



**Macedo & Macedo**



**Campeonato Norte de Ralis  
Campeonato 2RM Norte de Ralis**

# **REGULAMENTO PARTICULAR**

**30 e 31 de maio de 2025**

**VISA FPAK Nº2301/CNR/2025**

**Emitido em: 08/05/2025**



**PROGRAMA - HORÁRIO**

<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Programa</b>	<b>GPS</b>	<b>Local</b>
08/05/2025	15:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova		<a href="http://www.fpak.pt">www.fpak.pt</a> e <a href="http://www.teambaia.pt">www.teambaia.pt</a>
		Publicação do itinerário e mapas		Portal FPAK
		Abertura das inscrições		
24-05-2025	08:00 ⇔ 12:00	Roadbook em formato digital		<a href="http://www.teambaia.pt">www.teambaia.pt</a> Quadro Oficial
		Entrega de Roadbook em formato papel Entrega de GPS para reconhecimentos		Secretariado permanente da Prova, Junta de Freguesia de Cavalões GPS: 41°25'12.525"N 8°33'27.681"W
	14:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)		
	Até às 19:00	Recolha de GPS dos reconhecimentos		Secretariado permanente da Prova, Junta de Freguesia de Cavalões GPS: 41°25'12.525"N 8°33'27.681"W
26-05-2025	23:00	Encerramento das Inscrições		Portal FPAK
		Data-limite para pedidos extras no Parque de Assistências		<a href="mailto:secretariado@teambaia.pt">secretariado@teambaia.pt</a>
28-05-2025	12:00	Publicação da lista de inscritos		<a href="http://www.fpak.pt">www.fpak.pt</a>
	14:00			<a href="http://www.teambaia.pt">www.teambaia.pt</a>
	23:00	Encerramento dos pedidos de acreditação dos Órgãos de Comunicação Social		
30-05-2025	08:00	Abertura Parque de Assistência		Central Park, Lugar do Xisto, Ribeirão, Vila Nova de Famalicão GPS: 41°22'13.7"N 8°33'00.4"W
	08:00 ⇔ 12:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)		

30-05-2025	13:00 ⇄ 17:00	Verificações Administrativas (horário detalhado em aditamento)		Central Park, Lugar do Xisto, Ribeirão, Vila Nova de Famalicão <b>GPS: 41°22'12.4"N 8°32'59.0"W</b>
	13:30 ⇄ 17:30	Verificações Técnicas (horário detalhado em aditamento)		Macedo & Macedo Avenida 9 de julho <b>GPS: 41°24'56.7"N 8°31'19.4"W</b>
	17:00 ⇄ 19:15	Entrada Viaturas Parque Fechado		Central Park, Lugar do Xisto, Ribeirão, Vila Nova de Famalicão <b>GPS: 41°22'12.4"N 8°32'59.0"W</b>
	16:00 ⇄ 20:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social		
	18:00	Briefing Obrigatório - é obrigatória a presença de pelo menos um dos dois membros da equipa		Clube Automóvel Antigo E Clássico De Vila Nova De Famalicão // Museu do Automóvel <b>GPS: 41.3680815, -8.548606</b>
	18:20	Foto Grupo		Fun Zone, Central Park <b>GPS: 41.369820, -8.548674</b>
	18:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos		Central Park, Lugar do Xisto, Ribeirão, Vila Nova de Famalicão <b>GPS: 41°22'12.4"N 8°32'59.0"W</b>
	19:00	Reunião com as equipas de emergência de apoio à prova/evento		
	19:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção		Quadro Oficial-APP SPORTITY
	20:15	Partida Rali – 1ª Etapa / 1ª Secção		Central Park, Lugar do Xisto, Ribeirão, Vila Nova de Famalicão <b>GPS: 41°22'12.4"N 8°32'59.0"W</b>
	20:20	Partida Simbólica		
	22:20	Chegada – 1ª Etapa / 1ª Secção – Super Especial – Parque Fechado		

