



7 e 8 de Junho de 2025

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

CAMPEONATO CENTRO DE RALIS

CAMPEONATO CENTRO DE RALIS 2 RM

VISA FPAK Nº2298/CCR/2025

Emitido em: 13/05/2025



Índice

Art.º 1	ORGANIZAÇÃO	Pag.
Art.º 1.1	Definição	5
Art.º 1.2	Comissão de honra	5
Art.º 1.3	Comissão organizadora	5
Art.º 1.4	Centro operacional do rali (COR)	5
Art.º 1.5	Quadro oficial	5
Art.º 1.6	Secretariado permanente	6
Art.º 1.7	Secretariado da prova	6
Art.º 1.8	Sala de imprensa	6
Art.º 1.9	Controlo antidopagem e anti alcoolémia	6
Art.º 1.10	Parque de assistência	6
Art.º 1.11	Parque fechado	6
Art.º 1.12	Verificações técnicas iniciais	6
Art.º 1.13	Verificações técnicas finais	6
Art.º 2	REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL	
Art.º 2.1	Regulamentos	7
Art.º 2.2	Informação	7
Art.º 2.3	Campeonatos em disputa	7
Art.º 3	OFICIAIS DE PROVA	
Art.º 3.1	Oficiais	7 e 8
Art.º 3.2	Comissários de estrada	9
Art.º 3.3	Juízes de facto	9
Art.º 3.4	Identificação dos oficiais	9
Art.º 4	PROGRAMA DA PROVA	9, 10 e 11
Art.º 5	VIATURAS ADMITIDAS	11
Art.º 6	INSCRIÇÃO	12
Art.º 6.1	Procedimento de inscrição (art.ºs 6.1.1 e 6.1.2)	12
Art.º 6.2	Taxa de inscrição	12
Art.º 6.3	Formas de pagamento	12
Art.º 6.4	Sistema GPS	12
Art.º 6.5	Sistema de tracking/GPS	12
Art.º 6.6	Outras taxas	12
Art.º 6.7	Direitos	13
Art.º 6.8	Reembolso das inscrições	13
Art.º 7	SEGURO DA PROVA	13
Art.º 7.1	Descrição das Coberturas	13
Art.º 8	PUBLICIDADE E PLACAS	13
Art.º 9.1	Publicidade Obrigatória	13
Art.º 8.2	Publicidade Facultativa	13
Art.º 8.3	Números de competição e Placas de Rali	13
Art.º 9	DESCRIÇÃO DA PROVA	13
Art.º 9.1	Detalhes do rali	14
Art.º 10	DESENROLAR DA PROVA	15

Art.º 10.1	Provas especiais de classificação	15
Art.º 10.2	Hora oficial durante o rali	15
Art.º 10.3	Partida	15
Art.º 10.4	Controlos horários (entrada por avanço)	15
Art.º 10.5	Ordem de partida do rali	15
Art.º 10.6	Ordem de partida para Super Especial ou City Stage	15
Art.º 10.7	Penalidades	15
Art.º 11	RECONHECIMENTOS	15
Art.º 11.1	Velocidade máxima	15
Art.º 12	PRÉMIOS	15
Art.º 12.1	Prémios (Art.ºs 12.1 a 12.9)	16
Art. 13	CLASSIFICAÇÕES	16
Art. 13.1	Classificações	16
Art.º 14	CARTÃO BRANCO	16
Art.º 14.1	Cartão branco	16
Art.º 15	RECLAMAÇÕES E APELOS	16
Art.º 15.1	Reclamações e apelos	16
ANEXOS		
Anexo 1	Itinerário - mapa de controlos	17
Anexo 2	Relações com os concorrentes	17
Anexo 3	Licença de utilização de frequências de rádio	18
Anexo 4	Sistema de Tracking / GPS	19 a 22
Anexo 5	Parque de assistência	23
Anexo 6	Parque fechado	24
Anexo 7	Verificações técnicas iniciais e finais	24
Anexo 8	APP Sportity	25
Anexo 9	Obrigações dos concorrentes	25
Anexo 10	Número de emergência	25
Anexo 11	Sustentabilidade Ambiental	

Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O **Clube Automóvel do Centro** designado à frente por titular da Licença de Organização nº 8 emitida pela FPAK, organiza em 7 e 8 de Junho de 2025 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter nacional denominada **Rally de Côja – Portas do Açor**.

