53º Rallye Rainha Santa

Data: 09-06-2025 Hora: 13:00 Documento: 01.01

Assunto: Aditamento nº 1

De: Comissão Organizadora

Para: Todos os Concorrentes.

ADITAMENTO Nº 1

Aprovado em 09/06/2025

O Regulamento Particular da Prova sofre as seguintes alterações:

(...)

1.4 – Oficiais da Prova
(...)
Comissários Desportivos
Francisco Vasconcelos - CDA PT25/**6521**
João Carlos Oliveira – em aditamento CDB PT25/
(...)
Diretor de Prova
~~Rui Pereira – DP PT25/~~
Nuno Vicente – DP PT25/1720
Diretores de prova adjuntos
~~João Miranda - DP PT25/~~
Rui Pereira – DP PT25/6525
(...)
Responsável Pela Segurança
~~Nuno Vicente – DP PT25/1720~~
João Miranda - DP PT25/6523
(...)
Comissários Técnicos
João Paredes - CTC PT25/6527
Gonçalo Neves - CT PT25/6528

2. PROGRAMA

PROGRAMA	Data	Hora	Local
(...)			
Chegada da 3ª Secção	05 Julho	~~23:07~~ **23:31**	Coimbra - Sede do CAC
Publicação das classificações finais provisórias	~~05 Julho~~ **06 Julho**	~~23:30~~ **00:01**	Sportity
Cerimónia de Pódio	~~05 Julho~~ **06 Julho**	~~23:45~~ **00:05**	Coimbra - Sede do CAC
Publicação das classificações finais	~~05 Julho~~ **06 Julho**	~~23:59~~ **00:31**	Sportity

(...)

3.1 – 53º Rallye Rainha Santa, é uma prova/evento reservada a viaturas clássicas com autorização para circular na via pública, que será disputada na variante de regularidade histórica com a seguinte estrutura:

3.1.1	Percurso total da prova (kms)	~~338.65 Km~~ **337,22 Km**
(…)		
3.1.3	Total Sectores de regularidade (kms)	~~207,39~~ **214,90**
3.1.4	Número de sectores de regularidade	~~16~~ **17**
(…)		

(…)

3.11 - De forma a fomentar a participação de concorrentes menos experientes, será criada uma subcategoria TURÍSTICA em que será integralmente cumprido todo o percurso da prova, mas que apenas serão contabilizados as SR 6, 7, 11, 16 e 17, tendo a obrigação de não entrar num SR antes da sua hora ideal nem ultrapassar o último concorrente das restantes categorias em prova; a numeração desta subcategoria será superior à dos restantes concorrentes. No boletim de inscrição haverá um espaço para os concorrentes escolherem esta subcategoria, mantendo todas as restantes obrigações de todos os outros concorrentes.

(…)

5. INSCRIÇÕES E SEGUROS

5.1 – As inscrições serão recebidas através do portal da FPAK conforme Artigos 9.3 e 9.3.1 das PGAK 2024 e estão **limitadas a ~~50~~ 60 equipas concorrentes**, que serão considerados por ordem de ingresso.

(…)

5.3 - A taxa de inscrição por cada equipa é de:

a) Até ~~10/06/2025~~ **16/06/2025** - Inscrição 210,00 € + Seguro 30,00 € = 240,00 €

b) Entre ~~11/06/2025~~ **17/06/2025** e 27/06/2025 – Inscrição 270,00 + Seguro 30,00 € = 300,00 €

Nota: Isenção de IVA ao abrigo do artº 9º do CIVA.

*Desconto de 10% sobre o valor da inscrição para sócios do Clube Automóvel do Centro

Categoria Turística:

a) Até 16/06/2025 - Inscrição 145,00 € + Seguro 30,00 € = 175,00 €

b) Entre 17/06/2025 e 27/06/2025 – Inscrição 170,00 + Seguro 30,00 € = 200,00 €

Nota: Isenção de IVA ao abrigo do artº 9º do CIVA. *Desconto de 10% sobre o valor da inscrição para sócios do Clube Automóvel do Centro

(…)

8. PENALIZAÇÕES

(…)

8.6 - Para os participantes na subcategoria TURÍSTICA, cada entrada numa SR antes da hora ideal – 100 Pontos

(…)

10. PRÉMIOS

10.1 - Serão atribuídos os seguintes prémios a condutores e navegadores:

- Troféu aos, 1º, 2º e 3º classificados da Classificação Geral;
- Troféu aos, 1º, 2º e 3º classificados de cada Classe;
- Troféu aos, 1º, 2º e 3º classificados Taça 1300
- Troféu ao 1º da Rampa da Chanfana *
- Troféu a melhor equipa feminina da Classificação Geral;
- Troféu para a melhor dupla Sócio do Clube Automóvel do Centro
- Troféu de Presença a todos os Concorrentes Participantes, de acordo com o Art. 16.5 das PGAK;
- Cartão Branco – De acordo com o art. 1.18 das PGAK.

* Vencedor que efetuar as SR15 e SR16 com a menor pontuação, primeiro critério de desempate a dupla que tiver menos pontos no primeiro controlo, segundo critério de desempate a dupla que tiver o carro mais antigo.

Troféu aos, 1º, 2º e 3º classificados da Classe Turística;

(…)

Comissão Organizadora