



## IV RALLY DA BAIRRADA

### Classificação Final Oficial - CCR

DOC 5.17

| Posição | No. | Concorrente<br>Piloto<br>Navegador                                  | Lic                  | Nac        | Veículo<br>Equipa        | PT<br>LicT | Classe<br>Grupo | Tempo   | Penalidade | Tempo Total | +líder<br>+anterior |
|---------|-----|---------------------------------------------------------------------|----------------------|------------|--------------------------|------------|-----------------|---------|------------|-------------|---------------------|
| 1       | 6   | André Cabeças<br>André CABEÇAS<br>Miguel CASTRO                     | 1149<br>1149<br>462  | PRT<br>PRT | FORD FIESTA R5           | 9551       | 7<br>P3         | 32:28.6 |            | 32:28.6     |                     |
| 2       | 7   | António Cruz Monteiro<br>António Cruz MONTEIRO<br>Ana Cruz MONTEIRO | 2514<br>2514<br>2513 | PRT<br>PRT | PEUGEOT 208 T16          | 7778       | 7<br>P3         | 33:31.0 |            | 33:31.0     | +1:02.4<br>+1:02.4  |
| 3       | 1   | Daniel Ferreira<br>Daniel FERREIRA<br>Tiago SILVA                   | 2715<br>2715<br>3133 | PRT<br>PRT | MITSUBISHI LANCER EVO IX | 8410       | 14<br>X3        | 34:21.7 |            | 34:21.7     | +1:53.1<br>+50.7    |
| 4       | 9   | Nuno Mateus<br>Nuno MATEUS<br>Francisca MATEUS                      | 2711<br>2711<br>2710 | PRT<br>PRT | MITSUBISHI EVO VI        | 8351       | 7<br>P3         | 35:24.7 |            | 35:24.7     | +2:56.1<br>+1:03.0  |
| 5       | 2   | Helder Cordeiro<br>Helder CORDEIRO<br>Bruno PEREIRA                 | 2302<br>2302<br>2445 | PRT<br>PRT | BMW M3 E46               | 8353       | 12<br>X2        | 36:04.3 |            | 36:04.3     | +3:35.7<br>+39.6    |
| 6       | 4   | Henrique Azenha<br>Henrique AZENHA<br>Hugo MARQUES                  | 2615<br>2615<br>2883 | PRT<br>PRT | RENAULT CLIO RALLY 4/5   | 9438       | 4<br>P2         | 37:22.3 |            | 37:22.3     | +4:53.7<br>+1:18.0  |
| 7       | 19  | Luís Martins<br>Luís MARTINS<br>Laura MARQUES                       | 1933<br>1933<br>1935 | PRT<br>PRT | PEUGEOT 208 R2           | 9305       | 2<br>P1         | 37:36.5 |            | 37:36.5     | +5:07.9<br>+14.2    |
| 8       | 15  | Luis Gonzaga<br>Luis GONZAGA<br>João AZEITEIRO                      | 2017<br>2017<br>1975 | PRT<br>PRT | RENAULT CLIO RS          | 10032      | 10<br>X2        | 37:53.5 |            | 37:53.5     | +5:24.9<br>+17.0    |
| 9       | 3   | Paulo Santos<br>Paulo SANTOS<br>José MARQUES                        | 1311<br>1311<br>3338 | PRT<br>PRT | PEUGEOT 206 GTI          | 9977       | 9<br>X1         | 39:14.1 |            | 39:14.1     | +6:45.5<br>+1:20.6  |
| 10      | 29  | Jorge Luis<br>Jorge LUIS<br>Diogo NARCISO                           | 2385<br>2385<br>1944 | PRT<br>PRT | OPEL CORSA - B GSI       | 8965       | 10<br>X2        | 39:22.1 |            | 39:22.1     | +6:53.5<br>+8.0     |
| 11      | 18  | Miguel Paião<br>Miguel PAIÃO<br>Rodrigo SILVEIRINHA                 | 3039<br>3039<br>3101 | PRT<br>PRT | NISSAN MICRA 1.3 SUPER S | 8786       | 1<br>P1         | 39:30.0 |            | 39:30.0     | +7:01.4<br>+7.9     |
| 12      | 24  | João Santos<br>João SANTOS<br>João GORDINHO                         | 2861<br>2861<br>3415 | PRT<br>PRT | KIA PICANTO              | 7618       | 3<br>P2         | 39:48.8 |            | 39:48.8     | +7:20.2<br>+18.8    |
| 13      | 25  | Pedro Cecilio<br>Pedro CECILIO<br>Tiago MINISTRO                    | 1070<br>1070<br>2061 | PRT<br>PRT | TOYOTA YARIS             | 5551       | 8<br>X1         | 43:40.5 |            | 43:40.5     | +11:11.9<br>+3:51.7 |
| 14      | 21  | António Fresco<br>António FRESCO<br>José FRESCO                     | 2117<br>2117<br>941  | PRT<br>PRT | FORD ESCORT              | 8172       | 10<br>X2        | 44:01.0 | +0:30.0    | 44:31.0     | +12:02.4<br>+50.5   |
| 15      | 22  | Rui Amorim<br>Rui AMORIM<br>Martim PEREIRA                          | 2414<br>2414<br>1121 | PRT<br>PRT | FORD ESCORT MK II        | 8630       | 2<br>P1         | 47:25.1 |            | 47:25.1     | +14:56.5<br>+2:54.1 |
| 16      | 28  | João Leonardo<br>João LEONARDO<br>Marco SOUSA                       | 2355<br>2355<br>1772 | PRT<br>PRT | SKODA FELICIA            | 5966       | 10<br>X1        | 55:10.4 | +0:10.0    | 55:20.4     | +22:51.8<br>+7:55.3 |
| 17      | 23  | Renato Correia<br>Renato CORREIA<br>Márcio CARVALHO                 | 375<br>375<br>373    | PRT<br>PRT | SUZUKI SWIFT             | 8977       | 8<br>X1         | 56:11.3 |            | 56:11.3     | +23:42.7<br>+50.9   |
| RET     | 5   | José M. Gomes<br>José M. GOMES<br>Milene GUERREIRO                  | 3135<br>3135<br>600  | PRT<br>PRT | HONDA CIVIC TYPE R       | 8357       | 10<br>X2        | PEC 5   | Retirado   |             |                     |
| RET     | 8   | Luís Mota<br>Luís MOTA<br>Alexandre RAMOS                           | 3148<br>3148<br>1601 | PRT<br>PRT | MITSUBISHI EVO V         | 6501       | 7<br>P3         | PEC 5   | Retirado   |             |                     |



