

CPKA

Rally²⁰²⁵ de Lisboa

TAÇA DE PORTUGAL | CPR 2RM

30 OUT - 1 NOV 2025



REGULAMENTO



CASCAIS

MARINA DE CASCAIS



SINTRA
CAMARA MUNICIPAL



ALLENQUER



arruda dos vinhos
vale encantado



SEGURANÇA MÁXIMA
ESCOLAS DE CONDUÇÃO

TRANSGRUA

SERVIRENT

HERMAF

Florival&Marreiros



CPKA



PEUGEOT RALLYCUP
PORTUGAL

CLITROPHY
PORTUGAL



30 outubro | 1 de novembro 2025



REGULAMENTO PARTICULAR

TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS 2025
CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS 2RM
INTERNATIONAL IBERIAN RALLY TROPHY
PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA
CLIO TROPHY PORTUGAL
FPAK JÚNIOR TEAM
QUADRO OFICIAL DIGITAL

Aplicação Sportity



A password de acesso à mesma é **LISBOA25**
A aplicação encontra-se disponível na Google Play e App Store.
Todos os concorrentes e equipas terão que instalar e colocar a password referida.

<https://play.google.com/store/apps/details...>
<https://itunes.apple.com/us/app/sportity/id1344934434?mt=8>

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

964 467 114



	INDÍCE	
Art.1	Introdução	3
Art.2	Organização	3
Art.3	Programa da Prova	6
Art.4	Viaturas Admitidas	9
Art.5	Inscrições	9
Art.6	Taxas de Inscrição + Seguro + GPS / GSM	9
Art.7	Seguro de Prova	11
Art.8	Placas Números de Competição Publicidade Obrigatória e Facultativas	11
Art.9	Pneus	12
Art.10	Combustível	12
Art.11	Reconhecimentos	12
Art.12	Verificações Administrativas	12
Art.13	Verificações Técnicas Selagens Marcações	13
Art.14	Outros Procedimentos	13
Art.15	Identificação dos Oficiais de Prova	13
Art.16	Prémios	14
Art.17	Protestos Apelos	14
Art.18	Controle Antidopagem – Anti Alcoolémia	14
Art.19	Anexos	15
Anexo 1	Relações com os Concorrentes	15
Anexo 2	Mapa Controlos	16
Anexo 3	Reconhecimentos	17
Anexo 4	Shakedown	18
Anexo 5	Cerimónia Oficial Partida Simbólica Lisboa – Mirador do Parque Eduardo VII	19
Anexo 6	Centro Operacional Parque de Assistência Parque Fechado	19
Anexo 7	Super Especial Mafra	20
Anexo 8	City Stage Marina Cascais	20
Anexo 9	Sistema Tracking / GPS	21
Anexo 10	Licença de Utilização das Frequências Rádio	28



Art.1 - INTRODUÇÃO

RALLY DE LISBOA - 30 outubro a 1 de novembro de 2025

- Preâmbulo

Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes aos Campeonatos e Troféus, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar. Todos estes documentos regentes poderão ser consultados em www.fia.com ou www.fpak.pt

Informação adicional ou quaisquer alterações e/ou modificações ao presente regulamento serão publicadas “online” no quadro oficial na app **Sportity / LISBOA25**

Todos os documentos oficiais do Rally de Lisboa, serão publicados em língua portuguesa e esta será vinculativa em caso de qualquer discrepância.

Este evento é candidato ao Campeonato de Portugal de Ralis de 2026

1.1 - Visa FPAK

VISA FPAK Nº2296/CPR2RM/2025

Emitido em: 29/09/2025



1.2 - Características e Distâncias do Itinerário

Distância total do percurso	440,61 Km	Número de Etapas	2
Número de PEC's	13	Número de Secções	4
Distância Total de PEC	101,89 Km	Tipo de Piso das PEC's	Asfalto
Super Especial	1	Distância	1,63 km
City Stage	1	Distância	1.39 km

ART.2 - ORGANIZAÇÃO

2.1 - Rally de Lisboa é um evento único designado por “TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS 2025” e “CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS 2RM” e pontuável para as seguintes competições:

- TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS 2025
- CAMPEONATO PORTUGAL 2RM
- INTERNATIONAL IBERIAN RALLY TROPHY
- PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL
- CLIO TROPHY PORTUGAL
- FPAK JUNIOR TEAM

2.2 - Organizador

CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo

Rua Professor Barbosa Sueiro, Nº 5C1600-598 Lisboa

Tel. +351 217 592 645

E-mail: cpka.secretariado@gmail.com

Web: www.rallydelisboa.pt

2.3 - Comissão Organizadora

Humberto Silva – Presidente

Joaquim Capelo

Nuno Verdasca

Nelson Ferreira

Teresa Silva

Hugo Araújo

2.4 - Comissários Desportivos

Presidente	Paulo Laginha	CDA PT25 / 0052
	Paulo Leal	CDA PT25 / 1915
	João Aires de Goes	CDA PT25 / 1066
Secretária	Fabiana Ferreira	CDA PT25 / 0336

2.5 - Observador e Delegados da FPAK

Observador FPAK	José Manuel Leite	CDA PT25 / 0047
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT25 / 0013
Delegado Médico FPAK	João Pedro Marcelino	CMDM PT25 / 0027
Delegado Ambiental FPAK	Nelson Correia	CA DA PT25/0037

2.6 - Oficiais da Prova

Diretor de Prova	Joaquim Capelo	DP PT25 / 0223
Diretores de Prova Adjuntos	Nelson Ferreira	DP PT25 / 0313
	Humberto Vairinhos Silva	DP PT25 / 0416
Adjuntos da Direção de Prova	Eduardo P. Ribeiro	Em Aditamento
	Francisco Afonso	DP PT25 / 0420
	Hernâni Vairinhos	DP PT25 / 0417
	António Canário	DPE PT25 / 1850
Responsável de Segurança	Nuno Verdasca	DP PT25 / 0421
Adjunto Responsável de Segurança	Em Aditamento	Em Aditamento
Secretária da Prova	Teresa Silva	CDB PT25 / 0418
Secretariado	Ana Coelho	AD PT25 / 1693
	Catarina Ferreira	CDE PT25 / 0338
	João Faria	CDA PT25 / 1914
Comissário Técnico Chefe	Nuno Antunes	CTC PT25 / 0762
Comissários Técnicos	Guilherme Mimoso	CTC PT25 / 1321
	Paulo Pereira	Em Aditamento
	Hugo Alves	Em Aditamento
	Nuno Paes Carvalho	CTC PT25 / 1687

	Nuno Charrua	CT PT2 / 0365
	Nuno Marques	CT PT25 / 0384
	Carlos Silva	CT PT25 / 2048
	Gonçalo Teixeira	CTE PT25 / 3702
	Francisco Charrua	CTE PT25 / 0999
	André Santana	CTC PT25 / 1472
Apoio Técnico ao Portal da FPAK	Ana Paes Carvalho	CTC PT25 / 1686
Responsável pelos Controladores	José Caires	DPE PT25 / 1319
Responsável Parque de Assistência	Pedro Brás	AD PT25 / 0423
Responsável pelo Reagrupamento 1 e Parque Fechado	A indicar	A indicar
Responsável Super Especial / Reagru. 2	A indicar	A indicar
Responsável de Reabastecimentos	José Santos	A indicar
Relações com os Concorrentes	Samuel António	CDA PT25 / 0350
	Georges Pierre	CDA PT25/4281
Médico da Prova	Dr. Hugo Palma Rios	MC PT25 / 0090
Assistência Médica - Coordenador	PROXISAVE Simão Silva	PI PT25/0369
Responsável Ambiental	João Vairinhos	CA PT25 / 00419
Chefes PEC'S	Hernâni Vairinhos	DP PT25 / 0417
	Luís Madruga	DP PT25 / 1317
	José António Carvalheiro	CDB PT25 / 1985
	Luís Ferreira	A indicar
	Armando Prieto	DPA PT25 / 1194
Responsável pela Logística	Tânia Pereira	AD PT25 / 0967
Responsável pela Montagem das PEC'S	Hugo Araújo	AD PT25 / 0424
Responsável pelos Resultados	ANUBE	Em Aditamento
Responsável pelos Resultados	Eduardo P. Ribeiro	Em Aditamento
Responsável pela Comunicação Social	Adalberto Ramos	AM PT25 / 0290
Responsável pelo RoadBook	Nuno Santos	DP PT25 / 6443

2.7 - Centro Operacional do Rali:

Local	MAFRA – Palácio Nacional de Mafra		
Dia da semana	5ª feira	6ª feira	Sábado
Data	30/10/2025	31/10/2025	01/11/2025
Horário	15:00 - 24:00	07:30 - 24:00	08:00 - 21:30
Telefones - e-mail	964 467 006 924 497 994 – cpka.secretariado@gmail.com		

2.8 - Quadro Oficial de Afixação

Ao abrigo do Art.11.9.4 do CDI

Na app Sportity	LISBOA25
-----------------	----------

<https://play.google.com/store/apps/details...>

<https://itunes.apple.com/us/app/sportity/id1344934434?mt=8>

2.8.1. - NOTIFICAÇÕES OFICIAIS

- As Notificações Oficiais e demais Documentos Individuais a entregar individualmente aos Concorrentes (como por exemplo as Notificações de Verificações Técnicas Finais) serão feitas através da APP Sportity.
- O Representante Oficial do Concorrente deverá marcar presença nas Verificações Administrativas de modo a fazer o registo dos seus contactos.
- Ser-lhe-á disponibilizado um QR Code que usará para se autenticar na área reservada da APP Sportity, (através de telemóvel ou tablet / iPad) para efeitos de entrega dos documentos referidos no ponto 1 do presente regulamento, sendo o registo na aplicação feito de imediato, de modo a garantir o seu correto funcionamento.
- De acordo com o Art. 5.1 das PGAK, (...) No caso do regulamento particular da prova/evento prever o registo digital do concorrente e/ou do seu representante legal, as notificações digitais emitidas pela “app” indicada serão vinculativas relativamente à data e hora da sua emissão e remissão ao notificado.”

2.8.2 – Instruções de autenticação:

- O Login do Representante oficial do Concorrente (Utilizador): Após ter entrado previamente, no canal específico da Prova/Evento, o utilizador deverá clicar no menu no canto superior direito do ecrã da APP e selecionar “Login”. Isto vai abrir a câmara do telefone para fazer scan do QR code. Ao fazer esse scan o utilizador fica automaticamente autenticado no Sportity para receber Notificações e outros Documentos Individuais.

NOTA: Se necessário, ativar nas definições do telefone a autorização para o Sportity poder aceder à câmara.

Art.3 - PROGRAMA DA PROVA

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
4ª feira 24-09-2025	10:00	Abertura do Secretariado Permanente	Rua Professor Barbosa Sueiro Nº 5 C 1600-598 Lisboa
4ª feira 24-09-2025	00:00	Abertura das Inscrições	Portal FPAK
3ª feira 14-10-2025	22:00	Data-limite para Pedidos Extras no Parque de Assistência	Quadro Oficial Digital
6ª feira 24-10-2025	23:59	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
6ª feira 24-10-2025	12:00	Entrega do Caderno de Itinerário (Road Book) Em formato digital	Enviado por e-mail Para os concorrentes
2ª feira 27-10-2025	17:00 18:00	Publicação da Lista de Inscritos Publicação da Lista de Inscritos	Portal da FPAK Quadro Oficial Digital
Sábado 25-10-2025	07:30 - 16:00	Levantamento do GPS para os Reconhecimentos	Secretariado Permanente
	08:00 - 18:00	Reconhecimentos (Estradas Abertas ao Trânsito)	Reconhecimentos nos dias: 25 / 26 / 29 / 30 outubro
	23:00	Encerramento dos Pedidos Credenciamentodos Órgãos de Comunicação Social	Quadro Oficial Digital
4ª feira 29-10-2025	07:30 - 16:00	Levantamento do GPS para os Reconhecimentos	Secretariado Permanente

	19:00	Encerramento do Secretariado Permanente	CPKA Rua Professor Barbosa Sueiro Nº 5 C 1600-598 Lisboa
	08:00 - 18:00	Reconhecimentos (Estradas Abertas ao Trânsito)	Reconhecimentos nos dias: 25 / 26 / 29 / 30 outubro
5ª feira 30-10-2025	15:00	Abertura do Secretariado	Palácio Nacional de Mafra
	08:00 - 18:00	Reconhecimentos (Estradas Abertas ao Trânsito)	Reconhecimentos nos dias: 25 / 29 / 30 outubro
	16:00 - 22:30	Entrega de Material aos Concorrentes Entrega de Material á Comunicação Social	Palácio Nacional de Mafra
	16:00 – 23:30	Verificações Administrativas Verificações Técnicas	Palácio Nacional de Mafra Parque Intermodal Mafra
	18:00	Conferencia de Imprensa Apresentação do Evento	Palácio Nacional de Mafra
6ª feira 31-10-2025	08:00 - 10:30	Verificações Administrativas Verificações Técnicas	Palácio Nacional de Mafra Parque Intermodal Mafra
	07:30 - 10:30	Shakedown – Tapada de Mafra	Sobral da Abelheira - Mafra
	11:00	Briefing	Palácio Nacional de Mafra
	11:10	Foto Oficial de todos os Concorrentes	Palácio Nacional de Mafra
	11:15	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Palácio Nacional de Mafra
	12:15	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e Horas de Partida para a 1ª etapa	Quadro Oficial Digital
	12:15 - 13:00	Entrada de Viaturas no Parque de Pré-Partida da Cerimónia Oficial de Partida Simbólica	Lisboa Mirador do Parque Eduardo VII
	13:00 – 13:30	Sessão de Autógrafos	Lisboa Mirador do Parque Eduardo VII
	13:45	CERIMÓNIA OFICIAL DE PARTIDA SIMBÓLICA	Lisboa Mirador do Parque Eduardo VII
	15:00	PARTIDA DA PROVA – 1ª Etapa	Palácio Nacional de Mafra
	15:03	ASSISTÊNCIA A (15 m)	Parque Intermodal - MAFRA
	16:16	PEC 1 – ARRANHÓ 1 9,06 Km	
	16:59	PEC 2 – VILA FRANCA DE XIRA 1 5,90 Km	
	17:16	PEC 3 – ALENQUER 1 16,81 Km	
18:29	PEC 4 – VINHOS DE LISBOA 5,19 Km		

6ª feira 31-10-2025	21:10	PEC 5 – SUPER ESPECIAL MAFRA 1,63 Km	
	21:16	ASSISTÊNCIA B (45 m)	Parque Intermodal - MAFRA
	22:03	Entrada em Parque Fechado	Palácio Nacional de Mafra
	23:30	Publicação da Classificação da 1ª Etapa Publicação da Hora de Partida para a 2ª Etapa	Quadro Oficial Digital
	23:45	Encerramento do Gabinete de Imprensa Encerramento do Secretariado	Palácio Nacional de Mafra

Sábado 01-11-2025	08:00	PARTIDA – 2ª Etapa	Palácio Nacional de Mafra
	08:03	ASSISTÊNCIA C (15 m)	Parque Intermodal - MAFRA
	09:16	PEC 6 – ARRANHÓ 2 9,06 Km	
	09:59	PEC 7 – VILA FRANCA DE XIRA 2 5,90 Km	
	10:16	PEC 8 – ALENQUER 2 16,81 Km	
	11:49	ASSISTÊNCIA D (30 m)	Parque Intermodal - MAFRA
	13:12	PEC 9 – ALCABIDECHE 1 5,46 Km	
	13:38	PEC 10 – PÉ SERRA/PENINHA 1 9,61 Km	
	14:51	PEC 11 – ALCABIDECHE 2 5,46 Km	
	15:17	PEC 12 – PÉ SERRA/PENINHA 2 9,61 Km	
	16:00	PEC 13 – CITY STAGE – MARINA CASCAIS 1,39 km	Marina de Cascais
	16:03	Entrada em Parque Fechado	Marina de Cascais
	15 m após Entrada em P. Fechado	Verificações Técnicas Finais	Marina de Cascais
	17:30	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial Digital
	18:00	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial Digital
	18:10	Cerimónia de Distribuição de Prémios	Marina de Cascais
21:30	Encerramento do Secretariado	Palácio Nacional de Mafra	

Art.4 - VIATURAS ADMITIDAS

4.1- São admitidas a participar no evento, todas as viaturas, que estejam em conformidade com o descrito nos do Regulamentos Técnicos dos Campeonatos de Portugal de Ralis / Peugeot Rally Cup Portugal / Clio Trophy Portugal / FPAK Júnior Team/ Outras viaturas elegíveis para participar em ralis em Portugal

Art.5 - INSCRIÇÕES

5.1- Abertura das inscrições - Quarta-feira, 24 de setembro de 2025

5.2- Procedimento da inscrição - Via portal FPAK (Artº5 PER)

A fim de validar uma inscrição bem como agilizar o processo das verificações administrativas, os concorrentes terão de anexar obrigatoriamente no Portal FPAK no ato da inscrição, no campo Ficheiros ou enviar para o email: cpka.inscricoes@gmail.com os seguintes documentos:

- **Comprovativo do Pagamento da Inscrição;**
- Licença do concorrente e condutores/navegadores;
- Cartão de Cidadão dos condutores/navegadores;
- Carta de Condução dos condutores/navegadores;
- Página da Ficha de Homologação em que conste o grupo e a cilindrada do veículo (quando aplicável);
- Passaporte Técnico FIA/FPAK;
- Documento do veículo de competição (Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único ou DAV). Na falta de um destes documentos, **tem de ser apresentado documento assinado e reconhecido notarialmente em que conste a cedência do respetivo veículo para a utilização no Rally de Lisboa 2025;**

- Data-limite para formalizar as inscrições é até às 18:00 Horas, do dia 23 de outubro de 2025.

