



Partida 1ª Etapa (Secção 1) (Nascer do Sol 6:56 - Pôr do Sol 18:29)

Sexta - Feira 07.03.2025

CH/PEC	Localização	Dist PEC	Dist Ligação	Dist Total.	Tempo	1º Carro	Médio Km/h
<b>0</b>	Partida - Boticas - Largo Igreja					15:15	
<b>1A</b>	EM		16,32	16,32	00:25	15:40	39,16
<b>PEC1</b>	<b>Boticas / Vale do Tâmega 1</b>	<b>9,64</b>			<b>00:03</b>	<b>15:43</b>	
	Parque Camionagem de Boticas		8,78	18,42			
<b>RZ1</b>	<b>Reabastecimento - Boticas</b>	<b>9,64</b>	<b>25,1</b>	<b>34,74</b>			
	<b>Distancia próxima Reabastecimento</b>	<b>21,47</b>	<b>103,61</b>	<b>125,08</b>			
<b>1B</b>	EM		2,17	2,17	00:35	16:18	35,3
<b>PEC2</b>	<b>Boticas /Sr do Monte 1</b>	<b>11,53</b>			<b>00:03</b>	<b>16:21</b>	
<b>2A</b>	EM		91,59	103,09	01:25	17:46	72,79
<b>PEC3</b>	<b>MONTIM 1</b>	<b>8,74</b>			<b>00:03</b>	<b>17:49</b>	
<b>3A</b>	Regroup <b>IN</b> - Rua Angelo Medon		5,04	13,74	00:26	18:15	31,8
<b>3B</b>	Regroup <b>OUT</b>				02:40	20:55	
<b>CS</b>	<b>CITY STAGE</b>	<b>1,23</b>			<b>00:05</b>	<b>21:00</b>	
<b>3C</b>	Service <b>IN</b>		1,24	2,47	00:15	21:15	9,88
	<b>Service A - Fafe</b>	<b>31,11</b>	<b>125,14</b>	<b>156,21</b>	00:45	22:00	
<b>3D</b>	Service <b>OUT</b>						
<b>3E</b>	Parque Fechado - Parque Frente ao Multiusos		1,02	1,02	00:15	22:15	4,8
Total 1ª Etapa		31,11	126,16	157,27			

Secção 1

Secção 2



Partida 2ª Etapa (Secção 3) (Narcer do Sol 06:56 - Pôr do Sol 18:30)							Sábado 08.03.2025	
CH/PEC	Localização	Dist PEC	Dist Ligação	Dist Total.	Tempo	1º Carro	Médio Km/h	
<b>3F</b>	Parque Fechado - Parque Frente ao Multiusos					07:00		
<b>3G</b>	Service IN		1,25	1,25	00:05	07:05	15	
<b>Service B - Fafe</b>			<b>2,27</b>	<b>2,27</b>	<b>00:15</b>			
<b>3H</b>	Service OUT					07:20		
	Fafe - Parque Estacionamento Escola transitio		1,3	1,3				
<b>RZ2</b>	<b>Reabastecimento - Fafe</b>	<b>20,27</b>	<b>102,31</b>	<b>125,11</b>				
	<b>Distancia próximo Reabatecimento</b>	<b>40,92</b>	<b>150,56</b>	<b>191,52</b>				
<b>3I</b>	MR		17,65	17,65	00:37	07:57	30,72	
<b>PEC4</b>	<b>Luilhas 1</b>	<b>9,78</b>			<b>00:03</b>	<b>08:00</b>		
<b>4A</b>	MR		33,08	42,86	01:00	09:00	42,86	
<b>PEC5</b>	<b>Cabeceiras de Basto 1</b>	<b>10,68</b>			<b>00:03</b>	<b>09:03</b>		
<b>5A</b>	Regroup IN		12,74	23,44	00:35	09:38	40,14	
<b>5B</b>	Regroup OUT				00:27	10:05		
<b>5C</b>	M614		14,66	14,66	00:22	10:27	39,98	
<b>PEC6</b>	<b>Luilhas 2</b>	<b>9,78</b>			<b>00:03</b>	<b>10:30</b>		
<b>6A</b>	MR		33,08	42,86	01:00	11:30	42,86	
<b>PEC7</b>	<b>Cabeceiras de Basto 2</b>	<b>10,68</b>			<b>00:03</b>	<b>11:33</b>		
<b>7A</b>	Regroup IN - Praça Martires Fascismo (Feira Velha)		12,74	23,44	00:35	12:08	40,14	
<b>7B</b>	Regroup OUT				00:10	12:18		
<b>7C</b>	Service IN		25,31	25,31	00:35	12:53	43,38	
<b>Service C - Fafe</b>		<b>40,96</b>	<b>150,56</b>	<b>191,52</b>	<b>00:30</b>			
<b>7D</b>	Service OUT					13:23		
	Fafe - Parque Estacionamento Escola transitio		1,30	1,30				
<b>RZ3</b>	<b>Reabastecimento - Fafe</b>	<b>40,96</b>	<b>151,86</b>	<b>192,82</b>				
	<b>Distancia próximo Reabatecimento</b>	<b>42,34</b>	<b>117,3</b>	<b>159,64</b>				
<b>7E</b>	MR		17,79	17,79	00:40	14:03	26,68	
<b>PEC8</b>	<b>Seixoso 1</b>	<b>9,97</b>			<b>00:03</b>	<b>14:06</b>		
<b>8A</b>	MR		28,29	38,26	00:55	15:01	41,73	
<b>PEC9</b>	<b>Lameirinha 1</b>	<b>11,18</b>			<b>00:03</b>	<b>15:04</b>		
<b>9A</b>	Regroup IN - Praça Martires Fascismo (Feira Velha)		12,01	23,21	00:34	15:38	40,92	
<b>9B</b>	Regroup OUT				00:26	16:04		
<b>9C</b>	M614		18,91	18,91	00:27	16:31	42,02	
<b>PEC10</b>	<b>Seixoso 2</b>	<b>9,97</b>			<b>00:03</b>	<b>16:34</b>		
<b>10A</b>	MR		28,29	38,26	00:55	17:29	41,73	
<b>PEC11</b>	<b>Lameirinha 2 "Power Stage"</b>	<b>11,18</b>			<b>00:03</b>	<b>17:32</b>		
<b>11A</b>	Parque Fechado - Pr. Martires Fascismo (Feira Velha)		12,01	23,21	00:34	18:06	40,93	
<b>Total 2ª Etapa</b>		<b>83,3</b>	<b>270,41</b>	<b>353,71</b>				

Totais do Rallye					
	PEC's	City Stage	Ligação	Total	%
6ª Feira 07.03.2025 - Total 1ª / 2ª Secções	29,91	1,23	126,16	157,27	19,00%
Sábado 08.03.2025 - Total 3ª / 4ª / 5ª e 6ª Secções	83,3		270,41	353,71	23,50%
<b>Total - 11PEC'S</b>	<b>113,21</b>	<b>1,23</b>	<b>396,57</b>	<b>510,98</b>	<b>22,10%</b>