

Aditamento nº 1

Aprovado em 01/10/2024



Os pontos do regulamento passam a ter a seguinte redação:

3. OFICIAIS DA PROVA

- Médico da Prova: **Dra. Margarida Rolão Preto - OM: 70516**
- **Secretários da Prova Adjuntos:**
 - **Gonçalo Pereira - AD PT24/9052**
 - **Roland Bachmeier - AD PT24/8761**

4. PROGRAMA

Dia	Hora	Descrição	Local
5 de outubro	09:30	Início - verificações Técnicas e Documentais	Calheta - Calheta Beach
	11:00	Final - Verificações Técnicas e Documentais	Calheta - Calheta Beach
	11:45	Afixação da lista de Participantes	www.cpnovasenergias.pt
	12:30	Hora Limite - entrada em Parque de Partida	Calheta - Marina
	14:00	Cerimónia de Partida	Calheta - Marina
	14:30	Partida para a 1ª Secção	Calheta - Marina
	16:10	Chegada da 1ª Secção	Ponta do Pargo
	16:50	Partida para a 2ª Secção	Ponta do Pargo
	17:55	Chegada da 2ª Secção	Calheta - Marina
	20:30	Jantar Oficial - Casino da Madeira	Funchal - Casino da Madeira
6 de outubro	08:30	Hora Limite - entrada em Parque de Partida	Funchal - Avenida do Mar
	09:00	Partida para a 3ª Secção	Funchal - Avenida do Mar
	10:16	Chegada da 3ª Secção	Estádio da Madeira
	10:35	Partida para a 4ª Secção	Estádio da Madeira
	12:18	Power Stage	Machico
	12:30	Chegada da 4ª Secção	Machico - Fórum
	13:00	Cerimónia de Pódio	Machico - Fórum
	13:00	Publicação da Classificação Provisória	www.cpnovasenergias.pt
	13:30	Publicação da Classificação Oficial	www.cpnovasenergias.pt
14:00	Almoço de Encerramento	Dreams Madeira Resort Spa - Caniçal	

A entrega de roadbook:

- 1º Dia: Durante as verificações administrativas
- **2º Dia: 08h00 no Parque de Partida**

5. DESENVOLVIMENTO DA PROVA

Percurso total da prova em Kms	206,25
Número de secções	4
Número de Sectores de Regularidade	14 + PS
Total de Sectores de Regularidade em Kms	117,60
Secções que contam para a Eficiência Energética	1ª e 2ª

15. ITINERÁRIO DE ESTRADA

ANEXO I - Itinerário								
TC	LOCALIZAÇÃO	TIPO (1)	SR	Ligação	Total	Target	MÉDIA	1º CARRO
SR			Dist.	Dist.	Dist.	Time	(Km/h)	(h:mn)
				(Km)		(h:mn)		(h:mn)
Sábado, 5 de Outubro de 2024								
TC 1.1	Calheta							14:30
	Partida para SR 01			5,60	5,60	00:12	28,00	14:42
SR 1	Sector de Regularidade	F	6,53					14:42
	Partida para SR 02			1,83	8,36	00:14	35,83	14:56
SR 2	Sector de Regularidade	H	9,70					14:56
	Partida para SR 03			0,27	9,97	00:14	42,73	15:10
SR 3	Sector de Regularidade	F	7,45					15:10
	Partida para SR 04			17,29	24,74	00:42	35,34	15:52
SR 4	Sector de Regularidade	F	6,93					15:52
TC 1.2	Ponta do Pargo			5,38	12,31	00:18	41,03	16:10
2ª Secção								
TC 2.1	Ponta do Pargo							16:50
	Partida para SR 05			0,86	0,86	00:05	10,32	16:55
SR 5	Sector de Regularidade	H	12,50					16:55
	Partida para SR 06			1,70	14,20	00:22	38,73	17:17
SR 6	Sector de Regularidade	H	4,60					17:17
	Partida para SR 07			0,63	5,23	00:08	39,23	17:25
SR 7	Sector de Regularidade	F	12,80					17:25
TC 2.2	Calheta			6,36	19,16	00:30	38,32	17:55
Total do Dia			60,51	39,92	100,43			
Domingo, 6 de Outubro de 2024								
TC 3.1	Funchal							09:00
	Partida para SR 08			12,20	12,20	00:25	29,28	09:25
SR 8	Sector de Regularidade	F	10,23					09:25
	Partida para SR 09			1,78	12,01	00:19	37,93	09:44
SR 9	Sector de Regularidade	F	5,65					09:44
	Partida para SR 10			3,45	9,10	00:16	34,13	10:00
SR 10	Sector de Regularidade	H	6,10					10:00
TC 3.2	Estádio da Madeira			5,19	11,29	00:16	42,34	10:16
3ª Secção								
TC 4.1	Estádio da Madeira							10:35
	Partida para SR 11			0,58	0,58	00:02	17,40	10:37
SR 11	Sector de Regularidade	H	5,70					10:37
	Partida para SR 12			2,96	8,66	00:15	34,64	10:52
SR 12	Sector de Regularidade	F	5,66					10:52
	Partida para SR 13			9,00	14,66	00:35	25,13	11:27
SR 13	Sector de Regularidade	F	8,28					11:27
	Partida para SR 14			6,38	14,66	00:25	35,18	11:52
SR 14	Sector de Regularidade	F	10,86					11:52
	Partida para SR 15			4,12	14,98	00:26	34,57	12:18
PS (2)	Machico "Power Stage"	C	4,61					12:18
TC 4.2	Machico			3,07	7,68	00:12	38,40	12:30
Total do Dia			57,09	48,73	105,82			
TOTAIS do RALLY			117,60	88,65	206,25			

(1) Tipo de Provas de Regularidade: C _ CHSP's; F _ Figuras; H _ Hectométricas; PS "Power Stage"

(2) Não conta para a classificação geral. Tem classificação separada - Art 9.5 RCPNE