31-05-2025	00:00	Publicação das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 2ª Secção		Quadro Oficial-APP SPORTITY
	08:10	Partida – 2ª Etapa / 2ª Secção - Parque Fechado		Central Park, Lugar do Xisto, Ribeirão, Vila Nova de Famalicão GPS: 41°22'12.4"N 8°32'59.0"W
	13:25	Chegada – 2ª Etapa / 2ª Secção – Reagrupamento 2		Central Park, Lugar do Xisto, Ribeirão, Vila Nova de Famalicão GPS: 41°22'12.4"N 8°32'59.0"W
	15:10	Partida – 2ª Etapa / 3ª Secção Reagrupamento 2		Central Park, Lugar do Xisto, Ribeirão, Vila Nova de Famalicão GPS: 41°22'12.4"N 8°32'59.0"W
	18:50	Chegada do Rali – Parque Fechado		Campo da Feira Vila Nova de Famalicão GPS: 41.403048, -8.517705
31-05-2025	19:30	Publicação da Classificação Final Provisória do Rali		Quadro Oficial-APP SPORTITY
	20:00	Publicação da Classificação Final Oficial do Rali		Quadro Oficial-APP SPORTITY
	20:00	Entrega de Prémios – Pódio		Mercado Municipal de Famalicão GPS: 41.40462, -8.516968

## Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

### 1.1 – Definição

A Associação Team Baia designado à frente por titular da Licença de Organização nº 89 emitida pela FPAK, organiza nos dias 30 e 31 de maio, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **Rali Famalicão 2025**.

### 1.2 – Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Vila Nova de Famalicão	<i>Dr. Mário Passos</i>
Vereador do Desporto do Município de Vila Nova de Famalicão	<i>Dr. Pedro Oliveira</i>

<b>Vereador do Pelouro da Proteção Civil do Município de Vila Nova de Famalicão</b>	<i>Dr. Ricardo Mendes</i>
<b>Presidente da Junta de Vilarinho das Cambas</b>	<i>Judite Sousa</i>
<b>Presidente da Junta de Fradelos</b>	<i>Adelino Costa</i>
<b>Presidente da Junta de Arnoso Sta. Maria, Sta. Eulália e Sezures</b>	<i>Jorge Amaral</i>
<b>Presidente da Junta de Nine</b>	<i>Paulo Oliveira</i>
<b>Presidente da Junta de Jesufrei, Lemenhe e Mouquim</b>	<i>Carlos Fernandes</i>
<b>Presidente da Junta de Esmeriz e Cabeçudos</b>	<i>Armindo Mourão</i>
<b>Presidente da Junta de Gondifelos, Cavalões e Outiz</b>	<i>Manuel Novais</i>
<b>Presidente da Junta de Ribeirão</b>	<i>Leonel Rocha</i>
<b>Presidente da Junta do Louro</b>	<i>Manuel Silva</i>
<b>Presidente da Junta de Landim</b>	<i>Avelino Silva</i>
<b>Presidente da Junta de Ruivães</b>	<i>Duarte Veiga</i>
<b>Presidente da Junta de Castelões</b>	<i>Francisco Sá</i>
<b>Presidente da Junta de Mogege</b>	<i>José Lima</i>
<b>Presidente dos Bombeiros Voluntários de Famalicão</b>	<i>Avelino Reis</i>
<b>Presidente dos Bombeiros Voluntários Famalicenses</b>	<i>António Meireles</i>
<b>Delegação de Bombeiros da Cruz Vermelha de Ribeirão</b>	<i>José Fonseca</i>
<b>Comandante da PSP</b>	<i>Comissário Luís Freitas</i>
<b>Comandante da GNR</b>	<i>Major Peixoto</i>
<b>Comandante da Polícia Municipal</b>	<i>António Magalhães</i>

### 1.3 – Comissão Organizadora

<b>Organizador:</b>	Associação Team Baia		
<b>Morada</b>	Rua da Bouça, nº215, Cavalões, 4760-433	Vila Nova de Famalicão	
<b>Telefones</b>	+351 918 788 311		
<b>E-mail (geral):</b>	geral@teambaia.pt	<b>Web:</b>	<a href="http://www.teambaia.pt">www.teambaia.pt</a>
<b>Representado por:</b>	Sérgio Aguiar	<b>Presidente</b>	
	Beatriz Aguiar	<b>Secretário</b>	
	José Moreira	<b>Tesoureiro</b>	

### 1.4 – Quadro Oficial

O Quadro Oficial é o Quadro Digital no aplicativo Sportity: Nesta aplicação serão colocados todos os documentos oficiais e oficiosos da prova. A password de acesso à mesma é **FAMALICAO2025**. A aplicação encontra-se disponível na Google Play e App Store. Pedimos a todos os concorrentes, equipas que instalem a aplicação e coloquem a password referida.