1.2 – Comissão de honra

Clube Automóvel do Centro	João Miranda
Promotor	José Manuel Pinto - Silogia
Presidente da União de Freguesias de Côja e Barril do Alva	João Tavares
Presidente da Junta de Freguesia Vila Cova de Alva e Anceriz	Paulo Jorge Amaral
Presidente da Junta de Freguesia de Benfeita	José Pinheiro
Presidente da Junta de Freguesia de Cerdeira e Moura Serra	Adelino Almeida
Presidente da Associação Humanitária Bombeiros Voluntários de Côja	Paulo Silva

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Automóvel do Centro		
Morada	Rua João Gomes, Lt E	3025 663 Coimbra	
Telefones	239 403 090 e 932 076 407		
E-mail (geral):	geral@cacsport.pt	Web:	www.cacsport.com
Representado por:	João Miranda	Nuno Vicente	
	Rui Pereira	Fernando Oliveira	
	Francisco Vasconcelos	Bruno Costa	

1.4 - Centro Operacional do Rali (COR)

O Centro Operacional do Rali ficará instalado na Junta de Freguesia de Côja, Rua Dr. Egas Fafes, 3305-144 Coja.

1.5 – Quadro oficial

Na página web do Organizador	www.cacsport.com / www.fpak.pt / Sportity
Desde o dia 31-5-2025 até final do rali	Sportity

1.6 - Secretariado permanente

Clube	Clube Automóvel do Centro		
Morada	Rua João Gomes Lt 7	3025 300 Coimbra	
Telefones e mail	239 403 090 e 932 076 407	geral@cacsport.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 10-04-2025	Até 5-06-2025	das 10:00 às 17:00

1.7 - Secretariado da prova

Local	Junta de Freguesia de Côja		
Dia da semana / data	Sexta: 6-6-2025	Sábado: 7- 6-2025	Domingo: 8-6-2025
Horário	19:00 – 22:00	07:30 - 23:00	07:30 - 18:00
Telefones - e-mail	932 076 407 secretaria.ralis@cacsport.pt	932 076 407 secretaria.ralis@cacsport.pt	932 076 047 secretaria.ralis@cacsport.pt

1.8 – Sala de imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	7 / 6 / 2025	08:00 - 22:00	Junta de Freguesia de Côja
Domingo	8 / 6 / 2025	08:00 - 18:00	Junta de Freguesia de Côja

A sala de imprensa funcionará na Junta de Freguesia de Côja, Rua Dr. Egas Fafes, 3305-144 Coja.

1.9 – Controlo antidopagem e anti alcoolémia

Quartel dos Bombeiros Voluntários de Côja	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº 30 das PER)	Quartel Bombeiros Voluntários de Côja

O controlo antidopagem e anti alcoolémia funcionam no Quartel dos Bombeiros Voluntários de Côja, Rua Dr Alberto Moura Pinto, Côja.

1.10 – Parque de assistência

O parque de assistência funcionará no recinto da antiga Cerâmica da Carriça (anexo 5)

1.11 – Parque Fechado

O parque fechado funcionará no Parque do Prado (anexo 6)

1.12 Verificações técnicas iniciais

As verificações técnicas iniciais terão lugar na antiga Cerâmica da Carriça (anexo 7)

1.13 Verificações técnicas finais

As verificações técnicas finais terão lugar na antiga Cerâmica da Carriça (anexo 7)

Art.º 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 - Informação adicional, será publicada on-line no guia oficial do Rali

2.3 – Esta prova será pontuável para o Campeonato Centro de Ralis e Campeonato Centro de Ralis 2 RM.

Art.º 3 – OFICIAIS DE PROVA

3.1 - Oficiais

Presidente do CCD	Fernando Vasques	CDA PT25/0051
Comissários desportivos	Francisco Vasconcelos	Em Aditamento
	Jorge Castanheira	CDA PT 25/2112
Secretária do CCD	Lídia Oliveira	CDE PT 25/1726
Observador FPAK	Luís Tourais de Matos	CDI PT25/ 0017
Delegado técnico FPAK	Mário Vaz	CTC PT25/ 0083
Delegado Médico FPAK	J. Pedro Alves	CM DM PT25/0032
Director de prova	Rui Pereira	Em Aditamento
Director de prova adjunto (s)	João Miranda	Em Aditamento
	Ricardo Bettencourt	DP PT 25/1721
Adjunto (s) direção de prova	João Carlos Oliveira	Em Aditamento
	Nelson Gonçalves	DP PT25/4920
Responsável de segurança	Nuno Vicente	DP PT 25/1720
Comissário técnico chefe	João Paredes	Em Aditamento
Comissários técnicos	Jorge Rodrigues	Em Aditamento
	Gonçalo Neves	Em Aditamento
	Alexandre Castanheira	Em Aditamento
Secretária (o) da prova	Graça Simões	CDE PT 25/1725

Secretário de prova adjunto	José Tavares	C PT25/1733
Relações com concorrentes	Bruno Costa	CDA PT25/0399
Coordenador parque assistência	Nelson Gonçalves	DP PT25/4920
Responsável parque fechado	Nuno Cardoso	Em Aditamento
Responsável reabastecimento	Nelson Gonçalves	DP PT25/4920
Responsável pela cronometragem	Anube Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável pelos resultados	Anube Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável pela comunicação social	Carlos Sousa	Em Aditamento
Médico da prova	Dr Eduardo Castro	Em Aditamento

