



## Driving Days 2

10 de Junho de 2024

### Regulamento Particular



**VISA FPAK nº 2291/V Ex/2024**

**Emitido em: 31/05/2024**

#### Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

##### 1.1 – Definição:

A A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda, em colaboração com a Associação de Comissários de Desportos Motorizados, designado à frente por ACDME, titular da Licença de Organização nº 21 emitida pela FPAK, organiza em 10 de Junho de 2024 uma manifestação desportiva reservada, sem carácter competitivo, denominada Driving Days 2.

**1.2** – A organização, devidamente autorizados pela FPAK - Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, organiza uma manifestação desportiva reservada, Track Day, sem carácter competitivo, denominada “Driving Days 2”.

##### 1.3 –Organizador

<b>Organizador:</b>	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados	Alvará Nº 21
<b>Morada</b>	Avª Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95	2645-901 ALCABIDECHE
<b>Telefones</b>	+351 912 617 996; +351 917 253 515	
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:geral.acdme@gmail.com">geral.acdme@gmail.com</a>	

#### 1.4 – Secretariado do evento / Acreditação

Clube	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados	
Morada	Av <sup>a</sup> Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95	2645-901 ALCABIDECHE
Dia da Semana	Segunda-feira	
Data	10-06-2024	
Horário	07:30⇔18:00	
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	
E-mail	<a href="mailto:geral.acdme@gmail.com">geral.acdme@gmail.com</a>	

**1.5** – Todos os condutores/pilotos do Driving Days 2 têm de ser detentores de uma Licença FPAK Nacional G “Track Day” ou superior. Esta licença de participação nos eventos do Driving Days 2 atribuirá aos seus detentores a cobertura de um seguro de acidentes pessoais, válido em território nacional.

As condições do seguro tomado podem ser consultadas em [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt).

**1.6** – Os participantes do Driving Days 2 devem solicitar junto da FPAK a emissão da Licença Anual FPAK Nacional G “Track Day”, cujo valor/ano se encontra fixado em 35 euros (com cartão físico) ou 30 euros (sem cartão físico) + 10€ de Seguro Obrigatório. Todas as licenças obrigam ao seguro mínimo obrigatório, no valor de 10€.

**1.7** – No caso de não possuírem a Licença Anual FPAK Nacional G “Track Day” ou superior, os participantes do Driving Days 2 que pretendam participar em apenas um evento podem, junto da organização, solicitar a emissão de uma autorização de participação durante o evento. Esta autorização de participação será válida apenas para o evento em questão, cabendo à organização a responsabilidade de registar cada um dos participantes no site da FPAK, e terá um custo de 20 euros, para participantes nacionais, 55 euros para participantes espanhóis e 85 euros para participantes de outras nacionalidades.

**1.8** – Não poderá ser reclamada ou exigida à organização ou aos seus patrocinadores e Parceiros qualquer responsabilidade por eventuais lesões pessoais ou materiais, onde se inclui a viatura utilizada, que qualquer participante venha a sofrer.

**1.9** – A organização reserva-se o direito de modificar o presente calendário, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data do evento, depois de devidamente autorizado pela FPAK.

**1.10** – Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora dos eventos do Driving Days 2.

## Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

**2.1** – O Driving Days 2 é uma Manifestação Desportiva reservada, sem carácter competitivo e decorre de acordo com o presente Regulamento Particular e os anexos a este.

## Art. 3 – CIRCUITO

### 3.1 – Detalhes:

Localização e acessos	Autódromo Fernanda Pires da Silva	
GPS:	(entrada do túnel de acesso ao paddock)	
	Latitude: 38° 45' 1.79" N	Longitude: -9° 23' 23.39" W
Comprimento de uma volta:	4.163 metros	
Tempo de cada sessão:	30 minutos	
Direção:	No sentido dos ponteiros do relógio	
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	309 m no lado direito após a linha	

## Art. 4 – OFICIAIS DO EVENTO

### 4.1 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

Coordenador do Evento	Carlos Lisboa	DC PT24/3451
Responsável (eis) de Segurança	Fátima Carrasqueira	DC PT24/0066
	António Mourinha	DP PT24/3145
Médico do Evento	Marcelo Vilares (Dr.)	MC PT24/0081

### 4.2 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona norte do paddock
Telefone	+351 910621057

## Art. 5 – INSCRIÇÃO

5.1 – A inscrição no Driving Days 2 deverá ser feita através do site [www.motorsponsor.pt](http://www.motorsponsor.pt), com o devido preenchimento do formulário de inscrição e pagamento.

5.2 – A inscrição só será aceite mediante a introdução de todos os dados pedidos e após o envio do respetivo comprovativo de pagamento.

5.3 – Após o recebimento dos dados referidos no artigo 5.2 a confirmação da inscrição será feita para o endereço eletrónico de cada participante.

