLITT
Delegado Técnico FIA	Emanuele SAGLIA
Delegado Médico Adjunto FIA	Hector ATIENZA DIAZ

#### Art. 2.7 Oficiais da Prova

	Name	License no.
Diretor de Prova	Carlos MEDINAS	DPI PT25/2493
Diretor de Corrida	Carlos MEDINAS	DPI PT25/2493
:Diretor de Corrida Adjunto	Virginia GOMEZ	00017- ESP/CM
Diretor de Corrida Adjunto	Pedro MEDINAS	DPI PT25/3860
: Secretária da Prova	Melanie ROYER	CDA PT25/2115
Chefe de Segurança	Nuno VERDASCA	DP PT25/0421
Officer:Adjunto Chefe de Segurança	Filipe GUERRA	DP PT25/6222
Comissário Técnico Chefe	Pedro MARCELO	CTC PT25/1037
Comissário Técnico	André Santana	CTC PT25/1472
Comissário Técnico	Hugo Alves	CT PT25/0765
Comissário Técnico	Telmo Oliveira	CT PT25/0577
Comissário Técnico	João Jesus	CT PT25/1884
Comissário Técnico	Carlos Silva	CT PT25/2048
Comissário Técnico	José São João	CTE PT25/1017
Comissário Técnico	Flávio Matos	CTE PT25/0606
Comissário Técnico	Pedro Corrula	CTC PT25/6866
Comissário Técnico	Francisco Charrua	CTE PT25/0999
Médico Chefe da Prova	Dr. Álvaro ANTUNES	MC PT25/6289
Responsável pela cronometragem	Bernardo BASTOS	CCR PT25/7304
	Jorge CRUZ	

Relações com os Concorrentes	Samuel ANTÓNIO	
Resultados	Anube SL	
Responsável pela Comunicação Social	Pedro BARREIROS (A2 COMUNICAÇÃO)	
Comissária Ambiental	Lurdes COUTINHO	

### Art. 2.8 Localização do Rally HQ e contactos

Nome: Parque de Feiras e Exposições de Reguengos de Monsaraz  
Morada: Rua das Áreas de Cima  
Codigo Postal: 7200 Reguengos de Monsaraz  
Telefone: + 351 926 871 394  
E-mail: [motorismo.reguengos@gmail.com](mailto:motorismo.reguengos@gmail.com)

GPS: <https://goo.gl/maps/6yQnwXmpFSj5k3pc8> (38.423159145158735, -7.530739152689752)

Funcionamento Rally HQ: Quinta-feira, 11 Setembro das 07:00 às 20:00  
Sexta-feira, 12 Setembro das 08:00 às 20:00  
Sábado, 13 Setembro das 07:00 t às 22:00  
Domingo, 14 Setembro das 07:00 às 20:00

Service parc: Wednesday, 10 Setembro das from 09:00 às to 23:00  
Quinta-feira, 11 Setembro das from 07:00 às to 22:00  
Sexta-feira, 12 Setembro das from 08:00 às to 22:00  
Sábado, 13 Setembro das from 07:00 às to 23:00  
Domingo, 14 Setembro das from 07:00 às to 20.00

Quadro Oficial Digital (DNB): <https://webapp.sportity.com/channel/SAR-FIA>  
Quadro Oficial (NB): Sportity: password **SAR-FIA**

### Art. 3. Programa em ordem cronológica e localizações

Date:	Time:		Location:
14.07.2025	12:00	Publicação do Rally Guia	www.sar-motorismo.com
14.07.2025	09:00	Abertura das Inscrições	
15.07.2025	12:00	Publicação do Regulamento Particular	www.sar-motorismo.com
15.08.2025	18:00	Fecho das inscrições a custo reduzido	
31.08.2025	18:00	Fecho das inscrições	
31.08.2025	18:00	Fecho das Inscrições para o Shakedown	
05.09.2025	12:00	Publicação da lista de inscritos	Quadro Oficial Digital
05.09.2025	18:00	Fecho dos pedidos extra no parque de assistência	Centro Operacional do Rally
05.09.2025	18:00	Publicação Road book e mapas	Quadro Oficial Digital
07.09.2025	12:00	Publicação da lista de inscritos retificada.	Quadro Oficial Digital
11.09.2025	07:00 - 20:00	Abertura e fecho do Centro Operacional do Rally	Centro Operacional do Rally
11.09.2025	07:30	Entrega de material e documentos	Centro Operacional do Rally
11.09.2025	07:30	Entrega do Sistema tracking e GPS	Centro Operacional do Rally
11.09.2025	08:00	Scrutineering – sealing & marking of components	Centro Operacional do

	- 15:00	Verificações Técnicas e selagem e marcação de componentes	Rally
11.09.2025	11:00	Abertura Sala de Imprensa	Centro Operacional do Rally
11.09.2025	15:00 - 19:00	Shakedown	A indicar
11.09.2025	18:00	Conferência de Imprensa pré rally	Centro Operacional do Rally
11.09.2025	18:00	Verificações técnicas para viaturas não aprovadas na 1ª VTI	Centro Operacional do Rally
11.09.2025	18:30	Briefing Concorrentes e/ ou Condutores /Navegadores	Centro Operacional do Rally
11.09.2025	20:00	Publicação da lista de admitidos à partida para o prólogo	Quadro Oficial Digital
11.09.2025	18:00 - 21:00	Abertura pré parque de partida	Parque Fechado - Reguengos
12.09.2025	08:00 - 20:00	Abertura/ fecho do COR	Centro Operacional do Rally
12.09.2025	10:10	Partida do Rally - Prólogo	Parque Fechado - Reguengos
12.09.2025	12:00	Hora prevista para final do Prologo (1º carro )	Parque Fechado - A r-A indicar
12.09.2025	13:00	Publicação da Classificação provisória do Prólogo	Quadro Oficial Digital
12.09.2025	14:00	Seleção da Ordem de partida a seguir ao Prologo	Parque Fechado - A indicar
12.09.2025	15:00	Publicação da lista de Admitidos à partida 1ª Etapa – SS1	Parque Fechado - A indicar
12.09.2025	15:00	Verificação Técnica carros em Rally 2	Parque Fechado - A indicar
12.09.2025	15:30	Partida Etapa1 SS1 ( Hora prevista 1º Carro )	Parque Fechado - A indicar
12.09.2025	18:55	Final Etapa 1 (Hora prevista 1º carro)	Parque Fechado - Reguengos
12.09.2025	21:00	Publicação da lista de admitidos à partida Etapa 2	Quadro Oficial Digital
13.09.2025	07:00 - 22:00	Abertura/ fecho do COR	Centro Operacional do Rally
13.09.2025	08:00	Verificação Técnica carros em Rally 2	Parque Fechado Parque Fechado - Reguengos
13.09.2025	09:00	Partida 2ª Etapa ( Hora prevista 1º Carro)	Parque Fechado - Reguengos
13.09.2025	19:25	Final 2ª Etapa Hora prevista 1º Carro)	Parque Fechado - Reguengos
13.09.2025	21:00	Publicação da lista de admitidos à partida Etapa 3	Quadro Oficial Digital
14.09.2025	07:00 - 20:00	Abertura/ fecho do COR	Centro Operacional do Rally
14.09.2025	08:00	Verificação Técnica carros em Rally 2	Parque Fechado - Reguengos
14.09.2025	09:00	Partida 3ª Etapa ( ( Hora prevista 1º Carro)	Parque Fechado - Reguengos
14.09.2025	14:25	Final 3ª Etapa ( ( Hora prevista 1º Carro)	Parque Fechado - Reguengos
14.09.2025	16:00	Verificação Técnica Final	Centro Operacional do Rally
14.09.2025	16:30	Publicação Classificação Final Provisória	Quadro Oficial Digital

14.09.2025		Publicação da Classificação Final Oficial após o CCD a declarar oficial.	Quadro Oficial Digital
14.09.2025	17:30	Cerimónia de Entrega de Prémios	Centro Operacional do Rally
14.09.2025	19:00	Conferencia de Impresa Final	Centro Operacional do Rally

## **Art. 4. Inscrições**

### **Art. 4.1 Fecho das Inscrições**

Consultar o programa por ordem cronológica (SR Art. 3) e FIA CCRSR Art. 17

### **Art. 4.2 Procedimento das inscrições**

**Art. 4.2.1** As inscrições devem ser submetidas de acordo com os Artigos 16 a 18 do CCRSR da FIA.

Consultar também os Artigos 3.8 a 3.14 do Código Desportivo Internacional da FIA.

As inscrições eletrónicas (via Internet) serão aceites no site do organizador:

[www.sar-motorismo.com](http://www.sar-motorismo.com).

**O formulário de inscrição deve ser acompanhado por uma cópia da licença válida de concorrente. Se um dos pilotos for o concorrente, este deve possuir uma licença válida de concorrente e uma licença de competição de piloto.**

**Todos os concorrentes que participem na Baja devem assegurar que os seus pilotos e navegadores assinam a declaração e compromisso do piloto, conforme especificado no Artigo 4.2.2 do presente regulamento particular.**

Contacto:

Nome: Sociedade Artistica Reguenguense  
Morada: Rua da Caridade, 13  
Código Postal: 7200-339 Reguengos de Monsaraz  
E-mail: [motorismo.reguengos@gmail.com](mailto:motorismo.reguengos@gmail.com)

A inscrição (também efetuada eletronicamente) só será aceite se for acompanhada do pagamento total da taxa de inscrição.

A taxa de inscrição deve ser creditada na totalidade na conta bancária do organizador:

Banco CREDITO AGRICOLA  
SOCIEDADE ARTISTICA REGUENGUENSE  
BIC CCCMPTPL  
IBAN PT50 0045 6311 4038 9453 6113 4

### **Art. 4.2.2 Declaração e Compromissos do Piloto**

Para cumprir o disposto no Artigo 1.1.7 dos Regulamentos Desportivos de Ralis Todo-o-Terreno da FIA (FIA CCRSR), todos os concorrentes devem garantir que os seus pilotos e navegadores assinam o formulário de Declarações e Compromissos do Piloto, conforme indicado no Apêndice XI.

<https://www.fia.com/regulation/category/100> (under RELATED DOCUMENTS)



O formulário de Declarações e Compromissos do Piloto, devidamente preenchido e assinado, deve ser entregue ao Organizador durante as verificações administrativas.

#### **Art. 4.2.3 Pontuação FIA BAJA**

Para pontuar, os concorrentes devem estar registados junto da FIA até à data de encerramento das inscrições da primeira Baja na qual pretendem pontuar.

As inscrições devem ser feitas através do formulário disponível no site oficial da FIA:

<https://registrations.fia.com/bajas>

NOVO – Seleção de Provas (Taças do Mundo e da Europa de Bajas da FIA)

O piloto/equipa deve designar um número máximo de Bajas para as quais pretende pontuar:

- Sete (7) para a Taça da Europa
- Quatro (4) para a Taça do Médio Oriente

Esta designação deve ser feita antes da data de encerramento das inscrições de cada Baja, utilizando o formulário disponível no site da FIA (ver link acima).

