

1954 RALLY FIM D'ANO 2025 FIGUEIRA DA FOZ

28 e 29 de dezembro de 2024

Regulamento Particular



figueira
da foz
município da figueira da foz



INFORMAÇÕES:

Luis Caldeira: 964 464 137 • Afonso Pais: 916 253 523 • Abilio Gonçalves: 933 208 889
E-mail: caaff1@gmail.com Sites: www.caaff.pt • www.figueiraclassicos.pt

VISA FPAK Nº 2282/REGH/2024 Emitido em 05/11/2024



PROGRAMA

SECRETARIADO DA PROVA

Clube de Automóveis Antigos da Figueira da Foz
 Rua Rancho das Cantarinhas, Lote 4 – GR, Fração A
 3080-250 Buarcos
caaff1@gmail.com

PROGRAMA	Data	Hora	Local
Abertura das inscrições	10 novembro	9:00	Sede do CAAFF e Portal FPAK
Encerramento das Inscrições	19 dezembro	23:00	Sede do CAAFF e Portal FPAK
Publicação da lista de inscritos	23 Dezembro	17:00 18:00	FPAK Sede do CAAFF
Entrega números de porta Verificações Administrativas* e Técnicas (opcional)	27 Dezembro	18:00 - 20:00	Figueira da Foz – Meeting Point
Entrega números de porta Verificações Administrativas* e Técnicas	28 Dezembro	08:00 - 09:15	Figueira da Foz – Meeting Point
1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos	28 Dezembro	09:30	Figueira da Foz – Meeting Point
Publicação da lista de participantes	28 Dezembro	09:45	Figueira da Foz – Meeting Point
Hora limite de entrada em parque de partida	28 Dezembro	10:00	Figueira da Foz – Meeting Point
Partida para a 1ª Seção	28 Dezembro	10:15	Figueira da Foz – Meeting Point
Chegada da 1ª Seção	28 Dezembro	12:30	Figueira da Foz - Restaurante
Partida para a 2ª Seção	28 Dezembro	14:00	Figueira da Foz - Restaurante
Chegada da 2ª Seção	28 Dezembro	18:00	Figueira da Foz – Meeting Point
Publicação das classificações finais provisórias	28 Dezembro	18:30	Figueira da Foz – Meeting Point
Entrega de prémios	28 Dezembro	19:00	Figueira da Foz – Meeting Point
Publicação das classificações finais	28 Dezembro	19:00	Figueira da Foz – Meeting Point

Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	28	Dezembro	Sportity - Código de Acesso Em Aditamento Secretariado – Meeting Point

Centro Operacional da Prova/Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Mês	Horário
Sábado	28	Dezembro	08h00 – 19h30

Controle Antidopagem

De acordo com os Art.18 e 19 das PGAK em: Hospital da Figueira da Foz

Localização do Troço de Aferição:

Anexo II

TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 913 861 583

I – ORGANIZAÇÃO

Esta Prova de Regularidade Histórica será disputado de acordo com o **Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA** (e seus anexos), as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2024 (PGAK)**, as **Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2024 (PEPR)**, e o presente **Regulamento Particular**.

1.1 – Definição

Nome da Prova	Rally Fim d’Ano Figueira da Foz 2024-25
Clube Organizador	Associação Académica de Coimbra - SDM
Alvará Nº	85

1.2 – Comissão Organizadora

Secção de Desportos Motorizados da Associação Académica de Coimbra (SDM/AAC)

João Filipe Novo Azeiteiro
Guilherme Miguel de Almeida Pereira Freire de Oliveira
Diogo Alves Rodrigues

Luís Filipe Barros Caldeira
Joaquim António Afonso Pais
Abílio Manuel Dias Gonçalves
António de Jesus Castanheira de Almeida

1.3 – Oficiais da Prova

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

Gonçalo São Marcos CDA PT24/0881

Comissários Desportivos

José Gaspar CDB PT24/1378

André Pereira CDB PT24/4763

Secretário do Colégio

Luís Caseiro CDE PT24/5507

Diretor de Prova

Diogo Rodrigues DP PT24/5054

Adjuntos da Direção

André Curinha DPA PT24/1165

António Castanheira DP PT24/2699

Comissários Técnicos

Chefe - Guilherme Oliveira CTC PT24/0804

Diogo Oliveira CT PT24/2551

Eduardo Ferreira CTE PT24/0805

Manuel Almeida CTE PT24/5514

Responsável Pela Segurança

João Azeiteiro DP PT24/5056

Relação com os concorrentes

Marco Amaral CDE PT24/3877

Responsável pela cronometragem e resultados

My Time/Anube – Em aditamento

Médico da Prova

Dr. Abílio Gonçalves – OM 31147

Os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Controladores - Coletes Laranja

O início das Provas de Regularidade tem a seguinte identificação:

- **Início:** Figura de Road Book, meco de estrada ou Bandeira de Partida (Placa de 25 cm x 25 cm)
- **Final:** Figura de Road Book ou meco de estrada.

II – GENERALIDADES

2.1 – O Rally Fim d’Ano Figueira da Foz 2024-25 é uma prova de regularidade histórica.

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da competição	240 km
3.2	Número de Secções	2
3.3	Número de etapas	1

3.4 - Prova Complementar/Demonstração

A prova complementar desenrola-se em recinto/estrada fechado(a), sem cronometragem e com um percurso definido. O percurso é percorrido pelos participantes, um de cada vez.

A passagem pelo percurso da prova complementar é facultativa a todos os participantes.