- **O máximo de inscritos é fixado em 80.**

- **Caso o número de inscritos ultrapasse os oitenta (80), a seleção será efetuada, seguindo a ordem de prioridade: CPR 2RM, TPR, FPAKJT, CLIO TP, PRCP/I, OUTRAS VIATURAS ELEGIVEIS PARA RALIS EM** pela data e hora de inscrição, comprovando o efetivo pagamento da respetiva taxa de inscrição.

5.3- Licenças requeridas – NACIONAL A(CPR2RM – CLIO T P - PRCI) – NACIONAL B (TPR - FJT), NACIONAL C ou superior de acordo com o enquadramento da viatura nos Campeonatos onde pode participar (ou equivalentes com autorização da ASN no caso de concorrentes estrangeiros) - PILOTO e NAVEGADOR

5.4- Road Book - O Road Book será distribuído em formato digital.

- Fornecido fisicamente, apenas, a quem o solicitar no momento da inscrição. (Conforme Art. 8.1 das PER 2025)

5.5- Placas de Assistência e Auxiliar, serão distribuídas de acordo com os Art.12.5.1 e 12.5.2 das PER.

Art.6 -TAXA DE INSCRIÇÃO

GRUPOS CATEGORIAS	VALORES DAS INSCRIÇÕES			
	C/ publicidade facultativa (valor S/IVA)	C/ publicidade facultativa (valor C/IVA)	S/publicidade facultativa	
RC2 X5	1 640,00 €	2 017,20 €	Aumento de 100%	Shakedown Não incluído
RC3 RC3N	1 340,00 €	1 648,20 €		
RC4 RGT	1 210,00 €	1 488,30 €		
RC5	1 000,00 €	1 230,00 €		
Júnior (fora dos troféus)	980,00 €	1 205,40 €		
RC5N	873,00 €	1 073,79 €		
P1 P2 X1 X2 X4	871,00 €	1 071,00 €		
Clássicos P3 X3 X6 X7	869,00 €	1 068,87 €		
Troféus Monomarca	Desconto de 100 € Sobre o valor da categoria em que se insere cada troféu.			
Shakedown (2 passageiros)	150 €	184,50 €		
O valor do Seguro e GPS está incluído no valor da inscrição.				
Seguro representa por viatura				202,00 €
O GPS representa por viatura				90,00 €

- A TAXA DE INSCRIÇÃO SOFRERÁ UM AGRAVAMENTO DE 100%, CASO O CONCORRENTE NÃO UTILIZE A PUBLICIDADE FACULTATIVA PROPOSTA PELA ORGANIZAÇÃO.

TRANSFERÊNCIA PARA:

CPKA

Millennium BCP

IBAN: PT50 0033 0000 4550 8033 9340 5

SWIFT: BCOMPTPL

6.1- No descritivo de transferência, tem de ser colocado obrigatoriamente o nome do Piloto.

6.2- A inscrição e o pagamento só serão considerados, após inseridos no Portal da FPAK, ou enviados (via e-mail) do respetivo comprovativo **e o valor estiver creditado na conta.**

6.3- Quaisquer cobranças bancárias incorridas por débito e/ou transferência Swift devem ser cobradas na conta do remetente. No caso de pagamento por transferência bancária SWIFT, é essencial que forneça os detalhes deste pagamento através do email cpka.inscricoes@gmail.com à organização para garantir que o pagamento é devidamente recebido antes do fecho das inscrições.

6.4- Cheques bancários não são aceites

6.5- Todas as inscrições rececionadas, mas não liquidadas não serão aceites ou consideradas para motivo de seleção no caso de o número de inscritos ultrapassar o limite fixado em 80 participantes.

6.6- As inscrições serão reembolsadas integralmente:

- Aos candidatos cujas inscrições não tenham sido aceites.
- Caso o evento não se realize.
- O organizador pode reembolsar parcialmente as taxas de inscrição se um concorrente não puder participar na prova devidamente comprovado.

6.7- Pacotes de Inscrição

a) Cada Concorrente tem direito ao seguinte:

DESCRIÇÃO	CONCORRENTES		
	MORAL	INDIVIDUAL	Outro
Caderno de Itinerário (Road-book)	Enviado em ficheiro PDF por e-mail para o concorrente		
Caderno de Itinerário para Assistências (Service-book)	Publicado online no Quadro Oficial		
Itinerário e Mapas	Publicado online no Quadro Oficial		
Identificativo para Piloto e Navegador (pulseira verde)	2	2	2
Identificativo para os Elementos da Assistência (pulseira amarela)	6	4	4
Identificativo para Convidados de Equipa / Guest Necessita de requisição junto da Organização (pulseira rosa)	4	---	---
Regulamento Particular	Publicado online no Quadro Oficial		
ROAD BOOK físico, de acordo com o Art. 8.1 das PER	---	1	---
Placas "Assistência"	1	1	1
Placa "Auxiliar"	2	1	1
Números de Competição	Todos	Todos	Todos
Publicidade Obrigatória e Facultativa da Organização	Todos	Todos	Todos
Identificativo "Autorização Entrada Zona Reabastecimento" (Pulseira Cinzenta)	2	2	2
Espaço disponível no Parque de Assistência por cada viatura	36 m2	36 m2	36 m2
Outros Concorrentes	-----	-----	36 m2

6.8- Outras Taxas (facultativo)

6.9- Espaço complementar no Parque de Assistência - Cada modulo de 6 m x 6 m = 300.00 €

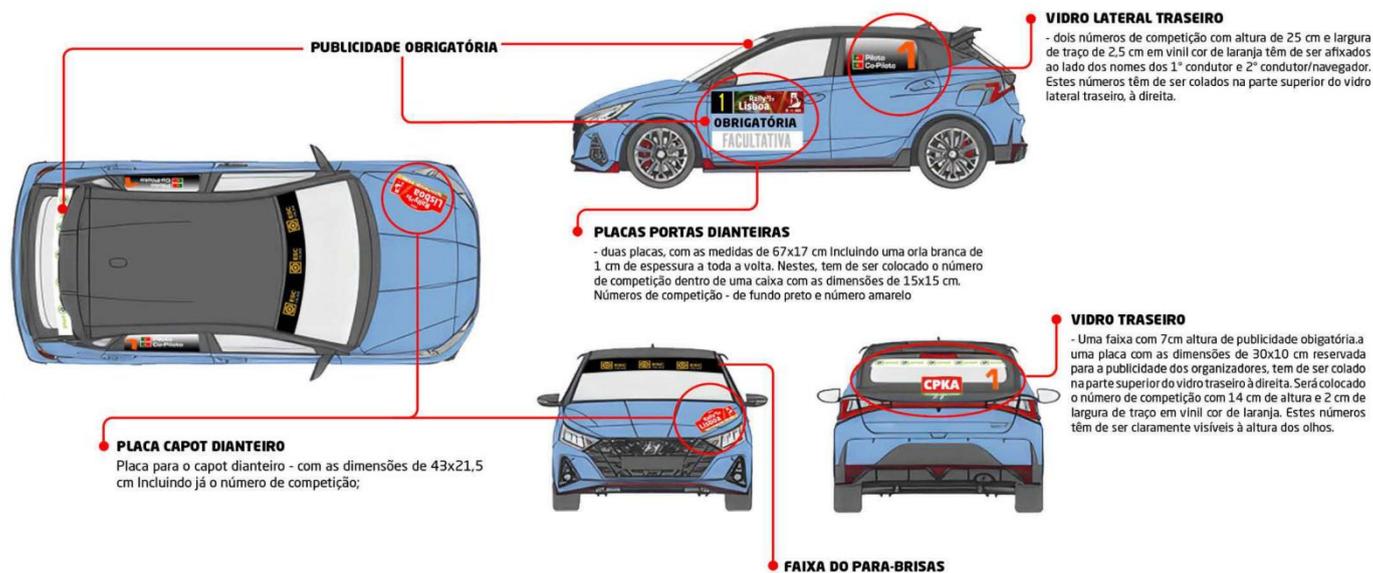
Art.7 - SEGURO DA PROVA

7.1- Descrição da cobertura do seguro nos termos da redação atual do Decreto-Lei nº 291/2007 de 21 de agosto (transposição da 5ª Diretiva da UE), os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas/eventos desportivos são desde 1 de junho de 2012, de 48.560.000 € e 9.760.000 €, em danos corporais e materiais, respetivamente. O prémio de seguro anexo à taxa de inscrição **garante a responsabilidade civil da viatura do segurado e do concorrente** relativo a acidentes que venham a ocorrer durante a prova/evento. A apólice de seguro estará válida (Art. 2.1.7 do CDI) desde as verificações administrativas, até ao fim das verificações técnicas finais.