Não serão aceites alterações após o fecho das inscrições de cada prova.

Mais informações consultar: V2, Art. 3.1.7, 3.3. to 3.5 e V3, Art 3.4, 3.5 (Taças Regionais) da FIA CCRSR.

#### **Art. 4.3 Número de Concorrentes Aceites e Classes de Veículos**

**Art. 4.3.1** O número de concorrentes será limitado a: 75

O número mínimo de concorrentes inscritos exigido é: 20

Se esse número não for atingido, o Organizador poderá cancelar a prova, após obter a aprovação da FIA.

#### **Art. 4.3.2 Veículos**

- **Ultimate:** Prototype Cross-Country Vehicles.
- **Stock:** Series Production Cross-Country Cars.
- **Challenger:** Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles.
- **SSV:** Modified Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles.

#### **Art. 4.3.3 Grupos/Classes dos Veículos (FIA)**

Group	Class	Vehicle
<b>ULTIMATE</b> (ULT)	T1+	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2025 Anexo J, Art. 285-11
	T1.1	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2025 Anexo J, Art. 285

	T1.2	Prototype Cross-Country Vehicles 4x2 complying with 2025 Anexo J, Art. 285
<b>STOCK</b> (STK)	STK	Series Production Cross-Country Cars complying with 2025 Anexo J, Art. 284
	T2.1	Series Production Cross-Country Cars complying with 2024 Anexo J, Art. 284
	T2.2	Series Production Cross-Country Vehicles with expired homologation, complying with 2024 Anexo J, Art. 284 (see Art. 8.6.1)
<b>CHALLENGER</b> (CHG)	T3.U	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2025 Anexo J, Art. 286-14
	T3.1	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2025 Anexo J, Art. 286
<b>SSV</b>	SSV1	Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with 2025 Anexo J, Art. 286A (turbo up to 1050cc and atmo from 1050cc to 2000cc)
	SSV2	Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with 2025 Anexo J, Art. 286A (atmo up to 1050cc)
	T4	Modified Production Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles with a FIA Technical Passport issued before 31.12.2025 and complying with 2024 Anexo J, Art. 286A

Ver também FIA CCRSR Art. 8.

#### Art. 4.4 Valor das inscrições

Com publicidade do organizador ( Ver também FIA CCRSR Art. 20)

EUR **€2600** Até ao final do prazo de preço reduzido  
EUR **€2750** Até ao final do prazo

Sem publicidade do organizador: (ver também FIA RRSR Art. 20)

EUR **€3600** Até ao final do prazo de preço reduzido  
EUR **€3750** Até ao final do prazo

Taxas adicionais:

EUR **€100** Por cada placa de SERVICE  
EUR **€200** SHAKEDOWN

#### AS taxas incluem:

- Participação no evento
- Roadbook eletrónico e Roadbook em papel
- Autocolantes para o veículo
- Seguro de Responsabilidade Civil do Organizador
- Sistema de rastreamento de segurança e navegação STELLA
- 2 placas de SERVIÇO
- 2 placas para PILOTO e CO-PILOTO
- 1 placa AUXILIAR
- 1 placa para o TEAM MANAGER
- 3 braçadeiras para mecânicos da equipa (mediante entrega de caução de 75€)
- 3 coletes para reabastecimento (mediante entrega de caução de 75€)

As pulseiras de identificação de SERVIÇO concedem acesso ao parque de assistência e permitem a intervenção nos veículos de competição (juntamente com a braçadeira, para acesso às verificações técnicas), nos casos previstos no Regulamento. Em caso de dano na pulseira de identificação, a pessoa deverá solicitar a substituição junto da Organização, mediante entrega da pulseira danificada.

As taxas NÃO incluem:

- Kit de instalação do sistema Stella
- Kit de instalação do Roadbook eletrónico

#### **Art. 4.5 Pagamento**

Qualquer inscrição não acompanhada do pagamento da taxa de inscrição será, de acordo com o Art. 3.9.3 do Código Desportivo Internacional da FIA, nula e sem efeito.

A taxa de inscrição deve ser paga por cheque anexado ao formulário de inscrição ou por transferência bancária para a conta indicada abaixo (neste último caso, deve ser anexado ao formulário um comprovativo de pagamento válido):

Banco	CREDITO AGRICOLA SOCIEDADE ARTISTICA REGUENGUENSE
BIC	CCCMPTPL
IBAN	PT50 0045 6311 4038 9453 6113 4

#### **Art. 4.6 Devoluções**

A taxa de inscrição será reembolsada na totalidade:

- Se o evento não se realizar
- Às equipas cuja candidatura à inscrição seja rejeitada

O Organizador poderá reembolsar parcialmente a taxa de inscrição caso o concorrente não possa participar no evento por motivo de força maior devidamente comprovado.

#### **Art. 5. Seguro**

As taxas de inscrição para concorrentes da corrida incluem o prémio de seguro para os seguintes riscos:

Responsabilidade civil obrigatória perante terceiros, de acordo com a legislação em vigor (Artigos 12 e 13 do DL 291/2007 de 21/08).

Pagamento das quantias pelas quais os participantes possam ser civilmente responsáveis em resultado de acidentes ou incêndios causados por veículos participantes na competição, até um máximo de:  
48.560.000,00 € por acidente para danos corporais  
9.760.000,00 € para danos materiais

O Organizador declina qualquer responsabilidade por acidentes causados a concorrentes e veículos participantes durante todo o evento, incluindo em casos de cataclismos, motins, manifestações, vandalismo, etc.

Os concorrentes e membros da equipa deverão suportar todas as consequências (danos, multas e penalizações) resultantes de quaisquer acidentes.

O Organizador também declina qualquer responsabilidade por infrações às leis e regulamentos italianos.

Lesões dos próprios pilotos ou danos nos veículos participantes não estão cobertos por este seguro.

Os concorrentes e pilotos são livres de contratar, por sua iniciativa, quaisquer apólices de seguro individuais adicionais que considerem adequadas, independentemente do seguro de responsabilidade civil acima mencionado.

Os veículos com placas de serviço, auxiliares ou outras especiais emitidos pelo Organizador não estão cobertos pela apólice de seguro do evento.

Estes veículos circulam sob inteira responsabilidade dos seus proprietários, não sendo o Organizador responsável por quaisquer incidentes.

O Organizador garante o transporte do piloto ferido até ao hospital de Évora.

Todos os custos médicos e de hospitalização após o repatriamento para a Europa são da inteira responsabilidade do beneficiário.

Competitors are recommended to take information about the cover afforded by their racing driver's licence and take out additional insurance with an insurance company of their choice.

A apólice de seguro será contratada com a seguinte Companhia de Seguros:

AGEAS PORTUGAL – COMPANHIA DE SEGUROS, S.A.

Address: Praça Príncipe Perfeito, 2 – 1990-278 Lisbon

Contact Name – Margarida Silva/FPAK

Phone: +351 217 112 806

e-mail: seguros@fpak.pt

Emergency Number: 112

## **Art. 6. Publicidade e Identificação**

Consultar o Anexo 3 deste Regulamento: “Autocolantes e posicionamento da publicidade suplementar”

O organizador fornecerá a cada equipa os painéis de publicidade e identificação, que devem ser afixados nos seus veículos nas posições indicadas antes das verificações técnicas.

Não são permitidas modificações nos painéis.

No entanto, os mesmos podem ser recortados caso a forma da carroçaria não permita a sua aplicação numa única peça.

### **Art. 6.1 Publicidade obrigatória**

Rally plate:

BAJA TT SHARISH REGUENGOS/MOURÃO

Tamanho (width x height):

- Gerall: 43 x 21cm
- Groups Challenger/SSV front plate: 19 x 18cm

Estas placas devem ser afixadas, paralelamente ao eixo das rodas, na parte dianteira e traseira do veículo.

Estas placas devem incluir o número de competição do concorrente e podem conter publicidade.

Tamanho dos números (width x height):

- Groups Ultimate (except class T1.2)/Stock: 42 x 44cm
- Class Ultimate T1.2: 36 x 36cm
- Groups Challenger/SSV: 30 x 31cm

Estas placas devem ser afixados nos lados direito e esquerdo do veículo, na porta da frente, na área entre as cavas das rodas, desde que estejam totalmente visíveis de lado, e no tejadilho do veículo, legíveis no sentido da marcha.

Windscreen Band

Esta faixa, que pode incluir o número de competição do concorrente, deve ser afixada na parte superior do para-brisas.

Não poderá ser colocado nenhum outro autocolante publicitário abaixo desta faixa.

Size of windscreen band (width x height): 110 x 10cm

Dashboard Stickers

Estes autocolantes, concebidos para lembrar às equipas informações relacionadas com a segurança, devem ser exibidos de forma visível no painel de instrumentos.

Tamanho dos dashboard stickers: 12 x 8cm

### **Art. 6.2 Publicidade opcional**

Publicidade suplementar do organizador:

Será comunicada por meio de aditamento

Spaces on the vehicle that must be kept free:

*Size of optional advertising panels (width x height):*

- Groups Ultimate (except class T1.2)/Stock:	42 x 44cm
- Class Ultimate T1.2:	36 x 36cm
- Groups Challenger/SSV:	30 x 31cm

*Para os Grupos Challenger/SSV, pode ser adicionado um suporte metálico fixado às barras traseiras do arco de segurança para permitir a correta afixação destes painéis.*

Será comunicada por meio de aditamento

## **Art. 7. Pneus**

### **Art. 7.1 Regulamentos relativos aos pneus que podem ser utilizados durante o evento**

Ver Art. 10 of the FIA CCRSR e Art. 10 of Anexo V2 of the FIA CCRSR

O número de pneus a utilizar pelos pilotos com prioridade FIA Ultimate é de **12**

## **Art. 8. Combustível**

O combustível deve ser o permitido no Anexo J Art. 252.9. (Art. 56 of the FIA CCRSR).

O organizador estabeleceu uma zona de reabastecimento junto ao Bivouac (Parque de Assistência), considerada como área oficial.

### **Art. 8.1 Requisitos técnicos**

Ver Art. 56.2 do FIA CCRSR (Refuel Couplings)

## **Art. 9. Verificações administrativas**

### **Art. 9.1 Documentos a apresentar:**

(ver Art. 22 do FIA CCSR)

Para manter o tempo necessário para as verificações administrativas no mínimo indispensável, certifique-se de trazer e apresentar os seguintes documentos:

- Licença de concorrente
- Licenças de competição do piloto e do navegador (se um dos pilotos for o concorrente, ele também deve possuir uma licença de concorrente)
- Cartões de identificação ou passaportes do piloto e do navegador
- Cartas de condução válidas do piloto e do navegador, compatíveis com o veículo inscrito
- Formulários de declaração e compromissos assinados pelo piloto e pelo navegador
- Autorização da ASN para concorrentes estrangeiros (se necessário)
- Preenchimento completo de todos os dados no formulário de inscrição
- Documentos de registo do veículo

**O Concorrente é o único responsável pela validade dos diferentes documentos administrativos exigidos para participar na BAJA SHARISH REGUENGOS/MOURÃO 2025, em particular pela validade da carta de condução, dos documentos de registo do veículo e do seguro do veículo.**

### **Art. 9.2 Calendário**

Ver Programa (SR Art. 3)

Os horários de convocatória serão comunicados através de um aditamento.

