



5º Rally Nocturno VMC

Plano de enquadramento na sustentabilidade do planeta

Dadas as características específicas destas provas (RH), de onde se salientam a inexistência de zonas de abastecimento e de assistência, as medidas a tomar são de cariz próprio e diferentes do habitual em provas de outras categorias do automobilismo desportivo.

Assim:

Em todos os eventos de ordem promocional do evento serão salientadas as preocupações de ordem ambiental que o automobilismo assume, em todas as suas modalidades, bem como as operações que poderemos efetuar para mitigar os efeitos nocivos de certas operações e atos.

No Briefing Escrito serão efetuadas recomendações no sentido de atuar do modo mais correto possível, atendendo ao respeito pela preservação ambiental.

Em toda a comunicação serão privilegiados os processos digitais em detrimento do fornecimento de papeis.

Nos locais de Secretariado, Parques Fechados, CHP 1, CHC 1 / CHP 2, CHC 2 / CHP 3 e CHP 3, existirão locais para depósito de lixo diferenciado, em número suficiente e localizados de acordo com os locais em causa.

Nos locais mais concorridos das 2 provas complementares haverá a preocupação de solicitar, através da instalação sonora, o cumprimento do depósito correto dos lixos efetuados.

No fornecimento de algumas pequenas refeições volantes serão utilizados suportes de cartão.

Na partida de cada secção será entregue a cada equipe um saco de papel, de tamanho generoso, para que nele coloquem todos os lixos produzidos dentro da viatura, o qual deverão depositar no final de cada secção nos locais adequados e já anteriormente referidos.

As publicidades colocadas pela organização nos locais de maior afluência de público, incluindo pórtico de partidas e chegadas, serão todas em telas reaproveitáveis, em substituição de autocolantes de vinyl.

As viaturas da organização serão híbridas e tal como as de colaboradores e convidados, ficarão estacionadas em parque para o efeito reservado e anexo ao recinto do parque fechado.