



Data: 24/04/2025

Hora: 15:23

Documento: 01. 01

Nº páginas: 4

Assunto: Aditamento nº 1

De: Comissão Organizadora

Para: Todos os Pilotos



Aprovado em 24/04/2025

O Regulamento Particular da prova/evento sofre as seguintes alterações:

..../....

Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA

3.1 – Oficiais/....

Comissários Desportivos/....		
	Em Aditamento António Faria	CDA PT25/2765
Delegado Técnico FPAK		
	Miguel Batouxas Daniel Silva	DT CTC PT25/0076
Comissários Técnicos		
	Pedro Albuquerque	CTC PT25/1530
	Pedro Cortez	CTC PT25/1531
	Carlos Cerveira	CT PT25/2998
Secretário CT	Rui Leça	AD PT25/3587
Secretário CT	Susana Barbosa	AD PT25/1543
Relação com os Concorrentes		
	Paulo Pardalejo	CDA PT25/3540
Responsável pela Cronometragem		
	José Castro Neves	DP PT25/1049
Responsável pela Comunicação Social		
	Paulo Taborda	C PT25/3544
Médico da Prova		
	Tomé Rocha	OM 71928





.../...

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

.../...

1.7 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sexta	25.04.2025	13:30 ⇄ 19:00	C. Comercial Parque Nascente
Sábado	26.04.2025	15:00 ⇄ 24:00	C. Comercial Parque Nascente
Domingo	27.04.2025	08:00 ⇄ 19:00	C. Comercial Parque Nascente

.../...

Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK.



ANEXO VI – OBRIGAÇÕES GERAIS



Horário detalhado Verificações Documentais e Verificações Técnicas Iniciais

Dia	Data	Local				
Sábado	26/04	VA - C. Comercial Parque Nascente (Piso 1 Exterior) 41.175937°, -8.563571°				
HORÁRIO	Viatura nº	Administrativas	Viatura nº	Administrativas	Viatura nº	Administrativas
	2-3-4	09:10 ⇄ 09:19	9-12-40	09:19 ⇄ 09:28	16-19-20	09:28 ⇄ 09:37
	6-23-26	09:37 ⇄ 09:46	25-29-34	09:46 ⇄ 09:55	35-36-37	09:55 ⇄ 10:04
	14-17-21	10:04 ⇄ 10:13	7-18-33	10:13 ⇄ 10:22	11-31-45	10:22 ⇄ 10:31
	5-15-30	10:31 ⇄ 10:40	9-24-32	10:40 ⇄ 10:49	8-10-22	10:49 ⇄ 10:58
	1-28-43	10:58 ⇄ 11:07	41-42-44	11:07 ⇄ 11:16	38-39	11:16 ⇄ 11:25

Dia	Data	Local				
Sábado	26/04	VTI - David Sucatas 41.156441 °; -8.541162°				
HORÁRIO	Viatura nº	Técnicas	Viatura nº	Técnicas	Viatura nº	Técnicas
	2-3-4	09:30 ⇄ 09:45	9-12-40	09:45 ⇄ 10:00	16-19-20	10:00 ⇄ 10:15
	6-23-26	10:15 ⇄ 10:30	25-29-34	10:30 ⇄ 10:45	35-36-37	10:45 ⇄ 11:00
	14-17-21	11:00 ⇄ 11:15	7-18-33	11:15 ⇄ 11:30	11-31-45	11:30 ⇄ 11:45
	5-15-30	11:45 ⇄ 12:00	9-24-32	12:00 ⇄ 12:15	8-10-22	12:15 ⇄ 12:30
	1-28-43	12:30 ⇄ 12:45	41-42-44	12:45 ⇄ 13:00	38-39	13:00 ⇄ 13:15



ANEXO VII – RECONHECIMENTOS

3 – Entrega de roadbooks

O roadbook poderá ser levantado no local e horários apresentados no quadro do número anterior, desde que solicitado de acordo com o Artº 4.2.1 6.3.1 do regulamento particular

ANEXO IX – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

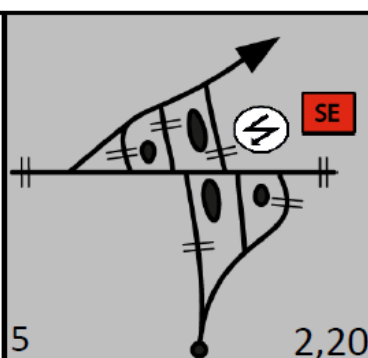
1- ~~Todos os veículos no Parque Fechado~~ **É recomendável** que todos os veículos no Parque Fechado têm de estar em cima de um Tapete Ambiental. (adequado ao tamanho do veículo).

ANEXO X – REABASTECIMENTO

- 1- O reabastecimento só pode ser realizado durante o rali dentro das zonas de reabastecimento designadas, conforme especificado no Caderno de Itinerário e de acordo com o Artº 12.7 das Prescrições Específicas de Ralis.
- 2- Os operadores de reabastecimento, em número de dois por viatura, devem estar equipados com vestuário resistente ao fogo (fato, balaclava e luvas).
- 3- É obrigatória a utilização de uma proteção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de reabastecimento da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.
- 4- Em caso de avaria, a viatura deve ser empurrada para fora da zona de reabastecimento, pela equipa, pelos oficiais de prova ou pelos dois operadores referidos, sem incorrer em qualquer penalização.

O road book sofre a seguinte alteração:

Na página 82, a nota 5 é substituído pela seguinte imagem:

3,40	2,30		 INTER 7 41.089103° -8.430333°	 SAÍDA DE EMERGENCIA 2	7,22
------	------	---	---	---	------

A Comissão Organizadora, 24/04/2025