

CRM

TEST DAY



Regulamento Desportivo



Atualizado em 27.06.2024



VISA FPAK Nº 631/ETD/2024

Emitido em 25/03/2024

Art. 1º – ORGANIZAÇÃO

- 1.1** *A CRM Motorsport, Lda. em colaboração com o Motor Clube do Estoril (MCE), devidamente autorizados pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), organiza uma manifestação desportiva reservada, sem carácter competitivo, denominada "CRM Test Day".*
- 1.2** *Todos os condutores/pilotos do "CRM Test Day" terão obrigatoriamente que ser detentores de uma Licença Nacional emitida pela FPAK.*
- 1.3** *Ao seguro obrigatório poderão (opção do próprio) ser adicionadas mais coberturas, com o respetivo aumento do prémio, conforme condições particulares descritas no link presente no artigo 1.4 deste regulamento.*
- 1.4** *As condições acima descritas podem ser consultadas nos links abaixo:*

Condições Particulares Seguro Acidentes Pessoais:
<https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2021-12/Condi%C3%A7%C3%B5es%20Particulares%20Acidentes%20Pessoais%20%28P22AHSP000%29.pdf>

Condições Particulares Seguro Responsabilidade Civil:

CRM

TEST DAY



Regulamento Desportivo



<https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2021-12/Condi%C3%A7%C3%B5es%20Gerais%20RC%20Provas%20Desportivas%20%28004512404759%29.pdf>

Tabela de Seguros Acidentes Pessoais:

<https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2023-12/Tabela%20de%20Seguros%20-%20Acidentes%20Pessoais%202024.pdf>

Tabela de Licenças Desportivas:

<https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2022-12/Tabela%20Licen%C3%A7as%202023.pdf>

- 1.5** Todos os eventos do "CRM Test Day" são promovidos pela CRM Motorsport e coordenados desportiva e operacionalmente pelo MCE, garantindo aos seus participantes todas as medidas de segurança necessárias à sua realização, nomeadamente a presença de comissários, reboques, 'rescues', médicos, paramédicos, bombeiros e elementos da GNR, entre outros.
- 1.6** Não poderá ser reclamada ou exigida à Organização ou aos seus Patrocinadores e Parceiros qualquer responsabilidade por eventuais lesões pessoais ou materiais, onde se inclui a viatura utilizada, que qualquer participante venha a sofrer.
- 1.7** Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora dos eventos do "CRM Test Day".

CRM TEST DAY



Regulamento Desportivo



Art. 2º - CALENDÁRIO

2.1 O número de eventos que integram o "CRM Test Day 2024" é de **seis (6)** que se desenrolam de acordo com o seguinte calendário:

DATA	NOME DO EVENTO	PROMOTOR	ORGANIZADOR	LOCAL
26/jan	CRM Test Day I	CRM MOTORSPORT	MCE	Circuito do Estoril
04/mar	CRM Test Day II	CRM MOTORSPORT	AIA	Circuito do Algarve
05/abr	CRM Test Day III	CRM MOTORSPORT	AIA	Circuito do Algarve
18/jul	CRM Test Day IV	CRM MOTORSPORT	MCE	Circuito do Estoril
21/set	CRM Test Day V	CRM MOTORSPORT	MCE	Circuito do Estoril
21/nov	CRM Test Day VI	CRM MOTORSPORT	MCE	Circuito do Estoril

2.2 A Comissão Organizadora do "CRM Test Day" reserva-se o direito de modificar o presente calendário, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data de qualquer dos eventos.

CRM TEST DAY



Regulamento Desportivo



Art. 3º – INSCRIÇÃO

- 3.1** A inscrição no "CRM Test Day" deverá ser feita através do site **www.estorilexperienceday.com**, com o devido preenchimento do formulário de inscrição e pagamento da respectiva taxa associada à categoria em que se insere para o **IBAN 0035 0396 0022 3393 7306 1**.
- 3.2** A inscrição só será aceite mediante a introdução de todos os dados pedidos e após o envio do respetivo comprovativo de pagamento para **geral@crm-motorsport.com**.
- 3.3** Após o recebimento dos dados referidos no artigo 3.1, a confirmação da inscrição será feita para o endereço electrónico de cada participante.
- 3.4** Adicionalmente, cada participante poderá ainda inscrever-se presencialmente no fim-de-semana do evento na loja do Motor Clube do Estoril que se encontra por baixo da Bancada A do Circuito do Estoril, mediante disponibilidade.