Download na AppStore: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Download no Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>



#### 1.4.1 – Representante Oficial do Concorrente

Cada Concorrente deverá nomear um Representante Oficial para receber toda e qualquer notificação que seja enviada a esse Concorrente. Essa nomeação será feita, o mais tardar, nas Verificações Administrativas. A esse Representante Oficial será entregue um código individual de identificação e acesso às Notificações Oficiais que sejam enviadas para esse Concorrente. O responsável da equipa terá de estar presente nas Verificações Administrativas para realizarem as mesmas.

## 1.5 – Secretariado Permanente do Rali

<b>Clube</b>	Associação Team Baia		
<b>Morada</b>	Rua da Bouça, nº215, Cavalões, 4760-433	Vila Nova de Famalicão	
<b>Telefones - e-mail</b>	+351 918 788 311	<a href="mailto:geral@teambaia.pt">geral@teambaia.pt</a>	
<b>Data e hora de funcionamento</b>	<b>De: 01.01.2025</b>	<b>Até 29.05.2025</b>	<b>Até às 23:00</b>

## 1.6 – Secretariado da Prova

<b>Local</b>	Central Park, Lugar do Xisto, Ribeirão, Vila Nova de Famalicão <b>GPS: 41°22'12.4"N 8°32'59.0"W</b>		
<b>Dia da semana / data</b>	<b>Sexta-feira – 30.05.2025</b>	<b>Sábado – 31.05.2025</b>	
<b>Horário</b>	<b>13:00 ⇄ 24:00</b>	<b>6:30 ⇄ 21:00</b>	
<b>Telefones - e-mail</b>	<b>+351 918 788 311</b>	<b><a href="mailto:geral@teambaia.pt">geral@teambaia.pt</a></b>	

## 1.7 Sala de Imprensa

<b>Local</b>	Central Park, Lugar do Xisto, Ribeirão, Vila Nova de Famalicão <b>GPS: 41°22'12.4"N 8°32'59.0"W</b>		
<b>Dia da semana / data</b>	<b>Sexta-feira – 30.05.2025</b>	<b>Sábado – 31.05.2025</b>	
<b>Horário</b>	<b>16:00 ⇄ 23:00</b>	<b>7:00 ⇄ 21:00</b>	

## 1.8 – Controle Anti-Doping / Anti-Alcoolémia

(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº 30 das PER)	<b>Local</b>
	Central Park, Lugar do Xisto, Ribeirão, Vila Nova de Famalicão <b>GPS: 41°22'12.4"N 8°32'59.0"W</b>

## Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

**2.1** – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

**2.1.1** – Informação adicional, será publicada on-line no guia oficial do Rali. [APP Sportity](#)

2.2 – Esta prova será pontuável para o Campeonato Norte Ralis e para o Campeonato 2RM Norte Ralis.

## Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA

### 3.1 – Oficiais

<b>Comissários Desportivo</b>		
<b>Presidente</b>	Paulo Costa	CDA PT25/0049
	Paulo Pinto	CDA PT25/0289
	Alexandra Torre	CDA PT25/0451
<b>Secretária(o) do CCD</b>		
	Alexandra Torre	CDA PT25/0451
<b>Observador FPAK</b>		
	Renato Faria	CDA PT25/0050
<b>Delegado Técnico FPAK</b>		
	Daniel Silva	DT CTC PT25/0076
<b>Diretor de Prova</b>		
	Sérgio Aguiar	DP - PT 25/0616
<b>Diretor(es) de Prova Adjunto(s)</b>		
	José Moreira	DP - PT 25/0617
<b>Adjunto(s) da Direção de Prova</b>		
	Fernando Silva	
	Beatriz Aguiar	
<b>Responsáveis de Segurança</b>		
	César Silva	DP - PT 25/0618
<b>Responsável de Segurança Adjunto</b>	Marta Neves	DP PT25/3887
<b>Comissário Técnico Chefe</b>		
	Nuno Esteves	CTC – PT 25/0437
<b>Comissários Técnicos</b>		
	Carlos Santos	CTC PT 25/0431