## **Art. 10. Verificações Técnicas, Selagem e Marcação**

Ver artigo 23 e artigo 24 do FIA CCRSR.

## **Art. 10.1 Verificações Técnicas, local e horário**

Os carros podem ser apresentados nas verificações técnicas por um representante da equipa. Ver programa. (SR Art. 3)

### **Art. 10.1.1 Documentos Obrigatórios para as Verificações Técnicas**

- Cars' complete original FIA Homologation Document (if applicable)
- FIA Technical Passport
- SOS / OK board (DIN A3 format)

A instalação do sistema de rastreamento e do NAV-GPS será verificada durante as verificações técnicas.

O formulário original completo de homologação FIA / Passaporte Técnico FIA e todos os outros certificados/documentos necessários devem estar disponíveis para as verificações finais.

### **Art. 10.1.2 Horários para verificações técnicas**

Ver programa (SR Art. 3)

Os horários da convocatória serão comunicados através de um aditamento.

## **Art. 10.2 Equipamento de segurança dos pilotos**

Todos os itens de vestuário, incluindo capacetes e sistemas de retenção frontal da cabeça (FHR), como os dispositivos HANS, destinados a serem utilizados, devem ser apresentados nas verificações técnicas. Estes serão verificados quanto à conformidade com o Apêndice L, Capítulo III.

Cada veículo deve estar equipado com um kit médico conforme a Lista Técnica FIA n.º 83, que deve ser colocado no interior do habitáculo, e com um kit de sobrevivência de acordo com o Apêndice IV-2.1 do CCRSR da FIA e o Tipo de Segurança definido (ver Art. 1.5 do Regulamento Suplementar).

## **Art. 10.3 do Sistema de Rastreamento de Segurança e do Sistema de Navegação**

### **Art. 10.3.1 Sistema de Tracking (FIA CCRSR Art. 12.1)**

Todos os veículos devem estar equipados apenas com o Sistema de Rastreamento de Segurança fornecido pela Organização. As instruções para a utilização do Sistema de Rastreamento encontram-se no Anexo 5 deste Regulamento Suplementar.

### **Art. 10.3.2 Sistema de Navegação (NAV-GPS; FIA CCRSR Art. 12.2)**

Os concorrentes são obrigados a estar equipados com um ou dois sistemas de navegação (NAV-GPS) com os waypoints fornecidos pela Organização. Quando uma equipa utilizar dois NAV-GPS, o principal será identificado pelo fornecedor com uma etiqueta distintiva.

As equipas na BAJA TT SHARISH REGUENGOS/MOURÃO 2025 serão equipadas pela organização com o sistema STELLA da ANUBE, que integra o sistema de comunicação Sentinell no GPS.

Os dispositivos NAV/GPS devem ser recolhidos durante as Verificações Técnicas.

A ANUBE recolherá os dispositivos dos veículos no final do Parc Fermé ou no parque de assistência para os concorrentes desistentes. As informações relevantes para a instalação do sistema no veículo estão disponíveis no site do rali e junto da ANUBE.

O concorrente deve contactar diretamente a ANUBE para encomendar os kits de suporte/alimentação para este equipamento. O kit de componentes não está incluído na taxa de inscrição.

Todos os concorrentes do rali devem possuir este sistema para passar nas verificações técnicas. Este sistema deve estar a funcionar durante a realização de cada etapa.

Se for verificado que o sistema não está a funcionar por responsabilidade da equipa, esta será reportada aos comissários desportivos para aplicação de sanções.

Qualquer concorrente alcançado por outro deve encostar e permitir a ultrapassagem, cumprindo o regulamento do artigo 47.3 do CCRSR FIA 2025. Qualquer infração será penalizada pelo Diretor de Prova de acordo com o Apêndice I – Art. 47.3 do CCRSR FIA.

#### **Art. 10.3.3 Ligação do sistema (FIA CCRSR Art. 12.3)**

As especificações para o conector de alimentação padrão estão definidas no Apêndice VI do CCRSR da FIA.

É da responsabilidade do concorrente garantir que o(s) Sistema(s) de Rastreamento de Segurança e o NAV-GPS permaneçam sempre permanentemente ligados e com a antena conectada durante toda a competição.

#### **Art. 10.3.4 GPS Data Logger**

Os veículos selecionados pela FIA após a publicação da lista de inscritos podem ser equipados com um Registador de Dados GPS (GPS Data Logger) para monitorizar o seu desempenho durante o evento. Ver FIA CCRSR Article 13.1.

#### **Art. 10.4 On-Board Cameras**

Ver FIA CCRSR Article 11.

Se algum concorrente quiser instalar uma câmara a bordo, deve enviar a informação até 07/09/2025 para: [entries.bajareguengos@gmail.com](mailto:entries.bajareguengos@gmail.com)

s câmaras a bordo devem ser instaladas antes das verificações técnicas.

As câmaras autorizadas serão identificadas com um autocolante fornecido durante as verificações técnicas.

Os suportes devem estar em conformidade com o Artigo 283-2 do Apêndice J. Todas as posições e suportes das câmaras utilizados devem ser apresentados e aprovados durante as Verificações Técnicas, antes do início da competição.

#### **Art. 10.5 Equipamento Electrónico**

Qualquer meio de comunicação por rádio ou electrónico, ou qualquer outro dispositivo não expressamente permitido nos regulamentos do CCRSR da FIA, é proibido a bordo dos veículos.

### **Art. 11. Outros procedimentos e regulamentos**

#### **Art. 11.1 Drivers' Briefing(s)**

Ver programa (SR Art. 3)

O briefing será escrito e publicado no Quadro Oficial Electrónico. (Sportity password **SAR-FIA**)

#### **Art. 11.2 Area de Partida**

Haverá uma zona de pré-partida localizada no Parc Fermé. – Reguengos de Monsaraz.

#### **Art. 11.3 Cerimonia de Partida**

Não aplicavel

#### **Art. 11.4 Procedimento electrónico de partida nos Sectores Selectivos**

De acordo com o Art. 42.2 do 2025 FIA CCRSR

O procedimento electrónico de partida deve ser claramente visível para a equipa a partir da linha de partida. Nas provas especiais, a partida será dada por um sistema electrónico de contagem decrescente. A contagem será feita segundo a segundo e será claramente visível para a equipa a partir da posição de partida.

#### **Art. 11.5 Procedimentos finais**

- No final da última etapa, todos os carros devem dirigir-se ao Parc Fermé até à sua abertura, conforme

instruções dos Comissários Desportivos.

A cerimónia de entrega de prémios terá lugar no "PARQUE DE FEIRAS E EXPOSIÇÕES DE REGUENGOS", no domingo, dia 14, às 17:00.

Após estacionarem os seus veículos no Parc Fermé na passagem pela linha de chegada, as equipas (tripulações) devem manter-se contactáveis por telemóvel até à publicação da classificação final.

O pódio e a entrega de prémios decorrerão de acordo com o Artigo 3 do presente regulamento. A presença de ambos os membros da tripulação é obrigatória.

#### **Art. 11.6 Entradas por avanço.**

Com referência ao Art. 38.2.11 do CCRSR FIA 2025, as equipas estão autorizadas a fazer o controlo de passagem (check-in) antecipadamente, sem incorrer em penalização, nos seguintes controlos horários: Todos os CH (Controlo Horário) indicados no Itinerário com um asterisco (\*).

#### **Art. 11.7 Hora oficial utilizada durante o evento**

A hora oficial durante todo o evento será a hora GPS (Hora Portuguesa = GMT+1).

#### **Art. 11.8 Entrega de Road**

O Road Book será entregue um dia de cada vez.

O Road Book será distribuído a cada concorrente 20 minutos antes da sua hora de partida para a Prova Especial.

Além do roadbook eletrónico, cada concorrente receberá diariamente uma versão em papel.

#### **Art. 11.9 Assistência aos veículos**

##### **Art. 11.9.1 Service Areas / Bivouacs**

A partir do TCP0, a assistência aos veículos em competição pode ser realizada nas Zonas de Assistência (Parques de Assistência e Bivouacs) e nas ligações, conforme permitido pelo CCRSR da FIA. Todas as equipas serão colocadas pelo Organizador no Parque de Assistência, e a velocidade máxima permitida dentro dos parques de assistência e bivouacs é de 30 km/h.

As equipas que se desloquem para a sua própria zona de assistência devem dirigir-se primeiro ao Centro de Acreditação de Assistência (SAC), localizado nas coordenadas GPS (38.42038330567964, -7.529948240520715). Este centro estará aberto na quarta-feira, 10 de setembro, das 09:00 às 23:00, e na quinta-feira, 11 de setembro, das 07:00 às 22:00. Neste local, as equipas receberão as placas de assistência e as instruções para aceder à sua zona de assistência. A colocação das equipas nas Zonas de Assistência será feita pelo Organizador.

Apenas os veículos de assistência devidamente identificados com passe (Assistência, Team Manager) poderão entrar e sair do Parque de Assistência. Todos os outros veículos deverão estacionar no parque de estacionamento adjacente.

Para qualquer questão relacionada com o Parque de Assistência, o contacto é:  
Bruno Coutinho – +351 937 220 009.

##### **Art. 11.9.2 Identificação do pessoal da equipa**

Nas zonas de assistência, após o início da competição, apenas três membros da equipa poderão trabalhar nos veículos em competição conduzidos por pilotos prioritários FIA Platinum/Gold. Estes elementos serão identificados por coletes fornecidos pela organização. As braçadeiras serão entregues durante as verificações administrativas, mediante um depósito de 75 €.

##### **Art. 11.9.3 Assistência permitida nos sectores selectivos**

De acordo com o artigo 49 do CCRSR da FIA, qualquer tipo de assistência é proibida durante as Provas Especiais (Selective Sections). Apenas as equipas com veículos dos grupos FIA que ainda estejam em competição na Etapa/Prova Especial em curso podem prestar assistência entre si.

### Art. 11.9.5 Fuel and Refuelling Zone

Exceto conforme o artigo 54 do CCRSR, o reabastecimento nas zonas de assistência não é permitido em momento algum. As equipas só podem reabastecer nas Zonas de Reabastecimento designadas (RZ) ou em postos de abastecimento comerciais indicados no Road Book.