Art. 4º – FORMATO

- 4.1** O "CRM Test Day" é um encontro motorizado de automóveis, organizado pela CRM Motorsport em parceria com o Motor Clube do Estoril e o Circuito do Estoril. Tem como principal objetivo proporcionar a apaixonados por velocidade a utilização dos seus veículos numa infra-estrutura apropriada para o efeito.
- 4.2** Nos "CRM Test Day", os participantes são agrupados de acordo com a

CRM

TEST DAY



Regulamento Desportivo



categoria/competição onde se inserem as suas viaturas, sendo a forma mais equilibrada de garantir a segurança de todos.

- 4.5** *A atribuição de categoria a cada carro estará sempre sujeita à aprovação da organização, reservando-se ainda o direito de atribuir a categoria que achar indicada para a viatura.*
- 4.6** *Todos os veículos deverão apresentar bom estado de conservação e manutenção, de forma a poderem circular sem pôr em perigo a participação dos restantes concorrentes.*
- 4.7** *Cada inscrição no "CRM Test Day" inclui o acesso ao paddock de 1 piloto, 1 carro (pista), 1 viatura de assistência, 2 acompanhantes (mecânicos e/ou outros) e a oferta de box para grupos com 6 inscritos.*
- 4.8** *Cada inscrito pode ainda adquirir box partilhada ou em exclusivo, piloto extra, bilhete público e parques paddock auto e moto.*
- 4.9** *Dependendo dos eventos e categorias, cada cliente pode adquirir duas ("manhã" ou "tarde") ou quatro ("dia") sessões de 20 ou 30 minutos de tempo de pista.*
- 4.10** *De modo a garantir a sua segurança e a do evento, qualquer viatura inscrita pode ser submetida a uma inspeção técnica em cada evento do "CRM Test Day".*

Art. 5º – REGULAMENTO

CRM

TEST DAY



Regulamento Desportivo



- 5.1** Ao comprar na nossa loja online, cada participante confirma que aceita o regulamento e briefing associados ao "CRM Test Day" e descritos no ANEXO I deste regulamento.
- 5.2** De cariz **obrigatório**, é da competência de cada participante cumprir as seguintes regras do regulamento do "CRM Test Day", nomeadamente:
- 5.2.1** Colar o autocolante de acesso à pista, fornecido pela Organização, no canto superior esquerdo do vidro pára-brisas ou do lado esquerdo da viatura, em lugar visível, caso não tenha pará-brisas.
- 5.2.2** Utilizar a pulseira de piloto e ter o gancho de reboque colocado no carro.
- 5.2.3** Utilizar capacete e luvas adequadas à prática de automobilismo, bem como cinto de segurança em todas as categorias. Nota: capacetes de skate ou de bicicleta não são permitidos.
- 5.2.4** Respeitar as bandeiras, os limites de velocidade definidos para a circulação no paddock (15 km/h) e pitlane (60 km/h) e as indicações dos comissários de pista e elementos da Organização.
- 5.3** Mais se informa que cada participante está **proibido** de:
- 5.3.1** Discutir travagens, ultrapassar em curva e dificultar a ultrapassagem dos concorrentes mais rápidos.
- 5.3.2** Fazer drift, excepto por condutores devidamente autorizados por escrito pela Organização.
- 5.3.3** Sair das boxes de marcha-atrás. Poderá sair de marcha-atrás, desde que empurrado à mão e em segurança.

CRM

TEST DAY



Regulamento Desportivo



5.3.4 Parar no corredor de circulação do pit-lane.

Art. 6º – BRIEFING

6.1 A exemplo de qualquer prova de cariz oficial realizada em circuito, onde nem aos melhores pilotos é-lhes permitido dispensarem o briefing, todos os "CRM Test Day" requerem aos seus participantes a presença dos mesmos num briefing obrigatório, sempre com a segurança de todos em mente. Nunca é demais visitar estas regras, e é por esse motivo que a Organização as disponibiliza em formato vídeo (no site do Estoril Experience Day e no canal de YouTube da CRM Motorsport) e pdf (no site do Estoril Experience Day).

6.2 Para que os participantes inscritos possam retirar o melhor partido dos "CRM Test Day", é ainda essencial que cumpram o código de conduta, bem como o regulamento e regras de segurança. Além de poder influenciar o tempo de cada sessão de forma irrecuperável, o incumprimento do artigo 6.2 poderá determinar a não participação definitiva nos "CRM Test Day".

Art. 7º – ADMISSÃO EM PISTA

7.1 Participantes detentores de Licença Nacional FPAK.

Art. 8º – HORÁRIO

8.1 Em cada evento do "CRM Test Day" será publicado um horário que agrupará os concorrentes pelas diversas categorias, sujeito a alterações por parte da

CRM

TEST DAY



Regulamento Desportivo



Organização.