	Pedro Cortez	CTC PT 25/1531
	Guilherme Órfão	CTC PT25/0370
	Miguel Batouchas	CTC PT 25/0074
	Luís Marques	Em aditamento CT PT25/2992
	Xavier Ribeiro	CT PT 25/0889
	David Pinheiro	Em aditamento
	M. António Pimenta	CTC PT25/0776
	Carlos Carneiro	CT PT25/3178
	António Rocha	CTE – PT 25/0661
	João Silva	CTE – PT 25/1439
	Fernando Gonçalves	CT PT 25/5046
<b>Secretária(o) da Prova</b>		
	Tiago Carneiro	CDE – PT 25/0625
<b>Secretária(o) da Prova Adjunta</b>		
	Beatriz Aguiar	Em aditamento
	Ana Lúcia Fernandes	Em aditamento
<b>Responsável Logística</b>		
	Helena Silva	CCP - PT 25/0622
	Carla Araújo	AD - PT 25/0639
	Vera Carvalho	CP – PT 25/2156
<b>Responsável Ambiental</b>		
	Rafael Sá	CA– PT 25/0712
<b>Relações com os Concorrentes</b>		
	António Vasques	CDA – PT 25/3007
	Marco Vilas Boas	CDB – PT 25/0633
<b>Coordenadores Parque de Assistência</b>		
	Marcelo Dias	AD - PT 25/0638

<b>Responsável Zona Refueling</b>		
	Joaquim Pereira	CCP - PT 25/0621
<b>Responsável pela Cronometragem</b>		
	Anube Em aditamento	Em aditamento
<b>Responsável pelos Resultados Em aditamento</b>		
	Anube Em aditamento	Em aditamento
<b>Comunicação Social</b>		
	Rui Ferreira	AD - PT 25/0658
	Lúcia Jesus	AD – PT 25/0662
<b>Médicos da Prova</b>		
	Prestige Health Em aditamento	Em aditamento
<b>Enfermeiros da Prova</b>		
	Prestige Health Em aditamento	Em aditamento
<b>Responsável de PEC</b>		
<b>PEC 1 / 7 / 9</b>	Bruno Teixeira	CCP – PT 25/0632
<b>PEC 2/4</b>	Fernando Silva	CDB - PT 25/0619
<b>Adjunto PEC 2/4</b>	Rúben Santos	AD - PT 25/0637
<b>PEC 3/5</b>	Alcino Silva	CCP – PT 25/0629
<b>Adjunto PEC 3/5</b>	João Ferreira	AD - PT 25/0641
<b>PEC 6/8</b>	António Rocha	CTE – PT 25/661
<b>Responsável Parque Fechado / Reagrupamento</b>		
	Ruben Araújo	AD – PT25/0635
	Armando Forte	CP – PT 25/2136
<b>Inter's / Juiz Facto</b>		
<b>Juiz facto 1 – PEC 1</b>	Fernando Cardoso	AD - PT25/0640
<b>Inter's</b>	Em aditamento	Em aditamento

### 3.2 – Comissários de Estrada

Associação Team Baia	GOP
ANOP	Demoporto

### 3.3 – Identificação dos Oficiais

<b>Diretor de Prova</b>	Camisa Branca identificada com logo do clube	<b>Comissário Técnico Chefe</b>	Preto
<b>Diretores Adjuntos</b>	Preto	<b>Comissário Técnico</b>	Vermelho Escuro / Preto
<b>Adjuntos Direção</b>	Vermelho	<b>Secretariado</b>	Não Aplicável
<b>Médicos</b>	Branco	<b>Responsável da Especial</b>	Laranja
<b>Responsável de Segurança</b>	Camisa Branca identificada com logo do clube e/ou colete laranja	<b>Chefes de Posto</b>	Laranja
<b>Controladores</b>	Verde	<b>Rel. com Concorrentes</b>	Azul-Claro
<b>Comissários Parques</b>	Verde	<b>Rádio intermédio</b>	

## Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

**5.1** – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2025.

**5.2** – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da prova / evento.

#### 5.2.1 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

**5.3** – O máximo de inscritos é de 85 inscritos.

## Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – GPS/GSM

### 6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa + Seguro	Inscrições até ao dia 12-05-2025	Inscrições após o dia 13-05-2025 até ao dia 26-05-2025
Rali de Famalicão 2025	425€	500€
Sem Publicidade Facultativa + Seguro	Inscrições até ao dia 12-05-2025	Inscrições após o dia 13-05-2025 até ao dia 26-05-2025
Rali de Famalicão 2025	525€	600€
A inscrição inclui um prémio de presença		
Obrigatório o envio de comprovativo de pagamento para o e-mail <a href="mailto:secretariado@teambaia.pt">secretariado@teambaia.pt</a> até três dias após a inscrição		
No incumprimento do exposto anteriormente incorre na anulação da inscrição.		