## Art. 6 – FORMATO

6.1 – No Driving Days 2, os participantes são agrupados de acordo com a sessão que adquiriram. ( Manhã ou Tarde, Grupo Privado).

6.2 – A atribuição de categoria a cada participante estará sempre sujeita à aprovação da organização, reservando-se ainda o direito de atribuir a categoria que achar indicada ao participante.

6.3 – Todos os veículos deverão apresentar bom estado de conservação e manutenção, de forma a poderem circular sem pôr em perigo a participação dos restantes participantes.

6.4 – De modo a garantir a maior segurança possível, qualquer viatura inscrita pode ser submetida a uma inspeção técnica por parte da organização no dia do evento.

## Art. 7 – REGULAMENTO

7.1 – Ao comprar na nossa loja online, o participante confirma que aceita o regulamento e briefing associados ao Driving Days 2.

7.2 – É de cariz obrigatório, e da competência de cada participante cumprir as seguintes regras do regulamento do Driving Days 2, descritos no ANEXO I deste regulamento.

## Art. 8 – LIMITES DE RUÍDO

8.1 – No Driving Days 2, só é permitida a entrada em pista das viaturas que levem autocolante ou outro a designar, que comprova terem passado no controle de ruído que é no máximo de 100db a  $\frac{3}{4}$  das rotações máximas da viatura à saída do tubo escape.

8.2 – No Driving Days 2, as medições de ruído têm início pelas 07h30 do lado do pit-lane em frente às boxes técnicas. Todas as viaturas devem entrar pelo portão debaixo das escadas da torre.

## Art. 9 – BRIEFING

9.1 – É obrigatório para qualquer participante, estar presente no briefing, só assim terá acesso à pulseira que lhe permite entrar em pista.

9.2 – O briefing com os condutores do Driving Days 2 é realizado na Sala de Briefing no Média Center

### 9.3 – Horário:

<b>Horas</b>	<b>Categoria</b>	<b>Local</b>
08:40	Driving Days 2 Manhã	Sala de Briefing no Média Center
12:30	Driving Days 2 Tarde	

9.4 – A organização reserva o direito de substituir o briefing presencial por um briefing com recurso a vídeo.

### **Art. 10 – ADMISSÃO EM PISTA**

10.1 – A idade mínima de cada acompanhante (limitado a 1 por carro) é de 18 anos de idade.

### **Art. 11 – HORÁRIO**

11.1 – À organização reserva-se o direito de modificar o horário, substituindo, anulando ou alterando o mesmo, desde que devidamente autorizado pela FPAK.

HORÁRIO Pista		
09:00	13:00	Open Pit Lane Manhã
13:00	13:30	Grupo Privado
13:30	17:30	Open Pit Lane Tarde
17:30	18:00	Grupo Privado

### **Art. 12 – COMPORTAMENTO E CONDUTA DOS PARTICIPANTES**

12.1 – À organização reserva-se o direito de impedir de participar, qualquer participante, devendo apresentar justificação.



## ● ACESSO À PISTA ●

-  Presença no briefing
-  +18 Condutores maiores de 18 anos
-  Cinto de segurança
-  Capacete fechado ou aberto
-  Aplicação do autocolante de acesso conforme indicado no check in
-  Pulseira de condutor
-  Gancho de reboque

## ● EM PISTA ●

- Respeito pelas bandeiras
- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |
| Sem perigo pista livre  | Sessão interrompida   | Prestes a ser dobrado facilitar passagem  | Alerta de problema, reduzir velocidade e não ultrapassar                            |
-  Facilitar ultrapassagem, carro alcançado é carro passado, tendo 2 curvas para ceder passagem
  -  São permitidas ligeiras derrapagens controladas
  -  É proibido fazer "zig zag" em pista, mesmo que seja para aquecer os pneus
  -  50 É proibido circular em ritmo lento nem que seja para arrefecer o carro
  -  É proibido pisar a linha branca de saída das boxes

## ● NAS BOXES E Paddock ●

-  Proibido fazer fogo: fumar ou grelhadores
-  20 Velocidades máximas: Paddock: 20km/h
-  60 Velocidades máximas: Pitlane: 60 km/h
-  Respeito pelo ambiente: Não deitar óleo/gasolina/outros fluidos para o chão ou esgoto. Existem locais próprios
-  -16 Menores de 16 não podem aceder ao pitlane nem muro das boxes
-  Proibido comida ou bebida no pitlane e muro das boxes

## ● PENALIZAÇÕES ●

É obrigatório cumprir com todas as indicações da organização, staff e comissários. As suas ordens são soberanas. Em caso contrário ou em incumprimento das regras apresentadas são aplicadas penalizações, conforme a gravidade da situação. A organização poderá aplicar as seguintes penalizações:

- 1 - Aviso
- 2 - Impedimento de continuar a participar na sessão a decorrer
- 3 - Impedimento de participar na sessão seguinte
- 4 - Exclusão do evento