



REGULAMENTO PARTICULAR

1ª Especial Sprint Cidade de Bragança M. Coutinho

27/07/2024

VISA FPAK Nº 2293/ESPS/2024 Emitido em 04/07/2024



Art.1-Organização

1.1 Nome da Prova/Evento– 1ª Especial Sprint Cidade de Bragança M. Coutinho

1.2 Regulamentação aplicável - Esta prova/evento é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Especificas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art.º 1.2.1, o presente regulamento e anexos.

1.2.1 Prova específica - Especial Sprint

1.3 Organizador

CLUBE	Clube Automóvel de Vila Real	Alvará nº18
MORADA	Rua Manuel Fernandes, Edf CAVR 5000-557 Vila Real	
TELEFONE	914 132 855	
EMAIL	clubautomovelvr@gmail.com	

1.4 Secretariado Permanente

Local	Edifício do NERBA
Endereço	Associação Empresarial do Distrito de Bragança
Contactos	+351 259330640

1.5 Secretariado da Prova

LOCAL	Edifício do NERBA
DATAS	28 de Julho a 28 de Julho
HORÁRIO	09h00 até às 23h50
TELEFONE	914 132 855

1.6 Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Bragança	Em Aditamento
Presidente do NAC	Em Aditamento
Presidente da Mesa da Assemb. geral do CAVR	Jorge Fonseca
Presidente do CAVR	Jorge Almeida

1.7 Comissão Organizadora

CAVR	Jorge Manuel Almeida
CAVR	Pedro Polido
CAVR	Daniel Almeida
Endereço	Rua Manuel Fernandes, Edf CAVR 5000-557 Vila Real

1.8 Oficiais da Prova

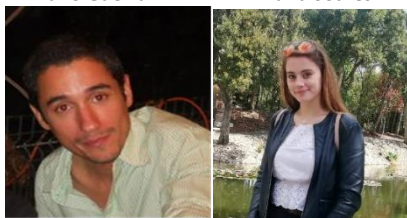
FUNÇÃO	NOME	LIC. Nº.
CCD (PRESIDENTE) CCD CCD	JORGE ALMEIDA FONSECA	CDA PT24/3622
	TIAGO FERNANDES	CDA PT24/3626
	LILIANA AZEVEDO	CDB PT24/3627
SECRETARIO CCD	CELMO GUICHO	CDE PT24/3629
DIRECTOR DE PROVA	DANIEL ALMEIDA	DP PT24/3660
DIRECTOR DE PROVA ADJ	ANTONIO ALMEIDA	DP PT24/3667
	PEDRO POLIDO	DC PT24/0065
	JORGE GONÇALVES	DPA PT24/3675
JUIZES DE FACTO	JAIME MAGALHÃES	DPA PT24/3666
RESPONSÁVEL SEGURANÇA	JORGE ALMEIDA	DP PT24/3661
ADJUNTO SEGURANÇA	JORGE OLIVEIRA	DP PT24/3662
COMISSÁRIO TÉCNICO CHEFE	ARMINDO PEREIRA	CTC PT24/3656
COMISSÁRIO TÉCNICOS	JOAO SOUSA	CT PT24/3654
	JOSÉ HENRIQUE	CT PT24/3655
	ARMINDO FERNANDES	CTF PT24/3657
	CELESTINO SILVA	CT PT24/3652
SECRETARIA PROVA	DANIELA CAMPEÃO	DPA PT24/3670
SECRETARIADO/VERIF ADM	DANIELA CAMPEÃO	DPA PT24/3670
RESP PARQUE ASSIST/FECHADO	NUNO DIAS	DP PT24/3682
COMUNICAÇÃO	STEPHANIE LOURENÇO	CDB PT24/3628
RESP. CRONOMETRAGEM	Em Aditamento	Em Aditamento

RESP RESULTADOS	Em Aditamento	Em Aditamento
CHEFE COMISSÁRIOS PISTA	JORGE GONÇALVES	DPA PT24/3675
MÉDICO DA PROVA	Dr. RUI CAPUCHO	Em Aditamento
RELAÇÕES C/ CONCORRENTES	NUNO GUERRA MARIA SOARES	CDA PT24/3625 CDA PT24/3624

Plano de Presenças:

Nuno Guerra

Maria Soares.



Telefones: em aditamento

Sábado: Verificações Administrativas/Técnicas / Briefing/ Partida / Afixação dos resultados provisórios finais

1.9 Identificação dos Oficiais

Colete de cor laranja	Identificação da função
-----------------------	-------------------------

Art.2-Programa

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
Segunda-feira	05/07

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
Segunda-feira	22/07	23:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
Quarta-feira	24/07	13:00	Website da FPAK
	24/07	14:00	Website do CAVR

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
Segunda-feira	15/07	21.00	Imprensa@cavr.pt

ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	27/07	08:00-11:00	Junto das Verificações Adm.