### 6.2 – Formas de pagamento relativamente ao Art. 6 do presente regulamento:

<b>Transferência bancária</b>	IBAN: PT 50.0036.0259.99100035338.31
<b>Banco Montepio- Beneficiário</b>	Enviar e-mail com a confirmação de transferência para <a href="mailto:secretariado@teambaia.pt">secretariado@teambaia.pt</a> .

#### **Obrigatório – Na transferência indicar o nome do piloto a que se refere.**

O pagamento da inscrição só é considerado como efetuado, quando efetivamente o valor for creditado na conta. Quaisquer cobranças bancárias incorridas por débito e/ou transferência Swift devem ser cobradas na conta do remetente. No caso de pagamento por transferência bancária SWIFT, é essencial que forneça os detalhes deste pagamento através do email [secretariado@teambaia.pt](mailto:secretariado@teambaia.pt) à Organização para garantir que o pagamento é devidamente recebido antes do fecho das inscrições.

#### **Cheques bancários não são aceites**

Todas as inscrições rececionadas, mas não liquidadas, não serão aceites ou consideradas para motivo de seleção no caso de o número de inscritos ultrapassar o limite fixado de 85 participantes.

### 6.3 – Reembolso das Inscrições

As taxas de inscrição serão reembolsadas:

- Às equipas cujas inscrições não tenham sido aceites – Reembolso de 100%
- Caso o Rali não seja realizado – Reembolso de 100%
- Os organizadores podem reembolsar parte da taxa de inscrição às equipas que, por motivos alheios à organização, não possam iniciar o rali.

#### 6.4 – Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular – disponível no quadro oficial	
Conjuntos de mapas – disponível no quadro oficial	
Caderno de itinerários (Roadbook) disponível no quadro oficial	1
Caderno de itinerários (Roadbook) Físico (em papel)	1
Identificativos para os condutores (Piloto e Navegador) crachá	2
Placa de assistência	2
Números de prova	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória e facultativa	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências (*)	36 m <sup>2</sup>
Resultados disponíveis no quadro oficial	

*\*Só os veículos identificados com placa identificada como “Assistência” é que têm acesso ao Parque de Assistência*

#### 6.5– Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art. 14 e seguintes das PER (incluído no valor inscrição). Todos os participantes na altura das Verificações Administrativas poderão ter de deixar um cheque caução em nome de Anube no valor de 250,00 € para o sistema Tracking / GPS de acordo com o estipulado no Art. 14 das Prescrições Específicas de Ralis 2025.

### Art. 7 – SEGURO DA PROVA

#### 7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

#### 7.2 – Vigência do seguro

A apólice de seguro estará válida (Art. 2.1.7 do CDI) desde as verificações administrativas, até um dos seguintes limites temporais (o que se verificar mais tarde):

- Altura de desqualificação ou desistência da prova/evento;
- Fim das verificações técnicas finais;
- Final da distribuição de prémios;
- Tempo limite de protesto ou apelo, ou final de qualquer audiência;

**Nota** - caso as verificações técnicas finais sejam distantes do local do parque fechado, a viatura pode ser deslocada por um elemento da assistência, devidamente identificado e autorizado.

Apenas os danos causados pelos condutores titulares estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela Organização. Este seguro não cobre danos aos próprios pilotos ou danos aos carros participantes.

### 7.3 – Seguro opcional dos concorrentes

Os participantes e concorrentes são livres de contratar qualquer apólice de seguro individual que escolham, independentemente do seguro de responsabilidade mencionado nos artigos anteriores.

### 7.4 – Isenção de responsabilidade do Organizador

Os concorrentes, condutores e demais elementos afetos às suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os promotores e organizadores do evento (Associação Team Baia e a Comissão Organizadora da Prova / Evento) e seus oficiais de prova.

### 7.5 – Ações em caso de acidente

Em caso de acidente, o concorrente ou representante deverá **notificar por escrito o Diretor de Prova**, com a maior brevidade possível, e **dentro do prazo máximo de 24 horas**. A notificação deve fornecer detalhes sobre o acidente, incluindo danos e consequências a pessoas ou bens, e identificação de quaisquer testemunhas que observaram o incidente. Os nomes e informações de contato de eventuais feridos devem, **obrigatoriamente**, ser indicados.

