

VISA FPAK Nº 2312D/VEEx/2024 Emitido em 16/07/2024



Art. 1º – ORGANIZAÇÃO

1.1 A CRM Motorsport, Lda. em colaboração com o Motor Clube do Estoril (MCE), devidamente autorizados pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), organiza uma manifestação desportiva reservada, sem carácter competitivo, denominada "Racing School Day".

1.2 Todos os condutores/pilotos/co-pilotos do "Racing School Day" terão que ser detentores de uma Licença Nacional G "Track-Day" ou superior emitida pela FPAK ou solicitar a emissão de uma autorização de participação junto do MCE. Neste caso, a autorização de participação será válida por apenas 1 dia, ao passo que a Licença FPAK de "Track-Day" valida a participação e o seguro para o ano inteiro.

Custo da autorização:

- Participantes portugueses residentes em Portugal com NIF Português: 20€
- Participantes de Nacionalidade Espanhola: 55€
- Restantes Participantes: 85€

1.3 A Licença de "Track-Day" está isenta de boletim médico anual, mas carece de um termo de responsabilidade preenchido e assinado pelo participante. Terá um custo anual de 30 euros + 10 euros (seguro obrigatório), tendo validade até 31 de Dezembro do ano em curso.

1.4 Ao seguro obrigatório poderão (opção do próprio) ser adicionadas mais coberturas, com o respetivo aumento do prémio, conforme condições particulares descritas no link presente no artigo 1.7 deste regulamento.

1.5 A Licença Nacional G "Track-Day" é requerida via digital e diretamente com a FPAK, em <https://www.fpak.pt/documentacao/licencas>

1.6 As condições acima descritas podem ser consultadas nos links abaixo:

Condições Particulares Seguro Acidentes Pessoais:

<https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2021-12/Condi%C3%A7%C3%B5es%20Particulares%20Acidentes%20Pessoais%20%28P22AHSP000%29.pdf>

Condições Particulares Seguro Responsabilidade Civil:

<https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2021-12/Condi%C3%A7%C3%B5es%20Gerais%20RC%20Provas%20Desportivas%20%28004512404759%29.pdf>

Termo de Responsabilidade:

<https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2021-12/Termo%20de%20responsabilidade.pdf>

Tabela de Seguros Acidentes Pessoais:

<https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2023-01/Tabela%20de%20Seguros%20de%20Acidentes%20Pessoais%20-%20Licenciados%20%28P22AHSP000%29.pdf>

Tabela de Licenças Desportivas:

<https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2023-12/Tabela%20Licen%C3%A7as%202024.pdf>

1.7 Todos os eventos do "Racing School Day" são promovidos pela CRM Motorsport e coordenados desportiva e operacionalmente pelo MCE, garantindo aos seus participantes todas as medidas de segurança necessárias à sua realização, nomeadamente a presença de comissários, reboques, 'rescues', médicos, paramédicos, bombeiros e elementos da GNR, entre outros.

- 1.8** Não poderá ser reclamada ou exigida à Organização ou aos seus Patrocinadores e Parceiros qualquer responsabilidade por eventuais lesões pessoais ou materiais, onde se inclui a viatura utilizada, que qualquer participante venha a sofrer.
- 1.9** Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora dos eventos do "Racing School Day".

Art. 2º - CALENDÁRIO

- 2.1** O número de eventos que integram o "Racing School Day" é de um (1) que se desenrola de acordo com o seguinte calendário:

DATA	NOME DO EVENTO	PROMOTOR	ORGANIZADOR	LOCAL
23/jul	Racing School Day I	CRM MOTORSPORT	MCE	Circuito do Estoril

- 2.2** A Comissão Organizadora do "Racing School Day" reserva-se o direito de modificar o presente calendário, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data de qualquer dos eventos.

Art. 3º - INSCRIÇÃO

- 3.1** A inscrição no "Racing School Day" deverá ser feita diretamente junto da CRM Motorsport.
- 3.2** A inscrição só será aceite mediante a introdução de todos os dados pedidos e após o envio do respetivo comprovativo de pagamento para geral@crm-motorsport.com.

Art. 4º – FORMATO

4.1 O "Racing School Day" tem como objetivo dar formação através de monitores especializados, a apaixonados por velocidade numa infraestrutura apropriada para o efeito, em segurança.

