

## Aditamento nº 1

**Aprovado em 01/10/2024**



Os pontos do regulamento passam a ter a seguinte redação:

### 3. OFICIAIS DA PROVA

- Médico da Prova: **Dra. Margarida Rolão Preto - OM: 70516**
- **Secretários da Prova Adjuntos:**
  - **Gonçalo Pereira - AD PT24/9052**
  - **Roland Bachmeier - AD PT24/8761**

### 4. PROGRAMA

Dia	Hora	Descrição	Local
5 de outubro	09:30	Início - verificações Técnicas e Documentais	Calheta - Calheta Beach
	11:00	Final - Verificações Técnicas e Documentais	Calheta - Calheta Beach
	11:45	Afixação da lista de Participantes	<a href="http://www.cpnovasenergias.pt">www.cpnovasenergias.pt</a>
	12:30	Hora Limite - entrada em Parque de Partida	Calheta - Marina
	14:00	Cerimónia de Partida	Calheta - Marina
	14:30	Partida para a 1ª Secção	Calheta - Marina
	<b>16:10</b>	Chegada da 1ª Secção	Ponta do Pargo
	<b>16:50</b>	Partida para a 2ª Secção	Ponta do Pargo
	<b>17:55</b>	Chegada da 2ª Secção	Calheta - Marina
	<b>20:30</b>	Jantar Oficial - Casino da Madeira	Funchal - Casino da Madeira
6 de outubro	08:30	Hora Limite - entrada em Parque de Partida	Funchal - Avenida do Mar
	09:00	Partida para a 3ª Secção	Funchal - Avenida do Mar
	<b>10:16</b>	Chegada da 3ª Secção	Estádio da Madeira
	<b>10:35</b>	Partida para a 4ª Secção	Estádio da Madeira
	<b>12:18</b>	Power Stage	Machico
	<b>12:30</b>	Chegada da 4ª Secção	Machico - Fórum
	13:00	Cerimónia de Pódio	Machico - Fórum
	13:00	Publicação da Classificação Provisória	<a href="http://www.cpnovasenergias.pt">www.cpnovasenergias.pt</a>
	13:30	Publicação da Classificação Oficial	<a href="http://www.cpnovasenergias.pt">www.cpnovasenergias.pt</a>
14:00	Almoço de Encerramento	Dreams Madeira Resort Spa - Caniçal	

A entrega de roadbook:

- 1º Dia: Durante as verificações administrativas
- **2º Dia: 08h00 no Parque de Partida**

### 5. DESENVOLVIMENTO DA PROVA

<b>Percurso total da prova em Kms</b>	<b>206,25</b>
Número de secções	4
Número de Sectores de Regularidade	14 + PS
Total de Sectores de Regularidade em Kms	117,60
Secções que contam para a Eficiência Energética	1ª e 2ª

## 15. ITINERÁRIO DE ESTRADA

ANEXO I - Itinerário								
TC	LOCALIZAÇÃO	TIPO (1)	SR	Ligação	Total	Target	MÉDIA	1º CARRO
SR			Dist.	Dist.	Dist.	Time	(Km/h)	(h:mn)
				(Km)		(h:mn)		(h:mn)
<b>Sábado, 5 de Outubro de 2024</b>								
TC 1.1	Calheta							14:30
	Partida para SR 01			5,60	5,60	00:12	28,00	14:42
<b>SR 1</b>	<b>Sector de Regularidade</b>	<b>F</b>	<b>6,53</b>					<b>14:42</b>
	Partida para SR 02			1,83	8,36	00:14	35,83	14:56
<b>SR 2</b>	<b>Sector de Regularidade</b>	<b>H</b>	<b>9,70</b>					<b>14:56</b>
	Partida para SR 03			0,27	9,97	00:14	42,73	15:10
<b>SR 3</b>	<b>Sector de Regularidade</b>	<b>F</b>	<b>7,45</b>					<b>15:10</b>
	Partida para SR 04			17,29	24,74	00:42	35,34	15:52
<b>SR 4</b>	<b>Sector de Regularidade</b>	<b>F</b>	<b>6,93</b>					<b>15:52</b>
TC 1.2	Ponta do Pargo			5,38	12,31	00:18	41,03	16:10
<b>1ª Secção</b>								
TC 2.1	Ponta do Pargo							16:50
	Partida para SR 05			0,86	0,86	00:05	10,32	16:55
<b>SR 5</b>	<b>Sector de Regularidade</b>	<b>H</b>	<b>12,50</b>					<b>16:55</b>
	Partida para SR 06			1,70	14,20	00:22	38,73	17:17
<b>SR 6</b>	<b>Sector de Regularidade</b>	<b>H</b>	<b>4,60</b>					<b>17:17</b>
	Partida para SR 07			0,63	5,23	00:08	39,23	17:25
<b>SR 7</b>	<b>Sector de Regularidade</b>	<b>F</b>	<b>12,80</b>					<b>17:25</b>
TC 2.2	Calheta			6,36	19,16	00:30	38,32	17:55
<b>2ª Secção</b>								
Total do Dia			<b>60,51</b>	<b>39,92</b>	<b>100,43</b>			
<b>Domingo, 6 de Outubro de 2024</b>								
TC 3.1	Funchal							09:00
	Partida para SR 08			12,20	12,20	00:25	29,28	09:25
<b>SR 8</b>	<b>Sector de Regularidade</b>	<b>F</b>	<b>10,23</b>					<b>09:25</b>
	Partida para SR 09			1,78	12,01	00:19	37,93	09:44
<b>SR 9</b>	<b>Sector de Regularidade</b>	<b>F</b>	<b>5,65</b>					<b>09:44</b>
	Partida para SR 10			3,45	9,10	00:16	34,13	10:00
<b>SR 10</b>	<b>Sector de Regularidade</b>	<b>H</b>	<b>6,10</b>					<b>10:00</b>
TC 3.2	Estádio da Madeira			5,19	11,29	00:16	42,34	10:16
<b>3ª Secção</b>								
TC 4.1	Estádio da Madeira							10:35
	Partida para SR 11			0,58	0,58	00:02	17,40	10:37
<b>SR 11</b>	<b>Sector de Regularidade</b>	<b>H</b>	<b>5,70</b>					<b>10:37</b>
	Partida para SR 12			2,96	8,66	00:15	34,64	10:52
<b>SR 12</b>	<b>Sector de Regularidade</b>	<b>F</b>	<b>5,66</b>					<b>10:52</b>
	Partida para SR 13			9,00	14,66	00:35	25,13	11:27
<b>SR 13</b>	<b>Sector de Regularidade</b>	<b>F</b>	<b>8,28</b>					<b>11:27</b>
	Partida para SR 14			6,38	14,66	00:25	35,18	11:52
<b>SR 14</b>	<b>Sector de Regularidade</b>	<b>F</b>	<b>10,86</b>					<b>11:52</b>
	Partida para SR 15			4,12	14,98	00:26	34,57	12:18
<b>PS (2)</b>	<b>Machico "Power Stage"</b>	<b>C</b>	<b>4,61</b>					<b>12:18</b>
TC 4.2	Machico			3,07	7,68	00:12	38,40	12:30
<b>4ª Secção</b>								
Total do Dia			<b>57,09</b>	<b>48,73</b>	<b>105,82</b>			
<b>TOTAIS do RALLY</b>			<b>117,60</b>	<b>88,65</b>	<b>206,25</b>			

(1) Tipo de Provas de Regularidade: C \_ CHSP's; F \_ Figuras; H \_ Hectométricas; PS "Power Stage"

(2) Não conta para a classificação geral. Tem classificação separada - Art 9.5 RCPNE