### 7.6 – Exclusões

Os veículos de assistência, mesmo aqueles com placas especiais emitidas pelo organizador, nunca poderão ser considerados participantes oficiais do rali. Portanto, eles não estão cobertos pela apólice de seguro do rali e permanecem de responsabilidade exclusiva do seu proprietário.

## Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

### 8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK.

Rali de Famalicão 2025
------------------------

A indicar em aditamento
-------------------------

### 8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK.

A indicar em aditamento
-------------------------

### 8.3– Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art. 9 das PER.



#### Legenda:

- A – Nº Competição + Designação do rali
- B – Publicidade Obrigatória
- C e D – Nº de competição
- E – Logotipo do rali
- F – Autocolante SOS - Localização Proposta

## Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

### 9.1 – Detalhes da Prova

Distância total o percurso	<b>226,79 Km</b>
Número de PEC	<b>9</b>
Distância total de PEC	<b>67,64 Km</b>

Número de Etapas	<b>2</b>
Número de Secções	<b>5</b>
Tipo de Piso	<b>Asfalto</b>

## Art. 10 – DESENNOLAR DA PROVA

**10.1– Provas Especiais de Classificação** – conforme o Art. 20 das PER.

**10.2– Hora oficial durante toda a prova/evento** - Hora GPS disponível na partida de cada etapa.

**10.3- Câmara de vídeo a bordo de viaturas de prova/evento** – conforme o Anexo III, Art. 8 das PER.

**10.4– Partida** – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

**10.5– Considerar-se-á como tendo participado toda a equipa que tenha saído da zona de controlo do 1º (primeiro) CH**

**10.6– Controles Horários (entrada por avanço)** – no Controlo **CH 1I, 1J, 3H, 5F**, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3.3 das PER.

10.7 – Na 1ª Etapa 1ª Secção a partida do parque será dada de 2 em 2 minutos.

10.7.1 Nas restantes secções as partidas serão dadas de 1 em 1 minuto, salvo ordem contrária do Diretor Prova.

## Art. 11 – RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13, 14 e 15 do CDI.

## Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 26 das PER.

## Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 31 das PER.

### 13.2 – Classificação Geral do Rali

1º	Troféus + Champanhe	2º	Troféus + Champanhe	3º	Troféus + Champanhe
----	---------------------	----	---------------------	----	---------------------

### 13.3 Classificação Geral do Campeonato Norte de Ralis

1º	Troféus + Champanhe	2º	Troféus + Champanhe	3º	Troféus + Champanhe
----	---------------------	----	---------------------	----	---------------------

### 13.4 Classificação Geral do Campeonato 2RM Norte de Ralis

1º	Troféus + Champanhe	2º	Troféus + Champanhe	3º	Troféus + Champanhe
----	---------------------	----	---------------------	----	---------------------

### 13.5 – Classificação Grupos / Divisões / Classes

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

### 13.6 – Classificação da Melhor equipa Famalicense

1º	Troféus
----	---------

*Para ganhar este troféu os dois elementos da equipa deverão ser exclusivamente composta por elementos Famalenses.*

### 13.7 – Troféu Equipa Feminina

1º	Troféu + Champanhe
----	--------------------

*Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.*

### 13.8 – Troféu Super Especial Fradelos

<b>1º</b>	Troféu
-----------	--------

**13.6 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores**

**13.7 – Prémio de Participação** - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK 2025- Entregue na partida do rali.

**13.8 – Prémio extra para a edição do Rali Famalicão 2025, para a primeira equipa das 2RM com tração dianteira, 2RM com tração traseira e quatro rodas motorizes:** Oferta da inscrição no II Rally Rota da Cereja de Resende do Campeonato Norte de Ralis 2025. Esta oferta que não é transmissível a outra equipa.