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS INICIAIS

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	27/07	08:00-11:00 08:15-11:15	Edifício NERBA

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	27/07	14:00	Edifício NERBA

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	27/07	14:30	Quadro Oficial - NERBA

BRIEFING

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	27/07	15:00	Edifício NERBA

Desfile da cidade até parque de assistência.

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	27/07	12:30	Junto ao Município de Bragança

Nota: Desfile organizado pelas ruas da cidade de Bragança, com a colaboração da PSP. Todos os concorrentes que não estejam preparados na hora de início do desfile são totalmente responsáveis pela colocação das suas viaturas em parque de concorrentes.

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE CONCORRENTES (todas as categorias)

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	27/07	12:45	Junto ao NERBA

FECHO DA PISTA

Dia	Data	Hora
Sábado	27/07	13:00

NOTA: A partir das 9:00 não é permitida a utilização, pelos concorrentes, de veículos motorizados em pista.

HORAS DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Tipo de competição
Sábado	27/07	15:30	Reconhecimentos
		16:30	1ª Passagem
		18:30	2ª Passagem
		20:30	3ª Passagem

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	27/07	Após 3ª passagem	Parque Fechado

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	27/07	22:30	Quadro Oficial 2 – junto ao parque

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	27/07	23:00	Quadro Oficial 2 – junto ao parque

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	27/07	No final	Edifício NERBA

PARQUE FECHADO FINAL – Junto ao Parque de Concorrentes.

Após a última passagem os concorrentes dirigem a sua viatura para o Parque Fechado, conforme ordem dos comissários, no local.

CENTRO DE APOIO MÉDICO

Telefone	Local
Em Aditamento	Hospital de Bragança

CONTROLE ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art.º 18 e 19 das PGAK)	No secretariado

Art.3- Inscrição

3.1 Local de Inscrição –Portal FPAK

3.2 Ficha de Inscrição - De acordo com o Art. 9.3 das PGAK

3.3 Data-Limite - definido no art.º 2

O NÚMERO DE INSCRIÇÕES ESTÁ LIMITADO A 50 EQUIPAS. O critério de seleção é pela ordem de chegada do boletim de inscrição e comprovativo do respetivo pagamento.

3.4-Participantes- Cada inscrição é o conjunto piloto/veículo, sendo que um veículo pode ser inscrito pelo máximo de dois pilotos. Tendo cada qual um número diferente, pelo que com uma ordem de partida diferente, classificando-se de forma independente.

Art.4-Taxas de Inscrição

4.1 Taxas de Inscrição – são as seguintes:

Com publicidade obrigatória- 100,00 euros + IVA (23%) + Seguro (26€)

Sem publicidade obrigatória- 200,00 euros +IVA (23%) +Seguro (26€)

4.2 Formas e local de pagamento - ver Art.º 1.3

Numerário, cheque ou transferência	IBAN	PT50 0018 000804777610020 08
------------------------------------	------	-------------------------------------

4.3 Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK.

4.4 Placas de Assistência - Será distribuída 1 placa por viatura de competição.

Art.5-Licenças

Licenças requeridas:

1ª Especial Sprint	Nacional C ou superior	Obrigatória – Piloto / Navegador
--------------------	------------------------	----------------------------------

NOTA: Na prova a equipa é composta **só por Piloto**. O concorrente pode também inscrever um navegador, sendo que terá de estar incluído no boletim de inscrição, até a data-limite de acordo com o artigo 2.

Art.6-Publicidade

6.1 Publicidade Obrigatória - conforme Art.º 15 das PGAK.

M.COUTINHO

6.2 Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição - conforme o Art.º 9 das PER.

Art.7-Verificações administrativas e técnicas

Conforme Art.º 10 das PGAK e Art.º 15 das PER.

7.1 Local e Horário das Verificações Administrativas e Técnicas – conforme Art.º 2 (Programa).

7.2 Verificação Técnica Final - Os pilotos serão informados da sua nomeação devendo seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da prova.

Art.8- Viaturas admitidas

PROVA ESPECIAL SPRINT - Veículos possuidores de Passaporte Técnico emitido pela FIA ou FPAK.

São admitidas a participar na prova / evento todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Art. 2 do Regulamento Técnico do(s) Campeonato(s) de Ralis dos Açores/Madeira/Promo/Start e Super Especiais 2024.

