

XIII RALI HISTÓRICO VILA DA SERTÃ

Troço de Aferição

XIII RALI HISTÓRICO DA VILA DA SERTÃO

Start
Início

Finish
Destino

Parque Fechado

Início do Troço

AFERIÇÃO




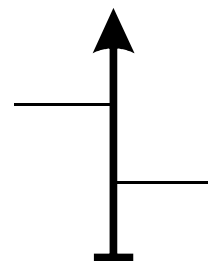
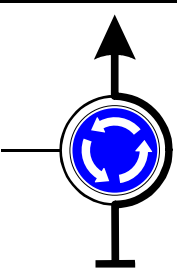
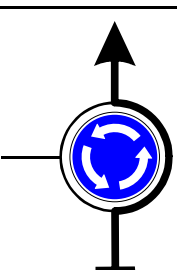
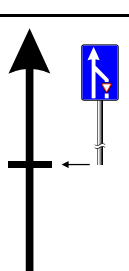
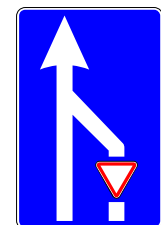
Course
Percurso

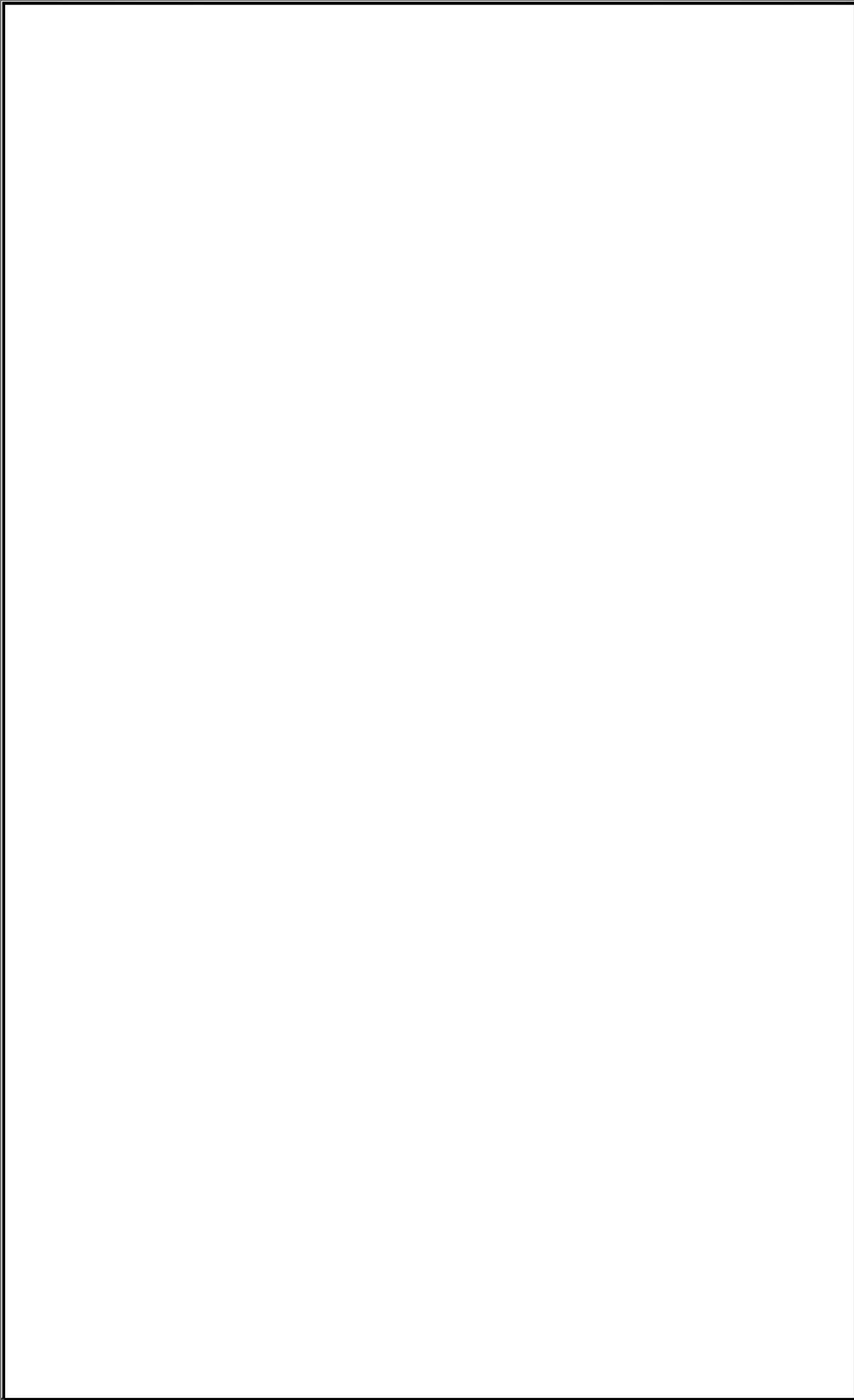
9,94
(Km)

Page
Página

1

Distance / Distância		Direction Direcção	Information Informação	Remaining Dist Dist. Regressiva
Total	Parcial			
0,00	0,00	001 		1,39
0,02	0,02	002 		1,37
0,17	0,15	003 	 	1,22
0,27	0,10	004 		1,12
0,34	0,07	005 		1,05
0,42	0,08	006 	 	0,97