## ANEXO I – ITINERÁRIO

Publicado em separado e de acordo com o exemplo publicado no Anexo V das PER 2025

## ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

		Data	Hora	Local
		30-05-2025	13:00	Verificações Administrativas – Secretariado
			13:30	Verificações Técnicas - Oficinas Macedo & Macedo
			18:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
			20:15	Partida do Rali – 1ª Etapa/ 1ª Secção
		31-05-2025	08:10	Partida do Rali – 2ª Etapa/ 1ª Secção
			10:15	Chegada – 1ª Secção - Reagrupamento
Nome: Marco Vilas Boas	Nome: António Vasques		13:25	Chegada – 2ª Secção - Reagrupamento
			16:50	Chegada – 3ª Secção - Reagrupamento
Telemóvel: 932 826 799	Telemóvel: 965 634 803		18:50	Chegada – Parque Fechado
			20:00	Entrega de Prémios

## ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação);
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF);
- Faixa de frequência (MHz);
- Potência de saída de cada equipamento;
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho);
- Período de utilização necessário.

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

**(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)**

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA <b>Atendimento ao Público:</b> Chamada grátis: 800 206 665 <a href="http://www.anacom.pt">http://www.anacom.pt</a> * E-mail: <a href="mailto:info@anacom.pt">info@anacom.pt</a>	<i>Tel. (351) 217211000</i> <i>Fax (351) 217211001</i>
Barcarena	Alto do Paimão* 273-216 Barcarena	<i>Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01</i>
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	<i>Tel...: 22 6198000 * Fax: 22 619 8001</i>

## ANEXO IV – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

**NÚMERO DE EMERGÊNCIA**  
**913 624 448**

## **1 GPS**

**1.1.** Reconhecimentos: as PEC só poderão ser reconhecidas no sentido da prova/evento com entrada pela “Partida” e saída pelo “STOP”.

**1.2.** Os reconhecimentos têm de ser efetuados com os limites definidos no Código da Estrada, caso a sinalética existente na via, implique velocidades inferiores ao definido no Regulamento Particular da Prova.

**1.3.** – Velocidade máxima nos Reconhecimentos 90Km/h e de acordo com o Art. anterior.

**1.4.**– Para perceber o funcionamento do sistema GPS consulte o seguinte link: <http://rest.anube.es/docs/spica3>. O QR CODE que se encontra no GPS também o encaminhará para o mesmo link.

## **2. Parque de Assistência.**

**2.1.** Para terem acesso ao Parque de Assistência, todas as viaturas têm de ter colada no vidro frontal a Placa de Assistência. Sem a referida placa o acesso ao Parque está vedado.

**2.2.** Só será permitida dentro do Parque de Assistência 2 viaturas por concorrente.

**2.3.** Serão entregues 2 identificações a cada concorrente, a saber: Condutor e Navegador.

**2.4.** Os reboques têm uma zona específica junto à zona do Parque de Assistência, assim os mesmos não são permitidos em parque de assistência.

**2.5.** Qualquer infração ao disposto neste artigo dá direito à colocação do infrator no exterior do Parque de Assistência, independente de qualquer penalidade que possa vir a ser aplicada pelo Comissários Desportivos ao abrigo do Art.º 12.4 do CDI.

**3.** Tempos Online – Os tempos irão estar disponíveis para consulta através do site da ANUBE e SPORTITY

## ANEXO VI – Sustentabilidade Ambiental

1. Fortemente aconselhado que todos os veículos no Parque Fechado estejam em cima de um Tapete Ambiental. (adequado ao tamanho do veículo).
2. É obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental no Parque de Assistência, que deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.
3. É obrigatória a utilização de uma lona impermeável de proteção na zona do motor dos veículos de assistência, de modo a evitar contaminação de solo por derrame.
4. Aquando das operações de reabastecimento, o solo deverá estar protegido por um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), por forma a minimizar os efeitos de eventuais derrames.
5. O não cumprimento do estipulado nos pontos 1 a 4 do presente anexo, será reportado ao Colégio de Comissários Desportivos que decidirá a penalidade a aplicar ao abrigo do estipulado no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK.
6. O Parque de assistência está provido de contentores de lixo, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.
7. Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.
8. A Organização providencia sacos para recolha de lixo diferenciados que vão ser entregues no momento das verificações administrativas.
9. Os óleos e pneus usados não poderão ser deitados nos recipientes de lixo nem deixados no parque. Irá existir recipientes específicos para o efeito.
10. Estarão disponíveis, em diversos pontos do Parque de Assistência, Parque Fechado e Zona de Reabastecimento e Zonas de Controlo das Provas Especiais de Classificação, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.
11. Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.
12. É proibida a lavagem de viaturas dentro do Parque de Assistência.