3.2 - Comissários de estrada

Comissários de estrada do Clube Automóvel do Centro

3.3 – Juizes de facto

Serão juizes de facto os seguintes oficiais de prova:

Em Aditamento

3.4 - Identificação dos oficiais

Diretor de Prova	Camisa Branca	Comissário Técnico Chefe	Colete Preto com Risca Branca
Diretores Adjuntos	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Camisa Branca	Secretariado	Camisa Branca
Médicos	Colete Branco	Responsável da Especial	Colete Vermelho
Comissários de Segurança:	Colete Laranja com risca branca	Media	Colete Verde
Responsável de Segurança:	Colete Laranja com risca branca	Chefes de Posto	Colete Azul com risca branca

Art.º 4 – PROGRAMA DA PROVA

Data	Hora	Programa	Local
13/5	12:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	www.cacsport.com/site/FPAK/ Sportity
		Publicação do itinerário e mapas	Portal FPAK
		Abertura das inscrições	Portal FPAK
27/5	23:59	Encerramento das Inscrições a preços reduzidos	Portal FPAK
27/5	23:59	Data limite para pedidos extras no Parque de Assistências	Secretariado da Prova Clube Automóvel do Centro
31/5	14:00 18:00	Levantamento de caderno de itinerário em papel a quem solicitar através formulário antecipadamente e GPS (obrigatório), apenas a concorrentes com pagamento de inscrição prévio. O concorrente deve escolher um dos dois dias previstos	Junta de Freguesia de Côja
7/6			
31/5	08:00 12:00	Reconhecimentos, incluindo Super Especial (estrada aberta ao trânsito) GPS (obrigatório). O concorrente deve escolher um dos dois dias previstos	Junta de Freguesia de Côja
7/6			
2/6	23:59	Encerramento definitivo das inscrições	Portal FPAK www.cacsport.com/ Sportity

6/6	18:00 22:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS FACULTATIVAS Após a inscrição, a documentação deverá ser enviada digitalizada por email até ao dia 2 de Junho, para secretaria.ralis@cacsport.pt Será enviada confirmação e validação da respectiva recepção. Números de competição e toda a documentação poderão ser levantados no secretariado da prova, por apenas 1 elemento por equipa, que assinará o protocolo no acto.	Cerâmica da Carriça
		Verificações técnicas iniciais facultativas	
		Abertura do parque de assistência	Cerâmica da Carriça
7/6	18:00 19:00	Reconhecimento de Super Especial (a pé, bicicleta ou ciclomotor)	Conforme caderno de itinerário

1/6	09:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Prova ou Web do Organizador
7/6	08:00	Abertura Parque de assistência	Cerâmica da Carriça
	12:00	Hora limite de entrada das assistências no Parque	
7/6	07:00 09:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS OBRIGATÓRIAS Após a inscrição, a documentação deverá ser enviada digitalizada por email até ao dia 4 de Junho, para secretaria.ralis@cacsport.pt Será enviada confirmação e validação da respectiva recepção. Números de competição e toda a documentação poderão ser levantados no secretariado da prova, por apenas 1 elemento por equipa, que assinará o protocolo no acto.	Junta de Freguesia de Côja
7/6	07:00 09:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS OBRIGATÓRIAS Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições	Junta de Freguesia de Côja
7/6	08:00 09:30	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Junta de Freguesia de Côja
7/6	12:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Junta de Freguesia de Côja
7/6	13:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Site FPAK / Sportity / www.cacsport.com
7/6	12:00	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque Fechado	Parque do Prado
7/6	13:30	Briefing com todos os concorrentes / Foto de Grupo – (Obrigatório a presença do Piloto e Navegador equipados com o fato de competição)	Cerâmica da Carriça

Data	Hora	Programa: Campeonato Centro de Ralis Campeonato Centro de Ralis 2 rm	Local
7/6	14:30	Partida 1ª Etapa / 1ª secção - Partida do rali	Parque do Prado
	15:58	Chegada 1ª Etapa / 1ª secção	Parque do Prado
	16:25	Partida 1ª Etapa / 2ª secção	Parque do Prado
	17.33	Chegada 1ª Etapa / 2ª secção	Parque do Prado
	20:30	Partida 1ª Etapa / 3ª secção	Parque do Prado
	21:58	Chegada 1ª Etapa / 3ª secção	Parque do Prado
	22:30	Publicação das Classificações Parciais Provisórias l 1ª etapa	Sportity
8/6	10:00	Partida 2ª Etapa / 4ª secção	Parque do Prado
	11:36	Chegada 2ª Etapa / 4ª secção	Parque do Prado
	13:25	Partida 2ª Etapa / 5ª secção	Parque do Prado
	15: 31	Chegada 2ª Etapa / 5ª secção e Final Do Rali	Parque do Prado
	30 minutos após chegada do 1º concorrente	Entrega de prémios	Parque do Prado
	10 minutos após cerimónia de pódio	Verificações técnicas finais	Cerâmica da Carriça
8/6	16:01	Publicação Da Classificação Final Provisória	Sportity
8/6	16:31	Publicação da Classificação Final Oficial	Sportity