A Refuelling Zone (RZ) está localizada em:

PARQUE DE FEIRAS E EXPOSIÇÕES DE REGUENGOS

Rua Tomás Ribeiro, s/n – Reguengos de Monsaraz

<https://goo.gl/maps/kGQLEi5qUbeT8qYw7>

(38.42038330567964, -7.529948240520715), N 45°56.531- E 12°40.961

Se as equipas utilizarem a zona de reabastecimento em:

- Quinta-feira, 11<sup>th</sup> Setembro durante o Shakedown
- Sexta-feira, 12<sup>th</sup> Setembro (RZ1), a seguir TC P1C (Service Park A Out – Parc Fermé In - Reguengos);
- Sexta-feira, 12<sup>th</sup> Setembro (RZ2), a seguir TC 1C (Service Park B Out – Parc Fermé In - Reguengos);
- Sábado, 13<sup>th</sup> Setembro (RZ3), a seguir TC 2B (Regrouping Out – TC SS3 Casas Novas Mares);
- Sábado, 13<sup>th</sup> Setembro (RZ4), a seguir TC 2F (Service Park C Out – Parc Fermé In - Reguengos)
- Domingo, 14<sup>th</sup> Setembro (RZ5), a seguir TC 3B (Regrouping Out – TC SS5 Granja);

A zona de reabastecimento também estará aberta com a presença de um veículo de combate a incêndios e com as medidas de segurança adequadas, conforme se segue:

- Das 11/09.2025 às 10:00 to 18:00 hours
- Das 12/09/2025 às 11:00 to 21:00 hours
- Das 13/09/2025 às 12:00 to 22:00 hours
- Das 14/09/2025 às 11:00 to 15:00 hours

Na Zona de Reabastecimento (RZ), devem ser seguidos os procedimentos estabelecidos no Artigo 54.2 do CCRSR da FIA. Para aceder à RZ, todo o pessoal envolvido nas operações de reabastecimento deve usar vestuário que proporcione proteção adequada contra o fogo, incluindo, no mínimo: calças compridas, camisola de mangas compridas, calçado fechado, luvas e balaclava. Estes elementos serão identificados por um colete de reabastecimento fornecido pela organização, o qual será entregue durante as verificações administrativas mediante um depósito de 75 €.

Durante o reabastecimento, os motores devem estar desligados e a tripulação deve permanecer fora do veículo. De acordo com o artigo 54.1.6 do CCRSR da FIA, a equipa é responsável pelo reabastecimento e deve proteger o solo com uma manta ambiental. Esta regra aplica-se não só ao processo de reabastecimento em si, mas também ao manuseamento e armazenamento dos tambores de combustível. Qualquer infração será reportada aos Comissários Desportivos.

No que diz respeito ao reabastecimento em postos públicos, o tipo de combustível disponível nas estações de serviço listadas deve ser especificado e publicado num aditamento.

Localidade	Morada	Open	Close
Intermarché – Reguengos de Monsaraz	Via do Grande Lago, 28 (internal circular road to Reguengos)	07h30	21:00
Prio - Reguengos de Monsaraz	Via do Grande Lago, (internal circular road to Reguengos)	07h00	21:00
GALP – Reguengos de Monsaraz	Rua de Évora E.N. 256 Km 20	07:00	23:00
GALP – Reguengos de Monsaraz	Rua de Évora E.N. 256 Km 20,5	07:00	23:00
GALP - Mourão	Zona Industrial do Cemitério, 4	07:00	23:00
Santiago Maior	EN 255 – cruzamento para Aldeia da Venda	07:00	21:00

## Art. 11.10 Shakedown

Antes da competição haverá um shakedown.

A participação é voluntária para as equipas.

Preço: 200 €

Horario: See Art. 3

Localização: em Aditamento

Distancia: 3,00 km

Service park: Haverá uma zona de assistência remota associada ao shakedown. Antes do shakedown, os veículos devem passar pelas verificações técnicas (scrutineering).

## Art. 11.11 Procedimentos e atividades especiais

### Art. 11.11.1 Disponibilidade dos participantes

Os participantes que estacionarem os seus veículos no Parc Fermé após cruzarem a linha de chegada devem manter-se contactáveis por telemóvel até à publicação da classificação final.

### Art. 11.11.2 Classificações

A classificação final não será distribuída após o evento. A classificação final será publicada no site, no Quadro Oficial de Avisos Digital, acessível através do link: <https://webapp.sportity.com/channel/SAR-FIA>.

## Art. 12. Identificação dos Oficiais

Competitors Relation Officer	T-Shirt BLUE with CRO inscription
Scrutineers	Tabard BLACK with SCUTINNER inscription
Post Chiefs:	Tabard RED with POST CHIEF inscription
Special Stage Commanders:	Tabard YELLOW with SPECIAL STAGE CHIEF inscription
Marshals:	Tabard ORANGE with MARSHALL inscription
Timekeepers:	Tabard YELLOW with TIMEKEEPER inscription
Medical	T-Shirt WHITE with MEDICAL TEAM inscription

## Art. 13. Prémios

Classificação Geral:	1 <sup>st</sup> , 2 <sup>nd</sup> , 3 <sup>rd</sup> Troféu
Classificação Classes/Gupos	1 <sup>st</sup> , 2 <sup>nd</sup> , 3 <sup>rd</sup> Troféu
Classificação geral por equipas	1 <sup>st</sup> , 2 <sup>nd</sup> , 3 <sup>rd</sup> Troféu
Classificação Senhoras	1 <sup>st</sup> , 2 <sup>nd</sup> , 3 <sup>rd</sup> Troféu

## Art. 14. Verificações finais / Protestos / Recursos / Multas

### Art. 15.1 Verificações finais

Horario e Localização: ver programa (SR. Art. 3)

Qualquer equipa que seja selecionada para realizar verificações finais deve seguir imediatamente as instruções dos comissários responsáveis, mesmo que isso a impeça de cumprir um ou mais controlos horários (CH). O formulário original completo de homologação FIA, o Passaporte FIA e os restantes certificados necessários devem estar disponíveis para as verificações finais.

### Art.15.2 Caução de Protesto

A caução de protesto é:

**EUR 1.000**

Se um protesto exigir a desmontagem e remontagem de uma parte claramente definida do veículo, qualquer depósito adicional será especificado pelos Comissários Desportivos, sob proposta do Comissário Técnico Chefe, conforme o Artigo 13.4.3 do Código Desportivo Internacional da FIA.

### Art. 15.3 Depósito para recurso

O depósito para recurso de uma apelação internacional está publicado no site da FIA:  
<https://www.fia.com/international-court-appeal>

Todos os protestos e/ou recursos devem ser apresentados de acordo com os Artigos 13 e 15 do Código Desportivo Internacional da FIA e, quando aplicável, com o Capítulo 4 das Regras Judiciais e Disciplinares da FIA.

#### **Art. 15.4 Multas**

De acordo com o Artigo 12.8 do Código Desportivo Internacional da FIA, o pagamento das multas deve ser efetuado online, no prazo de 48 horas após a sua notificação, através do seguinte endereço: <https://fiafines.fia.com>. Qualquer atraso no pagamento pode implicar a suspensão durante o período em que a multa permanecer por liquidar.

## Anexo 1 Itinerário

Prologue							Sexta-feira 12 Setembro 2025
Sunrise-Nascer do Sol: 07:13				Sunset-Por do Sol: 19:52			
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car	
SS		km	km	km	Time	due	
P0	Parc Fermé Out (Reguengos)					<b>10:10</b>	
<b>Tyre Control Zone (5' in Target time included)</b>							
P1	TC Mourão		23,00	23,00	<b>00:45</b>	<b>10:55</b>	
<b>DSSP</b>	<b>SS Mourão - Prologue</b>				<b>(00:05)</b>	<b>11:00</b>	
<b>ASSP</b>	<b>Prologue STOP - Mourão</b> <i>(maximum time: 00:15)</i>	<b>6,30</b>			<i>(expected Time of arrival)</i>	<i>(11:15)</i>	
<b>Possible refuel (public stations indicated in the road book)</b> <b>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>							
<b>P1A</b>	<b>Technical Zone IN</b>		21,98		<b>00:40</b>	<i>(11:55)</i>	
<b>P1B</b>	<b>Technical Zone OUT</b> <b>Service Park A In - Reguengos</b>		0,17		<b>00:10</b>	<i>(12:05)</i>	
<b>P1C*</b>	<b>Service Park A Out</b>				<b>Max 00:30</b>	<b>12:35</b>	
<b>RZ1</b>	Refuelling Zone 1						
	Distance to next refuel	(65,00)	(21,96)	(86,96)			
<b>P1D*</b>	<b>Parc Fermé In - Reguengos</b>		0,79	28,16	<b>Max 00:35</b>	<i>(13:05)</i>	
TOTALS Prologue		6,30	45,15	51,45			
		12,25%	87,75%	100%			

Stage 1							Sexta-feira 12 Setembro 2025
Sunrise-Nascer do Sol: 07:13				Sunset-Por do Sol: 19:52			
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car	
SS		km	km	km	Time	due	
<b>0</b>	<b>Parc Fermé Out (Reguengos)</b>					<b>15:30</b>	
<b>Tyre Control Zone (5' in Target time included)</b>							
<b>1</b>	TC SS1 Mourão		11,50	11,50	<b>00:30</b>	<b>16:00</b>	
<b>DSS1</b>	<b>SS1 Mourão</b>	<b>65,00</b>			<b>(00:05)</b>	<b>16:05</b>	
<b>ASS1</b>	<b>Stop SS1 Reguengos</b> <i>(maximum time: 01:30)</i>				<i>(expected Time of arrival)</i>	<b>16:50</b>	
<b>1A</b>	<b>Technical Zone IN</b>		<b>9,50</b>	21,00	<b>00:20</b>	<i>(17:10)</i>	
<b>1B</b>	<b>Technical Zone OUT</b> <b>Service Park B In - Reguengos</b>		<b>0,17</b>		<b>00:10</b>	<i>(17:20)</i>	
<b>1C*</b>	<b>Service Park B Out</b>				<b>Max 01:00</b>	<i>(18:20)</i>	
<b>RZ2</b>	Refuelling Zone 2						
	Distance to next refuel	(130,00)	(65,55)	(248,72)			
<b>1D*</b>	<b>Parc Fermé In - Reguengos</b>		0,79		<b>Max 00:35</b>	<i>(18:55)</i>	
TOTALS 1st Section		65,00	21,17	86,17			
		75,43%	24,57%	100%			
TOTALS Sexta-feira		71,30	66,32	137,62			
		51,81%	48,19%	100%			