IV – VEÍCULOS ADMITIDOS

De acordo com o disposto no Artº 1.2 Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2024 (PEPR). As viaturas serão agrupadas nas seguintes categorias:

E – Viaturas fabricadas entre 1 JAN 1946 e 31 DEZ 1960

F – Viaturas fabricadas entre 1 JAN 1961 e 31 DEZ 1970

G – Viaturas fabricadas entre 1 JAN 1971 e 31 DEZ 1980

H – Viaturas fabricadas entre 1 JAN 1981 e 31 DEZ 1993

As viaturas das categorias A a D (fabricadas até 31 DEZ 1945) serão integradas na categoria E.

A organização permite a inscrição de viaturas com carácter desportivo, ou pré-clássicos, com data de matrícula entre 01/01/1994 e 31/12/1998, que serão integradas numa categoria denominada X.

V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 – Data limite para o envio do boletim de inscrição, de acordo com o descrito no programa.

5.2 – No Portal da FPAK conforme Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

A Organização da prova disponibiliza-se para receber as fichas de inscrição da mesma e realizar o seu registo no portal da FPAK. Para tal, os concorrentes devem enviar as mesmas para o endereço eletrónico do clube até à data indicada no programa da prova.

VI – TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

- **Até ao dia 2 de Dezembro:** Inscrição 149,00 € + Seguro 26,00 € - **Total 175,00 €**
- **De 2 a 19 de Dezembro:** Inscrição 174,00 € + Seguro 26,00 € - **Total 200,00 €**
- **Os associados do CAAFF**, com quotas atualizadas, terão um desconto de 20 € na Taxa de Inscrição

6.2 – O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa ou por um recibo comprovando o seu pagamento e devidamente assinado.

6.3 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

- De acordo com o Art. 9.8 das PGAK.

6.4 – **Descrição da Cobertura do Seguro** – A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK 2024.

6.5 – Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (20€ para concorrentes nacionais, 55€ para concorrentes espanhóis – não inclui repatriamento - e 85€ para concorrentes de outros países estrangeiros – não inclui repatriamento).

VII – PUBLICIDADE

7.1 – Números de competição - 40x20 cm

7.2 – Publicidade Obrigatória:

- A indicar em aditamento

VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 – Números de Competição

8.1.1 – **Números de Competição** – Os números são fornecidos pela organização e deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a competição. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250,00 €. A falta dos dois números de competição implica a desqualificação.

IX – DESENVOLVIMENTO DA PROVA

9.1 – **Hora oficial durante toda a prova** – A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.

9.2 – **Partida** – Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, até à hora estipulada no programa. Qualquer atraso será penalizado com a multa de 100,00 €.

9.3 – Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

9.4 – As Partidas serão de 30 em 30 segundos.

9.5 – Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de 1 ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância – 1 ponto
- Por falha de um CH, controlo secreto de um SR ou passagem 10 minutos após hora ideal – 60 pontos
- Pela paragem constatada no decurso de um SR com exceção de casos de força maior – 60 pontos
- Não passar/parar, num CP (controle da passagem) – 60 Pontos
- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado – 60 Pontos
- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de um SR – 1 ponto (no máximo de 30 pontos em cada controlo secreto)

- Para os participantes na subcategoria **TURÍSTICA**, cada entrada numa SR antes da hora ideal – 100 Pontos

9.6 – A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube.

9.6.1 – Durante as verificações iniciais, será entregue a cada concorrente um dispositivo de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última secção.

Em caso de desistência, o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no final das secções.

9.6.2 – O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.

9.6.3 – O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10 x 10 x 3 cm.

9.6.4 – O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.

9.6.5 – Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado.

9.6.6 – Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

9.6.7 – A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

9.6.8 - A precisão de medição de cada SR é de 10 metros e a precisão do sistema de cronometragem é de 1 segundo.

9.7 – De forma a fomentar a participação de concorrentes menos experientes, será criada uma subcategoria **TURÍSTICA** em que será integralmente cumprido todo o percurso da prova, mas que apenas serão contabilizados os SR de Figuras e Hectométricos, tendo a obrigação de não entrar num SR antes da sua hora ideal; a numeração desta subcategoria será superior à dos restantes concorrentes. No boletim de inscrição haverá um espaço para os concorrentes escolherem esta subcategoria, mantendo todas as restantes obrigações de todos os outros concorrentes.

9.8 – Para efeitos de classificação, será considerado o último controlo secreto, do último SR da Prova.

X – RECLAMAÇÕES

Qualquer reclamação deverá ser efetuada de acordo com o estipulado no Art. 14 das PGAK 2020, e Art. 13 e 15 do CDI.

XI – CLASSIFICAÇÕES

Será estabelecida uma classificação geral tendo como vencedor a equipa com menor número de pontos, e assim sucessivamente.

Em caso de empate o mesmo será desfeito tendo em conta os seguintes critérios

- a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;
- b) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;
- c) Idem, na segunda, terceira e seguintes;

Para que uma equipa conste da classificação final tem de ter controlado no último controlo secreto, do último SR da prova.

XII – PRÉMIOS – TAÇAS

Serão atribuídos prémios aos participantes como segue:

- 5 Primeiros classificados da Classificação Geral
- 3 Primeiros classificados de cada Categoria
- 3 Primeiros classificados da subcategoria TURÍSTICA
- Melhor piloto feminina
- Melhor navegadora feminina
- Melhor equipa estrangeira

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

XIII – ITINERÁRIO

	Secção	Km
1ª Secção	Figueira da Foz – Figueira da Foz	90
2ª Secção	Figueira da Foz – Figueira da Foz	150

XIV – ENTREGA DE PRÉMIOS

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo os vencedores da Prova participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, nº12, 1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar
- Tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)



ANEXO I
Oficial de Relação com os concorrentes

Foto em Aditamento

Marco Amaral – 964344762

Presente nas verificações técnicas, bem como nas partidas e chegadas de cada secção.

ANEXO II
Troço de Aferição

A indicar em aditamento