Art.º 5 – VIATURAS ADMITIDAS

5.1 - São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Art. 2 do Regulamento Técnico dos Campeonatos de Ralis Açores-Madeira-Promo, Norte/Centro/Sul - Super Especiais 2025.

5.2 - As viaturas elegíveis ao campeonato 2RM Centro serão exclusivamente de tração às duas rodas motrizes.

5.3 - As viaturas do grupo FIA Rally 4 descritas no Regulamento Técnico com homologação a partir de 01 de janeiro de 2019 e conforme Anexo J Art. 260 de 2022 nos Campeonatos Ralis Norte, Centro e Sul não são elegíveis para pontuar e terão de integrar o Grupo X5.

5.4 - As viaturas dos grupos com homologação válida FPAK e de outras ASN's integram neste campeonato os grupos "P" ou "X" de acordo com as características do veículo.

Art.º 6 – INSCRIÇÃO

6.1 – Procedimento de inscrição: Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2025

6.1.1 - As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da prova - **até às 23:59 Horas do dia 2 de Junho de 2025.**

6.1.2 - Nota Importante: O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

6.2 – Taxas de inscrição

Até dia 27 de Maio são:

Provas	Valor Total
Campeonatos Centro de Ralis Campeonato Centro de Ralis 2 RM Outros concorrentes	500€*

* Este valor inclui Inscrição, seguro e GPS

Até dia 1 de Junho são:

Provas	Valor Total
Campeonato Centro de Ralis Campeonato Centro de Ralis 2 RM Outros concorrentes	600€*

* Este valor inclui Inscrição, seguro e GPS

- Desconto de 15% aos sócios do CAC

Nota: Isenção de IVA ao abrigo do artº 9º do CIVA

6.3 – Formas de pagamento

Transferência bancária	IBAN: PT50 0010 0000 51085090001 92
Banco BPI - Beneficiário	Clube Automóvel do Centro
Numerário	

Notas:

- **Não se aceitam pagamentos em cheque**
- **Na transferência deve ser indicado nome do piloto/equipa a que se refere o pagamento**

6.4 – Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art. 14.1 e seguintes das PER

6.5 – Sistema tracking/GPS

Todos os participantes na altura das Verificações Administrativas terão de deixar um cheque caução em nome (Anube) no valor de 250,00 € para o sistema Tracking / GPS de acordo com o estipulado no Art. 14 Prescrições Específicas de Ralis 2025

6.6 – Outras taxas

Placas “Auxiliar”, 75,00 € / cada a partir da 3ª placa

Placas “Motorhome” 100,00 € / cada

6.7 – Direitos

Cada concorrente tem direito a:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular – disponível on-line em www.cacsport.com	
Conjuntos de mapas – disponível on-line www.cacsport.com	
Caderno de itinerários (Road-Book) – enviado por mail ou solicitado em papel em formulário existente para o efeito	1
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	3
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar	2
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória / facultativa	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências (*)	36 m ² *
Resultados finais disponíveis on-line em www.casport.com	

(*) – Por cada m² de área adicional 40,00 €

6.8 – Reembolso de inscrições (De acordo com o Art. 9.8 das PGAK)

- Inscrições não aceites – Reembolso de 100%
- Rali não se realiza – Reembolso de 100%
- Por motivos de força maior devidamente justificados – 100%

Art.º 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK. O seguro será válido (Art.º 2.1.7 do CDI) desde as verificações administrativas, até ao fim das verificações técnicas finais ou no momento da desistência ou desqualificação. Apenas os danos causados pelos condutores titulares estão cobertos pela apólice de seguro. Este seguro não cobre danos aos pilotos ou danos aos carros participantes.

Art.º 8 – PUBLICIDADE E PLACAS

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória

Clube Automóvel do Centro	FPAK	Villa Montêz
Silogia	Grupo IMEG	Tétris
Junta de Freguesia de Côja e Barril do Alva	Bombeiros Voluntários de Côja	Câmara Municipal de Arganil
Infraestruturas de Portugal		

8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK (Em Aditamento)

8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art. 9 das PER



Art.º 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes do Rali

Campeonato Centro de Ralis

Campeonato Centro de Ralis 2 RM

Outros concorrentes

Distância total o percurso	174,59 kms
Número de PEC	7
Distância total de PEC	71,540 kms

Número de Etapas	2
Número de Secções	5
Tipo de Piso	Terra

Art.º 10 – DESENROLAR DA PROVA

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art. 20 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a prova - Hora GPS

10.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4 – Controles Horários (entrada por avanço) – nos Controles da Prova 3,07; 3,08; 5,09 e 5,10 as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3.6 das PER.