Stage 2		Sábado 13 Setembro 2025				
Section 2/3						
Sunrise-Nascer do Sol: 07:14			Sunset-Por do Sol: 19:51			
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		km	km	km	Time	due
1E	Parc Fermé Out (Reguengos)					09:00
Tyre Control Zone (5' in Target time included)						
Possible refuel (public stations indicated in the road book)						
Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)						
2	TC SS2 Granja 1		36,13	36,13	00:55	09:55
DSS2	SS2 Granja 1	130,00			(00:05)	10:00
ASS2	Stop SS2 Alandroal (maximum time: 02:50)				(expected Time of arrival)	(11:50)
Possible refuel (public stations indicated in the road book)						
Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)						
2A	Regrouping IN - Alandroal		08,00	44,13	00:25	(12:15)
Tyre Control Zone (5' in Target time included)						
TOTALS 2nd Section		130,00 74,65%	44,13 25,34%	174,13 100%		
2B	Regrouping OUT				01:30	(13:45)
RZ3	Refuelling Zone 3					
	Distance to next refuel	(79,00)	(44,92)	(123,92)		
3	TC SS3 Casas Novas Mares		20,00	20,00	00:40	14:25
DSS3	SS3 Casas Novas Mares	79,00			(00:05)	14:30
ASS3	Stop SS3 Reguengos (maximum time: 01:50)				(expected Time of arrival)	(15:30)
3A	Technical Zone IN		3,50	23,50	00:10	(15.40)
3B	Technical Zone OUT Service Park C In - Reguengos		0,17		00:10	(15:50)
3C*	Service Park C Out				Max 03:00	(18:50)
RZ4	Refuelling Zone 4					
	Distance to next refuel	(79,00)	(23,67)	(102,67)		
3D*	Parc Fermé In - Reguengos		0,79	60,62	Max 00:35	(19:25)
TOTALS 3rd Section		79,00 76,94%	23,67 23,06%	102,67 100%		
SÁBADO TOTALS		209,00 75,50%	67,80 24,50%	276,80 100%		

Section 2

Section 3

Stage 3 Section4/5				Domingo 14 setembro 2025		
Sunrise-Nascer do Sol: 07:16				Sunset-Por do Sol: 19:47		
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		km	km	km	Time	due
2H	Parc Fermé Out (Reguengos)					09:00
<b>Tyre Control Zone (5' in Target time included)</b>						
<b>Possible refuel (public stations indicated in the road book)</b> <b>Possivel Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>						
3E	TC SS4 Casas Novas Mares		18,11	18,11	00:35	09:35
DSS4	SS4 Casas Novas Mares	79,00			(00:05)	09:40
ASS4	Stop SS4 Reguengos (maximum time: 01:50)				(expected Time of arrival)	(10:40)
<b>Possible refuel (public stations indicated in the road book)</b> <b>Possivel Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>						
4A	Regrouping IN - Reguengos		03,50	21,61	00:25	(11:05)
<b>Tyre Control Zone (5' in Target time included)</b>						
TOTALS 4th Section		79,00 78,87%	21,12 21,48%	100,16 100%		
4B	Regrouping OUT				01:00	(12:05)
RZ5	Refuelling Zone 5 Distance to end of Rally	(130,00)	(77,09)	(207,09)		
5	TC SS5 – Granja		36,13	57,74	00:55	13:00
DSS5	SS5 Granja 2	130,00			(00:05)	13:05
ASS5	Stop SS5 Alandroal (maximum time: 02:50)				(expected Time of arrival)	(14:05)
5A	Technical Zone IN		40,00	97,74	00:10	(14:15)
3B*	Technical Zone OUT Service Park C In - Reguengos		0,17	97,91	Max 00:10	(14:25)
	Parc Fermé In - Reguengos		0,79	98,70	Max 00:15	
TOTALS 5th Section		130,00 62,77%	77,09 37,23%	207,09 100%		
DOMINGO TOTALS		209,00 68,03%	98,21 31,97%	307,21 100%		
RALLY TOTALS		489,30 67,80%	232,33 32,20%	721,63 100%		

\*Early check-in authorized

## Anexo 2 Relações com os concorrentes

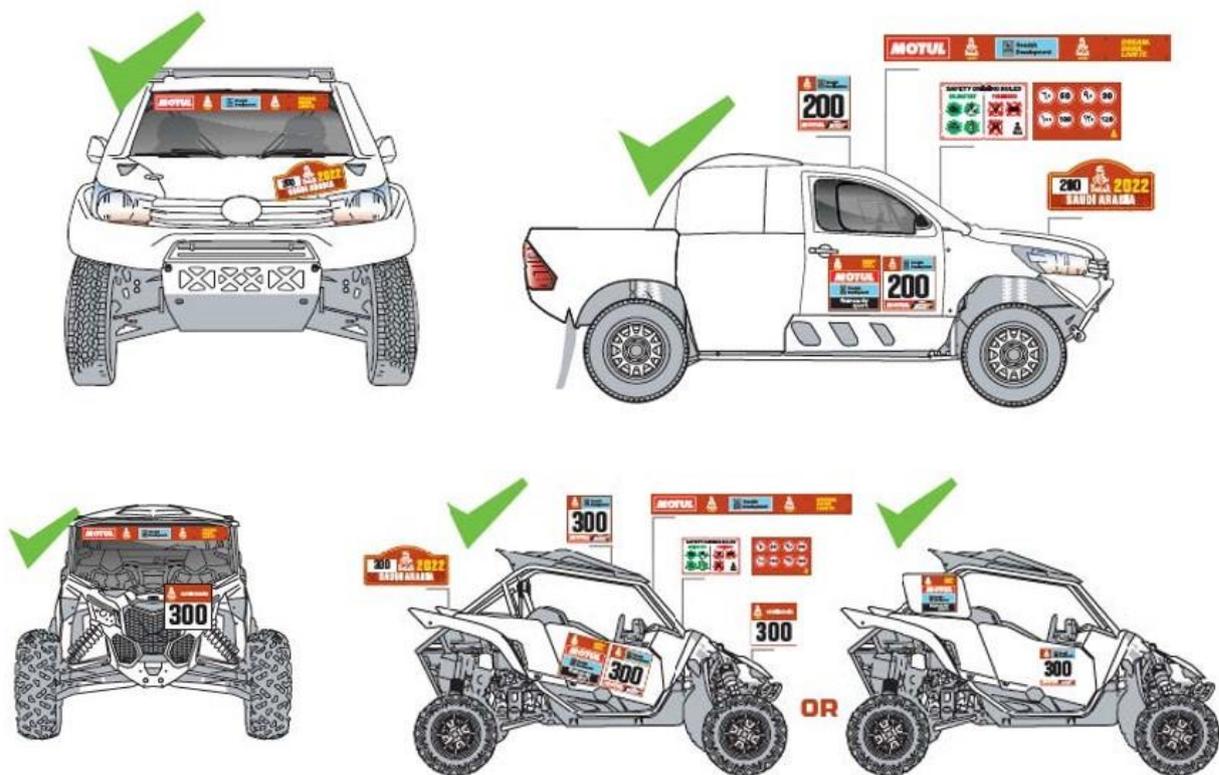
---

	
<b>Jorge Cruz</b>	<b>Samuel António</b>
Português/Inglês/Espanhol	Português/Inglês/Espanhol
<a href="mailto:jpsc@sapo.pt">jpsc@sapo.pt</a>	<a href="mailto:samuelantonio_psp@hotmail.com">samuelantonio_psp@hotmail.com</a>
+351 927 979 684	+351 962 978 447

CRO Programme: TBC

### Anexo 3 – Publicidade e numeração

---



## **Anexo 4 – Excertos do Apêndice L do Código Desportivo Internacional da FIA relativos a fatos de competição, capacetes e outros requisitos de segurança**

---

All competitors are reminded of Anexo L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

### **Helmets (Anexo L, Chapter III, Art. 1)**

All crews must wear crash helmets homologated to one of the FIA standards listed in Anexo L.

### **Frontal Head Restraint (FHR, Anexo L, Chapter III, Art. 3)**

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Anexo L, Chapter III, Art. 3.3.

### **Flame-resistant clothing (Anexo L, Chapter III, Art. 2)**

All drivers and navigators must wear overalls as well as gloves (optional for navigators), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27 or to the FIA 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 **concerning the correct wearing of the clothing elements!** See also **FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations Article 47.1.**

**Any FIA-approved 8856-2018 garment customised using printing or transfers must be accompanied by a certificate from the manufacturer.**

### **Overgarments:**

**In case of rainy and/ or muddy conditions, the usage of a waterproof overgarment on top of the drivers' equipment is authorized provided it complies with EN 14116. The use of garments with index 3 is strongly recommended. Any other kind of overgarments, especially karting ones, will not be accepted.**

### **Biometric Devices (Anexo L, Chapter III, Art. 2.1)**

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

### **Wearing of jewellery (Anexo L, Chapter III, Art. 5)**

The wearing of any type of jewellery, such as but not limited to, neck chains, bracelets or watches is prohibited during the competition. Exceptions to this rule, providing the CMO and/or Medical Delegate do not consider that due to size or location they may delay rescue or hinder emergency care, are:

- i. the wearing of watch(es) by navigators, on the condition that the watch(es) is worn over the overall,
- ii. the wearing of a single band-style ring providing it does not restrict the natural range of motion of the hand, and
- iii. the wearing of body piercing(s) providing they are not worn in and/or around the oral cavity.

#### **RELATED LINKS:**

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

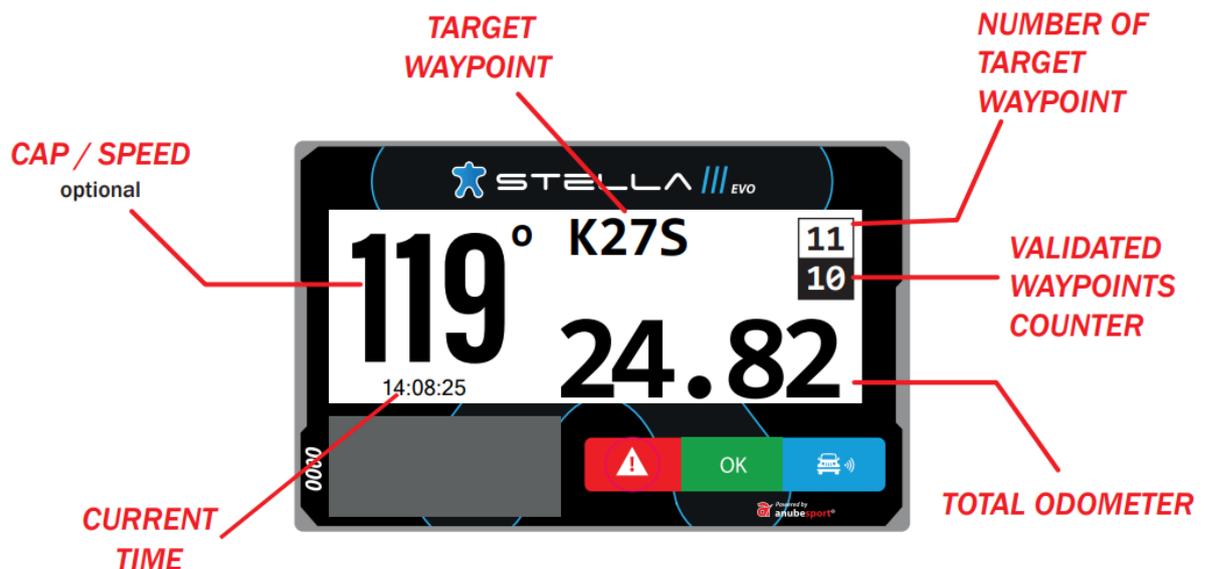
FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