7.2- Os concorrentes, condutores e demais elementos afetos às suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade o CPKA - Clube de Promoção de Karting e Automobilismo e seus oficiais de prova.

7.3- O concorrente / condutor envolvido num acidente, causador ou não do mesmo, deverá entregar por escrito ao Diretor de Prova a participação do acidente no prazo máximo de **48:00 Horas**, no qual deverá mencionar as circunstâncias, causas e consequências, testemunhas devidamente identificadas e eventuais acidentados (feridos/vítimas).

Art.8 - PLACAS, NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



8.1- Números de competição e Placas de Rali (de acordo com o Art.9 das PER 2025)

8.2- Nomes de piloto e co-piloto (de acordo com o Art.7.1 das PER 2025)

8.3- Publicidade Obrigatória da Organização – conforme Art. 15.6.1 das PGAK

Em aditamento

8.4- Publicidade Facultativa – conforme Art.15.6.2 das PGAK.

Em aditamento.

8.5- **Banners de Patrocínio** – Dois (2) banners de patrocinadores da organização serão colocados na parte superior do para-brisas dianteiro e da janela traseira. É permitida ao concorrente a colocação de qualquer outro banner publicitário no para-brisas do veículo, bem como no vidro traseiro, desde que colocado acima do outro. **Os banners da organização, tem sempre de ficar obrigatoriamente na parte inferior do para-brisas e nunca na parte superior do banner do concorrente.**

8.6- **A publicidade obrigatória e facultativa, bem como os números e a placa de prova, têm de estar**

obrigatoriamente colocados antes das Verificações Técnicas Iniciais, no lugar obrigatório indicado pelo presente regulamento e ou aditamentos, e estarem OBRIGATORIAMENTE visíveis durante o decorrer de toda a prova.

8.7- Se a publicidade obrigatória e facultativa for colocada fora do local indicado ou for recortada, o concorrente não será autorizado a iniciar o evento.

- **“A PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA E FACULTATIVA” NÃO PODE SER RECORTADA E ALTERADA.**
- Se após o início do evento, o concorrente alterar a colocação ou recortar a publicidade obrigatória ou facultativa, incorre numa penalidade a ser aplicada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

Art.9 - PNEUS

9.1- Pneus específicos para a prova (limite nº pneus)

Conforme o Regulamento Técnico dos respetivos campeonatos ou troféus.

9.2- Equipamento da viatura

De acordo com o Art. 11 das PGAK e Art. 15.4 das PER 2025

9.3- Marcação de pneus

Conforme os Regulamentos Técnicos dos respetivos campeonatos e troféus.

Art.10 - COMBUSTÍVEL

10.1- O combustível é livre conforme o Art. 252.9 do anexo J da FIA.

10.2- Zonas de Reabastecimento (ZR) e Reabastecimento Remoto (ZRR)

Mencionadas no mapa de itinerário e no Road Book da prova.

ZR1 – Início da 1ª Etapa / 1ª Secção – Mafra, saída do PA

ZR2 – Entre a PEC 3 e a PEC 5 - Merceana

ZR3 – Início da 2ª Etapa / 3ª Secção – Mafra, saída do PA

ZR4 – Início da 2ª Etapa / 4ª Secção – Mafra, saída do PA.

10.3- É obrigatório a utilização nas Zonas de Reabastecimento, de uma proteção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de reabastecimento da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.

10.3.1- Os operadores de reabastecimento em número de dois por viatura, têm de estar equipados com vestuário mencionado no Art.12.7.6 das PER 25.

10.4- Transporte de Gasolina de acordo com a lei, só é permitido levar na bagageira do carro 10 litros de combustível. Segundo o artigo 61 do Código dos Impostos Especiais de Consumo, “considera-se forma de transporte atípica o transporte de combustível que não se encontre no reservatório de um veículo, ou num recipiente de reserva apropriado, até ao limite de 10 L.

O acordo europeu relativo ao transporte internacional de mercadorias perigosas por estrada (conhecido por ADR), um cidadão pode transportar no carro até 240 L de combustível, desde que distribuído em recipientes de 60 L cada um, mas terá de comunicar ao Fisco e pagar a diferença de impostos a que haja lugar nos volumes que excedam os máximos permitidos para os jerricões.

Art.11- RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art. 16 da PER 2025 e **Anexo 3** deste regulamento.

Art.12 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

12.1- Documentos a apresentar: conforme art.5.2 deste regulamento.

As verificações documentais e o levantamento do material podem ser efetuadas pelo concorrente ou pelo seu representante, indicado no formulário eletrónico de inscrição.

12.2- As verificações administrativas terão lugar no Secretariado – no Palácio Nacional de Mafra de acordo com o programa da Prova.

12.3- Será publicado um horário detalhado na **app sportity** na quarta-feira, 29 de outubro às 19:00 Horas.

12.4- Nas verificações administrativas não são aceites cópias de qualquer documento, assim sendo é obrigatório apresentar todos os documentos originais.

Art.13 - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES

13.1- As verificações técnicas iniciais decorrerão Parque Intermodal em Mafra na tenda designada para as Verificações Técnicas (tenda VT) de acordo com o programa da prova.

Será publicado um horário detalhado na **app sportity** na quarta-feira, 29 de outubro às 19:00 Horas.

13.1.1 - Documentos obrigatórios nas Verificações Técnicas Iniciais:

- As viaturas quando presentes nas verificações técnicas devem obrigatoriamente fazer-se acompanhar dos originais dos documentos mencionados no art.15.2.2 das PER 25.

13.2 - Selagem de Turbos, Compressores, Caixas de Velocidades e Diferenciais - Verificações Técnicas.

13.3 - Verificações Finais - As verificações técnicas finais têm lugar no Parque de Estacionamento Subterrâneo da Marina de Cascais.

Art.14 - OUTROS PROCEDIMENTOS

14.1- Cerimónia Oficial da Partida Simbólica – Lisboa / Mirador do Parque Eduardo VII

14.2- Partida Oficial do Rali – Mafra / Palácio Nacional de Mafra

14.3- As viaturas dos concorrentes admitidos á partida tem de entrar em parque Pré-Partida em Lisboa entre as **12:00 e as 12:45 Horas.**

A viatura pode ser colocada no parque Pré-Partida por outra pessoa que não o piloto. Continuando o concorrente a ser responsável pela hora de apresentação.

Qualquer atraso será penalizado em 100,00 €.

14.4- Centro Operacional do Rali, Parque de Assistência e Parque Fechado – Palácio Nacional de Mafra e Parque Intermodal de Mafra

14.5- Ordem de Partida para a 1ª Etapa - por ordem numérica e de 1 a 1 minuto

14.6- Ordem de Partida para a 2ª Etapa - por classificação da 1ª etapa e de 1 a 1 minuto

14.7- A PEC 5 SUPER ESPECIAL | MAFRA

- Tem 1,63 km e é disputada nas avenidas e ruas de Mafra.

14.8- A PEC 13 CITY STAGE | MARINA DE CASCAIS

- Tem 1,39 km e é disputada na Marina de Cascais.

- A partida para a PEC 13 é intervalada **de 2 minutos** entre cada concorrente.

- A partida de um concorrente não pode ser autorizada, se outro concorrente ainda se encontrar no percurso.

- Esta prova é obrigatória realizar, embora o tempo efetuado não é considerado para a classificação final.

14.9- Nos seguintes controlos horários os concorrentes poderão controlar por avanço, sem penalização:

- **OA** – Reagrupamento 1- IN / Entrada em Reagrupamento (antes da Partida Oficial)
- **5B** – Assistência B- OUT / Saída do Parque Assistência, final da 1ª etapa
- **5C** - Entrada em Parque Fechado Final (fim da 1ª Etapa)
- **13A** - Entrada em Parque Fechado Final (fim da 2ª Etapa)

14.10 - Hora Oficial durante a prova: Hora GPS - Hora Portuguesa.