10.5 – Ordem de Partida do Rali

1ª Etapa / 1ª Secção e 2ª Etapa / 1ª e 2ª Secções é pela ordem numérica crescente e partirão de 2 em 2 minutos

10.6 – Super especial ou Street Stage - Ordem de partida - Será disputada de acordo com o descrito no Art. 21 das PER

10.7 – Penalidades – conforme artº 21.3 das PER e do artº 4.4 das PGAK

Art.º 11 – RECONHECIMENTOS

11.1 - A velocidade máxima permitida durante os reconhecimentos é de 70 Km/h nas Provas Especiais de Classificação - (não invalida o respeito pelo código da estrada de acordo com o Art.º 16.7.1 das PER).

Art.º 12 – PRÉMIOS

12.1 – A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 31 das PER.

12.2 – Classificação Geral do Rali

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.3 – Classificação Campeonato Centro de Ralis - Absoluto

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.4 – Classificação Vencedor Campeonato Centro de Ralis – Categorias

1º	Troféu
----	--------

12.5 – Classificação Campeonato Centro de Ralis 2 rm- Absoluto

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.6 – Classificação Vencedor Campeonato Centro de Ralis 2 rm – Categorias

1º	Troféu
----	--------

12.7 – Troféu Melhor equipa Feminina

1º	Troféu
----	--------

12.8 – Troféu Melhor sócio CAC

1º	Troféu
----	--------

12.9 - Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

Art.º 13 – CLASSIFICAÇÕES

13.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 26 das PER

Art.º 14 – CARTÃO BRANCO

Art.º 15 – RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

14.1 - De acordo com o Art. 1.18 da PGAK 2025

15.1 - De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13,14 e 15 do CDI.

ANEXOS

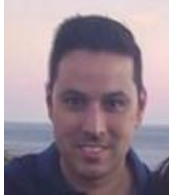
ANEXO 1 - ITINERÁRIO

Publicado em separado e de acordo com o exemplo publicado no Anexo V das PER 2025

 RALLY DE CÔJA - PORTAS DO AÇOR 7 e 8 de Junho 2025 Campeonato Centro de Ralis Campeonato Centro de Ralis 2 m  										
Anexo 1: Itinerário - MAPA DE CONTROLOS										
1ª Etapa - 1ª Secção - Sábado 7 de Junho 2025										
Nº	Tipo	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km/h		
1.01	CHP	Parque Fechado Parque do Prado SAÍDA					14:30		1ª Secção	
1.02	CH	Assistência ENTRADA		1,48	1,48	00:05	14:35	17,76		
		Assistência A - Cerâmica da Carriça								
1.03	CH	Assistência SAÍDA				00:15	14:50			
	REAB 1	Reabastecimento: Cerâmica da Carriça Distância para o próximo reabastecimento	11,91	26,55	38,46					
1.04	CH	Casa do PPD		16,86	16,86	00:25	15:15	40,46		
1.05	P	PEC 1 - Pai das Donas 1	11,91			00:03	15:18		2ª Secção	
1.06	CHC	Reagrupamento Parque do Prado (A) ENTRADA		9,69	21,60	00:40	15:58	32,40		
Totais da 1ª Secção			11,91	28,03	39,94					
1ª Etapa - 2ª Secção - Sábado 7 de Junho 2025										
Nº	Tipo	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km/h		
2.01	CHP	Reagrupamento Parque do Prado (A) SAÍDA					16:25		2ª Secção	
	REAB 1	Reabastecimento: à saída do reagrupamento Distância para o próximo reabastecimento	11,91	27,02	38,93					
2.02	CH	Casa do PPD		17,33	17,33	00:25	16:50	41,59		
2.03	P	PEC 2 - Pai das Donas 2	11,91			00:03	16:53			
2.04	CHC	Parque Fechado Parque do Prado ENTRADA		9,69	21,60	00:40	17:33	32,40		
Totais da 2ª Secção			11,91	27,02	38,93					
1ª Etapa - 3ª Secção - Sábado 7 de Junho de 2025										
Nº	Tipo	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km/h		
3.01	CHP	Parque Fechado Parque do Prado - SAÍDA					20:30		3ª Secção	
3.02	CH	Assistência ENTRADA		1,48	1,48	00:05	20:35	17,76		
		Assistência B - Cerâmica da Carriça								
3.03	CH	Assistência SAÍDA				00:15	20:50			
	REAB 2	Reabastecimento: Cerâmica da Carriça Distância para o próximo reabastecimento	2,78	7,40	10,18					
3.04	CH	Z I de Côja		5,16	5,16	00:10	21:00	30,96		
3.05	P	PEC 3 - Super Especial Côja	2,78			00:03	21:03			
3.06	CH	Assistência ENTRADA		0,82	3,60	00:05	21:08	43,20		
		Assistência C - Cerâmica da Carriça							3ª Secção	
3.07	CH	Assistência SAÍDA				00:45	21:53			
3.08	CHC	Parque Fechado Parque do Prado - ENTRADA		1,42	1,42	00:05	21:58	17,04	3ª Secção	
Totais da 3ª Secção			2,78	8,88	11,66					
Totais da 1ª Etapa			26,60	63,93	90,53					