Page Página 2	Course Percurso 9,94 (Km)	Start Início	Parque Fechado	  		
		Finish Destino	Início do Troço	XIII RALI HISTÓRICO VILA DA SERTÃ		
		Troço de Aferição Tramo de Calibración				
Distance / Distância		Direction Direcção		Information Informação	Remaining Dist Dist. Regressiva	
Total	Parcial					
0,66	0,24	007				0,73
0,80	0,14	008				0,59
1,03	0,23	009			<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> Vila de Rei N2 → </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> (Coimbra) C.lo Branco IC8 → </div>	0,36
1,39	0,36	010				0,00



XIII RALI HISTÓRICO VILA DA SERTÃ

Início do Troço de Aferição

1. O troço de aferição foi medido com um Ford Escort XR3i de 1992 (tração dianteira), equipado com um BLUNIK, com as sondas ligadas às rodas traseiras.
2. O troço de aferição foi medido tendo sempre como referência a linha branca longitudinal exterior (berma direita), com a roda dianteira direita a +/- 30 cm da mesma, mesmo nas abordagens à rotunda.
3. O percurso do Rali foi medido mantendo-se o critério indicado no ponto anterior.

XIII RALI HISTÓRICO VILA DA SERTÃ

Start
Início

Finish
Destino

Sertã

Sertã

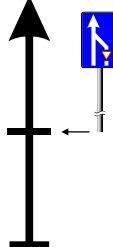
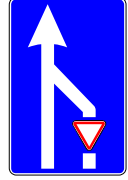
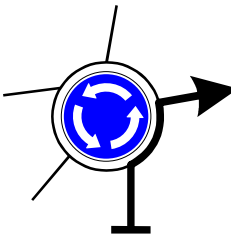
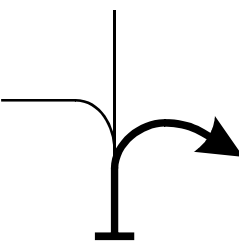
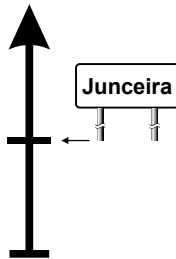
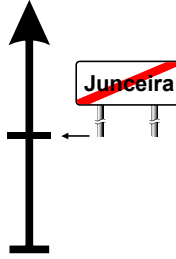
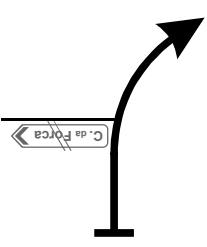
**Troço de Aferição
 Tramo de Calibración**





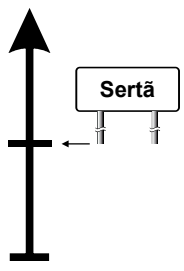

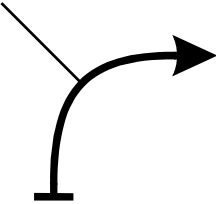
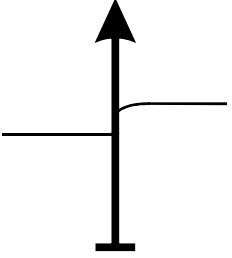

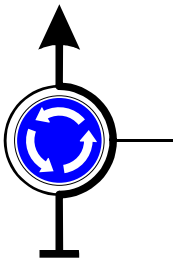
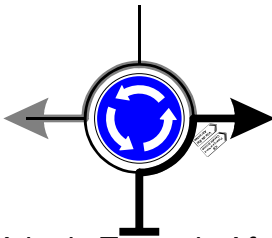
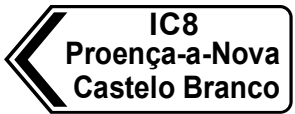

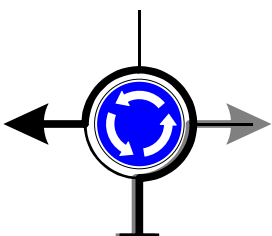
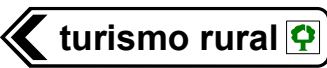


Course
Percurso

9,94
(Km)

Page
Página

3

Distance / Distância		Direction Direcção	Information Informação	Remaining Dist Dist. Regressiva
Total	Parcial			
0,00	0,00	011 	 Início do Troço de Aferição	8,55
0,11	0,11	012 	Abrantes → V. Rei →	8,44
3,44	3,33	013 	Junceira →	5,11
3,54	0,10	014 	Junceira	5,01
4,43	0,89	015 	Junceira	4,12
6,06	1,63	016 	C. da Forca	2,49

Page Página	Course Percurso	Start Início	Sertã	   	
		Finish Destino	Sertã		
		Ligação ao Parque Fechado			
Distance / Distância		Direction Direcção		Information Informação	Remaining Dist Dist. Regressiva
Total	Parcial				
4	9,94 (Km)	017			2,23
		Final do Troço de Aferição			
		018			1,72
		019			1,66
		020			1,50
		021	 <p>→ Início do Troço de Aferição</p>	 	1,18
022	 <p>← P Parque de Partida</p>	  	1,18		

XIII RALI HISTÓRICO VILA DA SERTÃ

Start Início	Sertã	Course Percurso 9,94 (Km)	Page Página 5
Finish Destino	Sertã		
Troço de Aferição Tramo de Calibración			

Distance / Distância		Direction Direcção	Information Informação	Remaining Dist Dist. Regressiva
Total	Parcial			
7,44	0,07	023 Patricio → Início do Troço de Aferição		1,11
7,50	0,06	024 		1,05
7,58	0,08	025 	escola secundária finanças	0,97
7,83	0,25	026 		0,72
7,96	0,13	027 		0,59
8,19	0,23	028 	Vila de Rei N2 → (Coimbra) IC8 → C.Io Branco	0,36