14.11- Nos Parques Fechados no Palácio Nacional de Mafra e na Marina de Cascais os concorrentes terão de obrigatoriamente colocar uma Proteção de Solo por baixo das suas viaturas.

Art.15 - IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS PROVA

Diretor de Prova	Camisa Branca	Comissário Técnico Chefe	Colete Azul-Escuro
Diretor Adjunto	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjunto Direção	Camisa Branca	Apoio Técnico ao Portal da FPAK	Colete Rosa
Responsável Segurança	Camisa Branca	Responsável da PEC e Chefe de Posto	Colete Vermelho
Responsável Ambiental	Colete Verde-Fluorescente Com Borda Verde-Escuro	Controlador	Colete Verde

Secretariado	Camisa Branca	Marshall	Colete Verde-Fluorescente Com Borda-Vermelha
Relações C/ Concorrentes	Camisa Branca e Colete Azul-Claro	Inter	Colete Laranja
Médico	Colete "Médico" Azul	Parque de Assistência	Colete Amarelo
Enfermeiro	Colete "Enfermeiro" Azul	Press	Colete Roxo

Art.16 - PRÉMIOS

16.1- A cerimónia de distribuição de prémios final, terá lugar no Pódio, na Marina de Cascais.

16.2 - CLASSIFICAÇÃO GERAL

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus	4º	Troféus	5º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------

16.2.1 - CLASSIFICAÇÃO GERAL 2RM

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

16.2.3 - CLASSIFICAÇÃO GRUPOS

1º	Troféus
----	---------

16.2.4 - CLASSIFICAÇÃO PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

16.2.5 - CLASSIFICAÇÃO CLIO TROPHY PORTUGAL

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

16.2.6 - CLASSIFICAÇÃO FPAK JUNIOR TEAM

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

16.2.7 - CLASSIFICAÇÃO INTERNATIONAL IBERIAN RALLY TROPHY

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

16.2.8 - CLASSIFICAÇÃO GERAL – TAÇA SENHORAS *

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

* Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

16.3- Aos 2º condutores - Serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores.

16.4- Prémio de Presença - De acordo com o Art.16.5 das PGAK.

16.5- Cartão Branco - De acordo com o Art.1.10 das PGAK.

Art.17 - PROTESTOS / DIREITO DE REVISÃO/ APELOS

- De acordo com os Artigos 13, 14 e 15 do CDI e Art.14 das PGAK 2025

17.1 - Taxa de Reclamação - De acordo com o Art. 29.1 das PER 2025

17.2 - Taxa de Apelo - De acordo com o Art. 29.2 da PER 2025

Art.18 – CONTROLE ANTIDOPAGEM | ANTI ALCOOLÉMIA

Conforme Art.18 e 19 das PGAK e Art.30 das PER – COR – Mafra

Art.19 - ANEXOS

Fazem parte integrante deste regulamento os anexos:

Anexo 1 – Relações com os Concorrentes

Anexo 2 – Mapas controlos

Anexo 3 – Reconhecimentos

Anexo 4 – Shakedown

Anexo 5 – Partida Simbólica

Anexo 6 – Centro Operacional do Rali - Parque de Assistência | Parque Fechado

Anexo 7 – Super Especial Mafra

Anexo 8 – City Stage Marina Cascais

Anexo 9 – Sistema Tracking | GPS

Anexo 10 – Licença de utilização de frequências de rádio

ANEXO 1 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	<p>Samuel António</p> <p>Telemóvel 962 978 447</p>	<p>Verificações Documentais e Técnicas Facultativas</p> <p>Verificações Documentais e Técnicas Obrigatórias</p> <p>Shakedown</p> <p>Cerimónias de Partida e Chegada</p>
	<p>Georges Pierre</p> <p>Telemóvel 964 093 224</p>	<p>Partidas – Todas as Seções – Junto á partida</p> <p>Chegadas – Todas as Seções – Junto ao Parque Fechado</p> <p>Reagrupamentos</p> <p>Chegada Final – 2ª Etapa – Junto do Parque Fechado</p>

ILHAS ECOLÓGICAS

ESPAÇOS DE RECOLHA DE
RESÍDUOS PERIGOSOS / CONTAMINADOS



ANEXO 2 – MAPA DE CONTROLOS

Rally de Lisboa 2025 ITINERÁRIO (Mapa de Controlos)

SHAKEDOWN - Sexta-feira (31 outubro 2025)					
CH	Localização	PEC	Ligação	Total	Horário
		Km	Km	Km	
	Parque de Assistência				
ZR	Reabastecimento				
A	Distância até ao próximo reabastecimento	3,13	19,64	22,77	
SH	Sobral da Abelheira - Mafra		9,82	9,82	
Shakedown		3,13			7:30 / 10:30
	Parque de Assistência		9,82	12,95	

Shakedown

CERIMÓNIA PARTIDA - Sexta-feira (31 outubro 2025)					
CH	Localização	PEC	Ligação	Total	Horário
		Km	Km	Km	
	Parque de Assistência				
ZR	Reabastecimento				
B	Distância até ao próximo reabastecimento		96,40	96,40	
Parque Pré-Partida (Lisboa)			48,20	48,20	12:00 / 13:00

Cerimónia

1ª ETAPA - 1ª Secção e 2ª Secção - Sexta-feira (31 outubro 2025)							
Entrada das viaturas em Parque Pré-Partida (Av. Liberdade - Lisboa) das 11:30 às 12:45							
CH	Localização	PEC	Ligação	Total	Tempo	HORA	Média
		Km	Km	Km	h:min	1ª Viat	Km/h
O	Cerimónia Partida (partida simbólica) - Lisboa					13:45	
OA*	Reagrupamento 1 IN		48,20	48,20	01:05	14:50	44,49
	- Reagrupamento - MAFRA (Palácio Nacional)				00:10		
	Reagrupamento 1 OUT					15:00	
OB	Partida - MAFRA (Palácio Nacional)					15:00	
OC	Assistência A IN		0,65	0,65	00:03	15:03	13,00
	- Assistência A - MAFRA (Parque intermodal)				00:15		
OD	Assistência A OUT					15:18	
ZR1	Reabastecimento - Mafra						
	- Distância até ao próximo reabastecimento	31,77	60,07	91,84			
1	CH Arranhó 1		33,46	33,46	00:55	16:13	36,50
	PEC 1 - Arranhó 1	9,06			00:03	16:16	
2	CH Vila Franca de Xira 1		16,18	25,24	00:40	16:56	37,86
	PEC 2 - Vila Franca de Xira 1	5,90			00:03	16:59	
3	CH Alenquer 1		2,93	8,83	00:14	17:13	37,84
	PEC 3 - Alenquer 1	16,81			00:03	17:16	
ZR2	Reabastecimento Remoto - Merceana		7,50	24,31			
	- Distância até ao próximo reabastecimento	6,82	43,93	50,75			
4	CH Vinhos de Lisboa		9,91	26,72	01:10	18:26	22,90
	PEC 4 - Vinhos de Lisboa	5,19			00:03	18:29	
4A	Reagrupamento 2 IN		39,58	44,77	01:05	19:34	41,33
	- Reagrupamento - MAFRA (Parque Desportivo)				01:30		
4B	Reagrupamento 2 OUT					21:04	
5	CH Super Especial MAFRA		1,49	1,49	00:03	21:07	29,80
	PEC 5 - Super Especial MAFRA	1,63			00:03	21:10	
5A	Assistência B IN		0,44	2,07	00:05	21:15	24,84
	- Assistência B - MAFRA (Parque intermodal)				00:45		
5B*	Assistência B OUT					22:00	
5C*	Parque Fechado IN - MAFRA (Palácio Nacional)		0,18	0,18	00:03	22:03	