2ª ETAPA - 1ª Secção - Domingo 8 de Junho de 2025								
Nº	Tipo	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km/h
4,01	CHP	Parque Fechado Parque do Prado - SAÍDA					10:00	
4,02	CH	Assistência ENTRADA		1,48	1,48	00:05	10:05	17,76
		Assistência D - Cerâmica da Carriça						
4,03	CH	Assistência SAÍDA				00:15	10:20	
	REAB 3	Reabastecimento: Cerâmica da Carriça Distância para o próximo reabastecimento	22,47	18,62	41,09			
4,04	CH	Rua Abílio F Dinis		2,41	2,41	00:10	10:30	14,46
4,05	P	PEC 4 - Casal São João 1	8,57			00:03	10:33	
4,06	CH	Casa do PPD		6,67	15,24	00:25	10:58	36,58
4,07	P	PEC 5 - Benfeita 1	13,90			00:03	11:01	
4,14	CHC	Reagrupamento Parque do Prado (B) ENTRADA		8,46	22,36	00:35	11:36	38,33
Totais da 4ª Secção			22,47	19,02	41,49			
2ª ETAPA - 2ª Secção - Domingo 8 de Junho 2025								
Nº	Tipo	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km/h
5,01	CHP	Reagrupamento ABC (B) SAÍDA					13:25	
5,02	CH	Assistência ENTRADA		1,08	1,08	00:05	13:30	12,96
		Assistência F - ABC						
5,03	CH	Assistência SAÍDA				00:30	14:00	
	REAB 4	Reabastecimento: Cerâmica da Carriça Distância para o fim da prova	22,47	19,02	41,49			
5,04	CH	Rua Abílio F Dinis		2,41	2,41	00:10	14:10	14,46
5,05	P	PEC 6 - Casal São João 2	8,57			00:03	14:13	
5,06	CH	Casa do PPD		6,67	15,24	00:25	14:38	36,58
5,07	P	PEC 7 - Benfeita 2	13,90			00:03	14:41	
5,08	CH	Assistência ENTRADA		8,46	22,36	00:35	15:16	38,33
		Assistência G - Cerâmica da Carriça						
5,09	CH	Assistência SAÍDA				00:10	15:26	
5,10	CHC	Chegada do Rali - Parque do Prado		1,48	1,48	00:05	15:31	17,76
Totais da 5ª Secção			22,47	20,10	42,57			
Totais Da 2ª Etapa			44,94	39,12	84,06			
Totais Do Rali			71,54	103,05	174,59			

ANEXO 2 – RELAÇÕES COM CONCORRENTES – NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA

	Data	Hora	Local
 Bruno Costa Tel: 918 337 328	7/6/2025	08:00	Secretariado – Verificações administrativas
		08:30	Cerâmica da Carriça Verificações técnicas
		11:45	Reunião CCD
		13:00	Parque Fechado e Briefing – Parque do Prado
		14:30	Partida do Rali – Parque do Prado
		16:25	Partida da 2ª secção - Parque do Prado
		19:58	Partida da PEC 3 SE
		20:30	Publicação da Classificação Provisória da 1ª Etapa (Secretariado e Sportity)
	8/6/2025	08:30	Partida da 2ª Etapa 1ª secção - Parque do Prado
		10:01	Chegada da PEC 5
		14:13	Partida da PEC 6
		15:41	Chegada 2ª Etapa 2ª secção – Parque do Prado
		16:00	Publicação da Classificação Final Provisória (Secretariado e Sportity)
		17:00	Publicação da Classificação Final Oficial (Secretariado e Sportity)

ANEXO 3 – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DE FREQUÊNCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO 4 – SISTEMA DE TRACKING/GPS



RECONHECIMENTOS

O GPS será colocado com velcro no **painel (A)** ou no **vidro frontal (B)**.

No início da seção, o GPS emite um bipe e mostra na tela led o limite máximo de velocidade permitido.

Se esta velocidade for ultrapassada, emite vários bipes e os leds piscam na velocidade máxima

Ao final do trecho, emite um bip e desliga a velocidade máxima da tela de LED.