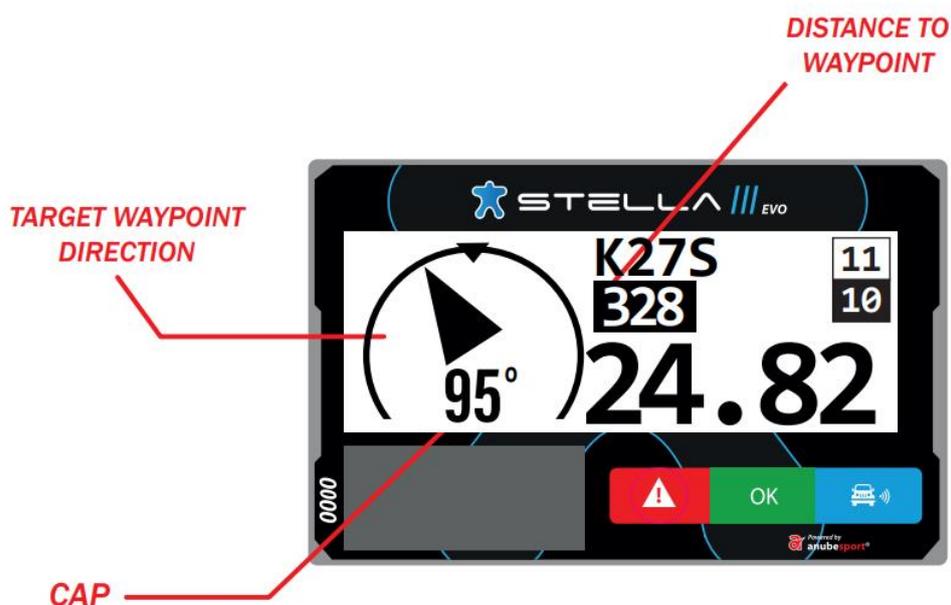
## Anexo 5 & 6 Instruções para a utilização do Sistema de Rastreamento e Instruções para a utilização do sistema de comunicação entre veículos

Competitors that do not own a “kit GPS Stella” for installing the Stella equipment must contact the supplier ANUBE at the site: <https://shop.anubesport.com/> and buy the kit.

### MAIN SCREEN



### WAYPOINT PROXIMITY



# SPEED ZONE



The display shows a heading of 23°, a speed of 48 KMH, and a speed limit of 50 KMH. It also displays K136, 4.1, 15, 14, and 132.89. A red callout points to the '50' speed limit icon, labeled 'SPEED LIMIT'. Another red callout points to the '48' current speed, labeled 'CURRENT SPEED'. A third red callout points to the '50' speed limit icon, labeled 'SPEED LIMIT'. The bottom of the display features a red warning icon, a green 'OK' button, and a blue button with a motorcycle icon.

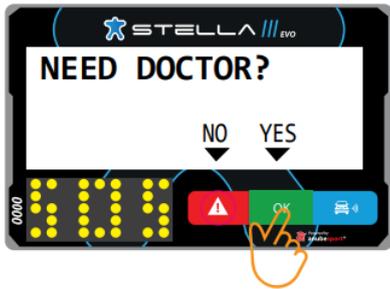
# REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY



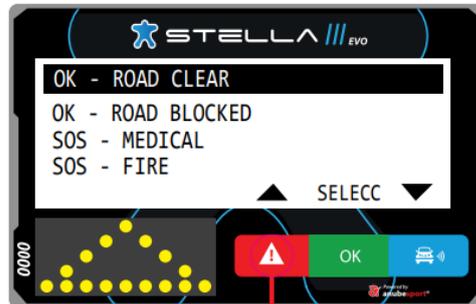
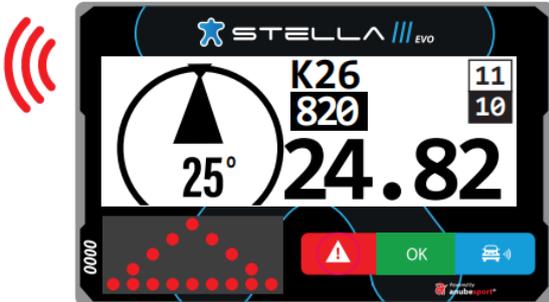
The left display shows a heading of 95°, a speed of 24.82, and a speed limit of 820. It also displays K26, 11, 10, and 0000. The right display shows GPS coordinates (N 39 2.586, W 4 47.201) and a speed of 25.48. A red callout points to the '1 sec.' label on the right display, labeled 'SOS'. The bottom of the displays features a red warning icon, a green 'OK' button, and a blue button with a motorcycle icon.



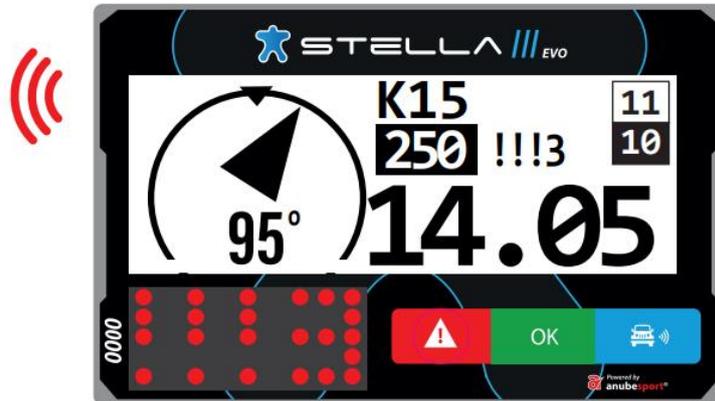
# REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY



# CAUTION VEHICLE STATIONARY



# DANGER 3 !!!



ALERTING 300m before an area marked on the roadbook as "Danger 3"



