

RAMPA DA PENHA



GUIMARÃES

96 ANOS

5 E 6
ABRIL
2025



Plano

Sustentabilidade Ambiental

46. RAMPA DA PENHA (2025)

Campeonato de Portugal de Montanha J.C. Group (CPM) | Campeonato de Portugal de Clássicos Montanha (CPCM) | Campeonato de Portugal Legends Montanha (CPLM) | Campeonato de Portugal de Montanha 1300 (CPM 1300) | Taça de Portugal Kartcross de Montanha (TPKM)



Plano de Sustentabilidade Ambiental



1 Introdução

No seguimento das provas anteriores, o Demoport, enquanto organizador da Rampa da Penha, irá implementar um plano de Ação e sensibilização, para tentar minimizar o impacto ambiental que, uma prova automobilística, possa provocar no meio onde decorre.

1.1 Compromisso Ambiental

Neste contexto, a organização da prova, de forma a reduzir os impactos ambientais causados pelo evento, irá levar a cabo todos os esforços para que o impacto ambiental seja minimizado colocando em prática as seguintes ações:

- a) Respeitar a legislação e regulamentos ambientais, bem como o [Código de Sustentabilidade Ambiental FPAK](#).
- b) Divulgar e promover o código ambiental e respetivas medidas junto dos diferentes intervenientes (organização, pilotos e todas as equipas envolvidas, e população);
- c) Reduzir, tanto quanto possível, o impacto ambiental, no que respeita aos transportes, nomeadamente pelos elementos da organização, incentivando a partilha de automóvel;
- d) Implementar medidas e estabelecer parcerias com as entidades oficiais para aumentar e melhorar a recolha seletiva do lixo, bem como a eliminação correta e adequada do mesmo;
- e) Fomentar e melhorar as nossas responsabilidades ambientais;
- f) Envolver todas as autoridades locais das zonas de passagem da Rampa.
- g) Reduzir ao mínimo, o número de documentos impressos em papel, privilegiando a utilização e consulta de documentos em formatos digitais, tendo em conta o cumprimento das regulamentações FPAK.
- h) Promover a redução do uso de plástico e de produtos descartáveis, dando preferência a produtos reutilizáveis e recicláveis;

2 - Oficiais de Prova

Nos assuntos relativos a matérias ambientais, os oficiais a contactar devem ser:

- Diretor de Prova:

Ricardo Coelho – Contacto: 913927556

- Responsável Ambiental:

Nome	Em aditamento
Contacto	
Email	ambiente@demoporto.com
Licença	Em aditamento

3 - Serviços de Segurança e Ambientais

- SOS Ambiente e Território – 808 200 520

4 – Áreas de Impacto Ambiental

Área	Contribuidor
Utilização de Energia	<ul style="list-style-type: none"> ● Electricidade ● Transporte ● Combustíveis Fósseis
Consumo de Água	<ul style="list-style-type: none"> ● Casas-de-banho ● Hidratação ● Lavagem dos carros da competição
Gestão de Desperdícios	<ul style="list-style-type: none"> ● Utilização de papel ● Plástico (garrafas de plástico, sacos) ● Óleos ● Anticongelantes (toxicidade e corrosão) ● Ácidos das baterias (toxicidade e corrosão) ● Borrachas (pneus)
Identificação e gestão de problemas associados à Poluição do Solos e Águas	<ul style="list-style-type: none"> ● Perdas de fluídos por parte dos automóveis de competição, a serem mitigados através da utilização de pó absorvente.
Transportes	<ul style="list-style-type: none"> ● Oficiais de Prova ● Equipas e concorrentes participantes ● Elementos da Organização.
Património e Biodiversidade	<ul style="list-style-type: none"> ● A natureza de uma Rampa, não prevê um grande impacto no património histórico ou na biodiversidade. ● Não existem, um parque arqueológico ou uma reserva natural, nos locais de passagem da prova.
Ruído	<ul style="list-style-type: none"> ● Veículos de competição participantes. ● Altifalantes de animação
Qualidade do Ar	<ul style="list-style-type: none"> ● Veículos. ● Sistemas de ar condicionado
Emissões de Carbono	<ul style="list-style-type: none"> ● Veículos ● Desperdícios orgânicos ● Arcas frigoríficas ● Electricidade ● Ar condicionado

5 – Separação de Resíduos:

Em todas as zonas onde se prevê aglomeração de pessoas assim como todos os locais associados ao desenrolar da prova iram estar dotadas de recolha seletiva e respetiva separação de resíduos. Devido as características especiais do parque de assistência, especial atenção será dada a esta área onde serão implementadas as seguintes medidas:

- Separação de resíduos (Papel, Vidro, Plástico, Indiferenciado).
- Meios de recolha de óleos lubrificantes e fluidos anticongelantes.
- Todos os postos estarão dotados de mecanismos básicos de contenção:
 - Sepiolite
 - Vassoura
 - Equipamentos de proteção individual (EPI's)