ANEXO I - SISTEMA SPICA

SPICA III

Manual de utilização



● Notificação SOS

Para solicitação de assistência médica imediata ou aviso de veículo que impede totalmente a passagem de outros participantes.

Pressione o botão vermelho e verde simultaneamente por 2 segundos.



● Notificação Avaria

Os participantes estão bem, mas o veículo não pode continuar e não impede a passagem de outros participantes.

Pressione o botão vermelho 2 segundos.



● Confirmação tudo OK ?

O posto de comando pede confirmação de que está tudo bem.

- ☒ OK Sim
- ☐ Não



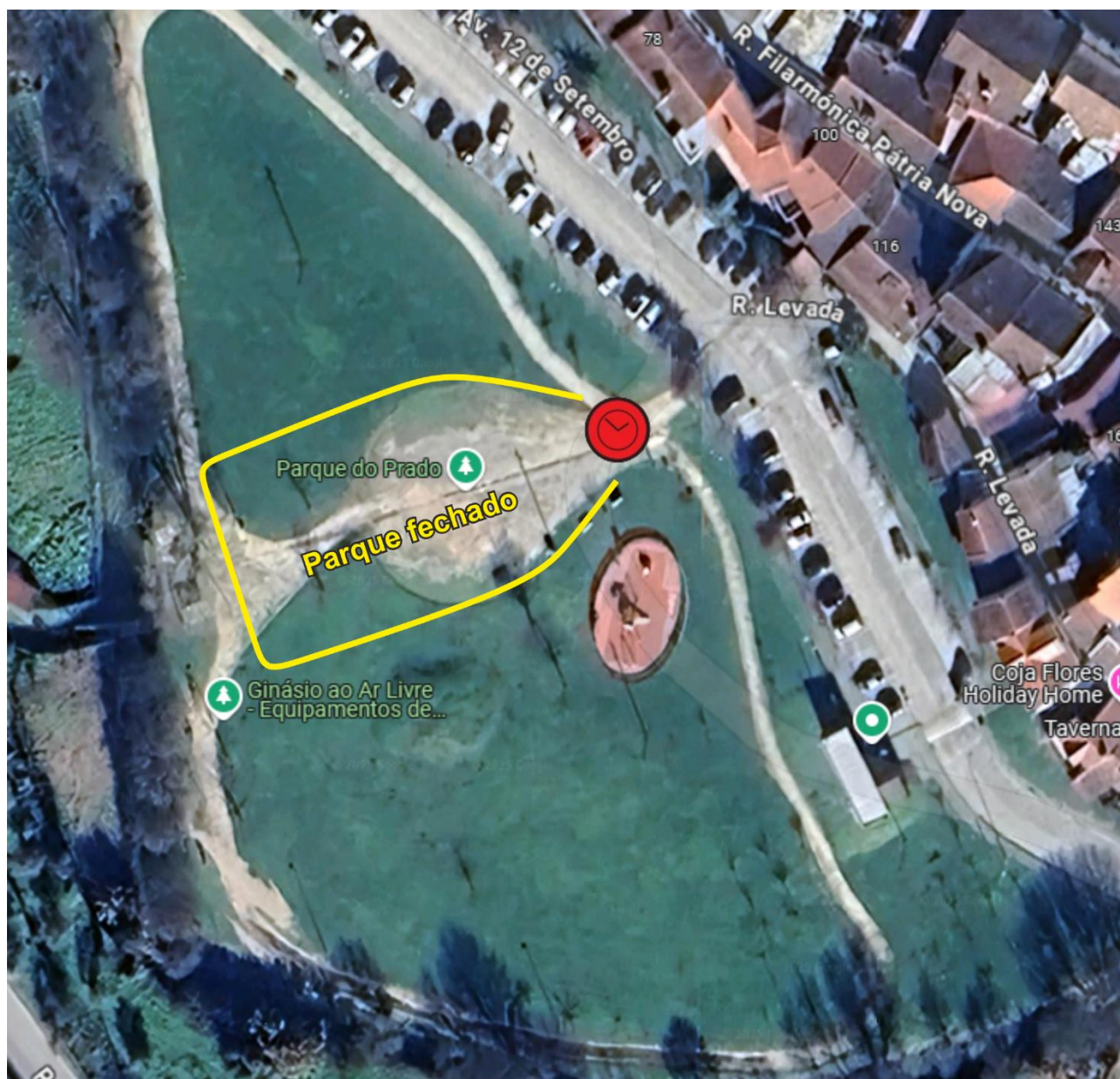
● Bandeira vermelha / Red flag

A tela mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com a tela LED vermelha completa.