Art. 9º – COMPORTAMENTO E CONDUTA DOS PARTICIPANTES

9.1 *Qualquer participante com uma conduta ou ação antidesportiva ou falta de "fair play" será automaticamente impedido de participar nos eventos do "CRM Test Day". A organização reserva-se o direito de impedir a participação de qualquer participante, sem que para tal tenha de apresentar qualquer tipo de justificação.*

Art. 10º – RESPONSABILIDADE DOS PARTICIPANTES

10.1 *Os participantes não estão escusados da sua responsabilidade em pista no cumprimento do briefing e regulamento do "Estoril Experience Day", nem exclui a possibilidade de terem de vir a compensar monetariamente a Organização por danos materiais causados no Circuito do Estoril em caso de acidente. Sempre que se apurar que estes ultrapassam o valor de 5.000 euros, e/ou que o dano causado se deve a comportamento incorreto ou conduta anti-desportiva, ser-lhes-á cobrada uma franquia no valor de 1.500 euros.*

CRM

TEST DAY



Regulamento Desportivo



ANEXO I



ESTORIL
EXPERIENCE
DAY

REGRAS

Aplicação do autocolante de acesso à pista no canto superior esquerdo do vidro para-brisas

Utilização obrigatória da pulseira de piloto

Utilização obrigatória do cinto de segurança

Utilização obrigatória do gancho de reboque

Utilização obrigatória de capacete – condutor e passageiro

Velocidade máxima no paddock: 15 km/h

Velocidade máxima na pit lane: 60km/h

Qualquer tipo de comportamento que a Organização considere perigoso ou incorreto, sendo que é:

Proibido fazer drift

Proibido ultrapassar em curva

Proibido disputar travagens

Proibido desrespeitar as bandeiras

Proibido desrespeitar os restantes participantes

Proibido dificultar a ultrapassagem dos concorrentes mais rápidos

Proibido sair das boxes de marcha-atrás

Proibido parar no corredor de circulação do pit-lane para troca de condutor/accompanhante;

NOTA: a manobra de ultrapassagem deverá ser feita em segurança e mediante o seguinte critério – o concorrente mais lento nunca se desvia da trajetória ideal, devendo o concorrente mais rápido olhar para os retrovisores antes de sair da linha de trajetória ideal para confirmar que não vem alguém mais rápido a ultrapassá-lo.

PENALIZAÇÕES

ACESSO INTERDITO À PISTA ENQUANTO A SITUAÇÃO NÃO FOR REGULARIZADA

**1.ª OCORRÊNCIA:
REDUÇÃO DE 10 MINUTOS NA SESSÃO SEGUINTE**

**2.ª OCORRÊNCIA:
IMPEDIDO DE PARTICIPAR NO EVENTO**

BANDEIRAS



BANDEIRA VERDE

Informa que o perigo passou e a pista está livre para competição



BANDEIRA VERMELHA

Carrida ou sessão interrompida



BANDEIRA AZUL

Está prestes a ser "dobrado" e por isso deve facilitar a passagem



BANDEIRA AMARELA

Alerta que ocorreu um qualquer problema na pista: não pode ultrapassar e deve reduzir a velocidade



BANDEIRA PRETA E BRANCA

Advertência antes da amostragem da bandeira preta



BANDEIRA PRETA

Exclusão do evento. Deverá dirigir-se para o pit lane



BANDEIRA PRETA COM DISCO LARANJA

O veículo apresenta algum tipo de problema ou avaria mecânica. Carece de intervenção imediata e deverá por isso ser imobilizado ou dirigir-se de imediato para o pit lane



BANDEIRA AMARELA E VERMELHA

Zona de Perigo. Pista suja ou com baixa aderência. Poderá verificar-se a presença de óleo ou de outros elementos



Fim de sessão

REGRAS DE FUNCIONAMENTO DO Paddock, PITLANE, BOXES E MURO DAS BOXES



Obrigatório colocar capacete no condutor e passageiro



Obrigatório colocar cinto no condutor e passageiro



Obrigatório colocar gancho de reboque



Proibido fumar nas boxes, pit lane e muro das boxes



Proibido ingerir bebidas alcoólicas pelos condutores



Proibido o acesso de animais ao muro das boxes e pit lane



Proibido o acesso de menores de 18 anos ao muro das boxes e pit lane



Proibido beber ou comer no muro das boxes



Proibido exceder os 15 km/h no Paddock



Proibido exceder os 60 km/h no pit lane

CRM

TEST DAY



Regulamento Desportivo



ATUALIZAÇÕES

Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado
2.1/27.06	Atualizado				

2.1	2.1 O número de eventos que integram o "CRM Test Day 2024" é de sete (7) que se desenrolam de acordo com o seguinte calendário:				
2.1	14/jun	CRM Test Day IV	CRM MOTORSPORT	MCE	Circuito de Estoril
2.1	12/jul	CRM Test Day V	CRM MOTORSPORT	MCE	Circuito do Estoril