5.1 - Separação dos diferentes resíduos

Resíduos Genéricos					
COR					
Resíduo	Recipiente	Medida Imediata	Alternativa	Local de Armazenamento Temporário	Destino Final
Papel	balde ou saco de cor azul	Redução na utilização, por exemplo, documentação impressa, cronometragem, documentação para quadro oficial	Menor utilização de papel		Aterro Sanitário Resinorte Braval Valorização e Tratamento de Resíduos Sólidos S.A. AMBISOUSA EMPRESA INTERMUNICIPAL DE TRATAMENTO E GESTÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS.
Plástico	balde ou saco e cor amarela	Redução na utilização de garrafas de água	Utilização da água corrente		
Vidro	balde ou saco de cor verde	Não se prevê a utilização de materiais em vidro			
Lixo Indiferenciado	balde ou saco de cor cinzenta ou outra, diferente das anteriores	Refeições	Evitar o desperdício de materiais orgânicos, como por exemplo, comida.		
EPIs (máscaras e/ou luvas)		a) Redução de utilização de máscaras descartáveis b) Reduzir a utilização de luvas descartáveis	a) Utilização de máscaras descartáveis b) Utilização frequente de desinfetante de mãos		

Tipos de Resíduos Específicos

Parque de Assistência

Resíduo	Recipiente	Medida Imediata	Alternativa	Local de Armazenamento Temporário	Destino Final	
Óleos usados (motor, travões, direção assistida, e outros)	Tambores metálicos identificados				Sogilub	
Anticongelante	Tambor metálico identificado				Sogilub	
Combustíveis Deteriorados	Tambor metálico identificado					
Vidro automóvel	Contentor plástico identificado			Reuseval, Lda.- Centro de Abate		
Partes de Carroçarias	Contentor Plástico identificado					
Baterias	Contentor Plástico identificado					
Vários (filtros de: óleo, gasolina, ar, combustíveis deteriorados, e/ou outros)	Contentor Plástico identificado					
Desperdícios Inorgânicos	Contentor ou balde plástico identificado					
Pneus	Palete de Madeira					
Lixo doméstico/Orgânico						
EPIs (máscaras e/ou luvas)	Contentor, balde ou saco de cor cinzenta ou outra, diferente das anteriores	a) Redução de utilização de máscaras descartáveis b) Reduzir a utilização de luvas descartáveis	a) Utilização de máscaras descartáveis b) Utilização frequente de desinfetante de mãos	Estaleiro do Município	Aterro Sanitário Resinorte	

5.3 – Equipamentos de Recolha Seletiva:

Zona	Equipamento
Parque de Assistência	1 conjunto de recolha selectiva (Vidro, Papel, Plástico) 1 contentor de recolha de resíduos geral. 2 Pontos de recolha de Óleos / Fluidos
Parque Fechado	1 conjunto de recolha selectiva (Vidro, Papel, Plástico) 1 contentor de recolha de resíduos geral.
Partida da Prova	1 conjunto de recolha selectiva (Vidro, Papel, Plástico) 1 contentor de recolha de resíduos geral.

6 - Parque de Assistência

Devido as suas características o parque de assistência será um dos locais com maior destaque no nosso plano ambiental, estará dotado de vários pontos de recolha seletiva assim como locais para deposito e posterior recolha de resíduos automóveis.

Com base num possível melhoramento identificado na edição de 2023, o parque de assistência estará equipado com pontos de recolha de Óleos e Anticongelantes dotados de bacias de contenção de forma a evitar qualquer tipo de derrame e posterior contaminação dos solos.



7 – Metodologia de compensação:

Dada a natureza da disciplina de desporto automóvel do evento, há necessidade de colmatar o impacto criado, quer pela utilização de combustíveis fósseis, pela emissão de gases, pelo ruído, bem como pela utilização de diversos recursos, por parte dos veículos da competição, mas também por parte da organização, antes, durante e depois da prova.

Deste modo, o Clube Demoporto, como forma de compensar os diferentes impactos, irá:

- Divulgar boas praticas ambientais através do site da prova.
- Partilha de transportes entre os Oficiais de Prova, durante a competição.
- Reduzir a utilização de papel, criando estruturas digitais para divulgação de documentos, etc.
- Consumir água da rede municipal, sempre que possível.
- Utilizar veículos híbridos ou elétricos, sempre que estiverem disponíveis.

SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

1– Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.

2 – Deverão ser utilizados os contentores específicos (ecopontos) que se encontrarão espalhados pelo recinto, por forma a que o Parque de Assistência permaneça limpo.

3 – Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pelos Organizadores, possam ser utilizadas.

4– Os pneus usados devem ser retidos e encaminhados pelo concorrente, equipa ou fabricantes.

5– Ao reabastecer ou aquando da assistência a um veículo, é OBRIGATÓRIO o uso de LONAS DE PROTEÇÃO no piso de asfalto para retenção de qualquer líquido derramado, em especial Lubrificantes e Combustíveis.

6– Estarão disponíveis, em diversos pontos ao longo do traçado da prova, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.