DOC 5.17

## IV RALLY DA BAIRRADA Classificação Final Oficial - CCR

| Posição | No. | Concorrente<br>Piloto<br>Navegador                                                     | Lic                  | Nac        | Veículo<br>Equipa | PT<br>LicT | Classe<br>Grupo | Tempo  | Penalidade | Tempo Total | +líder<br>+anterior |
|---------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|--------|------------|-------------|---------------------|
| RET     | 10  | Isaac Portela<br><b>Isaac PORTELA</b><br>Duarte Miguel SUSANO                          | 2805<br>2805<br>2811 | PRT<br>PRT | CITROEN C2 R2     | 6883       | 9<br>X1         | PEC 1A | Retirado   |             |                     |
| RET     | 11  | Telmo Pedro<br><b>Telmo PEDRO</b><br>Pedro FONSECA                                     | 1185<br>1185<br>1166 | PRT<br>PRT | PEUGEOT 106 XSI   | 8721       | 9<br>X1         | PEC 2  | Retirado   |             |                     |
| RET     | 12  | Vitor Gomes<br><b>Vitor GOMES</b><br>André GASPARE                                     | 2338<br>2338<br>3436 | PRT<br>PRT | PEUGEOT 306       | 5902       | 10<br>X2        | PEC 2  | Retirado   |             |                     |
| RET     | 16  | Fábio Rei<br><b>Fábio REI</b><br>Ricardo FERREIRA                                      | 2842<br>2842<br>3306 | PRT<br>PRT | BMW 325 I (E30)   | 8171       | 11<br>X2        | PEC 3  | Retirado   |             |                     |
| RET     | 27  | João Silva<br><b>João SILVA</b><br>Carlos NUNES                                        | 1940<br>1940<br>2856 | PRT<br>PRT | PEUGEOT 106       | 6580       | 8<br>X1         | PEC 2  | Retirado   |             |                     |
| DES     | 20  | Filipe Ribeiro Rodrigues<br><b>Filipe Ribeiro RODRIGUES</b><br>António Joaquim PEREIRA | 602<br>602<br>1122   | PRT<br>PRT | FORD ESCORT S     | 9953       | 10<br>X2        | PEC 1A |            |             |                     |

Afixado em Quadro Oficial às \_\_:\_\_ do 09.03.2025

Fernando Vasques - CDA PT25/0051  
Presidente do CCD

José Manuel Leite - CDA PT25/0047  
Comissário Desportivo

Paulo Tavares - CDA PT25/1423  
Comissário Desportivo