1ª Secção

2ª Secção

38,59 153,02 191,61 ☀ / 🌙 07:03 17:37

2ª ETAPA - 3ª Secção e 4ª Secção - Sábado (1 novembro 2025)							
CH	Localização	PEC	Ligação	Total	Tempo	HORA	Média
		Km	Km	Km	h:min	1ª Viat	Km/h
5D	Parque Fechado OUT- MAFRA (Palácio Nacional)					08:00	
5E	Assistência C IN		0,65	0,65	00:03	08:03	13,00
	- Assistência C - MAFRA (Parque intermodal)					00:15	
5F	Assistência C OUT					08:18	
ZR3	Reabastecimento - Mafra						
	- Distância até ao próximo reabastecimento	31,77	94,48	126,25			
6	CH Arranhó 2		33,46	33,46	00:55	09:13	36,50
	PEC 6 - Arranhó 2	9,06			00:03	09:16	
7	CH Vila Franca de Xira 2		16,18	25,24	00:40	09:56	37,86
	PEC 7 - Vila Franca de Xira 2	5,90			00:03	09:59	
8	CH Alenquer 2		2,93	8,83	00:14	10:13	37,84
	PEC 8 - Alenquer 2	16,81			00:03	10:16	
8A	Reagrupamento 3 IN		41,91	58,72	01:20	11:36	44,04
	- Reagrupamento - MAFRA (Palácio Nacional)					00:10	
8B	Reagrupamento 3 OUT					11:46	
8C	Assistência D IN		0,65	0,65	00:03	11:49	13,00
	- Assistência D - MAFRA (Parque intermodal)					00:30	
8D	Assistência D OUT					12:19	
ZR4	Reabastecimento (Mafra)						
	- Distância até ao próximo reabastecimento	31,53	89,92	121,45			
9	CH Alcabideche 1		30,38	30,38	00:50	13:09	36,46
	PEC 9 - Alcabideche 1	5,46			00:03	13:12	
10	CH Pé da Serra / Peninha 1		10,18	15,64	00:23	13:35	40,80
	PEC 10 - Pé da Serra / Peninha 1	9,61			00:03	13:38	
11	CH Alcabideche 2		20,45	30,06	01:10	14:48	25,77
	PEC 11 - Alcabideche 2	5,46			00:03	14:51	
12	Pé da Serra / Peninha 2		10,18	15,64	00:23	15:14	40,80
	PEC 12 - Pé da Serra / Peninha 2	9,61			00:03	15:17	
13	Cascais - Marina		18,55	28,16	00:40	15:57	42,24
	PEC 13 - City Stage Marina Cascais	1,39			00:03	16:00	
13A*	Parque Fechado - Marina Cascais		0,18	1,57	00:03	16:03	31,40

NOTA: no CH 13A* os concorrentes podem controlar por AVANÇO, sem penalização.

☀ / ☾ 07:04 17:36

Total 1ª Etapa 1ª Secção	38,59	153,02	191,61	20,1%
Total 2ª Etapa 2ª Secção	31,77	95,13	126,90	25,0%
Total 2ª Etapa 3ª Secção	31,53	90,57	122,10	25,8%
Total Absoluto	101,89	338,72	440,61	23,1%

ANEXO 3 – RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art.16 da PER 2025.

1 - Registo para os reconhecimentos.

2- Os concorrentes devem obrigatoriamente preencher formulário de registo para os reconhecimentos disponível na app Sportity / CPKA e remetê-lo ao CPKA - cpka.inscricoes@gmail.com em simultâneo com a sua inscrição.

3 - O GPS é obrigatório, de acordo com o Art.14.1.1 das PER 2024. Para os reconhecimentos será entregue e devolvido conforme se segue:

Data	Local	Horário Recolha	Horário Devolução
Sábado 25/10/2025	CPKA – Secretariado Permanente Rua Professor Barbosa Sueiro, Nº 5C Tel.+351 217 592 645 +351 964 467 006	Das 08:00 às 13:00 h	Das 18:00 às 19:30 h
4ª feira 29/10/2025	Secretariado no Centro Operacional Palácio Nacional de Mafra Tel.+351 964 467 006	Das 08:00 às 16:00 h	Das 18:00 às 19:30 h
5ª feira 30/10/2025	Secretariado no Centro Operacional Palácio Nacional de Mafra Tel.+351 964 467 006	Das 08:00 às 16:00 h	Das 18:00 às 19:30 h

- 4- Cada concorrente receberá duas placas autocolantes com o número de reconhecimento para colocar no canto superior direito do para-brisas e no vidro traseiro, que estará indexado ao nº do equipamento GPS entregue.
- 5- No caso de necessidade de substituição da viatura de reconhecimentos inicialmente prevista, deverá obrigatoriamente preencher novo formulário e solicitar novos números de reconhecimento.
- 5- Dos três dias propostos para reconhecimento, o concorrente só pode apenas escolher dois deles.
- 6- Os reconhecimentos decorrerão em estrada aberta ao público e serão efetuados de acordo com o Art. 16 das PER e nos dias e horários estabelecidos e mencionados no Programa de Prova.
- 7- O Excesso de velocidade durante os reconhecimentos das **provas especiais** será sancionada pela FPAK da seguinte forma: **25€ por cada km/h acima do limite de velocidade de 85 km/h** (Art.16.7.1.1 das PER).
- 8- Sendo os reconhecimentos em estrada aberta ao público estes têm de ser efetuados com os limites definidos no código da estrada, caso a sinalética existente na via, implique velocidades inferiores á anteriormente referida (85 km/h).

Velocidades máximas permitidas em Portugal (conforme o código da estrada)

50 km/h	Nas Localidades
90 km/h	Estradas Nacionais
120 km/h	Autoestradas

- 9- Reconhecimentos do Shakedown são incluídos nos dias dos reconhecimentos.
- 10- O número máximo de pessoas a bordo durante os reconhecimentos das PEC está limitado a duas pessoas por viatura.
- 11- Viaturas a utilizar de acordo com o art.16.4 das PER.
- 12- É proibido circular em sentido inverso ao do Rali em todas as PEC.

ANEXO 4 – SHAKEDOWN

SHAKEDOWN – Tapada de Mafra

O percurso tem uma distância de 3,20 Km. (na zona do Sobral da Abelheira – Mafra)

Os concorrentes interessados em participar — têm de preencher a ficha de inscrição para o SHAKEDOWN, disponível no sportity, conjuntamente com a inscrição na prova e proceder ao pagamento do mesmo.

Existe Parque de Assistência localizado no Parque da Feira – Sobral da Abelheira (a 1,0 km do início)