# OVERTAKING / BLUE FLAG



**FLASHING**  
Sending blue flag



**OVERTAKE  
REQUEST**



# OVERTAKING / BLUE FLAG



**GREEN**

Blue flag delivered for the vehicle ahead



DISTANCE  
IN METERS

**FLASHING IN BLUE**

Blue flag received from faster competitor behind



# OVERTAKING / BLUE FLAG



**OVERTAKE ACCEPTED**



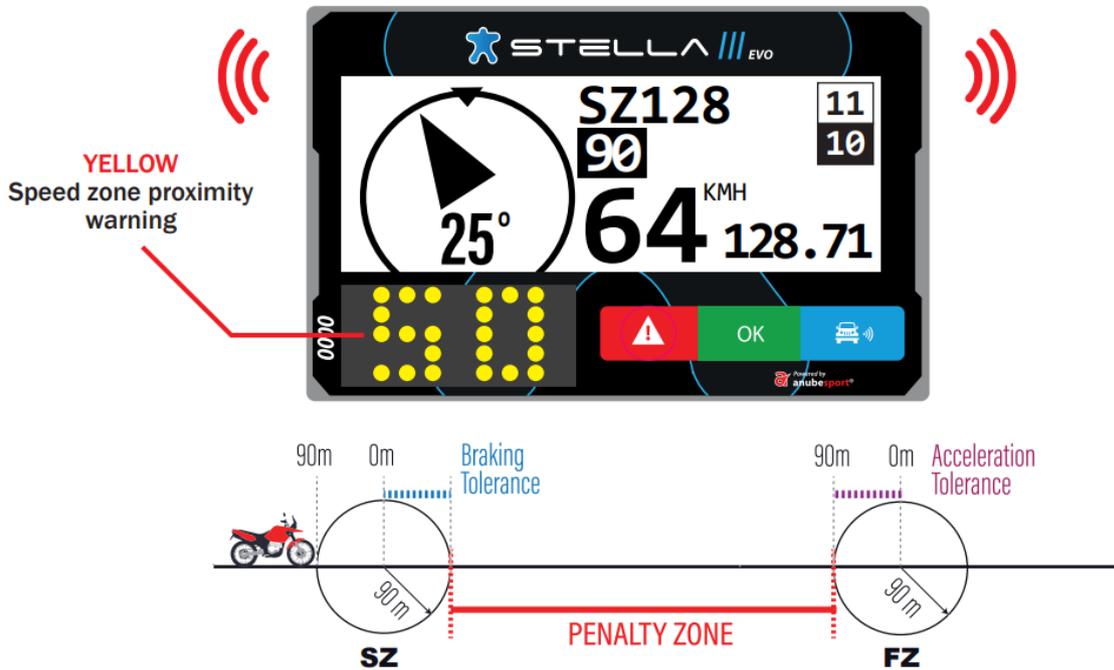
**BLUE STEADY**

The competitor must facilitate the overtaking safely

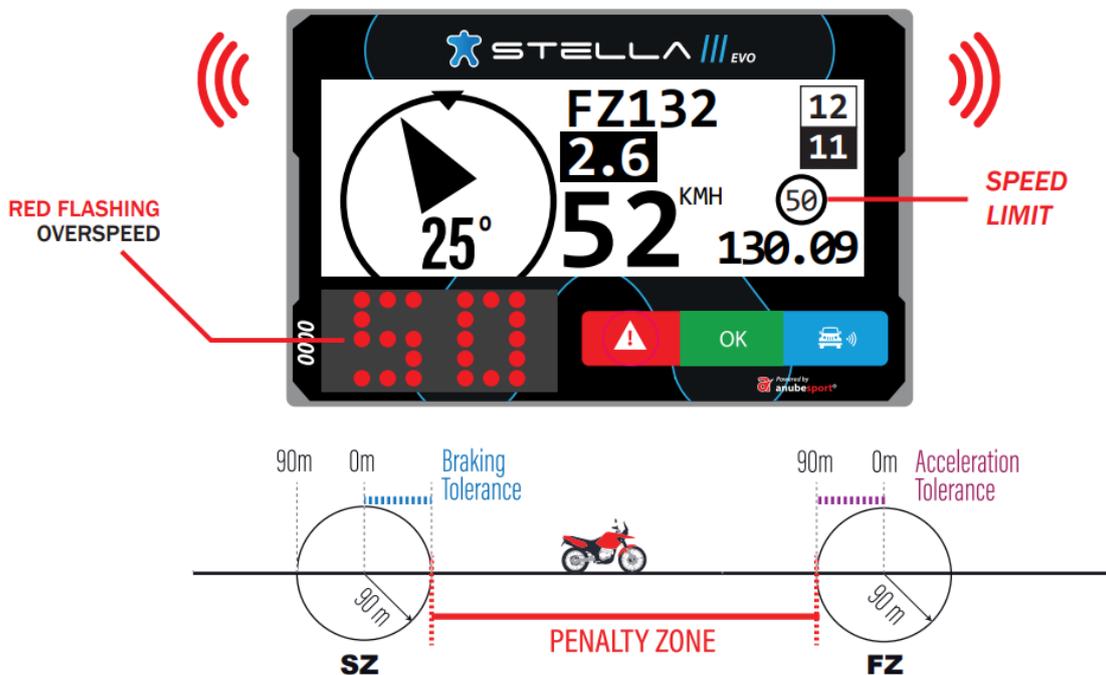
ACCEPT OVERTAKING



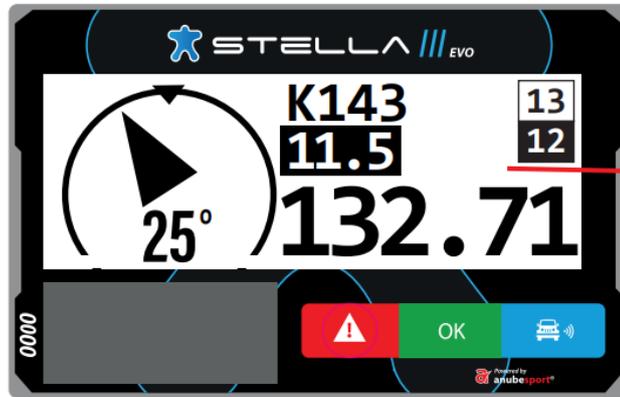
# SPEED ZONE



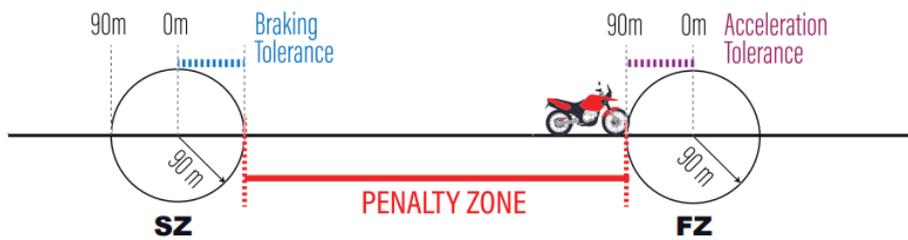
# SPEED ZONE



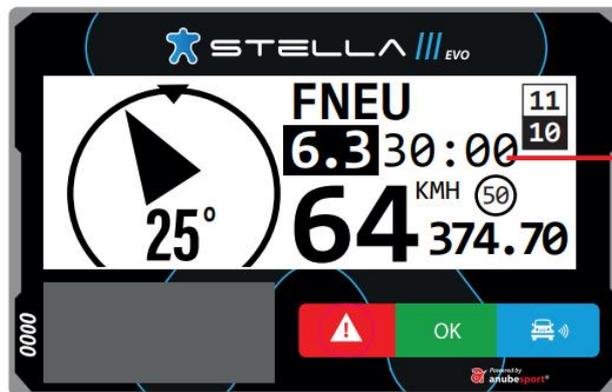
# SPEED ZONE



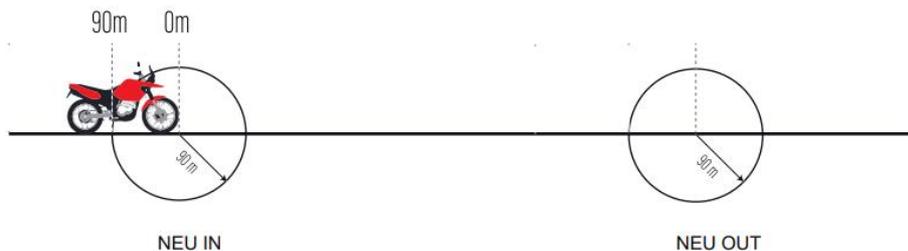
SIGN HAS DISAPPEARED  
End of speed zone



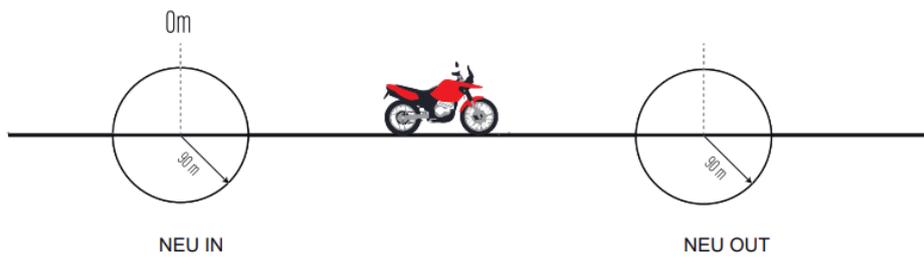
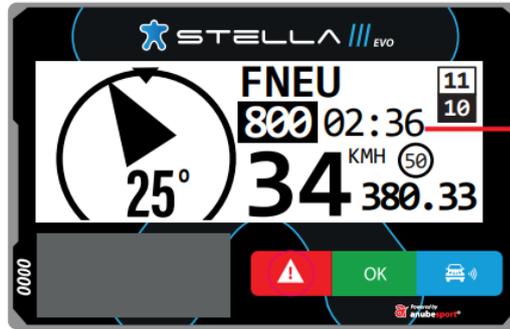
# NEUTRALIZATION ZONE



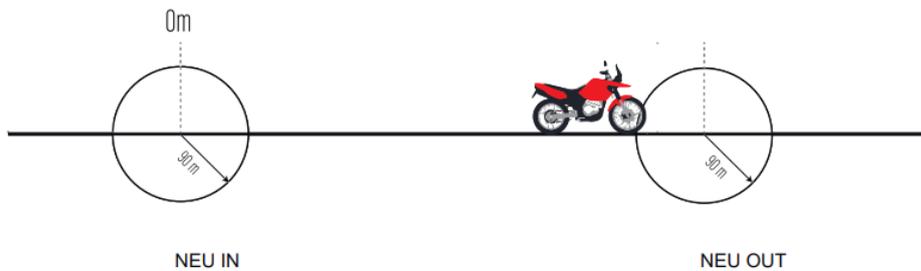
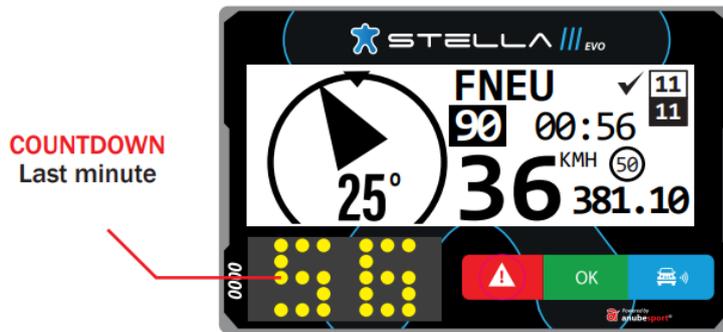
TIME TO RESTART



