

RALLY DE LISBOA 2025

Data: 30/10/2025

Hora: 16:00

Objeto: ADITAMENTO Nº: 3

Doc. Nº: 3.1

Para: Todos os concorrentes
Número de páginas 5 / Anexos 0

Aprovado em 30/10/2025



O Regulamento Particular da Prova sofre as seguintes alterações: (...)

Art.2 - ORGANIZAÇÃO

2.4 - Comissários Desportivos

Presidente	Paulo Laginha	CDA PT25 / 0052
	Paulo Leal	CDA PT25/1915
	João Aires de Goes	CDA PT25/1066
Secretária	Fabiana Ferreira	CDA PT25/0336

2.5 - Observador e Delegados da FPAK

Observador FPAK	José Leite	CDA PT25 / 0047
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT25/0013
Delegado Médico FPAK	João Pedro Marcelino	CMDM PT25 / 0027
Delegado Ambiental FPAK	Nelson Correia	CA DA PT25/0037

2.6 - Oficiais da Prova

Diretor de Prova	Joaquim Capelo	DP PT25 / 0223
Diretores de Prova Adjuntos	Nelson Ferreira	DP PT25 / 0313
	Humberto Silva Vairinhos	DP PT25 / 0416
Adjuntos da Direção de Prova	Eduardo P. Ribeiro	DP PT25 / 9843
	Francisco Afonso	DP PT25 / 0420
	Hernâni Vairinhos	DP PT25 / 0417
	António Canário	DPA PT25 / 1850
Responsável de Segurança	Nuno Verdasca	DP PT25 / 0421
Adjunto Responsável de Segurança	Nuno Maria Verdasca	AD PT25/2392
Secretária da Prova	Teresa Silva	CDB PT25 / 0418
Secretariado	Ana Coelho	AD PT25 / 1693
	Catarina Ferreira	CDE PT25/0338
	João Faria	CDA PT25 / 1914

Comissário Técnico Chefe	Nuno Antunes	CTC PT25 / 0762
Comissários Técnicos	Guilherme Mimoso	CTC PT25 / 1321
	Paulo Pereira	CTE PT25 / 2310
	Hugo Alves	CT PT25 / 0765
	Nuno Charrua	CT PT25 / 0365
	Nuno Marques	CT PT25 / 0384
	Carlos Silva	CT PT25 / 2048
	Gonçalo Teixeira	CTE PT25 / 3702
	Francisco Charrua	CTE PT25 / 0999
	André Santana	CTC PT25 / 1472
	Jairo Villaverde Martínez	JCT-00411-ESP/AS
Apoio Técnico ao Portal da FPAK	Guilherme Mimoso	CTC PT25 / 1321
Responsável pelos Controladores	José Caires	DPE PT25 / 1319
Responsável Parque de Assistência	Pedro Brás	AD PT25/0423
Responsável Reagrupamentos Parque Fechado	Fidélío Rio Maior	DPE - PT25 / 0268
Responsável de Reabastecimentos	António Neto	AD PT25/10393
	Tiago Pereira	AD PT25/10394
Relações com os Concorrentes	Samuel António	CDA PT25 / 0350
	Georges Pierre	CDA PT25/ 4281
Médico da Prova	Joana Kellen	CP OM 70960
Assistência Médica - Coordenador	PROXISAVE Simão Silva	PI PT25 / 0369
Responsável Ambiental	João Vairinhos	CA PT25/00419
Responsável pela Logística	Tânia Pereira	AD PT25 / 0967
Chefes PEC'S	Hernâni Vairinhos	DP PT25 / 0417
	Luís Madruga	DP PT25 / 1317
	José António Carvalheiro	CDB PT25 / 1985
	Luís Ferreira	DPE PT25 / 10498
	Armando Prieto	DPA PT25 / 1194
Responsável pela Montagem das PEC'S	Hugo Araújo	AD PT25 / 0424
Responsável pelos	ANUBE	
Responsável pelos Resultados	Eduardo P. Ribeiro	DP PT25 / 9843
Responsável pela Comunicação Social	Adalberto Ramos	AM PT25 / 0290
Responsável pelo RoadBook	Nuno Santos	DP PT25 / 6443

Art.2 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

13.1.2 – Horário verificações técnicas iniciais

HORA	Linha 1 / 2
7:30 – 7:45	Concorrentes nº: 1 ao nº 5
7:45 – 8:00	Concorrentes nº: 6 ao nº 10

8:00 – 8:15	Concorrentes nº: 11 ao nº 16
8:15 – 8:30	Concorrentes nº: 17 ao nº 21
8:30 – 8:45	Concorrentes nº: 22 ao nº 26
8:45 – 9:00	Concorrentes nº: 27 ao nº 31
9:00 – 9:15	Concorrentes nº: 32 ao nº 36
9:15 – 9:30	Concorrentes nº: 37 ao nº 41
9:30 – 9:45	Concorrentes nº: 42 ao nº 46
9:45 – 10:00	Concorrentes nº: 47 ao nº 51
10:00 – 10:15	Concorrentes nº: 52 ao nº 56
10:15 – 10:30	Concorrentes nº: 57 ao nº 63

Art.6 -TAXA DE INSCRIÇÃO

6.7- Pacotes de Inscrição

a) Cada Concorrente tem direito ao seguinte:

DESCRIÇÃO	CONCORRENTES		
	MORAL	INDIVIDUAL	Outro
Identificativo para Piloto e Navegador (pulseira cinzenta)	2	2	2
Identificativo para os Elementos da Assistência (pulseira vermelha)	6	4	4
Identificativo “Autorização Entrada Zona Reabastecimento” (pulseira branca)	2	2	2

Art.14 - OUTROS PROCEDIMENTOS

14.9- Nos seguintes controlos horários os concorrentes poderão controlar por avanço, sem penalização:

- OA – Reagrupamento 1- IN / Entrada em Reagrupamento (antes da Partida Oficial)
- 5B – Assistência B- OUT / Saída do Parque Assistência, final da 1ª etapa
- 5C - Entrada em Parque Fechado Final (fim da 1ª Etapa)
- 13 – CH para a City Stage
- 13A - Entrada em Parque Fechado Final (fim da 2ª Etapa)

ANEXO 9 – SISTEMA TRACKING |GPS



Procedimento em caso de avaria ou acidente numa PEC em que não sejam necessários cuidados médicos urgentes e a estrada se encontre desobstruída: a) Pressione o botão **Vermelho** 2 segundos na consola do Sistema SPICA; b) o sinal «OK» terá de ser claramente mostrado às 3 viaturas de prova seguintes; c) O mais rápido possível, o triângulo refletor vermelho deve ser colocado numa posição visível, a pelo menos 50 metros, no mesmo lado da estrada antes da posição do carro, para avisar os condutores que se seguem, mesmo que o carro esteja fora da estrada.

Confirmação de tudo «OK?» – O posto de comando pede confirmação de que está tudo bem: Pressionar botão **Verde** para sim e botão **Vermelho + Verde** para não;

Procedimento das equipas após incidente / acidente com terceiros - em caso de acidente grave (assistência médica imediata) com terceiros (público, organização e outros) as equipas deverão adoptar os mesmos procedimentos mencionados em “Procedimentos das equipas em prova após a amostragem do sinal «SOS».

Utilização de bandeiras vermelhas eletrónicas - Quando em caso de acidente com necessidade de intervenção dos meios de emergência médica ou bloqueio de estrada, o Diretor de Prova tenha de interromper a mesma, é obrigatório adotar o seguinte procedimento: a) Todos os carros concorrentes estão equipados com bandeiras vermelhas eletrónicas na consola do sistema SPICA. Quando a bandeira vermelha eletrónica é ativada a partir da Direção de Prova, o ecrã da consola de emergência SPICA ficará exibirá mensagem “RF - RED FLAG”.. b) todo o condutor a quem for mostrada uma bandeira vermelha, tem de reduzir a velocidade de imediato até ao final da PEC; c) se um condutor não reduzir a velocidade como se exige, o CCD pode impor uma penalização que poderá ir até à desqualificação; se pelo contrário, forem necessários cuidados médicos, terá de ser imediatamente mostrado o sinal «SOS».

(Provas Especiais de Classificação – PEC)

Procedimento em caso de acidente numa PEC em que sejam necessários cuidados médicos urgentes: a) Pressione o botão **Vermelho** e **Verde** simultaneamente por 2 segundos na consola do Sistema SPICA (caso qualquer membro da tripulação o consiga fazer); b) Sempre que possível o sinal vermelho «**SOS**» deve imediatamente ser exibido aos concorrentes seguintes; c) O mais rápido possível, o triângulo reflector vermelho deve ser colocado numa posição visível, a pelo menos 50 metros, no mesmo lado da estrada antes da posição do carro, para avisar os condutores que se seguem, mesmo que o carro esteja fora da estrada.

Procedimento em caso de avaria ou acidente numa PEC em que não sejam necessários cuidados médicos urgentes, mas a estrada se encontre obstruída: a) Pressione o botão **Vermelho** e **Verde** simultaneamente por 2 segundos na consola do Sistema SPICA.; b) Sempre que possível o sinal vermelho «**SOS**» deve imediatamente ser exibido aos concorrentes seguintes; c) O mais rápido possível, o triângulo refletor vermelho deve ser colocado numa posição visível, a pelo menos 50 metros, no mesmo lado da estrada antes da posição do carro, para avisar os condutores que se seguem, mesmo que o carro esteja fora da estrada.

Procedimento das equipas em prova após a amostragem do sinal «SOS**» -** Qualquer equipa a quem tenha sido mostrado o sinal «**SOS**», ou que veja um carro que tenha sofrido um acidente grave, em que ambos os membros da equipa sejam vistos dentro da viatura, sem exibirem o sinal «**SOS**», tem de parar de imediato para lhes prestar assistência e pressionar o botão **Vermelho** e **Verde** simultaneamente por 2 segundos na consola do sistema SPICA da sua viatura, para avisar a Direção de Prova do sucedido, assim como as viaturas que se lhe seguirem. Exceto a segunda que terá de prosseguir pelo percurso da prova, para informar da situação no ponto rádio mais próximo. As viaturas que se lhe seguirem, terão de desimpedir a estrada, para o acesso das viaturas de emergência.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

Alteração RB

Na pág. 115 / fig. 20 o itinerário sofre a seguinte alteração: os concorrentes viram á direita, passam a cancela e na rotunda viram á direita para o CH fig. 22 (**IGUAL nas duas passagens**)

27,76	0,28		Marina Cascais  CH 13 38° 41. 501' N 09° 25. 217' W	0,00
-------	------	---	---	------