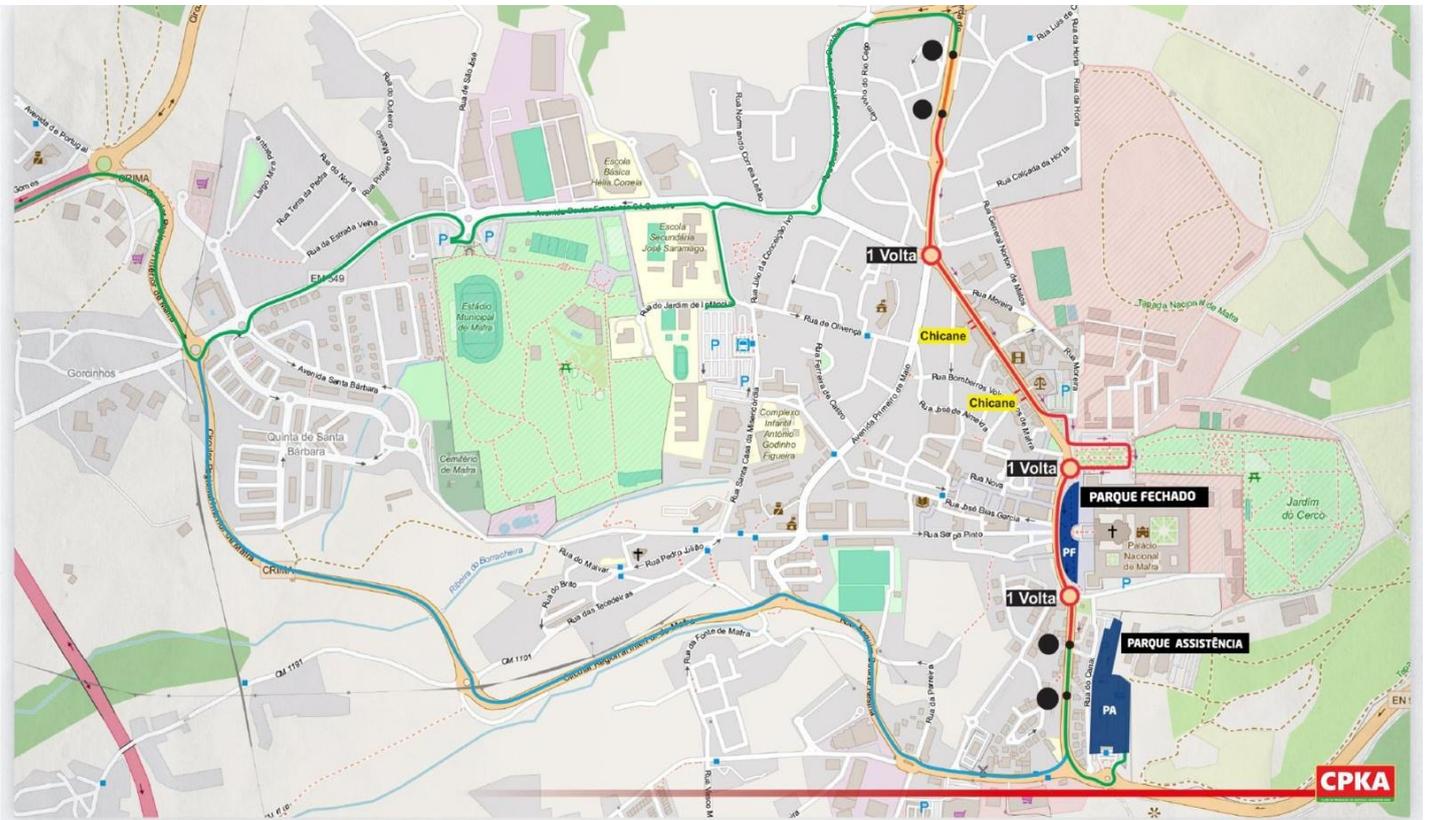
ANEXO 5 – CERIMÓNIA OFICIAL DA PARTIDA SIMBOLICA | LISBOA – PARQUE EDUADO VII



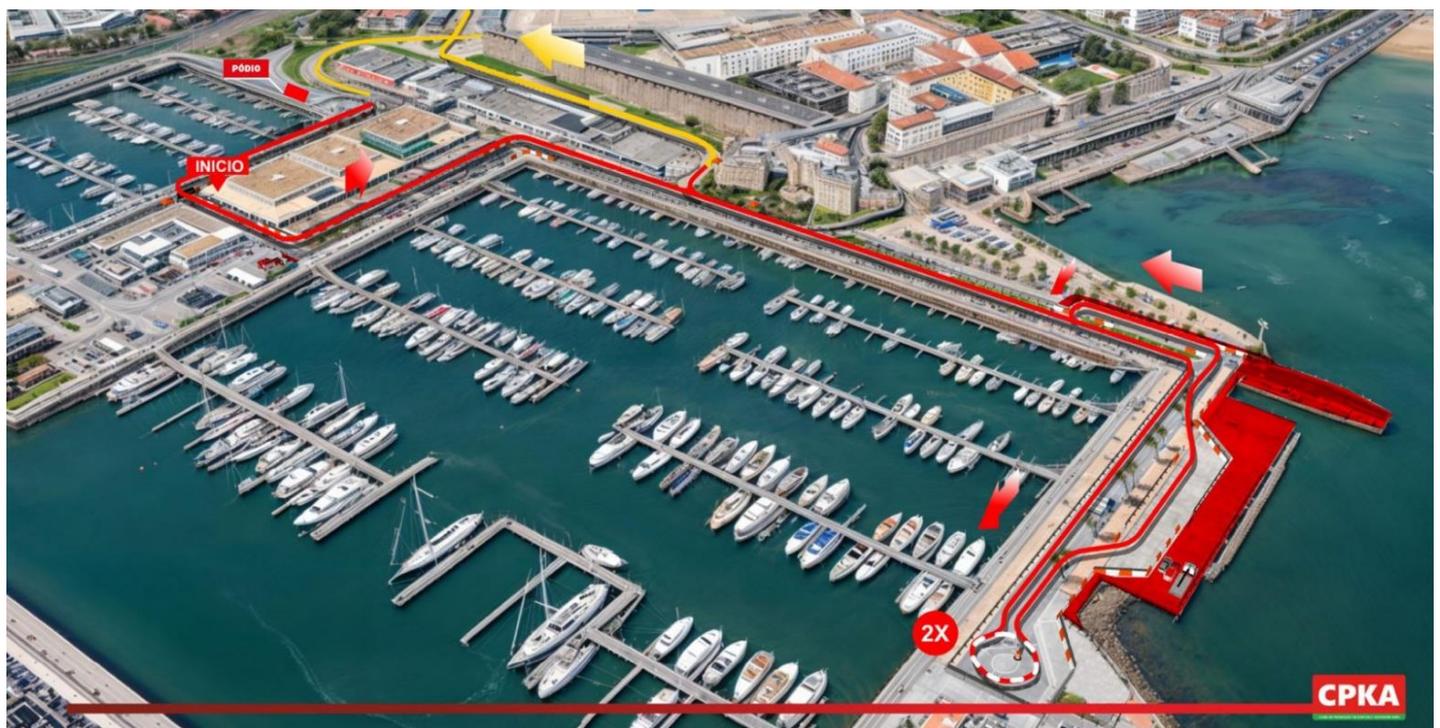
ANEXO 6 – CENTRO OPERACIONAL | PARQUE DE ASSISTÊNCIA | PARQUE FECHADO



ANEXO 7 – SUPER ESPECIAL MAFRA



ANEXO 8 - CITY STAGE MARINA DE CASCAIS



ANEXO 9 – SISTEMA TRACKING | GPS

KIT DE INSTALAÇÃO - COMPONENTES



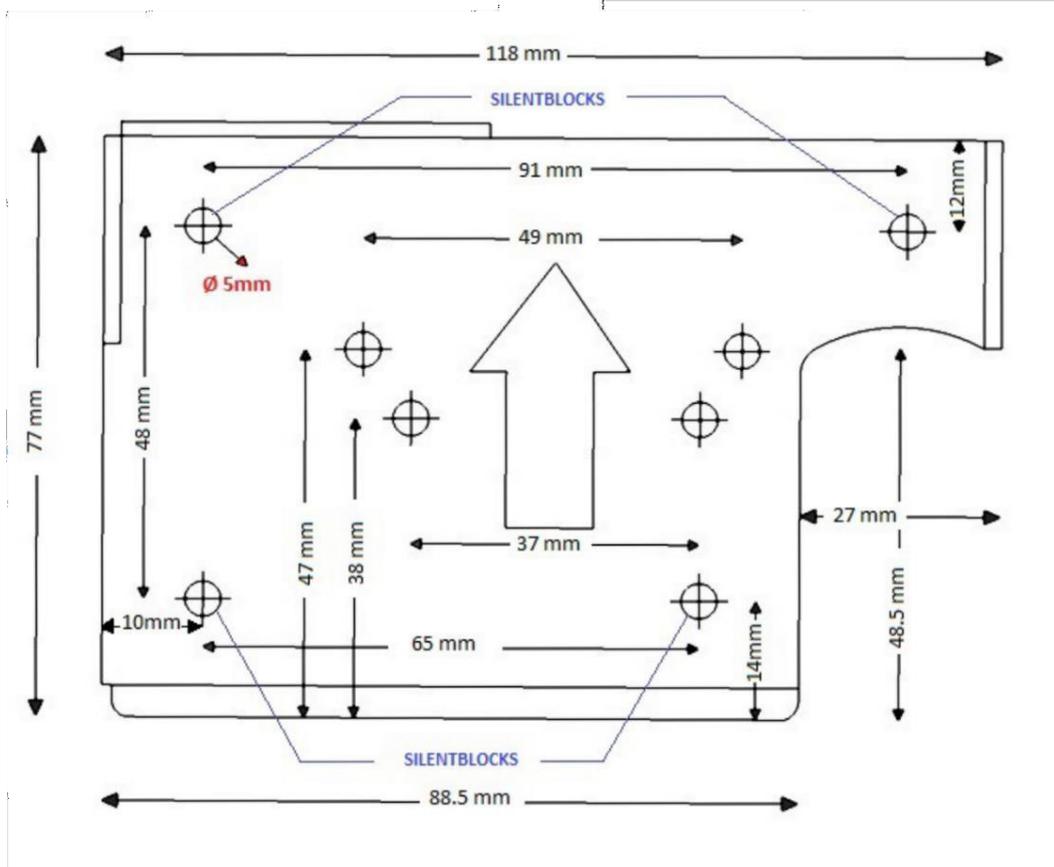
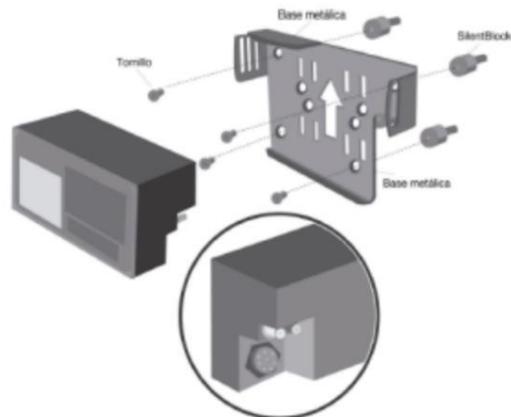
1. Suporte
2. Cabo de alimentação
3. Antena Iridium
4. Antena Radio / GPS
5. Autocolante

IMPORTANTE

Para os testes funcionais e verificação, todos os veículos devem ter passado pela instalação do suporte, cabo de alimentação e antenas.