Ano de construção	CLASSE	
	<1600 cc	>1600cc
CLÁSSICOS		
Até 31/12/1984	S1	S2
01/01/1985 a 02/09/1997	S3	S4
DESPORTIVOS		
03/09/1997 A 21/03/2024	S5	S6
Categoria Especial		
01/01/2001 A 21/03/2024		

*- **Veículos admitidos após aprovação prévia por parte da Organização.**

Nota: A atribuição da classe para as viaturas dispendo de motores sobrealimentados, é estipulada pela cilindrada resultante da aplicação do coeficiente de correção (1,7) aplicado à sua cilindrada nominal.

Os automóveis serão enquadrados nas respetivas classes pelos próprios concorrentes, sendo estes os únicos responsáveis pela exatidão/veracidade dos dados fornecidos à organização nos respetivos boletins de inscrição.

Caso os concorrentes não indiquem a classe a que se inscrevem, a organização remete-se ao direito de os colocar na classe S6.

Art.9- Segurança concorrentes/viaturas

9.1 Equipamento de viaturas – Especial Sprint conforme o Art.º 11.1 e Art.º 11.2 das PGAK e Regulamento Técnico dos Campeonatos dos Açores / Madeira / Promo / Start / Super Especiais 2024.

9.2 Equipamentos dos condutores - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, são verificados nos termos do Art.º 11.2 das PGAK.

Art.10- Descrição da prova

10.1 Detalhes da prova Especial Sprint

Quilometragem Parcial (volta) / Total	Anunciar em aditamento
Nº de Passagens de prova	3
Tipo de piso	Asfalto/ paralelo

10.2 Desenvolvimento da prova Descrito no Anexo I e Mapas da prova

Art.11- Classificações

11.1- A classificação final será elaborada em função da melhor passagem de cada concorrente já com as penalizações incluídas.

11.2- Por cada passagem não efetuada ou não completada será aplicada uma penalização de 30 segundos ao seu melhor tempo. Ou seja, o tempo atribuído a essa passagem é o tempo da melhor, acrescido de 30 segundos.

Art.12- Prêmios

A distribuição de prêmios far-se-á conforme o horário definido no Art.º 2 e de acordo com o Art.º 16 das PGAK.

12.1 GERAL

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

12.2 CLASSE

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Nota: Têm de existir no mínimo 5 concorrentes na classe. Não existindo só é atribuído ao primeiro classificado.

12.3 CATEGORIA ESPECIAL

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Nota: esta categoria só tem prémio á classificação por categoria, não participando na classificação geral.

12.4 Prémio de Presença - de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

Art.13-Reclamações e apelos

Conforme com o Art.º 14 das PGAK e os Art.º 13 e 15 do CDI.

ANEXO I

REGULAMENTO ESPECÍFICO DA ESPECIAL SPRINT

A - A prova 1ª Especial Sprint é constituída por 3 passagens. Será elaborada uma classificação com o melhor tempo feito por cada concorrente em qualquer uma das três passagens obrigatórias.

A classificação geral absoluta será feita com base no melhor tempo realizado em qualquer uma das 3 passagens pelo percurso.

A ordem de partida será definida pelo diretor de prova. Se, por algum motivo a organização só puder efetuar duas passagens, a classificação será estabelecida usando apenas os tempos dessas duas passagens.

B – Em caso de empate é considerado vencedor:

- O piloto que tenha obtido, o segundo melhor tempo das três passagens.
- O piloto que tenha obtido, o terceiro melhor tempo das três passagens.

C- Penalidades:

Penalizações de chicane - Será alvo de penalização em 15 segundos o concorrente que derrube a chicane ou que a desloque, ou qualquer outra marcação do percurso (mesmo sendo apenas um conjunto de pneus ou jerseys plásticos).

Erro de percurso - acrescentados 300 segundos ao tempo obtido.

Paragem na Linha STOP - o concorrente que não parar na linha de STOP verá o seu tempo acrescido de 50% do tempo realizado.

Exceder o tempo de 6 minutos - desqualificação da PEC efetuada. Não apresentação na partida na sua ordem de partida - não efetuará a sua passagem, exceto á ordem do diretor de prova.

Velocidade superior a 30 Km/h no parque de assistência - penalização de 10 segundos a acrescentar ao melhor tempo efetuado.

Aquecimento de pneus - qualquer concorrente será desqualificado do evento se sair do parque de assistência para efetuar qualquer manobra de aquecimento de pneus.

Apresentação na partida – caso o concorrente não se apresente na sua hora de partida, não efetuará a sua passagem, excepto à ordem do diretor de prova.

TELEFONE DE EMERGÊNCIA – 934 858 451