Art. 5º – HORÁRIO

5.1 Em cada evento do "Racing School Day" será publicado um horário que agrupará os concorrentes pelos diversos níveis, sujeito a alterações por parte da Organização.

Art. 6º – RESPONSABILIDADE DOS PARTICIPANTES

6.1 Os participantes não estão escusados da sua responsabilidade em pista no cumprimento do briefing e regulamento do "Racing School Day", nem exclui a possibilidade de terem de vir a compensar monetariamente a Organização por danos materiais causados no Circuito do Estoril em caso de acidente. Sempre que se apurar que estes ultrapassam o valor de 5.000 euros, e/ou que o dano causado se deve a comportamento incorreto ou conduta anti-desportiva, ser-lhes-á cobrada uma franquia no valor de 1.500 euros.

ANEXO I



REGRAS

Aplicação do autocolante de acesso à pista no canto superior esquerdo do vidro pará-brisas

- Utilização obrigatória da pulseira de piloto
- Utilização obrigatória do cinto de segurança
- Utilização obrigatória do gancho de reboque
- Utilização obrigatória de capacete – condutor e passageiro
- Velocidade máxima no paddock: 15 km/h
- Velocidade máxima no pit lane: 60km/h

Qualquer tipo de comportamento que a Organização considere perigosa ou incorreto, sendo que é:

- Proibido fazer drift
- Proibido ultrapassar em curva
- Proibido disputar travagens
- Proibido desrespeitar as bandeiras
- Proibido desrespeitar os restantes participantes
- Proibido dificultar a ultrapassagem dos concorrentes mais rápidos
- Proibido sair das boxes de marcha-atrás
- Proibido parar no corredor de circulação do pit-lane para troca de condutor/acompanhante;

NOTA: a manobra de ultrapassagem deverá ser feita em segurança e mediante o seguinte critério – o concorrente mais lento nunca se desvia da trajetória ideal, devendo o concorrente mais rápido olhar para os retrovisores antes de sair da linha de trajetória ideal para confirmar que não vem alguém mais rápido a ultrapassá-lo.

PENALIZAÇÕES

ACESSO INTERDITO À PISTA ENQUANTO A SITUAÇÃO NÃO FOR REGULARIZADA

1.ª OCORRÊNCIA: REDUÇÃO DE 10 MINUTOS NA SESSÃO SEGUINTE

2.ª OCORRÊNCIA: IMPEDIDO DE PARTICIPAR NO EVENTO

BANDEIRAS



BANDEIRA VERDE
Informa que o perigo passou e a pista está livre para competição



BANDEIRA VERMELHA
Carrida ou sessão interrompida



BANDEIRA AZUL
Está prestes a ser "dobrado" e por isso deve facilitar a passagem



BANDEIRA AMARELA
Alerta que ocorreu um qualquer problema na pista; não pode ultrapassar e deve reduzir a velocidade



BANDEIRA PRETA E BRANCA
Advertência antes da amostragem da bandeira preta



BANDEIRA PRETA
Exclusão do evento. Deverá dirigir-se para o pit lane



BANDEIRA PRETA COM DISCO LARANJA
O veículo apresenta algum tipo de problema ou avaria mecânica. Carece de intervenção imediata e deverá por isso ser imobilizado ou dirigir-se de imediato para o pit lane



BANDEIRA AMARELA E VERMELHA
Zona de Perigo. Pista suja ou com baixa aderência. Poderá verificar-se a presença de óleo ou de outros elementos



Fim de sessão

REGRAS DE FUNCIONAMENTO DO PADDOCK, PITLANE, BOXES E MURO DAS BOXES



Obrigatório colocar capacete no condutor e passageiro



Obrigatório colocar cinto no condutor e passageiro



Obrigatório colocar gancho de reboque



Proibido fumar nas boxes, pit lane e muro das boxes



Proibido ingerir bebidas alcoólicas pelos condutores



Proibido o acesso de animais ao muro das boxes e pit lane



Proibido o acesso de pessoas às boxes e pit lane



Proibido beber ou comer no muro das boxes



Proibido exceder os 15 km/h no Paddock



Proibido exceder os 60 km/h no pit lane