



Aprovado em 13/02/2025

ADITAMENTO 2

12/02/2025

De: Comissão Organizadora

Para: Todos os Concorrentes Equipas

Nº de Páginas: 4

Nº de Anexos: 1

O Regulamento Particular da Prova sofre as seguintes alterações:

(....)

Ponto único – Prólogo: O Prólogo é denominado – **PROLOGO SEGURANÇA MÁXIMA**

1.8 Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Paulo Laginha (Presidente)	CDA PT25/0052
	Paulo Leal	CDA PT25/1915
	João Aires de Goes	CDA PT25/1066
Secretária do CCD	Fabiana Ferreira	CDA PT25/0336
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT25/0054
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT25/0013
Delegado Médico FPAK	Dr. Jorge Magalhães	CM DM PT25/0028
Diretor de Prova	Joaquim Capelo	DP PT25/0223
Diretores de Prova Adjuntos	Nelson Ferreira	DP PT25/ 0313
	Hernâni Vairinhos	DP PT25/0417
	Francisco Afonso	DP PT25/0420
	Vítor Jesus	DPA PT25/0422
Adjuntos da Direção de Prova	Humberto Silva	DP PT25/0416
	Luís Madruga	DP PT25/1317
Responsável de Segurança	Nuno Verdasca	DP PT25/0421
Comissário Ambiental	João Vairinhos	CA PT25/0419

Comissário Técnico Chefe	Nuno Antunes	CTC PT25/0762
Comissários Técnicos	Francisco Rodrigues	CTC PT25/0624
	André Santana	CTC PT25/1472
	Nuno Charrua	CT PT25/0365
	Nuno Marques	CT PT25/0384
	Rodolfo Camacho	CT PT25/1732
	Hugo Alves	CT PT25/0765
	Carlos Silva	CT PT25/2048
	Francisco Charrua	CTE PT25/0999
	Paulo Pereira	CTE PT25/2310
Apoio Técnico Verificações Técnicas	Orlanda Matias	CTE PT25/1906
Secretária da Prova	Teresa Silva	CDB PT25/0418
Secretariado	Ana Catarina Freitas	CDE PT25/0338
	Ana Coelho	AD PT25/1693
	João Faria	CDA PT25/1914
Relações com os Concorrentes	Samuel António	CDA PT25/0350
Resp. pelos Controlos Cronometragem	José Caires	DPE PT25/1319
Responsável pelos Resultados	Luis Madruga	DP PT25/1317
Médico Chefe da Prova	Joana Kellen	OM 70960
Responsável pela Logística	Tania Pereira	AD PT25/0967
Responsável pela Conferência do CI	Vítor Jesus	DP PT25/0422
Responsável pelo Parque Fechado AUTOS	Jaime Rodrigues	CC PT25/1645
Responsável pelo Parque Fechado MOTOS	Fidélrio Rio Maior	DPE PT25/0268
Responsável pelo Parque Assistência	Pedro Brás	AD PT25/0423
Responsável pelo Prólogo	José Manuel Barreto	DPA PT25/1490
Responsável Relação com Proprietários	António Canário	CCP PT25/1850
Responsáveis dos Sectores do Percurso	Hugo Araújo	AD PT25/0424
	José Carvalheiro	CDB PT25/1985
	Ricardo Araújo	AD PT25/0974
	Abílio Silva	AD PT25/1125
	Alexandre Rodrigues	AD PT25/1123
	Luís Ferreira	AD PT25/0973
	Rafael Araújo	AD PT25/1063

Art. 8 REABASTECIMENTO

8.2- Uma zona de Refuel, devidamente sinalizada, está localizada após a saída do Parque de Assistência

Horário de funcionamento: até às 20:00 h (sexta 14 e sábado 15) / e das 08:30 h às 10:30 h (sábado 15 e domingo 16)

Art. 9 ASSISTÊNCIA

9.2- Distância máxima:

Assistência A até Assistência B (final da 2ª secção) – 193,60 km

Assistência B até Final da prova (PF - final da 3ª secção) – 195,60 km

9.4- No final da 1ª Etapa / 1ª Secção os concorrentes podem colocar a viatura em Parque Fechado:

até às 23:45 h do dia 14 de fevereiro – sexta-feira

09:30 h e as 10:30 h do dia 15 de fevereiro - sábado

9.5- No final da 1ª Etapa / 2ª Seccção os concorrentes podem colocar a viatura em Parque Fechado:

até às 22:00 h do dia 15 de fevereiro – sábado

entre as 09:30 h e as 10:30 h do dia 16 de fevereiro - domingo

9.7– Os veículos em prova estão **PROIBIDOS** de circular, fora do Parque de Assistência:

entre as **23:50 h** do dia 14 de fevereiro – sexta-feira e as **08:30 h** do dia 15 de fevereiro – sábado;

entre as **22:00 h** do dia 15 de fevereiro – sábado e as **08:30 h** do dia 16 de fevereiro – domingo;

9.9- Os veículos de prova podem ser conduzidos pelo piloto ou por um dos membros da equipa (ex: mecânico, diretor desportivo, etc), devidamente identificado, para o PF após a Assistência A e Assistência B

NOTA: para entrar no PF **é obrigatório** a entrega da carta de prova

ANEXO 1

Anexo 1: MAPA DE CONTROLOS HORÁRIO

14 | 15 | 16 fevereiro 2025

1ª ETAPA / 1ª secção Prólogo - sexta-feira 14 fevereiro 2025

CH	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km / h
1A	Partida 1ªETAPA - 1ªsecção - Parque Fechado					16:00	
1B	CHC - antes do Prólogo		10,59	10,59	00:25	16:25	25,4
1C	PARTIDA - Prólogo	9,94			00:05	16:30	
1D	STOP - Prólogo		0,11	10,05		16:35	
	Parque Assistência A - Entrada		10,94	10,94			
	Reabastecimento						
	Distância até ao próximo reabastecimento	169,95	23,65	193,60			
1E	Parque Fechado - Final 1ª Etapa / 1ª secção		2,00				
até às 23:45 h do dia 14 fevereiro – sexta-feira							
entre as 09:30 h e as 10:30 h do dia 15 fevereiro - sábado							

1ª ETAPA / 2ª secção SS 1 - sábado 15 fevereiro 2025

CH	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km / h
2A	Partida 1ªETAPA - 2ª secção - Parque Fechado					12:00	
2B	CHC antes do SS 1		10,59	10,59	00:25	12:25	25,4
2C	PARTIDA - SS 1	169,95			00:05	12:30	
2D	STOP - SS 1		0,12	170,07		14:25	
	Parque Assistência B - Entrada		10,94	180,89			
	Reabastecimento						
	Distância até ao FINAL	169,95	25,65	195,60			
2E	Parque Fechado - Final 1ª Etapa / 2ª secção		2,00				
até às 22:00 h do dia 15 fevereiro – sábado							
entre as 09:30 h e as 10:30 h do dia 16 fevereiro - domingo							

2ª ETAPA / 3ª secção SS 2 - domingo 16 fevereiro 2025

CH	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km / h
3A	Partida 2ª ETAPA - Parque Fechado					12:00	
3B	CHC antes do SS 2		10,59	10,59	00:25	12:25	25,4
3C	PARTIDA - SS 2	169,95			00:05	12:30	
3D	STOP - SS 2		0,12	170,07		14:25	
3E*	Parque Fechado - Final 2ª Etapa / 3ª secção		12,94	182,89	00:35	15:00	22,2
* Os concorrentes podem controlar por avanço							

Total 1ª Secção	9,94	23,64	33,58
Total 2ª Secção	169,95	23,65	193,60
Total 3ª Secção	169,95	23,65	193,60
Total Absoluto	349,84	70,94	420,78