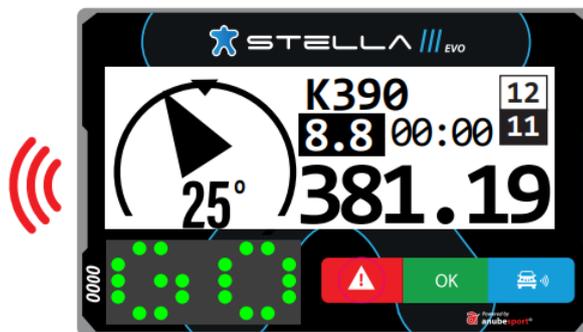
# NEUTRALIZATION ZONE



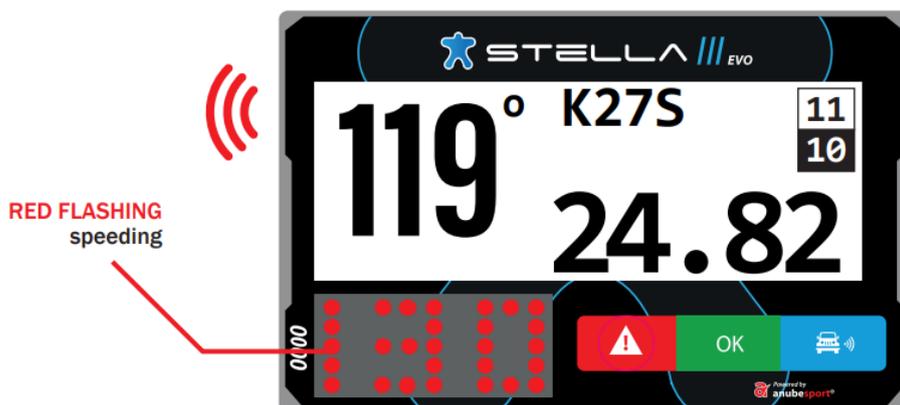
# NEUTRALIZATION ZONE



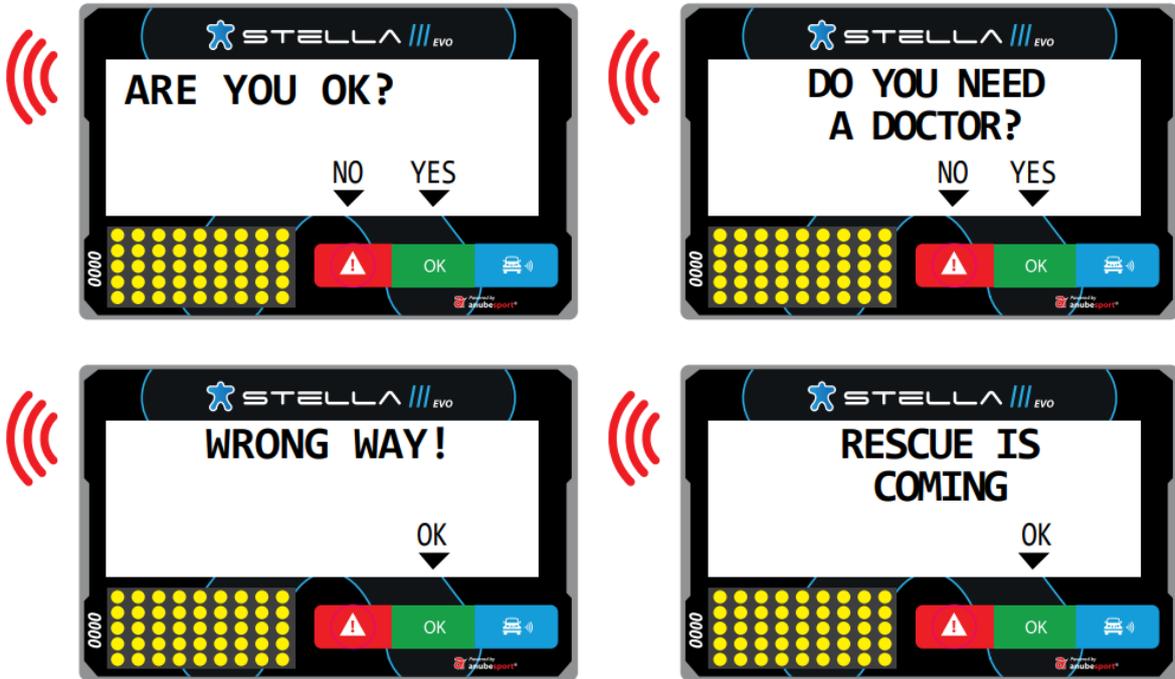
# NEUTRALIZATION ZONE



# MAXIMUM SPEED ACCORDING TO THE CATEGORY



# MESSAGES



# LIST OF WAYPOINTS



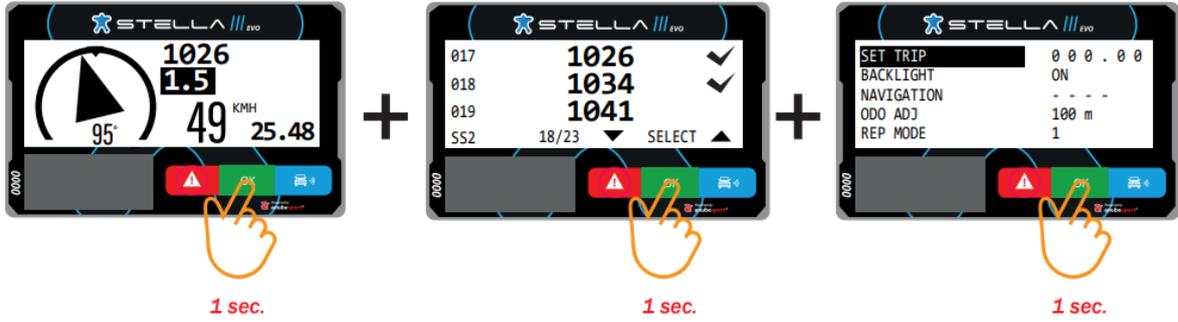
OK



# SETTING TRIP TO ZERO



OK



Competitors that do not own a “kit Stella rb4” for installing the Stella RB4 equipment must contact the supplier ANUBE at the site: <https://shop.anubesport.com/> and buy the kit.



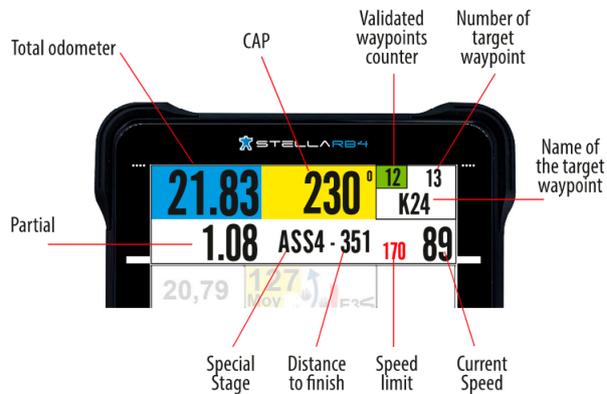
#### SCREEN ZONES



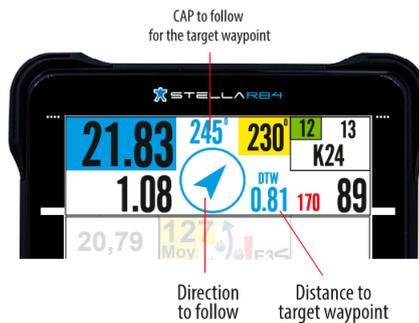
**TACTILE BUTTONS**



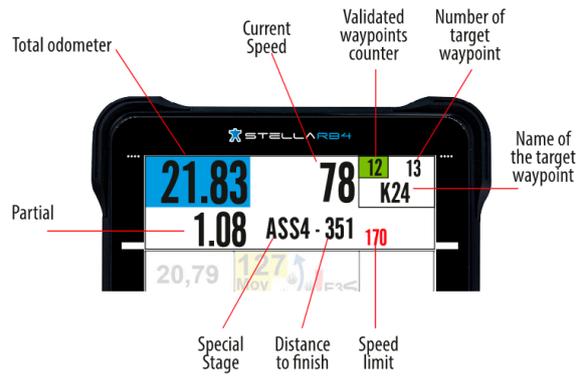
**MAIN SCREEN CAP + SPEED**



**WAYPOINT PROXIMITY**



### MAIN SCREEN SPEED ONLY



### WAY POINT PROXIMITY

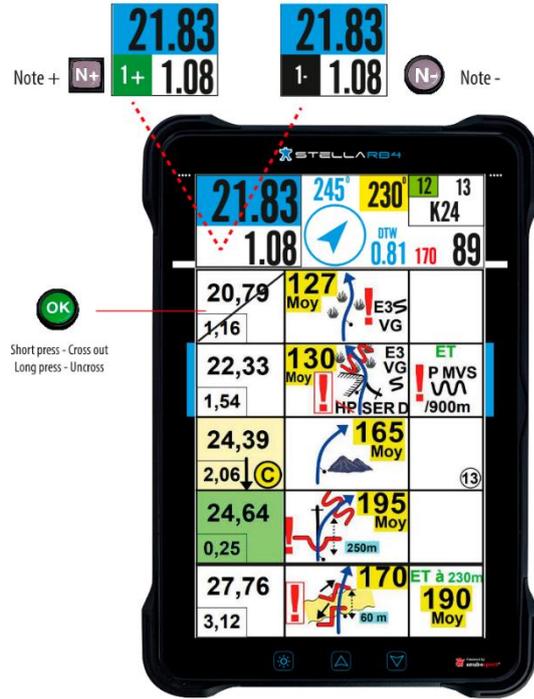


### REMOTE CONTROL



To switch off the tablet, press the red button (MENU) and choose the power off icon.

**ROADBOOK**



**SOS**



SOS

B - VEHICLE



CAUTION VEHICLE STATIONARY

 > 2 Sec.



**CAUTION VEHICLE STATIONARY**

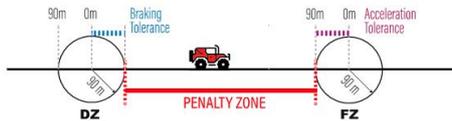
VEHICLE B 



**SPEED ZONE**



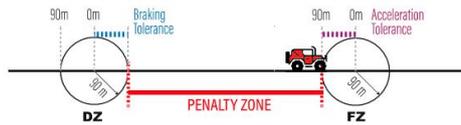
**SPEED ZONE**



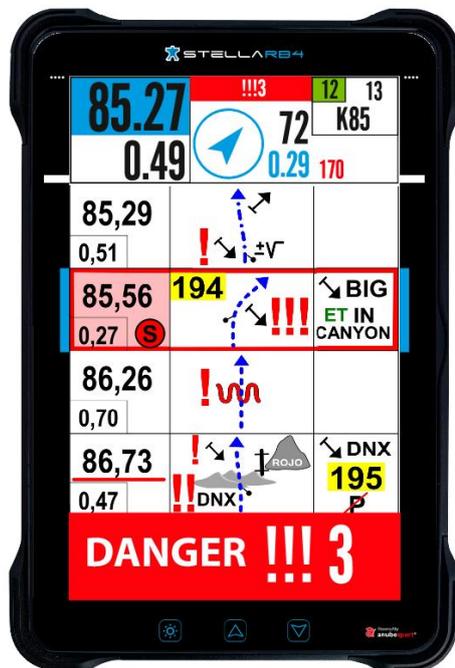
**SPEED ZONE**



**SPEED ZONE**



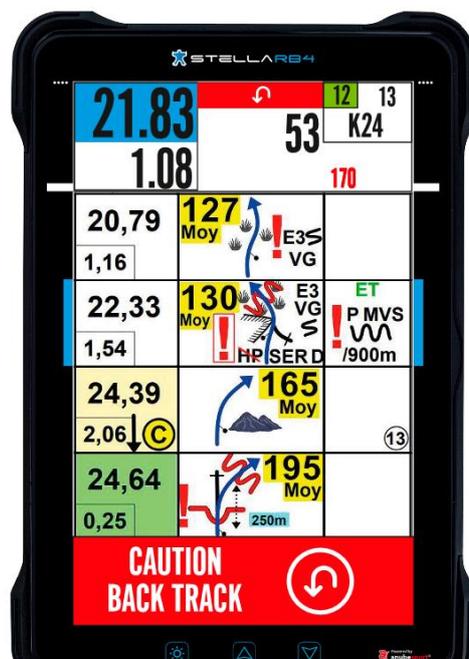
**DANGER 3**



**NEUTRALIZATION ZONE**



**BACKTRACK**



**OVERTAKING**

VEHICLE B 



**MESSAGES**



MESSAGES



MENÚ

0 > 3 Sec.





CROSS COUNTRY AND TT CHAMPIONSHIPS INSTALLATIONS KITS

For 2024 season all **4 wheels vehicles** must to have installed before go through scrutineering the following Items.

1º- [KIT STELLA ROADBOOK](#)



2- [KIT INSTALACIÓN Stella EVO](#)



### TOTAL ANTENNAS TO INSTALL IN VEHICLE 3

#### TABLET / DIGITAL ROADBOOK ANTENNAS

1. RF Antenna **GREEN** Conector



2. GPS Antenna **BLUE** Conector



#### STELLA EVO ANTENNAS

3. Dual Antena 2 Conectors

RF Antenna **YELLOW** Conector

GPS Antenna **BLUE** Conector



### INSTALL MANUAL STELLA ROADBOOK / TABLET



#### Stella Tablet Bracket,

- It will be installed as in the photo with the velcro in the upper area.
- Connections for power cable and antennas are on the back, so it is mandatory to drill the panel where it is going to be installed.
- Optionally it can also be fixed to the board, it is mandatory to leave a minimum separation of 25mm between the board and the support, so that the connections can be kept behind.





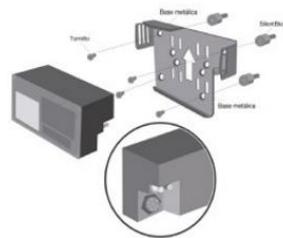
### 1. POWER CORD

- Connect the red wire to the positive end of the battery 12V(+), and the grey wire to the negative end (GRD). The power cord must be connected directly to the battery (without interruptions and without contact in the power supply).
- A 3A fuse (not included) should be connected to the red wire.
- Take the cord to the location in which the STELLA III EVO is to be installed. All other wires must be insulated, they cannot touch.



### 2. BASE/MOUNT

- Motorcycles and ATV: The mount can be attached to the handle bar or to a metal plaque close to the navigation system.
- Cars and UTV: The mount can be attached to the panel, or to the roll cage bars. STELLA III EVO buttons must be visible and accessible to the participant (pilot/navigator) even when they are sitting and with the seatbelts buckled.



### IMPORTANT

Leave the cords (antenna and battery) in place with at least 10 cm to spare for easy handling.  
At least 5 cm of space behind the mount (bottom right corner) to allow space for power cord/connections.





*Sportity*

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

**SAR-FIA**

Sportity app is available in



[www.sportity.com](http://www.sportity.com)