1. SUPORTE

O suporte pode ser conectado ao painel ou aos roll bars . Os botões STELLA III EVO devem estar visíveis e acessíveis ao participante (piloto / navegador), mesmo quando estes estão sentados e com os cintos de segurança afivelados.



IMPORTANTE

Deixe os cabos (antena e bateria) num sítio com pelo menos 10 cm de sobra para facilitar o manuseio.

Pelo menos 5 cm de espaço atrás do suporte (canto inferior direito) para permitir espaço para o cabo de alimentação / conexões.

2. CABO DE ALIMENTAÇÃO

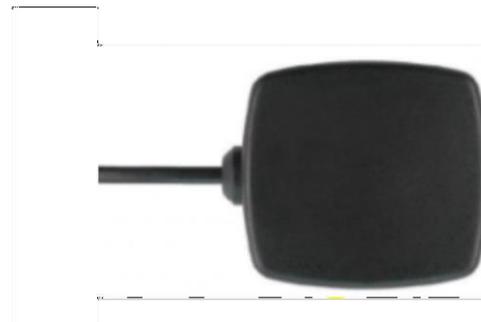
Conecte o fio vermelho à extremidade positiva da bateria de 12V (+) e o fio cinza à extremidade negativa (GND).

O cabo de alimentação deve ser conectado diretamente à bateria. O fusível 3A (não incluído) deve ser conectado ao fio vermelho. Leve o cabo ao local em que o STELLA III EVO deve ser instalado. Todos os outros fios devem ser isolados, eles não se podem tocar.



3. ANTENA IRIDIUM

A Antena Iridium deve ser instalada horizontalmente e sem obstruções em direção ao céu. Pode ser montado no teto ou no capô. Para obter firmeza adicional, é recomendável cobri-lo com fita adesiva não metálica.



4. ANTENA RADIO / GPS

A antena deve ser instalada no teto e sem obstruções em direção ao céu.

Depois de montadas as antenas, leve os cabos de conexão SMA à ao suporte de montagem onde o STELLA III EVO será instalado.





 **STELLA** 

Powered by
anubespport®

TELA PRINCIPAL

Powered by
anubespport®



DISTÂNCIA PARA O PRÓXIMO PONTO DE RÁDIO

DISTÂNCIA ATÉ À META

VELOCIDADE INSTANTÂNEA

HORA GPS

STELLA  EVO

SS2 R09 240m

SS2 META 5.4km

86

11:08:47

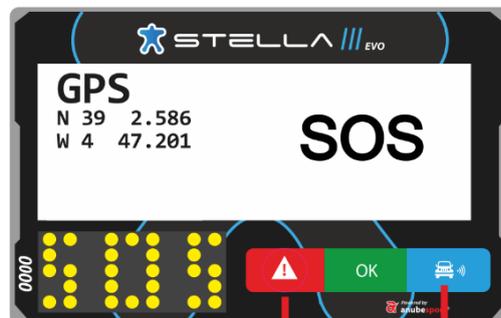
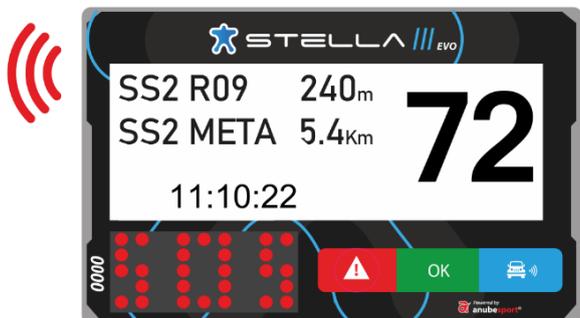
Warning icon | OK | Car icon

Powered by anubespport®

ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



Pressione botão vermelho e azul simultaneamente para pedido de assistência médica imediata ou aviso de veículo que impede totalmente a passagem de outros participantes.



SOS



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



Têm que confirmar se precisam de um médico e esperar pelas indicações que serão enviadas desde o posto de comando. Os veículos que se aproximarem receberão um SOS na sua tela. Os dois primeiros veículos que chegarem, devem pressionar o alerta SOS no seu stella, e ajudar os pilotos acidentados.

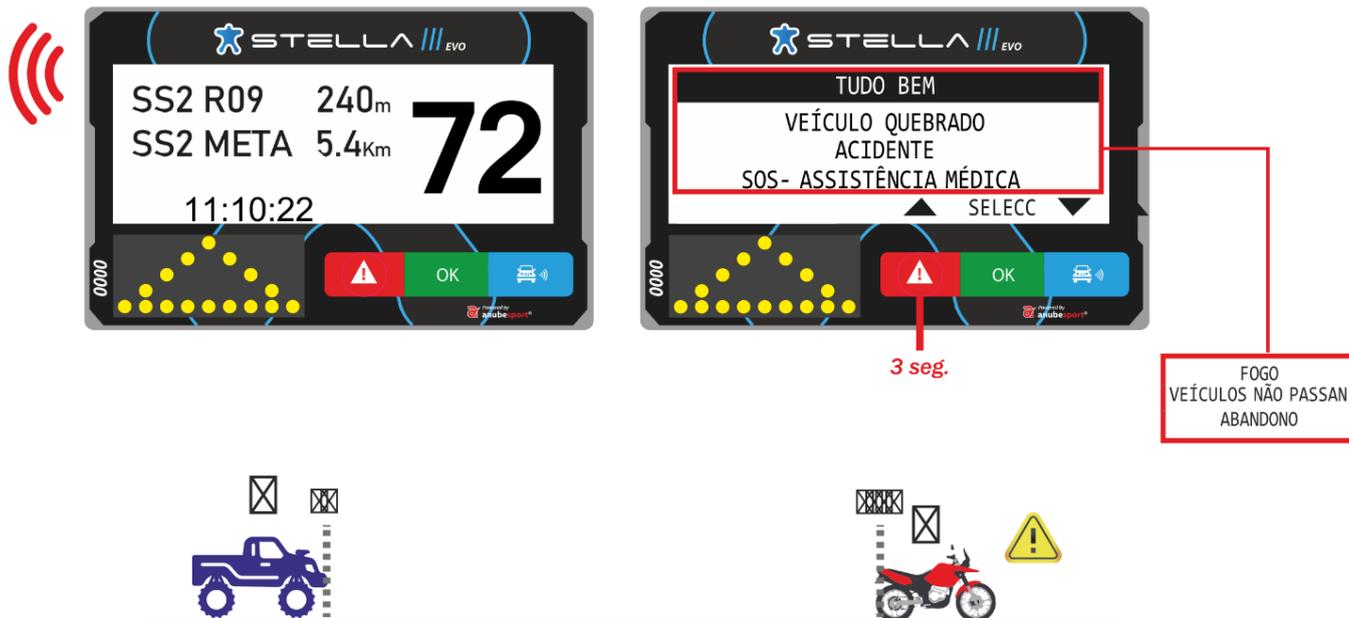
O SOS não deve ser enviado em casos de acidentes menores, avarias ou qualquer circunstância que não implique perigo para os participantes.



VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA



Se dentro de um troço cronometrado tiver uma avaria, aperte o botão vermelho durante pelo menos 3 segundos até que na tela led apareça um triângulo. O posto de comando enviará à direção de prova a mensagem que se adapta à sua situação. Este alarme deve alertar os veículos próximos para evitar uma eventual colisão.



BANDEIRA VERMELHA



A tela mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com a tela LED vermelha completa.



MENSAGENS



O posto de comando podem enviar, aos concorrentes, mensagens ou perguntas às quais devem responder com OK, Sim ou Não.



ANEXO 10 – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM. Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s)rede(s)(VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA. (PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800206665 http://www.anacom.pt Email : info@anacom.pt	Tel.(351)217211000 Fax (351)217211001
Barcarena	Alto do Paimão 2730-216 Barcarena	Tel.: 214 348 500 * Fax: 214 348 501
Porto	Rua Direita do Viso, 59 4250-198 Porto	Tel.: 226 198 000 * Fax: 226 198 001
Açores	Rua dos Valados, 18 - Relva 9500-652 Ponta Delgada	Tel.: 296 302 040 * Fax: 296 302 041
Madeira	Rua Vale das Neves, 19 9060-325 Funchal	Tel.: 291 790 200 * Fax: 291 790 201

A Comissão Organizadora, 23/09/2025