ANEXO 5 – PARQUE DE ASSISTÊNCIA



ANEXO 6 – PARQUE FECHADO



ANEXO 7 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS E FINAIS



ANEXO 8– SPORTITY

O quadro oficial do rali estará disponível online na aplicação Sportity, disponível para telemóveis e tablets. O download da aplicação Sportity pode ser feito no Google Play ou AppStore Sugere-se a autorização de “notificações push” para rápido conhecimento de qualquer novo documento publicado no quadro oficial.

ANEXO 9 – OBRIGAÇÕES DOS CONCORRENTES

Aquando da inscrição no site da FPAK, os concorrentes devem inserir a seguinte documentação:

- Licença desportiva de piloto
- Licença desportiva do navegador
- Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- Carta de Condução Piloto e Navegador
- Passaporte técnico da viatura
- Certificado de matrícula (DUA)
- Ficha de Homologação (quando aplicável)
- Declaração de proprietário caso o veículo não seja propriedade do piloto;
- Comprovativo de pagamento da inscrição

ANEXO 10 – NÚMERO DE EMERGÊNCIA

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

965 199 723

ANEXO 11 – PLANO SUSTENTABILIDADE

O Clube Automóvel do Centro tendo por base o Código de Sustentabilidade da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, vai implementar um conjunto de acções e estratégias para minimizar o impacto ambiental e social, ao mesmo tempo que maximiza os benefícios económicos, no decorrer do Rally de Côja – Portas de Açor.

Conscientes dos impactos ambientais e sociais deste evento, definimos objetivos e metas claros, identificámos oportunidades de melhoria e implementamos medidas para reduzir o uso de recursos naturais, minimizar a produção de resíduos e promover ações sociais responsáveis.

O objetivo principal deste plano é garantir a sustentabilidade da organização deste tipo de eventos e minimizar os efeitos negativos no território e principalmente no nosso planeta.

Para a concretização destes objectivos, contamos com a colaboração das Juntas de Freguesia envolvidas.

Os principais pontos da sustentabilidade, são:

Ambiental: Minimizar os impactos que o desporto motorizado provoca no meio ambiente, implementado medidas preventivas e mitigadoras.

Social: Envolvimento dos espectadores na proteção do meio ambiente. Inclusão de jovens na organização do evento.

Económico: Implementar acções que promovam as actividades económicas locais, nomeadamente hotelaria, restauração e outros serviços.



ACÇÕES A IMPLEMENTAR:

Parque de assistência - Colocação de contentores para indiferenciados, separação de resíduos e óleos.

Parque fechado - Contentor de indiferenciados

Reabastecimento - Contentor e telas absorventes

Zonas espectáculo – Sacos (ecobags) para separação de resíduos.

Postos de controlo - 1 Kit de contenção de emergência

As equipas terão wc disponíveis no parque de assistência.

Secretariado e CCD - sacos (ecobags) para separação de resíduos (papel, plástico e vidro).

Verificações técnicas – contentor de resíduos.

Diminuição na utilização de papel para comunicações, dando primazia à informação digital (sportity, site e redes sociais).

Utilização de viaturas elétricas de apoio ao rali, sempre que haja disponibilidade.

Lembranças em material ecológico e reciclável

Guia do rali em formato digital, para *download*

Chicanes em fardos de palha;

Prémios “*eco friendly*”, fabricados em materiais reciclados e recicláveis e de fontes ou origem sustentável.

Placas indicativas em madeira reciclada;

Garrafas de água em vidro;

A recolha dos resíduos será efectuada pela empresa especializada.

As fitas plásticas usadas para delimitar o percurso, zonas espectáculo e locais proibidos serão as estritamente necessárias e recolhidas no final da prova e enviadas para reciclagem.

A divulgação de zonas espectáculo através dos diversos canais digitais e guia do rali, permitirá uma maior concentração de espectadores, menores deslocações e a não dispersão de resíduos ao longo das provas especiais de classificação.

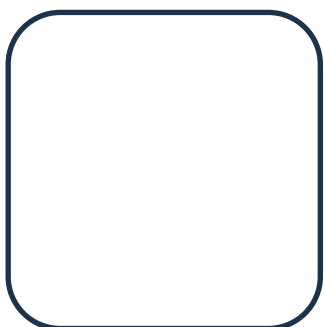
Promover a sustentabilidade ambiental junto de todos os participantes no evento, nomeadamente, organização, pilotos, equipas, bombeiros, GNR, voluntários e meios de comunicação social.

Em caso de incidente ambiental, a organização deve ser informada de imediato, para que o plano de intervenção seja activado, por forma a minimizar os efeitos provocados.

Tirar fotografias do incidente e enviar à organização pois dessa forma ter-se-á uma percepção mais exacta.

A comunicação do incidente ambiental deve ser feita por WhatsApp 919397477.

Comissária ambiental



Telemóvel: em aditamento
Em permanência no COR